



BREVE CURRICULUM PERSONAL

Jorge Torrico Liz

Jorge Torrico es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid (1994) con más de 20 años de experiencia en gestión de proyectos.

Desde 1994 a 2001 ejerció como Ingeniero estructural en Fhecor Ingenieros Consultores.

- Desde 2001 trabaja en Ineco desempeñando distintos puestos de responsabilidad en el ámbito del diseño de infraestructuras, especialmente en el ámbito del transporte.
- Desde 2012 está involucrado en proyectos que incorporan metodología BIM en su desarrollo, tanto a nivel nacional como internacional, entre los que cabría destacar los edificios terminales de los aeropuertos de Odessa (Ucrania) o Cali (Colombia) y la línea de Alta Velocidad (HS2) entre Londres y Birmingham (Reino Unido)
- Actualmente es Subdirector BIM dentro de la Dirección de Integración. Dirige el equipo experto de desarrollo de la implantación BIM dentro de la Compañía asistiendo a todos los departamentos y áreas productivas de la misma, así como asesora a importantes gestores públicos de infraestructura en su implantación BIM.

Participa en diversos cursos y ponencias sobre metodología BIM, ejerciendo como docente en el Máster en Tecnología e Innovación Digital en Ingeniería (UNED) y Máster Internacional en Empresa y Políticas Públicas (UIMP)

- Entre 2015 y 2018 fue Secretario de la Comisión española es.BIM para la adopción de la metodología BIM en España y coordinó su Comité Técnico de expertos.

Participa desde 2016 en el Steering Committee del grupo europeo EU BIM Task Group, auspiciado por la Comisión Europea, para la armonización de la introducción de la metodología BIM en clientes públicos europeos.

- Miembro de la Junta Directiva de BuildingSmart Spanish Chapter, capítulo español de la alianza internacional BuildingSmart para el desarrollo y promoción del Open BIM.

- Es vicepresidente del Subcomité Español de Estandarización SC-13
“Organización de modelos de información relativos a la edificación y la obra civil” y vocal en el Comité Europeo TC-442 a través del WG 1 Strategy.