|  |
| --- |
| Univerzita Pardubice |
| Datové struktury |
| Semestrální práce A |
|  |
| **Matěj Trakal** |
| **24.3.2012** |

|  |
| --- |
| Dynamický výpočet optimální trany přemístění. |

Vypracování semestrální práce

# Použité datové struktury

# Vyhledávací algoritmus

Pro vyhledání nejkratší cesty ke koncové hraně využívám upravený Dijkstrův algoritmus. Hlavní úprava spočívá v nezastavenínalezení první cesty, která by byla sice nejkratší na počet vrcholů, ovšem nemusela by být optimální cestou v rámci ohodnocení pomocí metriky (kilometrů).