

# The Urban Fabric as Palimpsest

## Tracing Proposed Correction Plans in Basel

### AUTHOR

Moritz Twente  

### AFFILIATION

University of Basel

### OTHER FORMATS

 PDF

### PUBLISHED

June 25, 2024

### MODIFIED

June 22, 2024

### ABSTRACT

Like most cities in Switzerland, present-day Basel was shaped particularly by urban planning decisions made between 1940 and 1970: With the underlying goal of modernization, new transport infrastructures were built to make cities more accessible to cars. To this end, several so-called ‘Korrektionspläne’ were drawn up for Basel that proposed the construction of automobile traffic axes through the Old Town. Overall, these plans were not fully executed, since urban planning that prioritized private cars was met with increasing criticism. Nevertheless, the planned road system left a mark and partial implementations can still be seen today. We use GIS to trace these fragments in the urban fabric. By reading the city structure as a palimpsest to expose the superimposition of temporal layers that each convey different sociopolitical ideas, we critically engage with narratives about the history of Basel.

### KEYWORDS

Basel, History of Urban Design, Automotive City, Urban Planning Policies, GIS, Korrektionsplan

### CODE LINKS

 Source Code,  Bibliography (Zotero)

# 1 The Urban Fabric as Palimpsest

## Warning

This document is a work in progress. Check back next week for more (any) content.

... Manuscript to add ...

## **2 Marktplatz 5: Introduction**

### **2.1 Tramèrscher Abrissplan**

---

...

### **2.2 Correction Plans, Building Lines and Planning Regulations**

---

...

### **3 Rümelinsplatz: Talentlastungsstrasse**

...

## 4 Schneidergasse 18: Stadthaus

...

## 5 Spiegelhof: Schuhmacherplan

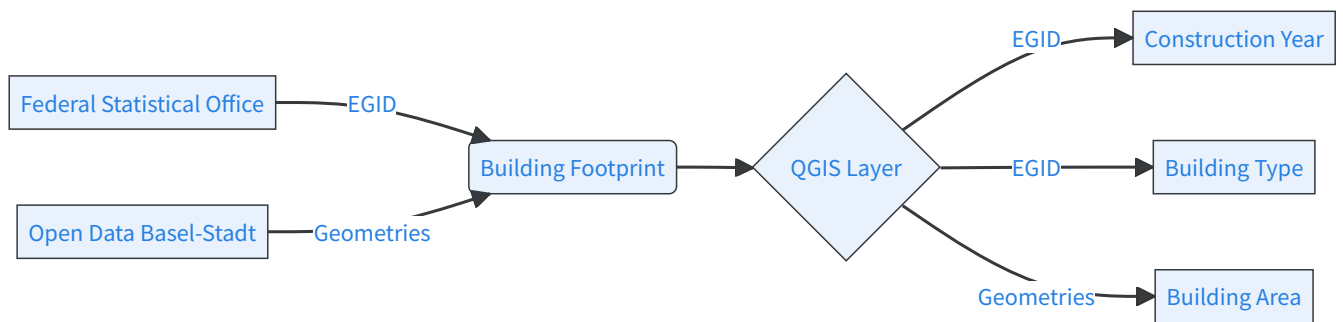
...

## 6 Petersgraben 20: Heritage Conservation

...

## 7 Spitalstrasse: Unhappy Doctors

...



 Source: Article Notebook



## 8 Feldbergstrasse: City-Wide Implementation?

...

### 8.1 GIS Analysis

---

...

## 9 Aeschenvorstadt 68: Last Man Standing

...

### 9.1 Current Situation

---

...

# 10 Nauentunnel/Heuwaage-Viadukt

Life after the Correction Plans

---

## References

- Bernoulli, Hans, and A. Schuhmacher. 1933. "Ein Neuer Plan Für Die Altstadt von Basel," November. <https://doi.org/10.5169/SEALS-86439>.
- Brandenberger, Rebekka, Ulrike Zophoniasson, and Marco Zünd, eds. 2023. *Die Baumgartnerhäuser: Basel 1926-1938*. De Gruyter. <https://doi.org/10.1515/9783035626940>.
- Brunner, Mirjam. 1999. "Die Bauliche Entwicklung Der Stadt Basel." In *Die Basler Strassennamen*, edited by André Salvisberg, 31–65. Basel: Christoph Merian Verlag.
- Buchdruckerei VSK. 1949. "Basel Wächst, Korrekptionsplan Ja." <https://www.recherche-plakatsammlungbasel.ch/objects/35580>.
- Burckhardt, Lucius, Max Frisch, and Markus Kutter. 2019. *Achtung: Die Schweiz - Der Urtext von Lucius Burckhardt Über Die Idee Einer Neuen Stadt: Die Geschichte Eines Buches von Lucius Burckhardt, Max Frisch & Markus Kutter*. Edited by Markus Ritter and Martin Schmitz. 1. Auflage. Berlin: Martin Schmitz Verlag.
- Corboz, André. 2001a. "Das Territorium Als Palimpsest." In *Die Kunst, Stadt Und Land Zum Sprechen Zu Bringen*, 143–66. DE GRUYTER. <https://doi.org/10.1515/9783035602654.143>.
- . 2001b. "Die Geschichte Des Städtebaus Als Bedeutungsforschung." In *Die Kunst, Stadt Und Land Zum Sprechen Zu Bringen*, 55–64. DE GRUYTER. <https://doi.org/10.1515/9783035602654.55>.
- Eisinger, Angelus. 2004. *Städte Bauen: Städtebau Und Stadtentwicklung in Der Schweiz 1940-1970*. Zürich: gta Verlag.
- . 2005. *Die Stadt Der Architekten: Anatomie Einer Selbstdemontage*. Bauwelt Fundamente 131. Gütersloh/Berlin: Bauverlag. <https://doi.org/10.1515/9783764376758>.
- Eisinger, Angelus, and Reto Geiser. 2016. "Zeitgemässe Anachronismen: Die Stadtplanerischen Schriften von Lucius Burckhardt, Markus Kutter Und Max Frisch Unter Aktuellen Vorzeichen Gesichtet." In *Achtung: Die Schriften: Wir Selber Bauen Unsre Stadt, Achtung: Die Schweiz, Die Neue Stadt*, 13–24. Zürich: Triest.
- Es, Evelien van, and Enrico Chapel, eds. 2014. *Atlas of the Functional City: CIAM 4 and Comparative Urban Analysis*. Bussum, the Netherlands: THOTH Publishers.
- Fingerhuth, Carl, and Basel-Stadt, eds. 1988. *Bauten Für Basel: 1979 - 1987*. Basel: Wepf.
- Gerber, Andri, Regula Iseli, Stefan Kurath, and Urs Primas, eds. 2021. *Morphologie von Stadtlandschaften: Geschichte, Analyse, Entwurf*. Berlin: Reimer.
- Gregory, Ian, Don DeBats, and Don Lafreniere, eds. 2018. *The Routledge Companion to Spatial History*. 1st ed. Milton Park, Abingdon, Oxon; New York, NY: Routledge, 2018.: Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781315099781>.
- Hagmann, Daniel, and Tilo Richter. 2022. "Kleinbasels Rückgrat: Die Clarastrasse Und Ihre Umgebung." In *Basel Ungebaut*, edited by Tilo Richter and Christoph Merian Stiftung, 113–28. Basel: Christoph Merian Verlag.
- Höflinger, Jakob. 1954. *Altes Basel Und Neues Basel*. Basel: Verlag Athena.
- Huber, Dorothee. 2014. *Architekturführer Basel: Die Baugeschichte Der Stadt Und Ihrer Umgebung*. Überarb. Aufl. von 1993. Eine Publikation Der Christoph Merian Stiftung. Basel: Christoph-Merian-Verlag.
- Kaufmann, Rudolf. 1954. "Die Lebendige Stadt." In *Altes Basel Und Neues Basel*, 9–15. Basel: Verlag Athena.
- Kreis, Georg. 2000. "Goldene Jahre Mit Irritierenden Erfahrungen." In *Basel – Geschichte Einer Städtischen Gesellschaft*, 268–312. Basel: Christoph Merian Verlag.
- Lenherr, Barbara. n.d. "Fortwährendes Seilziehen: Die Heuwaage Als Neuralgischer Stadort." In *Basel Ungebaut*, edited by Tilo Richter and Christoph Merian Stiftung, 85–100. Basel: Christoph Merian Verlag. Accessed January 23, 2024. [https://basel.swisscovery.org/discovery/fulldisplay?docid=alma9972606264305504&context=L&vid=41SLSP\\_UBS:live&lang=de&search\\_scope=UBS&adaptor=Local%20Search%20Engine&tab=UBS&query=any,contains,lehherr%20heuwaage&offset=0](https://basel.swisscovery.org/discovery/fulldisplay?docid=alma9972606264305504&context=L&vid=41SLSP_UBS:live&lang=de&search_scope=UBS&adaptor=Local%20Search%20Engine&tab=UBS&query=any,contains,lehherr%20heuwaage&offset=0).
- Malfroy, Sylvain, and Gianfranco Caniggia. 2018. *Die Morphologische Betrachtungsweise von Stadt Und Territorium*. Zweite Auflage. Zürich: Triest Verlag.

- Möhle, Martin. 2016. "Profanes Im Herzen Der Stadt." In *Kantonale Denkmalpflege Basel-Stadt: Jahresbericht 2016*, 102–5. Basel: Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt.
- . 2018. "Stadtplananalyse : Eine Historisch-Methodische Einführung." <https://doi.org/10.5169/SEALS-787417>. Redaktion der Schweizerischen Bauzeitung, and Hans Bernoulli. 1949. "Der Kampf Um Den Korrekptionsplan Für Grossbasel," December. <https://doi.org/10.5169/SEALS-84161>.
- Russi, Ariane. 2022. *Basler Plätze: Visitenkarten Der Stadt*. Basel: Friedrich Reinhardt Verlag.
- Salvisberg, André, ed. 1999. *Die Basler Strassennamen*. Basel: Christoph-Merian-Verl.
- . 2010. *Historischer Atlas Der Region Basel: Geschichte Der Grenzen*. Basel: Christoph Merian Verlag.
- Schachenmann, Felix. 1973. "Altstadtsanierung Und Cityring." In, 1973:49–58. *Basler Stadtbuch*. Basel: Christoph Merian Verlag. <https://www.baslerstadtbuch.ch/permalink/stadtbuch/9fe10c2c-8b1b-46fa-b4fa-2a18144dcf2c>.
- Schneider-Sliwa, Rita, Ulrike Zophoniasson-Baierl, and Fritz Schumacher. 1998. "Strategien Gegen Den Drohenden Niedergang Der Stadt : Ein Streitgespräch Zwischen Dem Basler Kantonsbaumeister Fritz Schumacher Und Der Geographieprofessorin Rita Schneider-Sliwa." <https://doi.org/10.5451/UNIBAS-EP34707>.
- Schnell, Dieter, and Berner Fachhochschule, eds. 2013. *Die Architekturkrise Der 1970er-Jahre: Zur Jahresausstellung Architektur Der Berner Hochschule Für Architektur, Holz Und Bau Im Frühling 2013*. Baden: Hier + Jetzt, Verl. für Kultur und Geschichte.
- Schumacher, A. 1933. "Der Basler Korrekptionsplan." *Das Werk: Architektur Und Kunst* 20 (11): 345–50. <https://doi.org/10.5169/SEALS-86438>.
- Schulz-Rehberg, Rose Marie. 2022. "Metamorphosen Und Visionen: Pläne Und Projekte Für Den Marktplatz." In *Basel Ungebaut*, edited by Tilo Richter and Christoph Merian Stiftung, 23–41. Basel: Christoph Merian Verlag.
- Suter, Rudolf. 1991. *Von Der Alten Zur Neuen Aeschenvorstadt*. Edited by F. Hoffmann-La Roche AG. Editiones Roches. Basel: F. Hoffmann-La Roche AG.
- Verschwundenes Basel: Historische Amateuraufnahmen von Verschwundenen Gebäuden Und Anlagen Der Stadt Basel Zwischen 1950-1970*. 2018. 2. Auflage. Basel: VB-Verlag.
- Vinken, Gerhard. 2005. "Die Neuen Ränder Der Alten Stadt. Modernisierung Und «Altstadt-Konstruktion» Im Gründerzeitlichen Basel." In *Stadtformen. Die Architektur Der Stadt Zwischen Imagination Und Konstruktion*, edited by Vittorio Magnago Lampugnani and Matthias Noell, 130–41. Zürich: gta Verlag.
- Wieland, Benjamin. 2022. "Der Platz, Der Keiner Ist – Oder: Holbein Wurde Übel." *Bz*, January. <https://www.bzbasel.ch/basel/basel-stadt/basler-plaetze-der-platz-der-keiner-ist-oder-holbein-wuerde-uebel-id.2392987>.
- Wittwer, Hans-Jakob. 1987. "Ludwig Marings «Generalplan Der Stadt Basel» von 1857." *Basler Stadtbuch* 1987: 159–64. <https://www.baslerstadtbuch.ch/download/stadtbuch/aa331a19-6ec0-4db6-a68d-29f7a188b00f>.
- Wullschleger, Max. 1965. "Der Heuwaage-Viadukt – Eine Gute Städtebauliche Lösung." In *Basler Stadtbuch*, 1965:227–30. Basel: Christoph Merian Stiftung. [http://www.baslerstadtbuch.ch/stadtbuch/1965/1965\\_1193.html](http://www.baslerstadtbuch.ch/stadtbuch/1965/1965_1193.html).
- Zaugg, Roland. 2010. "Stadtentwicklung Basels Seit 1860." In *Historischer Atlas Der Region Basel: Geschichte Der Grenzen*, edited by André Salvisberg, 160–61. Basel: Christoph Merian Verlag.

## Reuse

[CC BY-SA 4.0](#)

## Citation

BibTeX citation:

```
@report{twente2024,
  author = {Twente, Moritz},
  title = {The {Urban} {Fabric} as {Palimpsest}},
  date = {2024-06-25},
  url = {https://mtwente.github.io/palimpsest-bs/},
  langid = {en},
  abstract = {Like most cities in Switzerland, present-day Basel was shaped particularly by urban planning decisions made between 1940 and 1970: With the underlying goal of modernization, new transport infrastructures were built to make cities more accessible to cars. To this end, several so-called "Korrektionspläne" were drawn up for Basel that proposed the construction of automobile traffic axes
```

through the Old Town. Overall, these plans were not fully executed, since urban planning that prioritized private cars was met with increasing criticism. Nevertheless, the planned road system left a mark and partial implementations can still be seen today. We use GIS to trace these fragments in the urban fabric. By reading the city structure as a palimpsest to expose the superimposition of temporal layers that each convey different sociopolitical ideas, we critically engage with narratives about the history of Basel.}

}

For attribution, please cite this work as:

Twente, Moritz. 2024. "The Urban Fabric as Palimpsest." <https://mtwente.github.io/palimpsest-bs/>.