

The Urban Fabric as Palimpsest

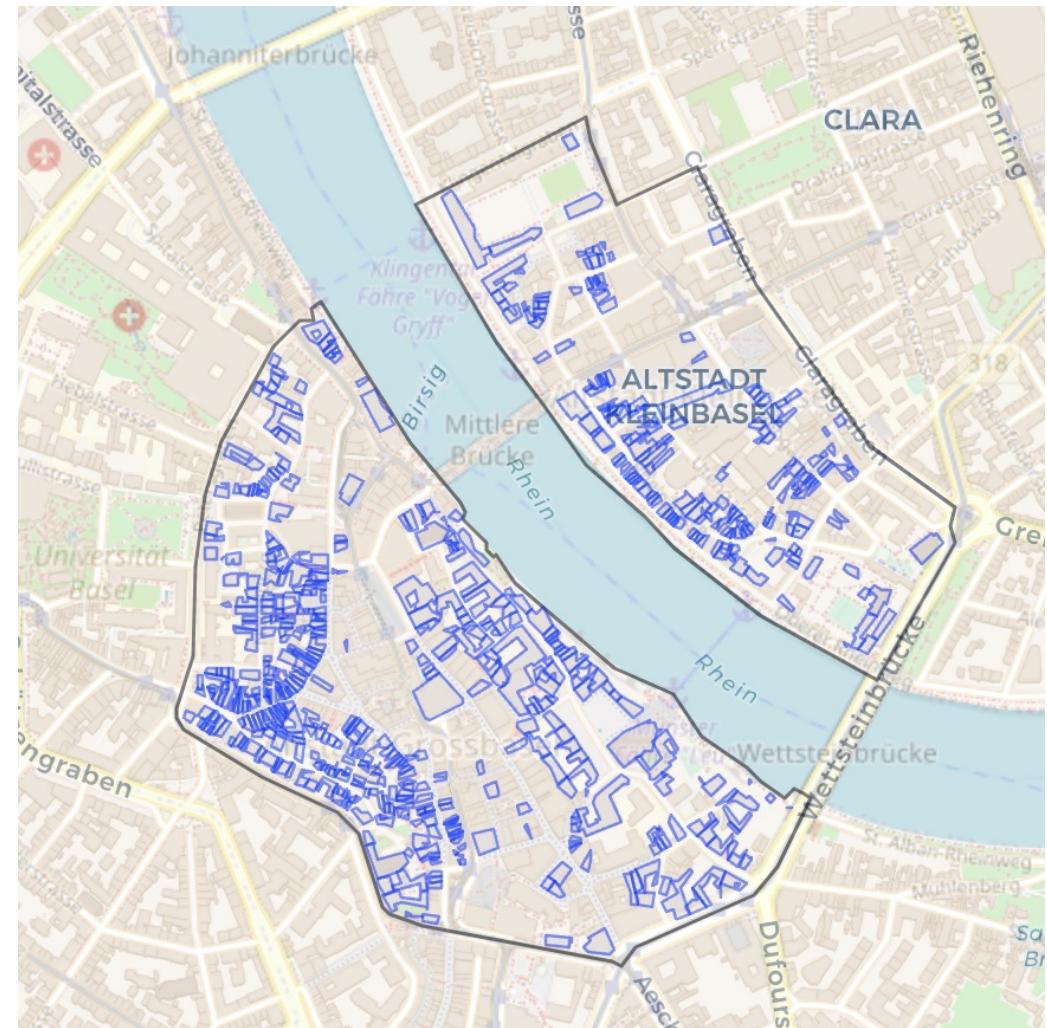
Marktplatz 5





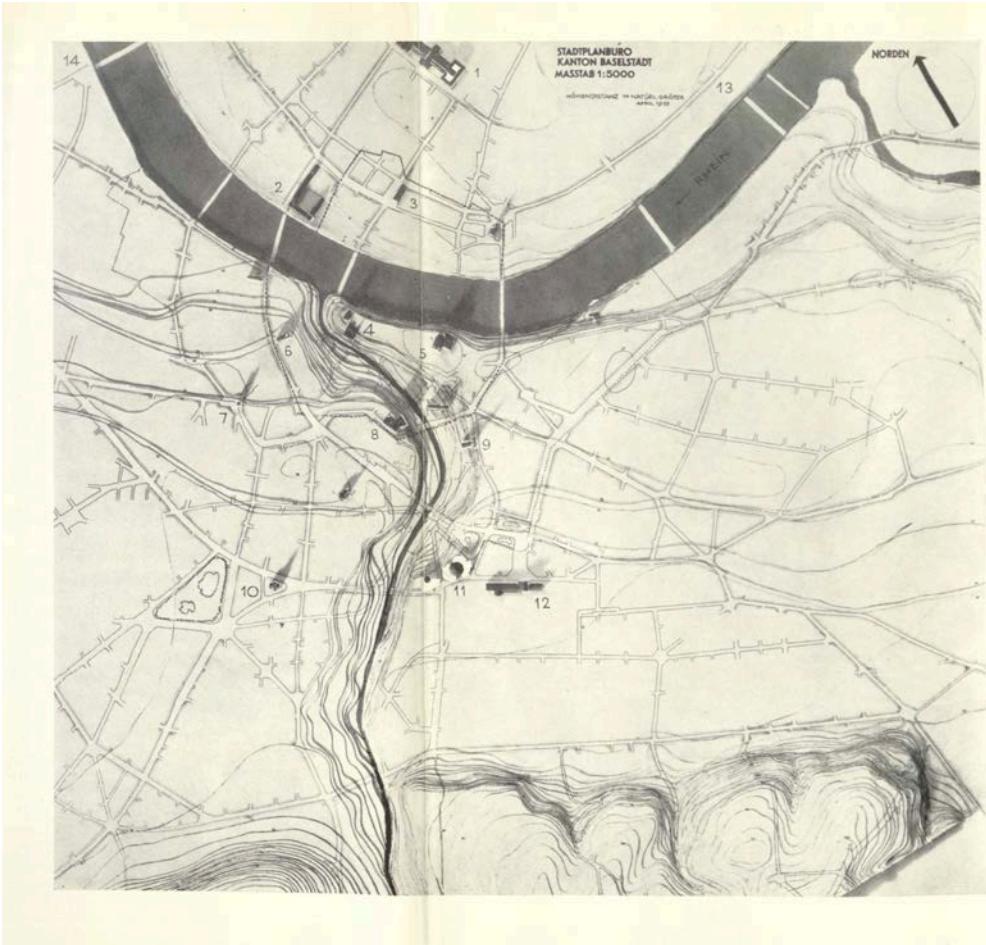
Friedli, Werner 1966.
ETH-Bibliothek Zürich, Bildarchiv/Stiftung Luftbild Schweiz / LBS_H1-026898
[CC BY-SA 4.0, 10.3932/ethz-a-000368061](https://doi.org/10.3932/ethz-a-000368061)

1875–1993: 70% demolition rate

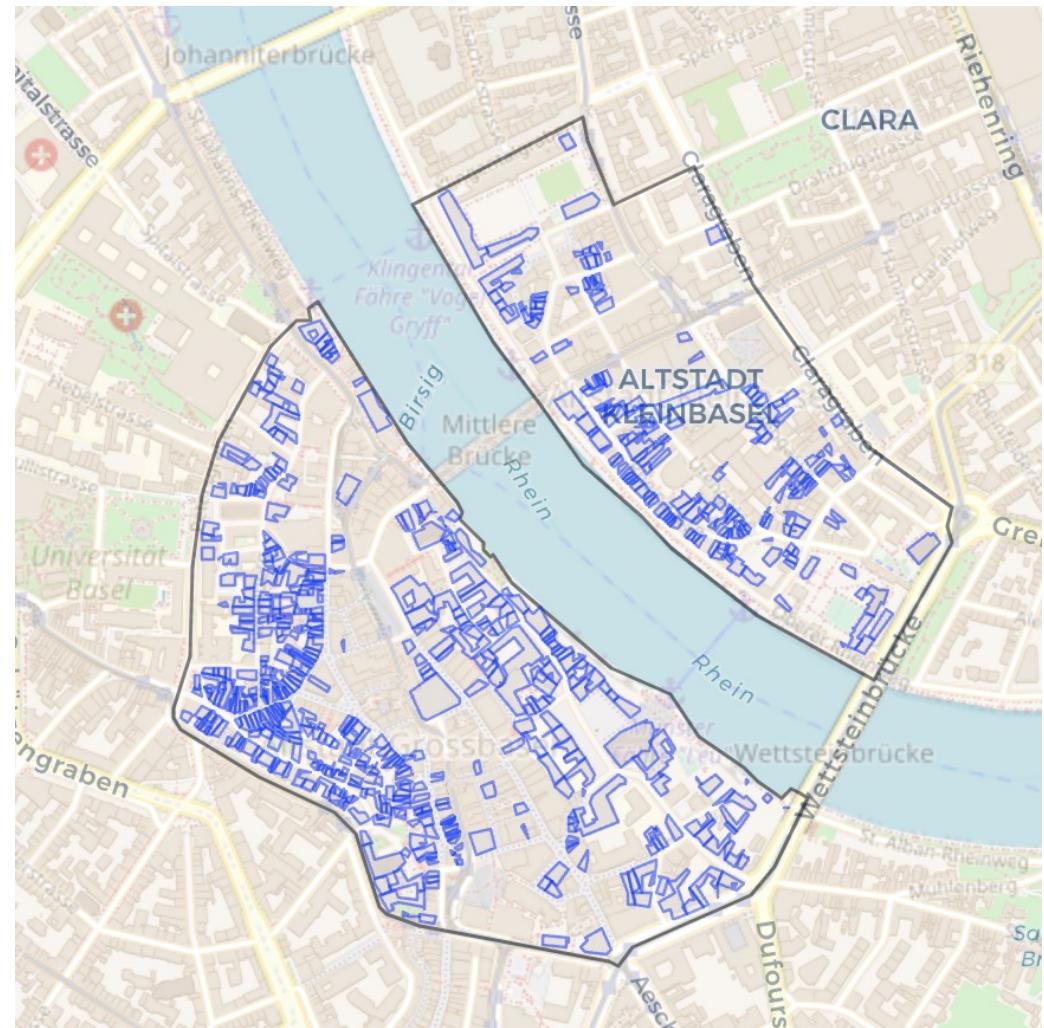


Background Map Data © OpenStreetMap contributors

Abrissplan



StABS, STA DS BS 9 3370



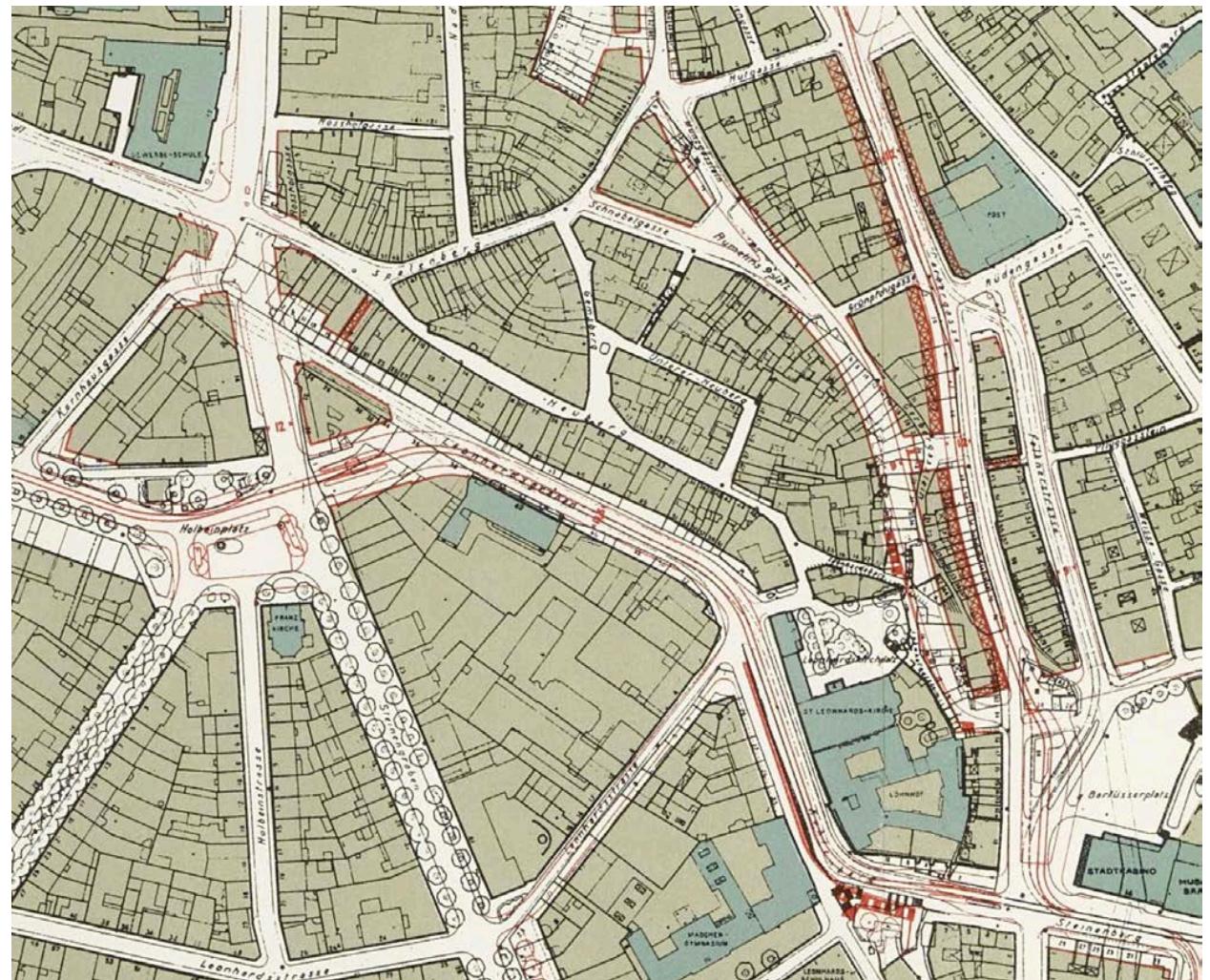
Background Map Data © OpenStreetMap contributors

Korrektionsplan

- 1933: Schuhmacherplan
- 1946: Korrektionsplan Kleinbasel
- 1949: Korrektionsplan Grossbasel
- 1958: Gesamtverkehrsplan
- 1958: Gegenvorschlag

«The correction plan aims to:

1. relieve the city centre of all unnecessary traffic by expanding well-dimensioned and well-located bypass roads,
2. improve urban traffic itself by expanding and supplementing the existing road network,
3. reorganise conditions that have become untenable.»



StABS, STA DS BS 9 4531 (translation MT)

StABS, STA DS BS 9 3433

Basel in the early 20th century

- Rise of Population Numbers
- Sanitary Concerns:
 - 79% of flats w/o bathroom,
 - 84% of flats w/o warm water,
 - 64% of flats w/o laundry room
- Job Creation Scheme
(*Arbeitsrappen*)

1. Bevölkerungsstand

a) Der Bevölkerungsstand aus den Volkszählungen 1835–1930

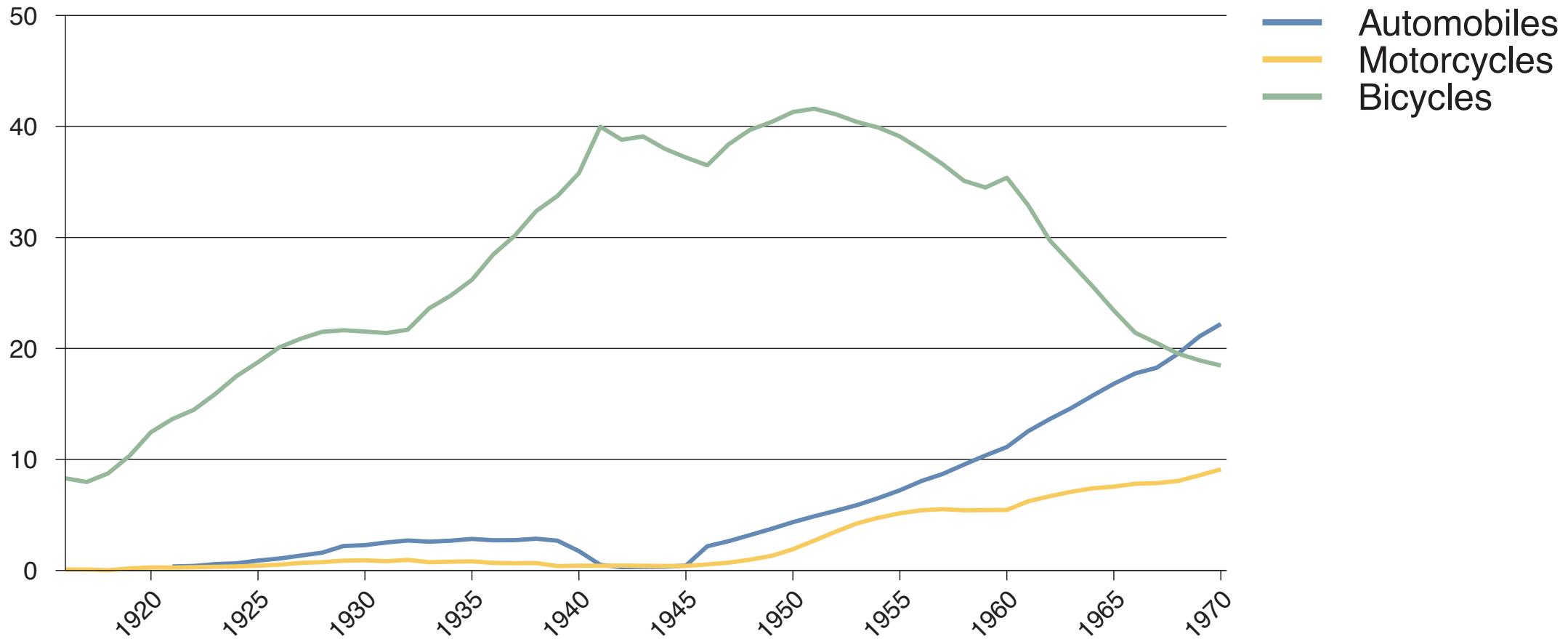
Wohnbevölkerung und ortsanwesende Bevölkerung nach Bezirken

Volks- zäh- lungs- jahre	Zählung		Wohnbevölkerung					Ortsanwesende Bevölkerung						
	kan- to- nale	eidge- nössi- sche	Kanton Basel- Stadt	Stadt Basel	Land- ge- meinden	Zunahme im Kanton			Kanton Basel- Stadt	Stadt Basel	Land- ge- meinden	Zunahme(Kt.)		
						Per- sonen	% im ganzen	% pro Jahr				Per- sonen	% pro Jahr	
1835	I.	—	23 254	21 219	2 035	4 897	26,7	1,19	—	—	—	—	—	—
1837	II.	—	24 316	22 199	2 117	1 062	4,6	2,26	—	—	—	—	—	—
1847	III.	—	28 067	25 787	2 280	3 751	15,4	1,44	—	—	—	—	—	—
1850	IV.	I.	29 555	27 170	2 385	1 488	5,3	1,74	29 698	27 313	2 385	—	—	—
1860	V.	II.	40 680	37 915	2 765	11 125	37,6	3,25	41 044	38 282	2 762	11 346	3,29	
1870	VI.	III.	47 040	44 122	2 918	6 360	15,6	1,46	47 760	44 834	2 926	6 716	1,53	
1880	VII.	IV.	64 207	60 550	3 657	17 167	36,5	3,16	65 101	61 399	3 702	17 341	3,15	
1888	VIII.	V.	73 749	69 809	3 940	9 542	14,9	1,75	74 245	70 303	3 942	9 144	1,66	
1900	IX.	VI.	112 227	109 161	3 066 ¹⁾	38 478	52,2	3,56	112 885	109 810	3 075	38 640	3,55	
1910	X.	VII.	135 918	132 276	3 642	23 691	21,1	1,92	136 318	132 577	3 741	23 433	1,90	
1920	XI.	VIII.	140 708	135 976	4 732	4 790	3,5	0,35	140 508	135 711	4 797	4 190	0,30	
1930	XII.	IX.	155 030	148 063	6 967	14 322	10,2	0,97	154 830	147 811	7 019	14 322	0,98	

¹⁾ Eingemeindung der Gemeinde Kleinhüningen in Basel auf 1. Januar 1893.

Stat JB BS 1930

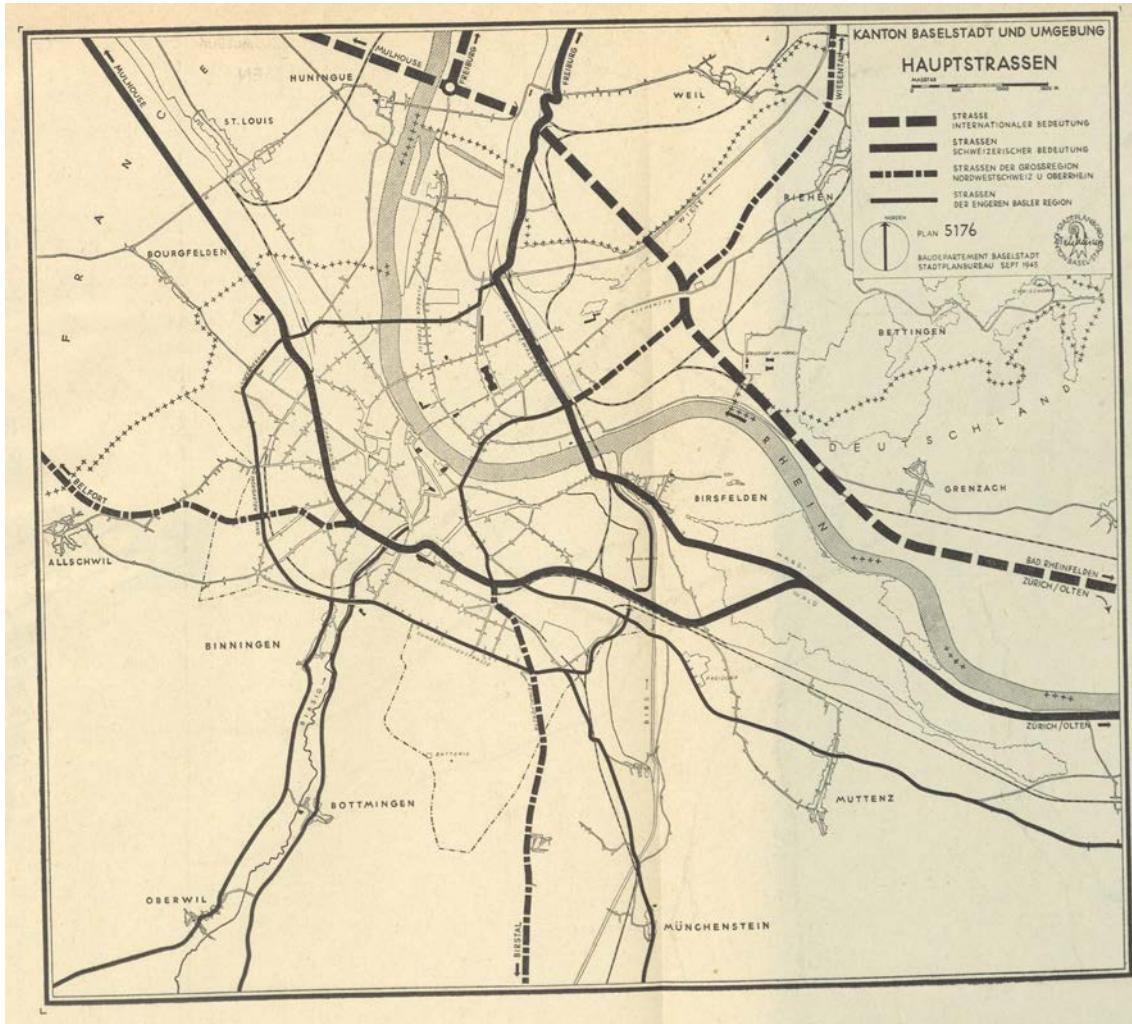
Basel in the early 20th century



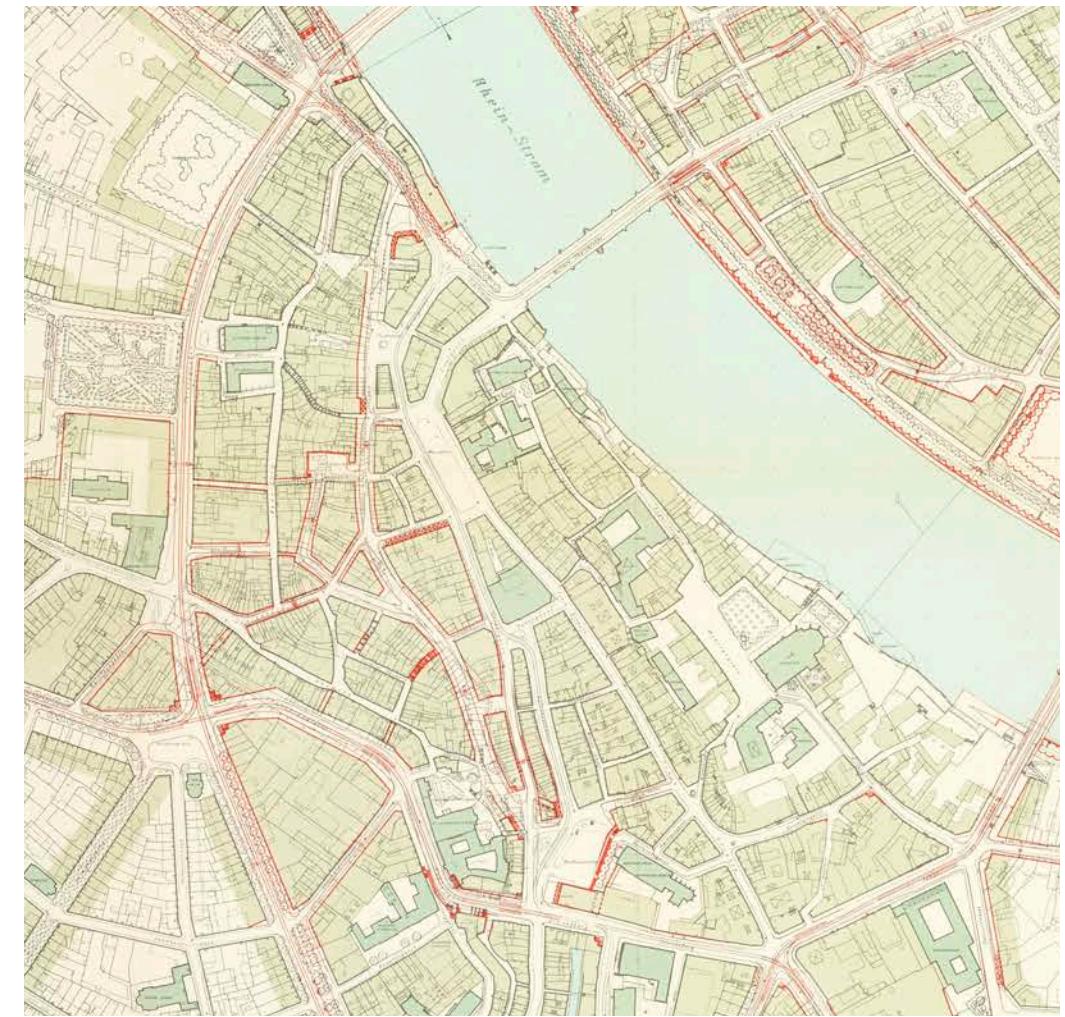
Vehicles per 100 inhabitants in the Canton of Basel-Stadt, 1916–1970.

Angehrn, Céline 2024: Die Ordnung der urbanen Welt. In: Arni, Caroline (ed.): Stadt an der Grenze in einer Zeit der Gefährdung. Basel 1912–1966. Basel: Christoph Merian Verlag (Stadt.Geschichte.Basel 7), p. 220.
[10.21255/sgb-07.04-535461](https://doi.org/10.21255/sgb-07.04-535461)

Planning for Traffic



StABS, STA DS BS 9 4224



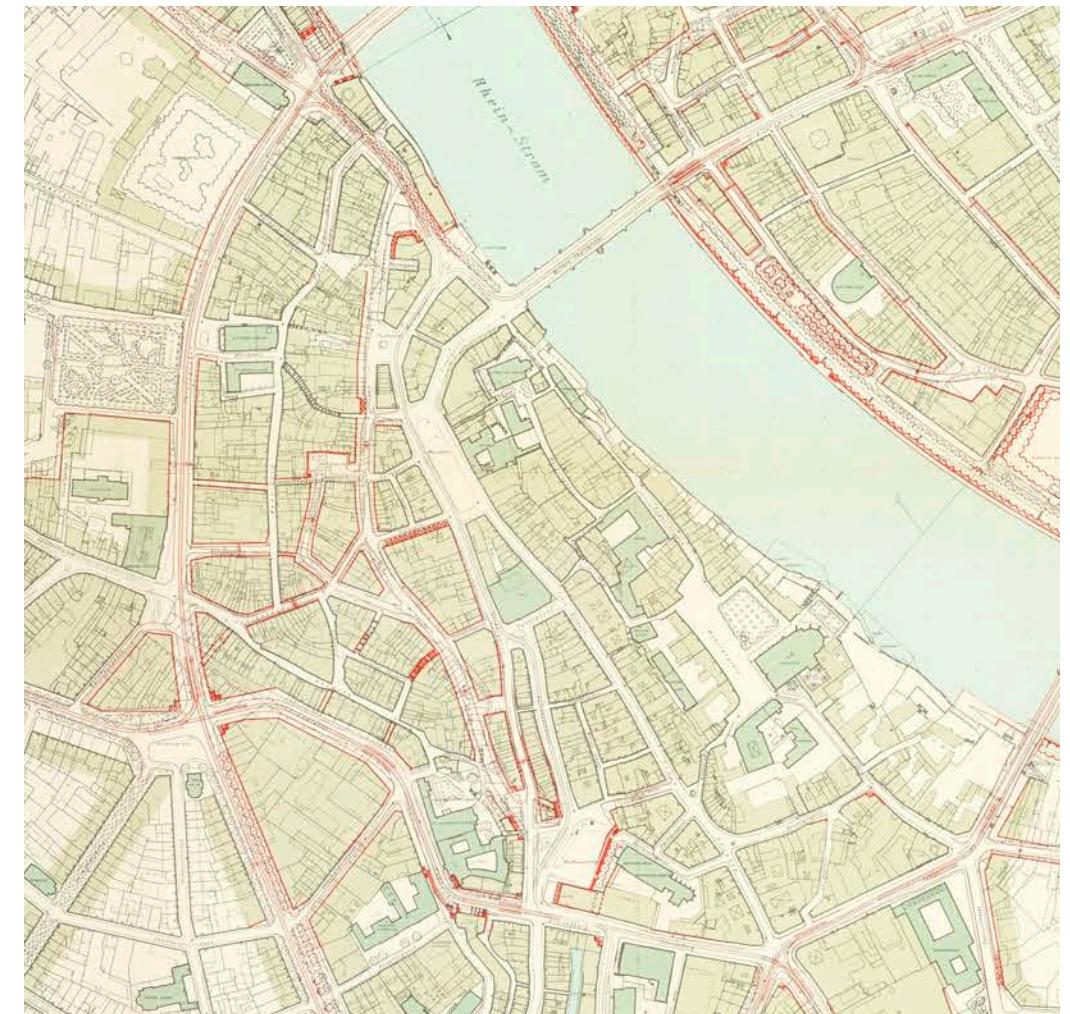
StABS, STA DS BS 9 3433

Rümelinsplatz



Rümelinsplatz

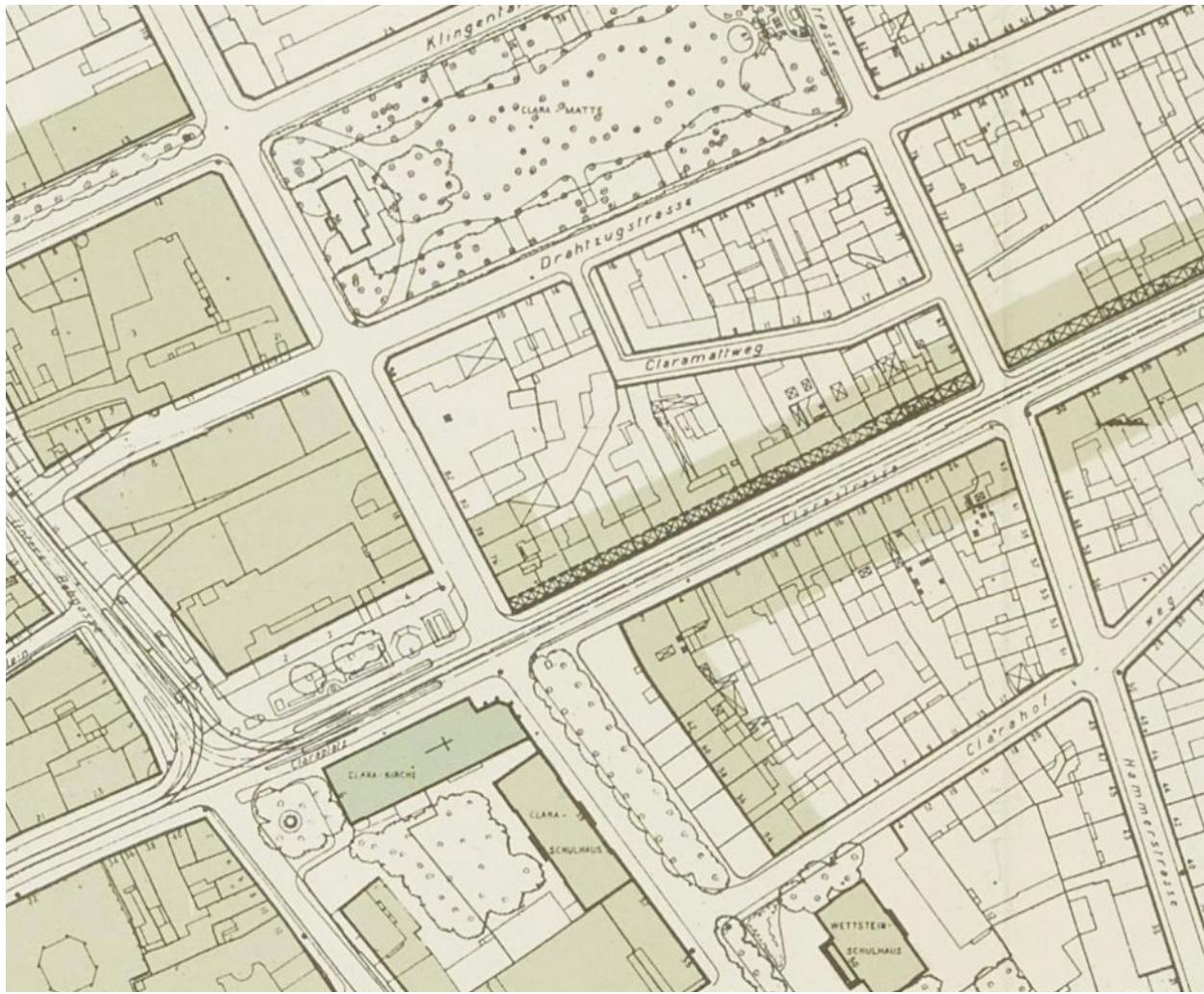
- «Practically nothing of the modernisation programme's proposals was realised» (Fingerhuth 1988)
- «Basel just barely escaped from the destruction of its historic center» (Russi 2022)
- rudimentary first «approaches of [the correction plans'] realisation» (Huber 2014)
- «fragments» of implementation (Zaugg 2010)



StABS, STA DS BS 9 3433

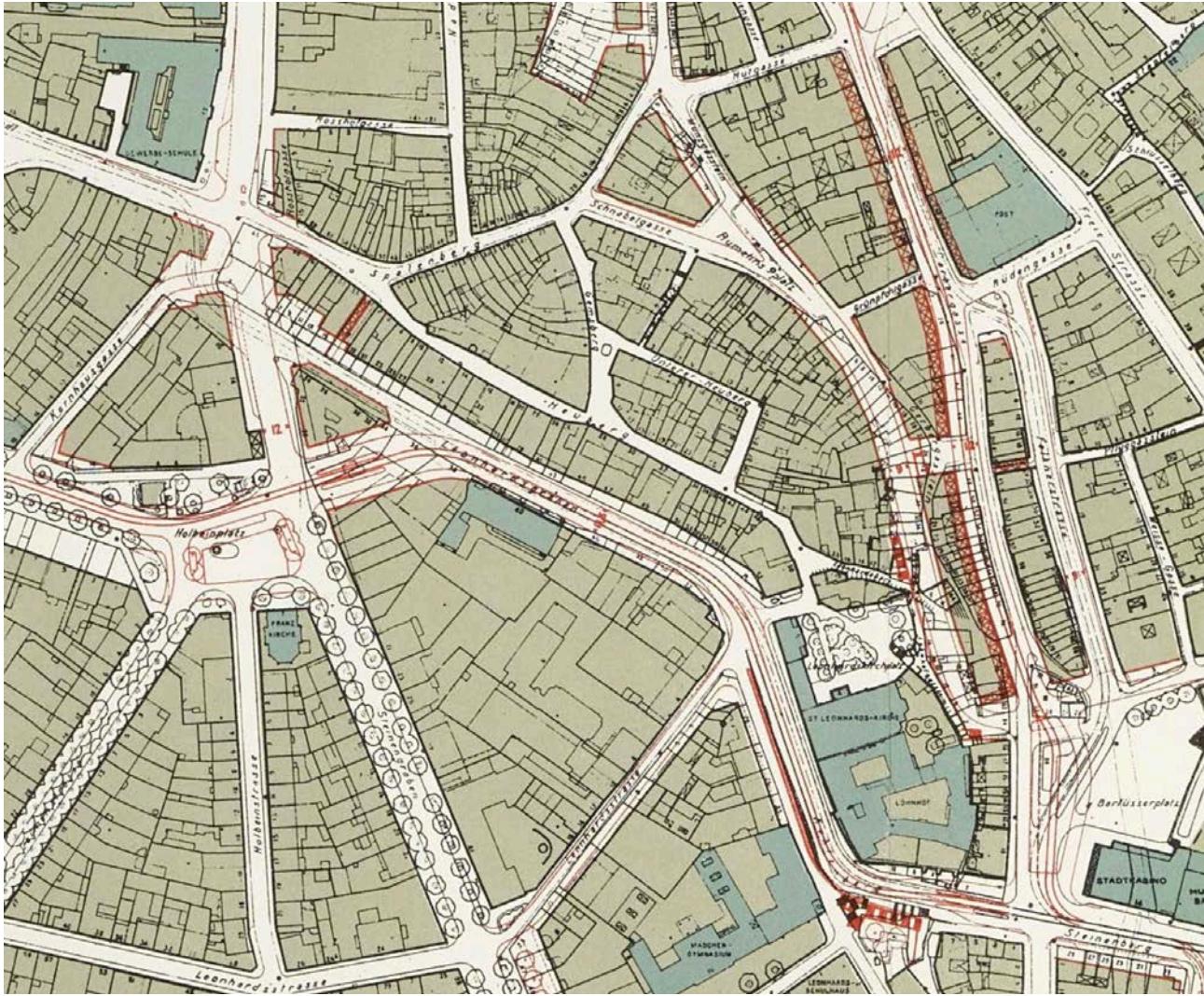
Korrektionsplan

1. Korrektionsplan



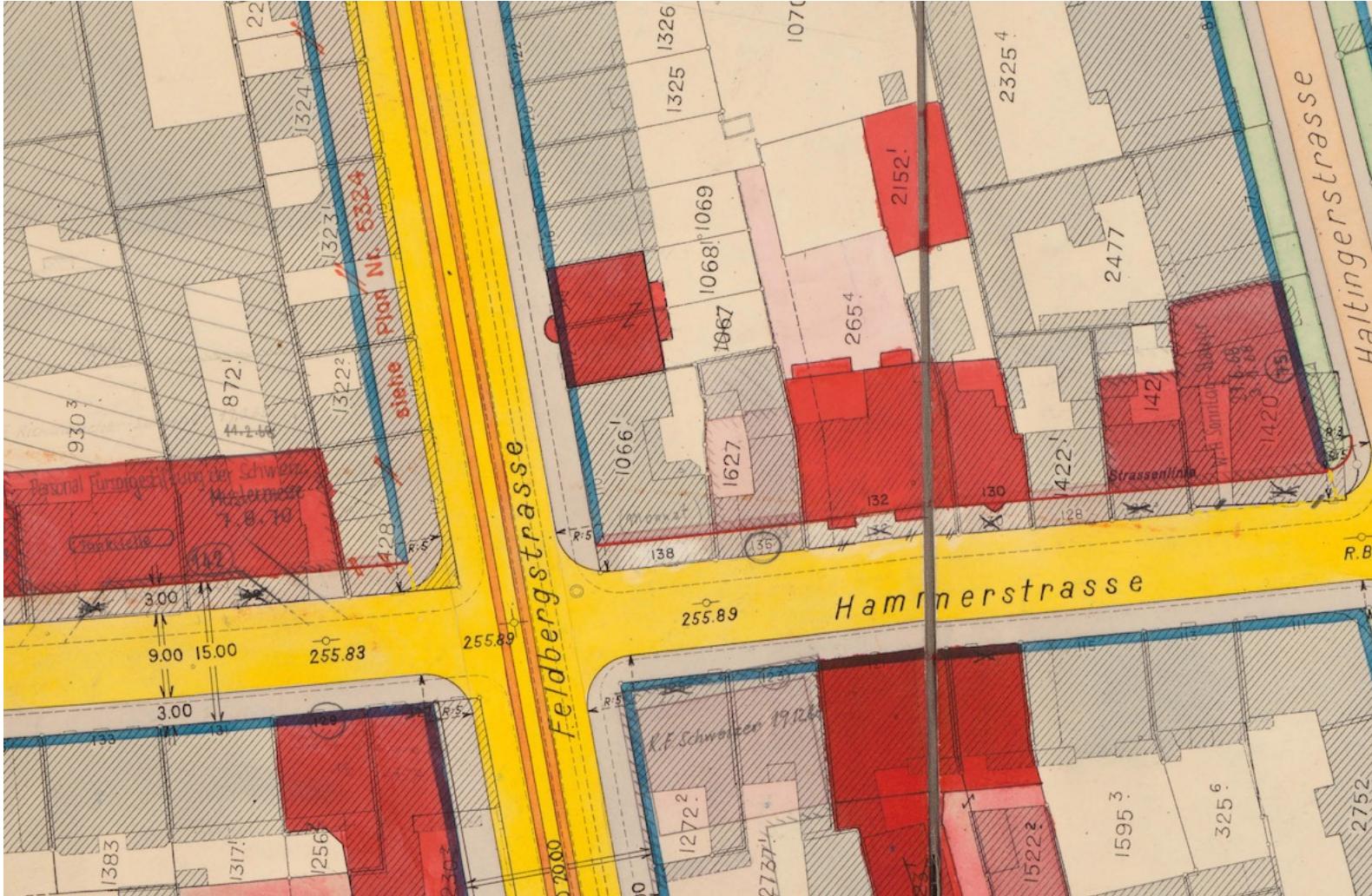
StABS, STA DS BS 9 3370

1. Korrektionsplan



StABS, STA DS BS 9 4531

2a. Baulinienplan



OEREB BS 4977 (PDF)

2b. Baulinienplan

1818

Beschluss des Regierungsrates betreffend die Festsetzung von endgültigen Strassenlinien und inneren Baulinien für die Hammerstrasse

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt beschliesst:
Für die Hammerstrasse werden Strassenlinie und innere Baulinien endgültig festgesetzt wie folgt:

I. Massgebend für diese Strassenlinien und inneren Baulinien sind die vom Regierungsrat unter dem heutigen Datum unterzeichneten und mit der *Inventarnummer 4977* versehenen Pläne sowie die nachstehende, mit den Angaben der Pläne übereinstimmende

Beschreibung:

1. Lage der Strasse:

- a) Anfang: Wettsteiplatz
- b) Richtungsgebräuche: nach Plan; auf den Parzellen 770, 2176 und 331 sind Arkaden vorgesehen, welche vom 1. Stock an überbaut werden dürfen; ihre Lichthöhe muss im Minimum 3 m betragen. Die Festsetzung des Raumes, welchen die Pfeiler einnehmen dürfen (Pfeilerquerschnitt), bleibt bis zum Zeitpunkt der Erstellung vorbehalten. Die Bodenhöhe hat in der Arkade der Höhe des anschliessenden Trottoirs zu entsprechen.
- c) Ende: Brombacherstrasse.

2. Breite der Strasse:

Zwischen den Strassenlinien: 15,00 und 18,00 m.

3. Höhenverhältnisse:

Für die Höhenverhältnisse ist das Längenprofil vom 15. Januar 1960 massgebend.

II. Die Hammerstrasse wird als Hauptstrasse bezeichnet, sie darf beidseitig angebaut werden.

III. Das Vermessungamt wird angewiesen, diese Strassenlinien und inneren Baulinien im Grundbuchplan einzutragen.

Dieser Beschluss ist zu publizieren und den davon betroffenen Liegenschaftseigentümern nach Massgabe des Gesetzes mitzuteilen.

Basel, den 27. JUNI 1960



Verzeichnis der von den Strassenlinien und inneren Baulinien berührten Liegenschaften und deren Eigentümer

Sektion VIII

Parzelle 770 Rosa Poloni-Magni

Sektion VII

Parzelle 331 Alpons Maeder-Haberer und Gertrud Gozdiewski

Von den Strassenlinien berührte Liegenschaften:

Sektion VIII

Parzelle 256^a Einwohnergemeinde der Stadt Basel
456^a G. Peter & Cie. Aktiengesellschaft
784 Maria Grimm-Nünninger
769^a Mario Magni-Jauch
778 Rosa Poloni-Magni
283^a Almag-Immobilien A.G.
282 Elcan Fromer-Lewin
281 Max Hasler-Hugelhofer
280 Katz & Brin
222^a Brauerei Feldschlösschen

Sektion VII

Parzelle 572 Léon de Villa-Gastinetta
171 Johann Friedr. Brombacher-Trösch und Kons.
172^a Brauerei zum Warteck A.G., vormals B. Fügli-staller
916^a Marie Nebeker-Thalmann
917^a Anna Maria Regauer
888 Frieda Schill
887 Klara Kundert-Broda
886 Actionenbrauerei Basel
216^a Fischer & Co.
330 Christina Bos
329^a Geschwister Höfkes
1672 Ida Heimberger und Hedwig Altermatt-Schmid
1673^a Gottfried Heiz-Trachsel
1674 Gertrud Rieder-Oeselger
1245^a Günter und Christa Eberle
1244 W. Betz-Wilhelm und G. Betz-Klaus
1154 Zieg A.G.
939^a Arnold und Elise Bielen-Levy
672^a Maria Fuchs-Baumeler
671^a Verein für die Kapelle von Klein-Basel
300 Hans Schultheiss-Sparano
299 Emil Schnurr-Peter
355^a Ernst Lüscher-Wittstach
354 Klara Klaus-Brunner
626^a Brauerei zum Warteck A.G., vormals B. Fügli-staller
1235 Arnold Eichi-Booard
1234 Ida Schill
1233 Walter Held-Jost
980^a Alois und Hilda Gottlieb-Schmidt
1124 Ida Thalmann-Hofer
1125^a Armand Misteli-Brand
1089^a Rose Sattler-Leonhardt
981 Brauerei zum Warteck A.G., vormals B. Fügli-staller

Impact of the Correction Plans



Schuhmacherplan 1933.
Background Map: Geodata Canton Basel-Stadt (CC BY 4.0)

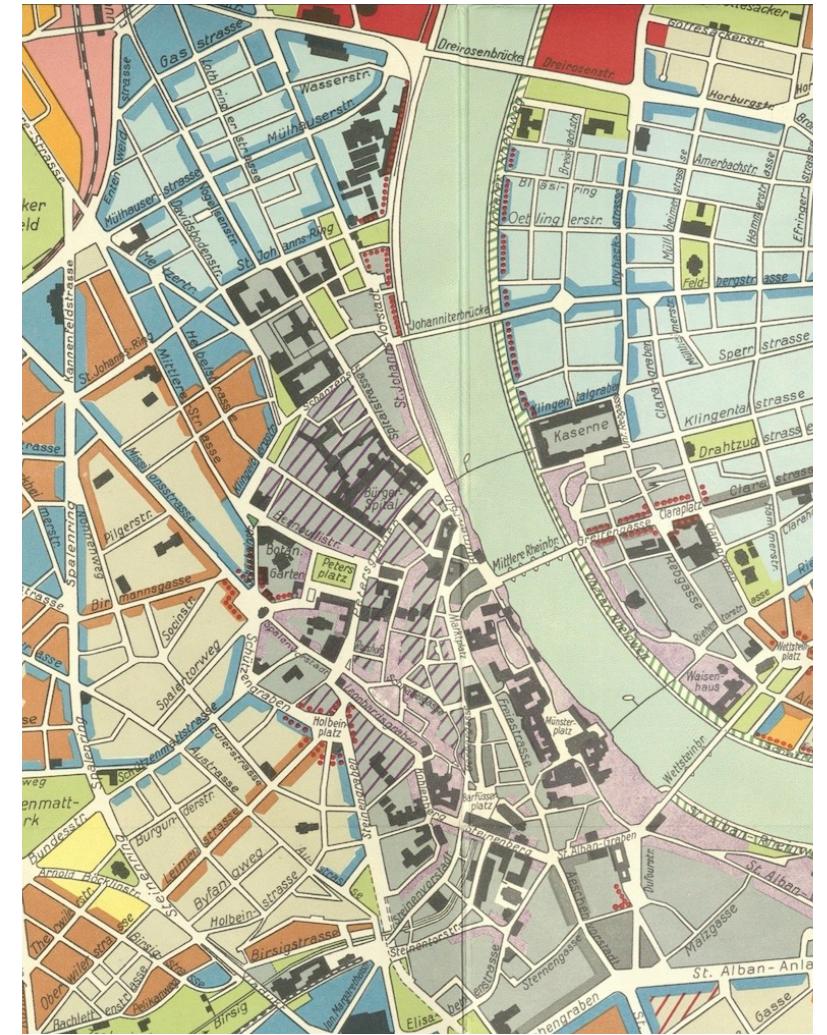
Impact of the Correction Plans



Korrektionsplan Kleinbasel 1946.

Background Map: Geodata Canton Basel-Stadt ([CC BY 4.0](#))

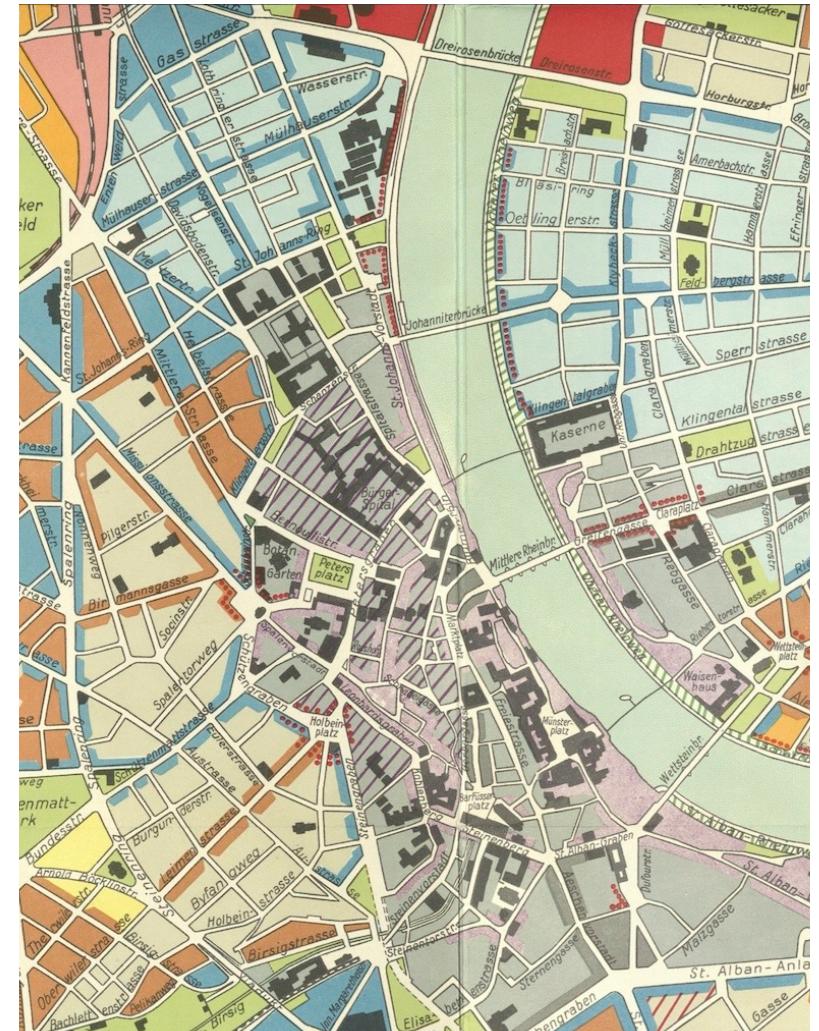
Petersgraben 20



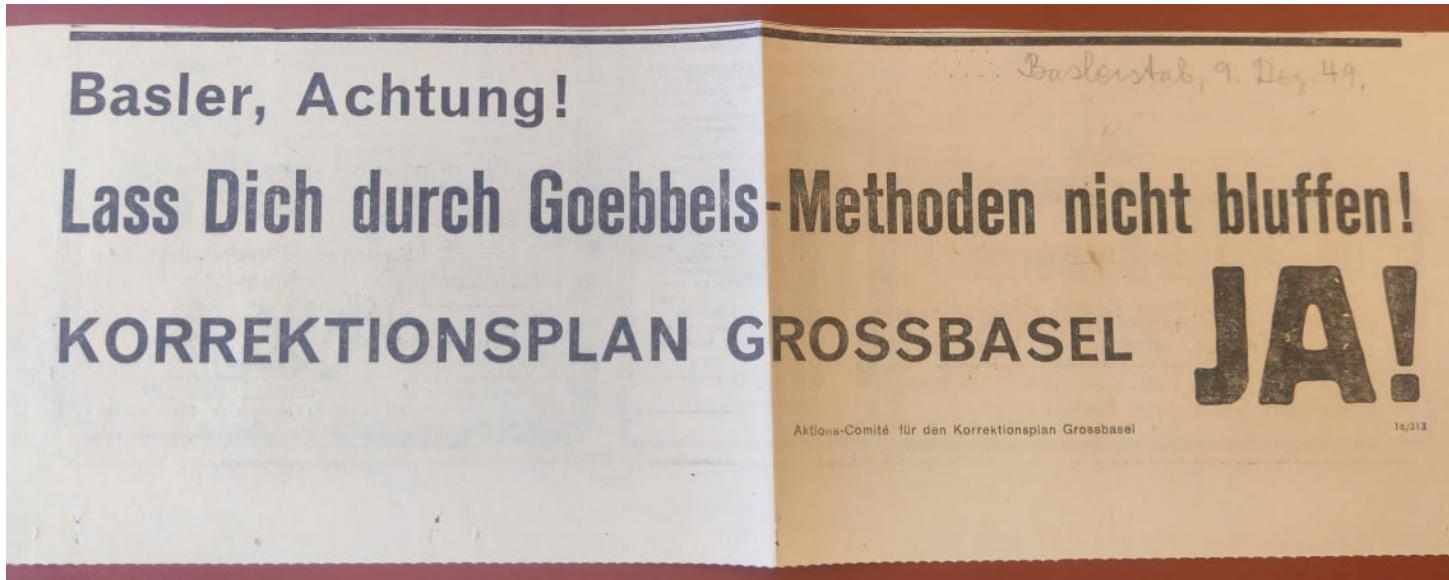
StABS, STA DS BS 9 3769

Petersgraben 20

- «Historical Town Protection» != «Heritage Protection»
- Correction Plans as instruments for preserving the historical center?



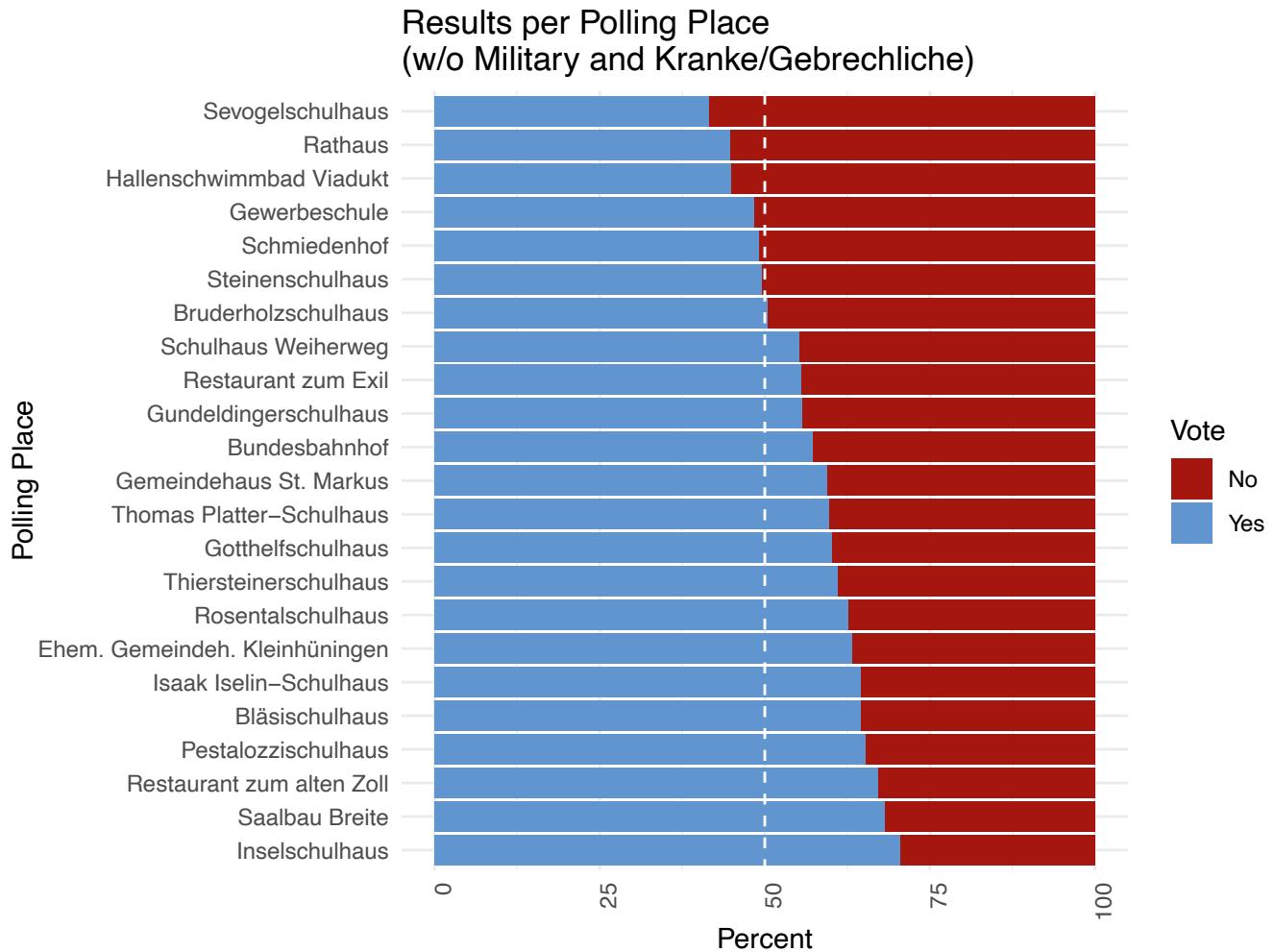
StABS, STA DS BS 9 3769



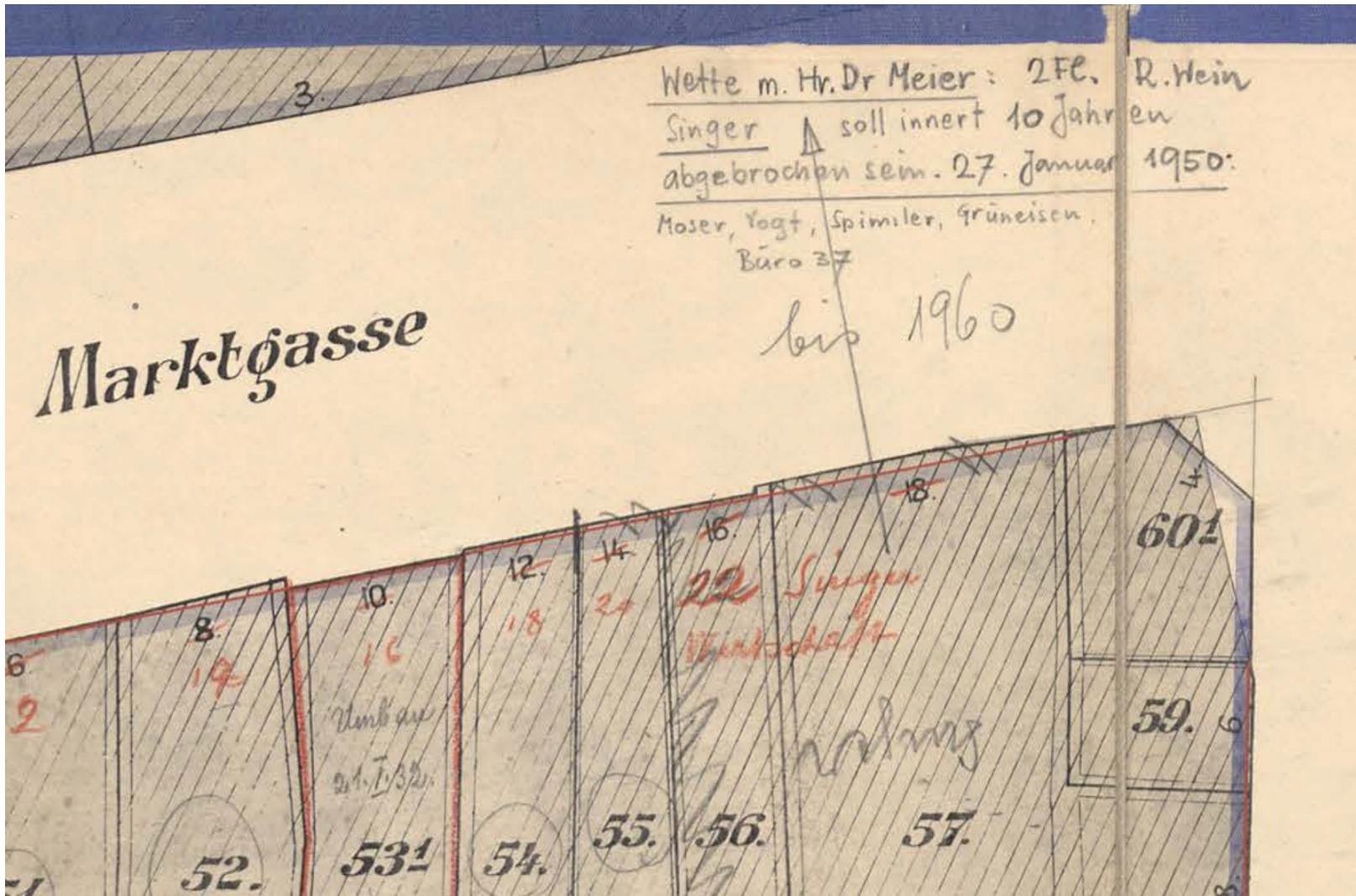
Baslerstab, 09.12.1949, StABS PA 929b Z (1) 2



Triest-Verlag



data: Kantonsblatt Basel-Stadt 1949 N° 48, p. 292.



OEREB BS 3689 ([PDF](#))





Impact of the Correction Plans?



Schuhmacherplan 1933.
Background Map: Geodata Canton Basel-Stadt ([CC BY 4.0](#))

Impact of the Correction Plans?



Schuhmacherplan 1933.
Background Map: Geodata Canton Basel-Stadt ([CC BY 4.0](#))

Where else can we see partial implementation of any correction plans?

Impact of the Correction Plans?

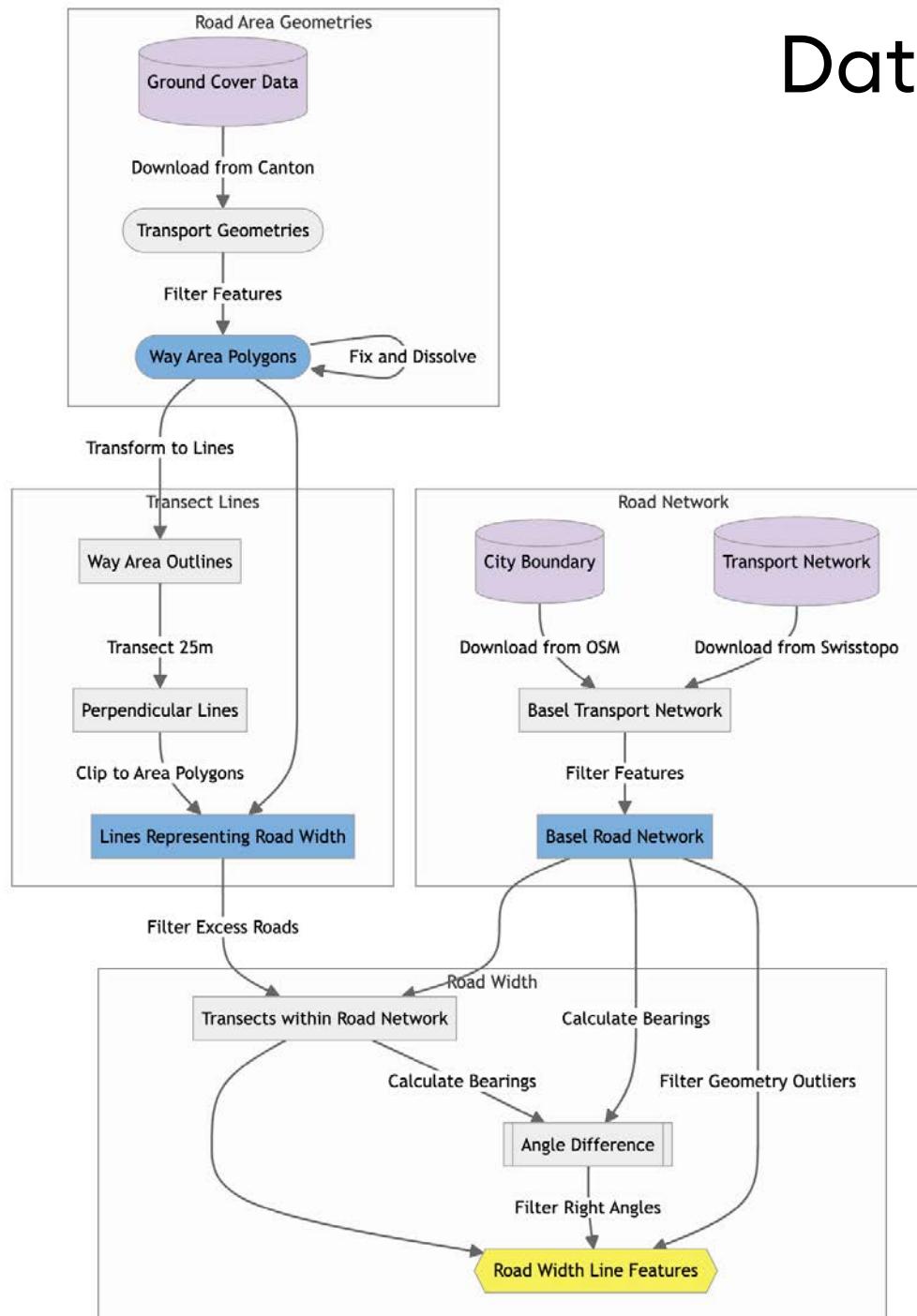


Schuhmacherplan 1933.
Background Map: Geodata Canton Basel-Stadt ([CC BY 4.0](#))

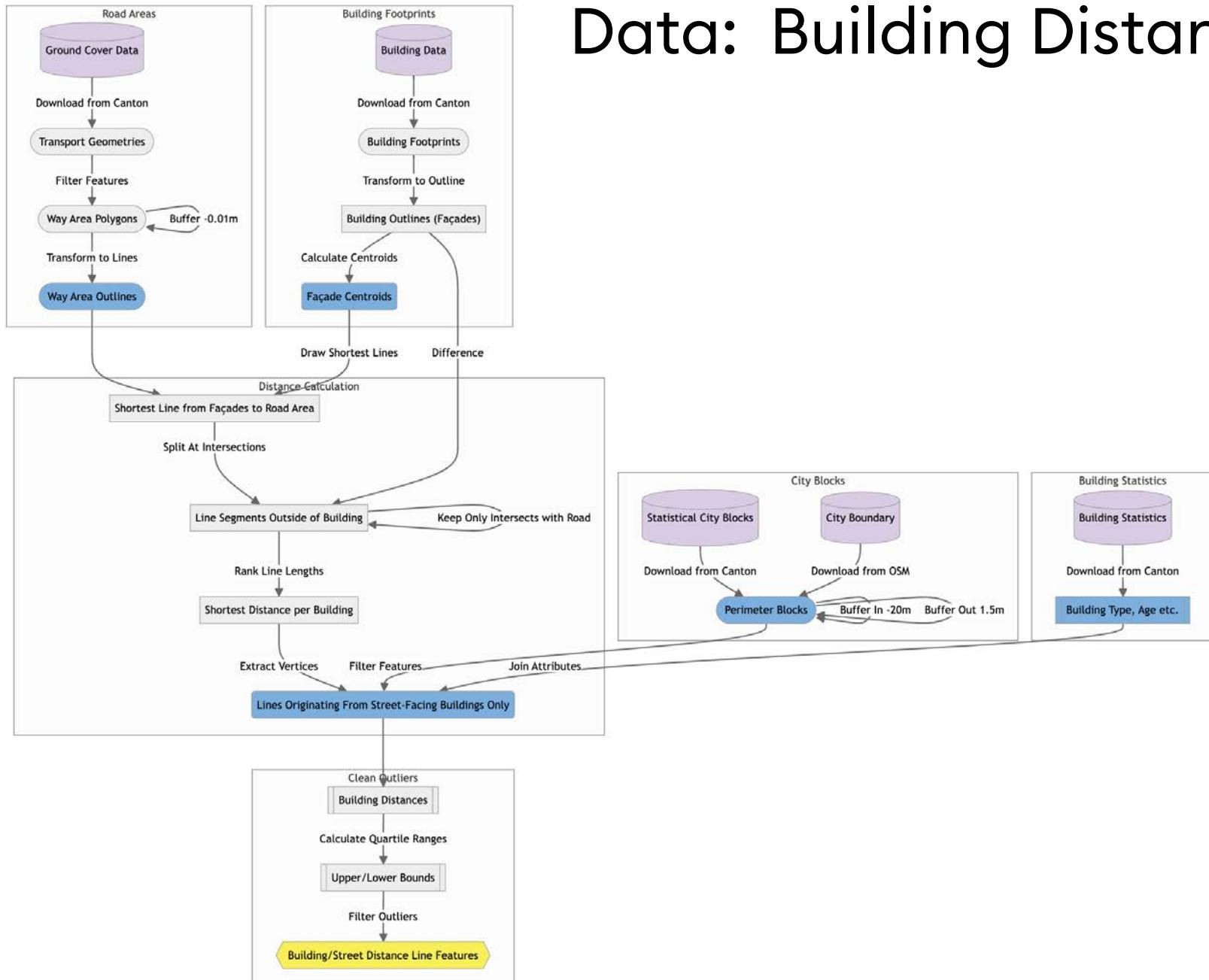
Where else can we see partial implementation of any correction plans?

- Building Statistics
- Building Location (Distance to Road)
- Road Statistics

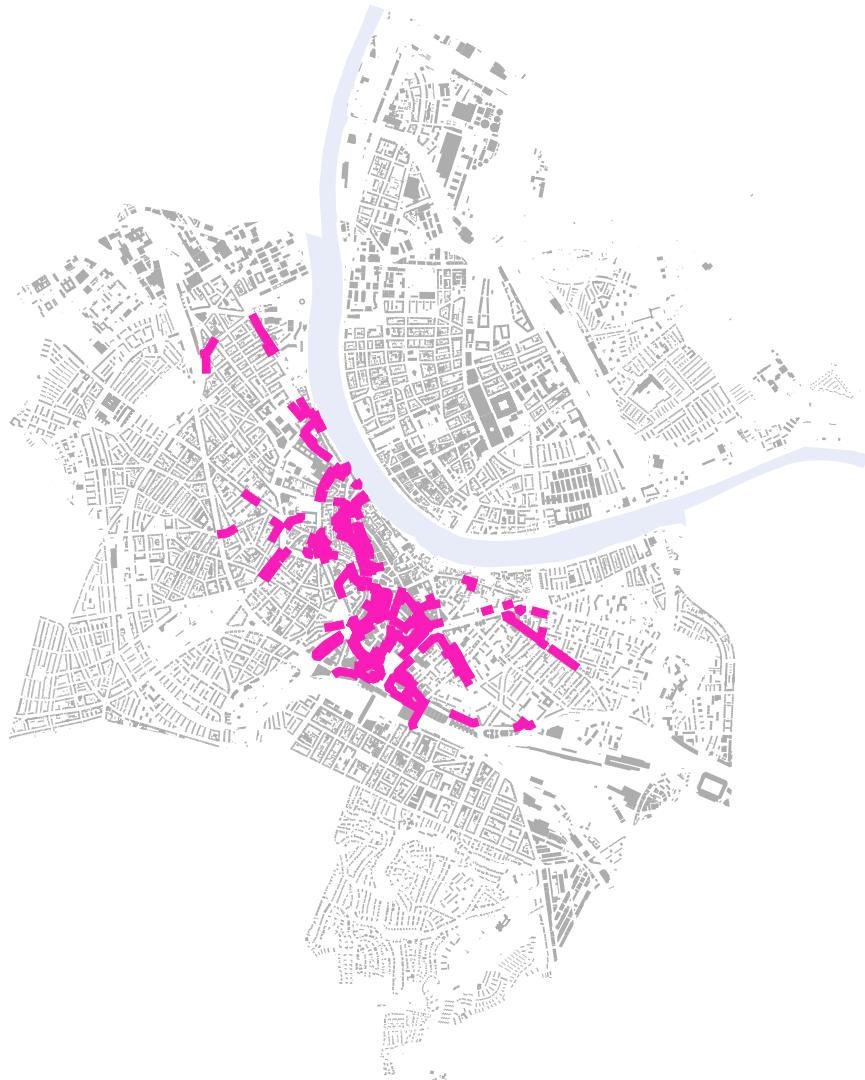
Data: Road Width



Data: Building Distance



Impact of the Correction Plans?

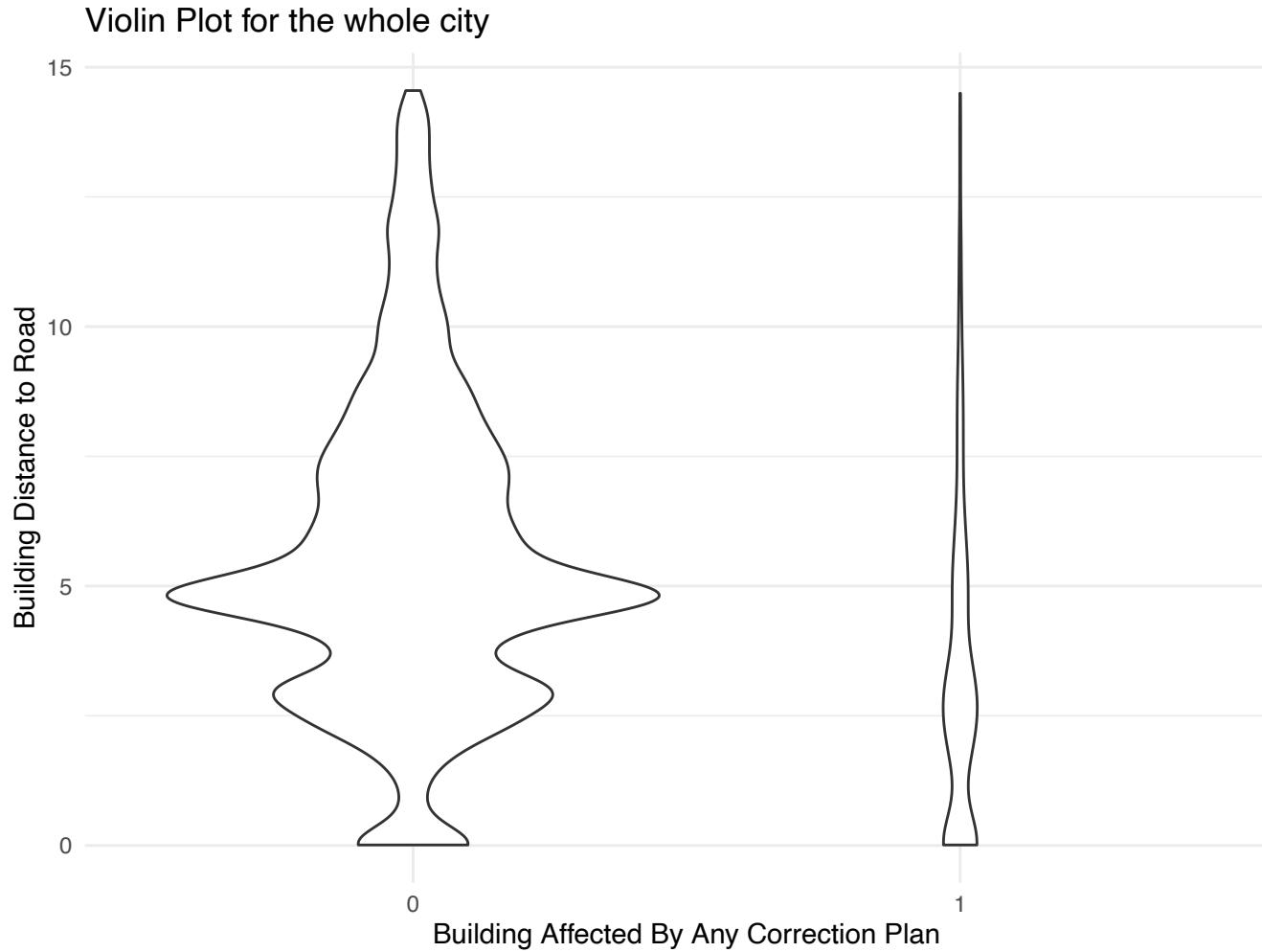


Korrektionsplan Grossbasel 1949.
Background Map: Geodata Canton Basel-Stadt ([CC BY 4.0](#))

Where else can we see partial implementation of any correction plans?

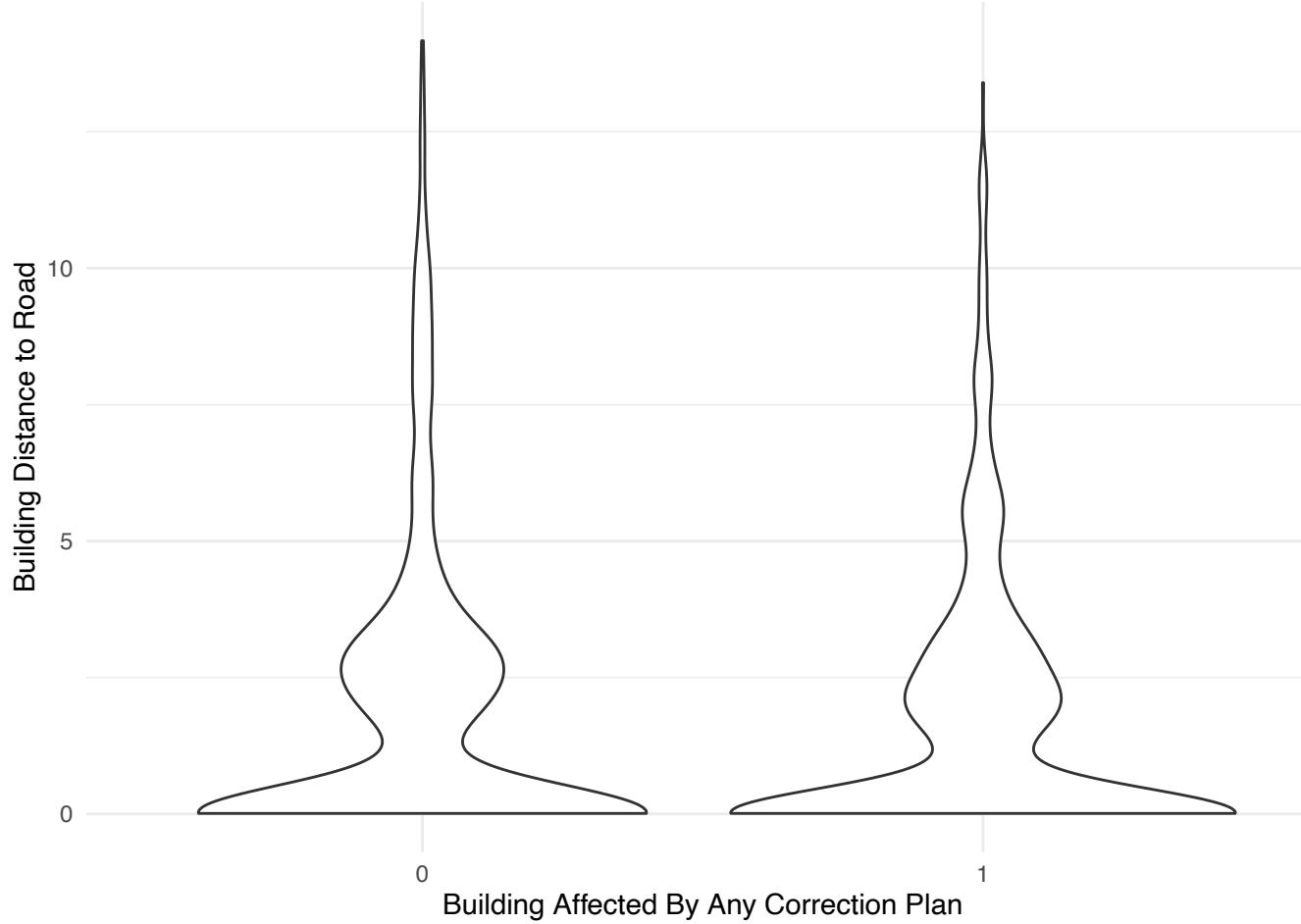
- Building Statistics
- Building Location (Distance to Road)
- Road Statistics

Next Step: Exploration



Next Step: Exploration

Violin Plot for Altstadt Gross-/Kleinbasel



The Urban Fabric as Palimpsest

<http://localhost:7722>

Table of contents

- 1 Marktplatz 5: Introduction
- 1.1 The Urban Fabric of the City Center
- 1.2 20th Century Urban Planning in Basel
- 2 Rümelinsplatz: Talentlastungstrasse
- 3 Spiegelhof: Schuhmacherplan
- 4 Schneidergasse 18: Stadthaus
- 5 Petersgraben 20: Heritage Conservation
- 6 Spitalstrasse: Unhappy Doctors
- 7 Feldbergstrasse: City-Wide Implementation?
- 8 Aeschenvorstadt 68: Last Man Standing
- 9 Nauentunnel/Heuwaa Viadukt

Notebooks

- 3370r_bpbs_844_33_linien.
- 3433b_kpbs_1395_34_linien
- 4172r_kpkb_5100_45_linien
- 4224r_kpgb_5100_46_linien
- 4237_kpkb_5400_46_linien

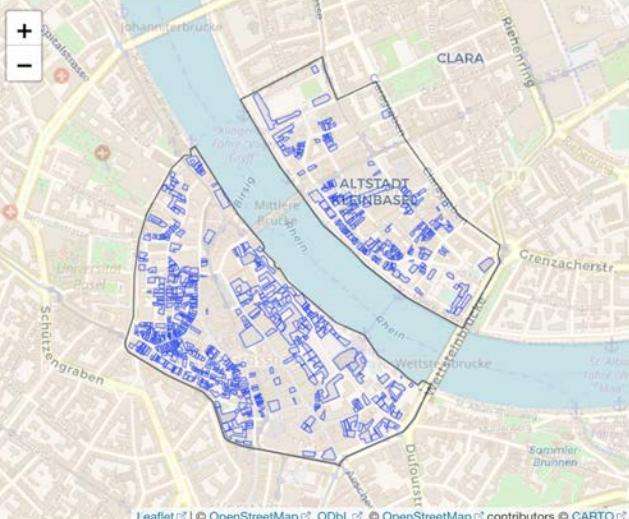
Source: Article Notebook

1.1 The Urban Fabric of the City Center

Marktplatz 5 is only one example of buildings constructed in the last century that illustrates the relatively young age of large parts of the so-called historic city center of Basel. In 1993, Stephan Tramèr made a hand-drawn map comparing the inventory of buildings on an 1865 cadastral plan with the buildings standing at the time – his conclusion: Between 1865 and 1993, around 70% of the urban fabric had been replaced by new buildings (1993, 10).

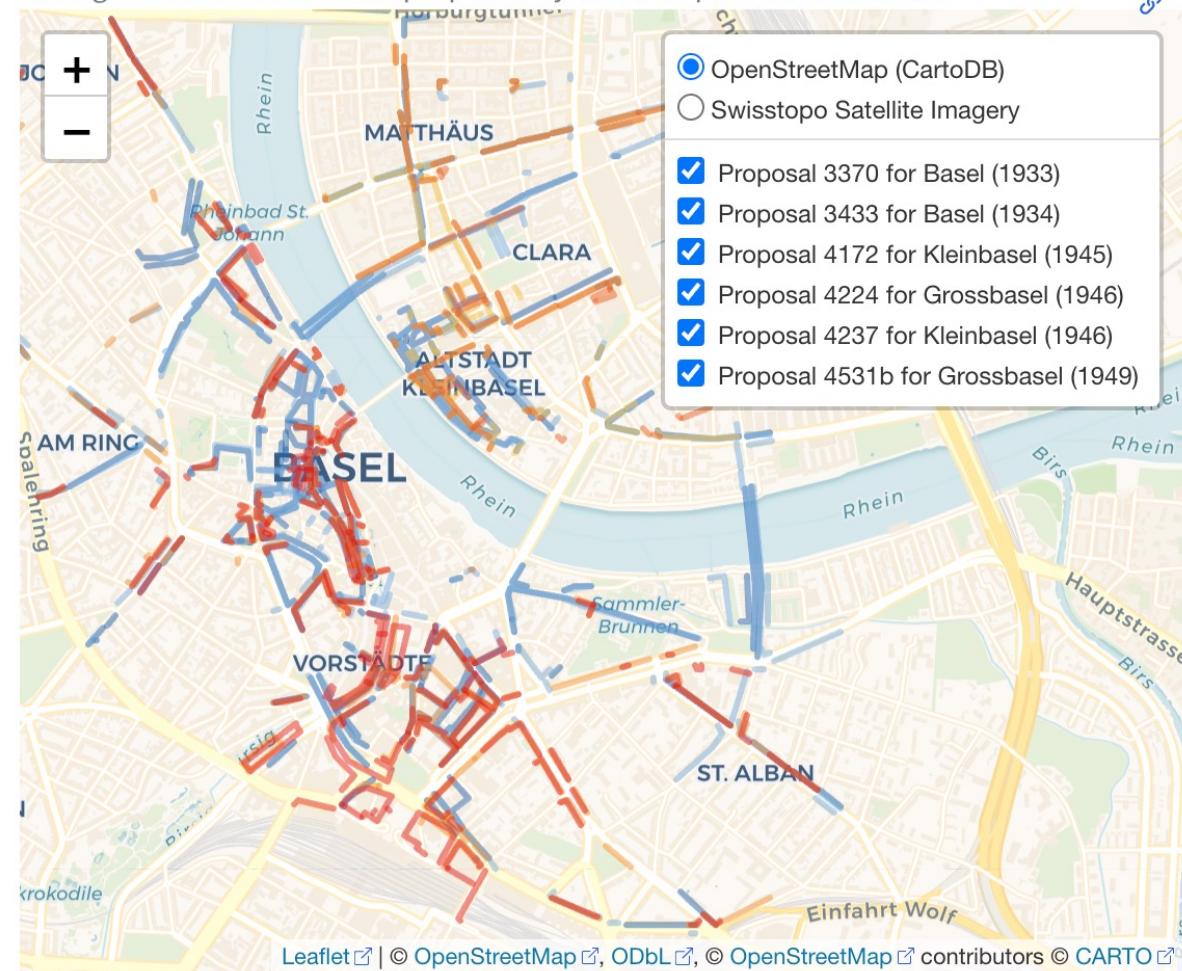
A similar comparison is depicted in [Listing 1](#), showing how many of the buildings which today stand in the historic city center(s) were built before 1875.²

Listing 1: Buildings constructed in today's Altstädte before 1875 are highlighted in blue



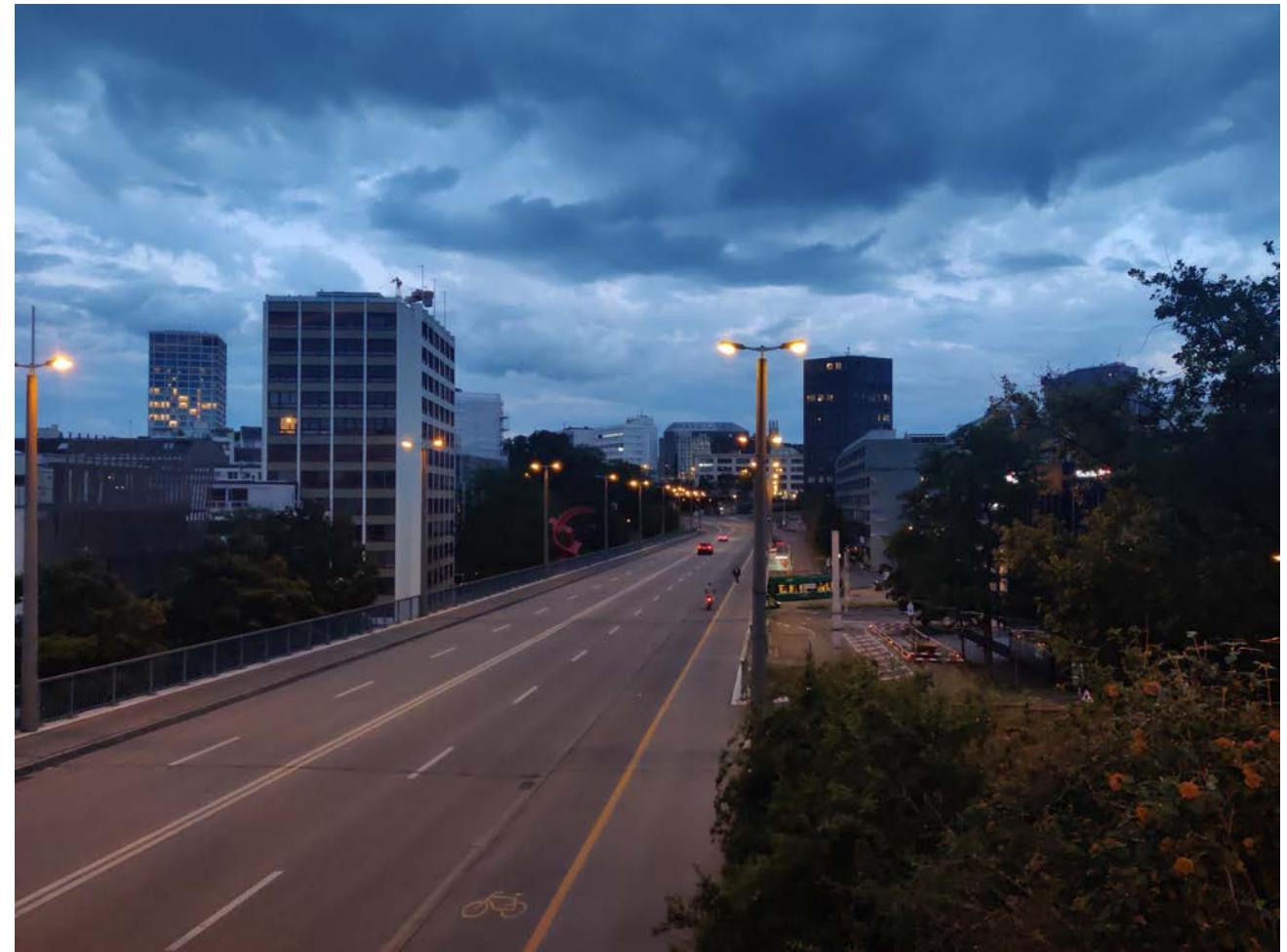
This map shows the city of Basel with various districts labeled. A significant portion of the city center, particularly the Altstadt Kleinbasel area, is highlighted in blue, indicating buildings constructed before 1875. The map includes labels for Johanniterbrücke, Spitalerstrasse, Clara, Rieherring, AM RING, Spalenring, Mittle Brücke, Grenzacherstr., Schützengraben, Universität Basel, Wettsteinbrücke, Dufourstr., and Sammeli-Brunnen. The map is a digital reconstruction of historical data.

Listing 2: Correction Lines as proposed by the 1949 plan for Grossbasel



Life after Correction Plans?

- Planning Paradigm Change
- Oil Crisis 1973
- Institutionalisation of Heritage Conservation (BS) 1977



Life after Correction Plans?

- Planning Paradigm Change
- Oil Crisis 1973
- Institutionalisation of Heritage Conservation (BS) 1977

... but still

