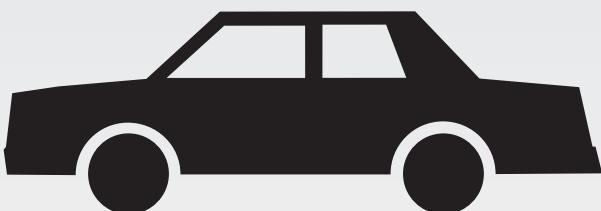
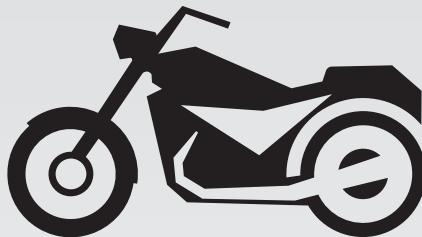


# CATALOGUE DES PANNEAUX

## Signalisation Écrite

Édition 2012.08



Partager la route est l'affaire de tous!

Montréal

# CATALOGUE DES PANNEAUX

## Signalisation Écrite

Ce catalogue de panneau est disponible en format PDF seulement. Vous avez la liberté de vous en faire une copie papier. La mise à jour des pages du catalogue se fera mensuellement. Afin de faciliter le remplacement des pages lors d'une mise à jour dans le catalogue format papier, nous vous conseillons d'en faire une copie du côté recto seulement.

Voici l'adresse **http** du portail de la direction des transports où il vous sera possible de retrouver ces documents en format **PDF**:

[http://monintranet/portal/page?\\_pageid=1222,10316481&\\_dad=portal&\\_schema=PORTAL](http://monintranet/portal/page?_pageid=1222,10316481&_dad=portal&_schema=PORTAL)

Si vous avez des demandes de nouveaux panneaux, que vous décelez des erreurs ou que vous avez des commentaires, nous vous invitons à communiquer par courrier électronique avec Jimmy Guillemette à l'adresse suivante:

[jimmyguillemette@ville.montreal.qc.ca](mailto:jimmyguillemette@ville.montreal.qc.ca).

Merci de votre patience et de votre compréhension!

Amicalement et à votre service,

Jimmy Guillemette, tech.

Nancy Badeau, ing.

Guy Pellerin, ing. c/d

**Service du Développement et des Opérations  
Direction des transports  
Division Sécurité et aménagement du réseau artériel**

**801, rue Brennan  
6e étage  
Montréal (Québec) H2Y 1A6**



# INTERDICTION D'ARRÊTER

Fond blanc, message noir, couronne/bande rouge  
(300 X 450 mm)



22h - 7h

AD-NM  
NE-347



AD-TT  
QE-349



AD-TU  
QE-859



8h - 17h  
JOURS  
D'ÉCOLE

AE-JC  
QE-858



7h - 9h30  
LUN à VEN

AV-AA  
QE-435



8h - 9h30  
LUN à VEN

AV-AB  
QE-439



7h - 9h  
LUN à VEN

AV-AC  
NE-200



5h30 - 10h30  
LUN à VEN

AV-AD  
NE-368



5h30 - 9h  
LUN à VEN

AV-AE  
NE-537



6h - 9h  
LUN à VEN

AV-AF  
NE-539



7h30 - 9h30  
LUN à VEN

AV-AG  
NE-522



6h - 9h30  
LUN à VEN

AV-AH  
NE-681



6h - 10h  
LUN à VEN

AV-AI  
NE-703



7h - 19h  
LUN à VEN

AV-JA  
NE-524



7h30 - 19h  
LUN à VEN

AV-JB  
NE-523



7h - 22h  
LUN à VEN

AV-JC  
NE-682



8h - 19h  
LUN à VEN

AV-JD  
QE-427



7h - 18h  
LUN à VEN

AV-OC  
NE-525



8h - 18h  
LUN à VEN

AV-OD  
NE-719



15h30 - 17h30  
LUN à VEN

AV-PB  
NE-199



16h - 18h30  
LUN à VEN

AV-PF  
QE-437



16h - 18h  
LUN à VEN

AV-PJ  
QE-646



15h30 - 18h30  
LUN à VEN

AV-PL  
NE-242



14h30 - 19h30  
LUN à VEN

AV-PM  
NE-372



15h - 19h  
LUN à VEN

AV-PN  
NE-535



15h30 - 19h  
LUN à VEN

AV-PO  
NE-536



6h - 9h  
15h - 18h30  
LUN à VEN

AV-QA  
QE-429



7h - 9h30  
16h - 18h30  
LUN à VEN

AV-QB  
QE-431



8h - 9h30  
16h - 18h30  
LUN à VEN

AV-QC  
QE-433



7h - 9h30  
16h - 18h  
LUN à VEN

AV-QD  
QE-647



8h - 9h30  
16h - 18h  
LUN à VEN

AV-QE  
QE-648



6h - 9h30  
15h - 19h  
LUN à VEN

AV-QG  
NE-218



7h - 9h30  
15h30 - 17h30  
LUN à VEN

AV-QK  
NE-234



7h - 9h30  
15h30 - 18h30  
LUN à VEN

AV-QL  
NE-243



8h - 9h30  
15h30 - 17h30  
LUN à VEN

AV-QM  
NE-235



5h30 - 10h30  
14h30 - 19h30  
LUN à VEN

AV-QN  
NE-364



5h30 - 10h30  
16h - 18h30  
LUN à VEN

AV-QO  
NE-369



7h - 9h30  
14h30 - 19h30  
LUN à VEN

AV-QP  
NE-370



8h - 9h30  
14h30 - 19h30  
LUN à VEN

AV-QQ  
NE-371



6h30 - 9h30  
15h30 - 17h30  
LUN à VEN

AV-QR  
NE-521



5h30 - 9h  
15h - 19h  
LUN à VEN

AV-QS  
QE-538



6h - 9h  
15h30 - 19h  
LUN à VEN

AV-QT  
QE-540



7h - 9h  
16h - 18h30  
LUN à VEN

AV-QU  
NE-547



6h - 9h  
16h - 18h  
LUN à VEN

AV-QV  
NE-612



6h - 9h30  
15h30 - 19h  
LUN à VEN

AV-QW  
NE-680



6h - 10h  
16h - 18h30  
LUN à VEN

AV-QX  
NE-704



8h - 9h30  
15h - 19h  
LUN à VEN

AV-QY  
NE-705



7h - 9h30  
15h - 19h  
LUN à VEN

AV-QZ  
NE-706

# INTERDICTION D'ARRÊTER

Fond blanc, message noir  
couronne/bande rouge  
(300 X 450 mm)



**DEUX CÔTÉS**

AD-DC  
NE-1778



**7h - 19h**

AD-JA  
NE-1502



**15h30 - 9h30**

AD-NA  
NE-2207



**16h - 18h30**

AD-PA  
NE-1909



**7h - 9h30  
16h - 18h**

AD-QA  
NE-1910



**8h - 22h30**

AD-TA  
NE-1180



**8h - 21h30**

AD-TB  
NE-1261



**10h - 18h**

AD-TC  
NE-1282



**AUX VÉHICULES  
DE LIVRAISON**

AD-TD  
NE-1294



**AUX  
CAMIONS**

AD-TE  
NE-1357



**8h - 20h**

AD-TF  
NE-2347



**8h - 16h  
JOURS  
D'ÉCOLE**

AE-JB  
NE-1165



**7h30 - 16h  
JOURS  
D'ÉCOLE**

AE-JD  
NE-1144



**7h30 - 17h  
JOURS  
D'ÉCOLE**

AE-JE  
NE-1461



**7h - 18h  
JOURS  
D'ÉCOLE**

AE-JF  
NE-1801



**8h - 9h30  
15h - 16h  
JOURS  
D'ÉCOLE**

AE-QA  
NE-1453  
(300 x 600 mm)



**10h - 18h  
VENDREDI  
SAM ET DIM**

AT-JA  
NE-1284



**8h - 9h  
LUN À VEN**

AV-AJ  
NE-796



**6h30 - 9h  
LUN À VEN**

AV-AK  
NE-1414



**5h30 - 9h30  
15h - 19h  
LUN À VEN**

AV-DA  
NE-1034



**6h30 - 9h30  
15h30 - 18h30  
LUN À VEN**

AV-DB  
NE-1049



**6h30 - 9h30  
LUN À VEN**

AV-DC  
NE-1057



**6h - 9h30  
15h30 - 18h  
LUN À VEN**

AV-DD  
NE-1048



**8h - 9h30  
15h30 - 18h30  
LUN À VEN**

AV-DE  
NE-1127



**6h30 - 9h30  
16h - 18h  
LUN À VEN**

AV-DF  
NE-1128



**6h30 - 9h30  
16h - 18h30  
LUN À VEN**

AV-DG  
NE-1159



**6h - 9h30  
15h - 18h30  
LUN À VEN**

AV-DH  
NE-1183



**7h30 - 16h  
LUN À VEN**

AV-JE  
NE-864



**8h - 23h  
LUN À VEN**

AV-JF  
NE-1325



**8h - 16h  
LUN À VEN**

AV-JG  
NE-1857



**14h30 - 15h30  
LUN À VEN**

AV-PA  
NE-2254



**15h30 - 18h  
LUN À VEN**

AV-PK  
NE-888



**15h - 18h30  
LUN À VEN**

AV-PP  
NE-1001



**16h - 17h30  
LUN À VEN**

AV-PQ  
NE-2221



**5h30 - 9h  
16h - 18h30  
LUN À VEN**

AV-QH  
NE-792



**7h - 9h  
16h - 18h  
LUN À VEN**

AV-QI  
NE-856



**6h - 9h  
15h30 - 18h  
LUN À VEN**

AV-QJ  
NE-1147



**7h - 9h30  
15h - 18h30  
LUN À VEN**

AV-RA  
NE-1187



**6h - 10h  
15h30 - 19h30  
LUN À VEN**

AV-RB  
NE-1247



**6h - 10h  
15h - 19h  
LUN À VEN**

AV-RC  
NE-1248



**6h - 9h  
15h30 - 18h30  
LUN À VEN**

AV-RD  
NE-1275



**6h - 9h30  
14h30 - 18h  
LUN À VEN**

AV-RE  
NE-1331



**8h - 9h30  
15h - 18h30  
LUN À VEN**

AV-RF  
NE-1413



**8h - 9h30  
15h30 - 18h  
LUN À VEN**

AV-RG  
NE-1772



**7h - 9h30  
15h30 - 18h  
LUN À VEN**

AV-RH  
NE-2080



**7h - 18h30  
LUN À VEN**

AV-JH  
NE-2081



**8h - 15h30  
JOURS  
D'ÉCOLE**

AE-JG  
NE-2188

## INTERDICTION D'ARRÊTER

Fond blanc, message noir, couronne/bande rouge  
(300 X 450 mm)



AV-AL  
NE-2436  
(300 x 450)



AV-PR  
NE-2437  
(300 x 450)



AV-RI  
NE-2438  
(300 x 450)



7h30- 8h30  
14h30-15h30  
JOURS  
D'ÉCOLE



5h - 9h  
15h30 - 18h30  
LUN À VEN



6h30 - 9h  
16h - 18h30  
LUN À VEN



7h - 9h30  
14h30 - 18h30  
LUN À VEN



AD-CD  
NE-1978  
(300 x 450)



AE-JI  
NE-2528  
(300 x 450)



AV-AM  
NE-2514  
(300 x 450)



AE-JH  
NE-2526  
(300 x 450)



AV-RM  
NE-2539  
(300 x 450)



AV-RN  
NE-2540  
(300 x 450)



AV-AN  
NE-2551  
(300 x 450)



AV-PC  
NE-2552  
(300 x 450)



AV-RO  
NE-2553  
(300 x 450)



AV-PD  
NE-2554  
(300 x 450)



AE-JJ  
NE-2555  
(300 x 450)



AD-TG  
NE-2561  
(300 x 450)



AV-RQ  
NE-2631  
(300 x 450)



AD-JB  
NE-2666  
(300 x 450)



AV-JI  
NE-2667  
(300 x 450)

## INTERDICTION D'ARRÊTER

### EXCEPTÉ

Fond blanc, message noir  
couronne/bande rouge



AR-AA  
NE-164  
(300 x 600)



AR-JA  
NE-1857A  
(300 x 600)



AR-PA  
NE-1236  
(300 x 600)



AR-PF  
NE-165  
(300 x 600)



AR-QF  
QE-743  
(300 x 600)



AR-TT  
QE-744  
(300 x 450)



AR-PB  
NE-2569  
(300 x 600)



AR-SA  
NE-2570  
(300 x 600)

## **INTERDICTION D'ARRÊTER EXCEPTÉ**

Fond blanc, message noir  
couronne/bande rouge



AV-RP  
NE-2609



AS-OS  
NE-2621

# INTERDICTION DE STATIONNER TEMPORAIRE



SD-TP  
TE-189



SD-OJ  
RE-123



SD-NO  
RE-123



SD-JZ  
RE-60



SD-NM  
RE-60

**PANNEAU TEMPORAIRE SUR TÔLE**  
FOND: ORANGE  
MESSAGE ET BORDURE NOIR  
(300 X 450 mm)



SD-JW  
NE-1732



SD-NW  
NE-1733



SD-TW  
NE-1734



AD-TW  
NE-2116

**PANNEAU TEMPORAIRE SUR CARTON  
POUR DÉNEIGEMENT**  
FOND ORANGE  
MESSAGE NOIR  
(300 X 450 mm)



SD-DA  
NE-2041



SD-DB  
NE-2042

# INTERDICTION DE STATIONNER (GROUPE "S")

Fond blanc, message noir, couronne/bande rouge

(300 X 450 mm)



9h - 15h  
LUNDI  
JEUDI

SB-RA  
QE-882



5h30 - 6h30

SD-AA  
NE-476



9h30 - 13h

SD-AF  
QE-496



AUX  
CAMION

SD-CM  
QE-689



AUX  
AUTOBUS

SD-AU  
NE-2094



7h - 19h

SD-JA  
QE-356



8h - 16h

SD-JB  
NE-720



8h - 17h

SD-JC  
QE-364



8h - 19h

SD-JD  
QE-358



9h - 23h

SD-JE  
NE-741



9h - 21h

SD-JF  
NE-355



18h - 23h

SD-JG  
NE-742



9h - 17h

SD-JH  
QE-366



7h - 17h

SD-JI  
NE-826



7h - 22h

SD-JO  
NE-782



9h - 22h30

SD-JP  
NE-368



10h - 22h30

SD-JQ  
NE-707



8h - 24h

SD-JT  
NE-1485



1h - 7h

SD-NA  
QE-367



16h - 8h

SD-NB  
QE-721



21h - 7h

SD-NC  
NE-761



17h - 8h

SD-ND  
QE-365



19h - 7h

SD-NF  
QE-357



19h - 8h

SD-NG  
QE-363



18h - 9h

SD-NH  
QE-574



17h - 7h

SD-NI  
NE-827



18h - 7h

SD-NJ  
NE-514



9h - 18h

SD-OA  
QE-573



7h - 18h

SD-OC  
QE-672



8h - 18h

SD-OD  
QE-669



6h30 - 18h

SD-OM  
QE-508



7h30 - 18h

SD-ON  
QE-513



13h - 22h

SD-PB  
QE-498



15h - 9h

SD-RC  
QE-883



AUX  
REMORQUES

SD-RD  
QE-534



17h - 24h

SD-SP  
NE-215



18h - 24h

SD-SR  
NE-212



18h30 - 24h

SD-SS  
NE-1152



DEUX  
CÔTÉS

SD-TC  
QE-771



7h - 9h

SD-TT  
QE-376



9h - 17h  
LUNDI

SD-VZ  
QE-560



9h - 17h  
LUNDI  
JEUDI

SD-ZD  
QE-833



9h - 17h  
MARDI

SD-ZE  
QE-840

# INTERDICTION DE STATIONNER GROUPE "S"

Fond blanc, message noir      couronne/bande rouge  
(300 X 450)



9h - 21h30

SD-JJ  
NE-1262



8h - 21h30

SD-JK  
NE-1273



9h30 - 22h30

SD-JL  
NE-1312



9h - 20h

SD-JM  
NE-1335



9h - 22h

SD-JR  
NE-847



8h - 22h30

SD-JS  
NE-846



8h - 24h

SD-JT  
NE-1485



9h - 19h



8h30 - 18h  
EXCEPTÉ  
PÉRIODE  
AUTORISÉE

SD-JX  
NE-1739  
(300x600 mm)



7h - 16h

SD-JY  
NE-1869



23h - 7h

SD-NK  
NE-920



24h - 6h

SD-NL  
NE-981



1 MARS  
AU  
1 DÉCEMBRE

SD-OE  
NE-889



16 NOVEMBRE  
AU  
14 MARS

SD-OF  
NE-1359



15 AVRIL  
AU  
1 NOVEMBRE

SD-OG  
NE-1656



1 DÉCEMBRE  
AU  
1 MARS

SD-OI  
NE-2351



18h - 24h  
LUN ET VEN  
8h - 24h  
SAM ET DIM



SD-OP  
NE-1709  
(300x600 mm)



SD-PA  
NE-1148



SD-TU  
NE-886  
(600x600 mm)



8h30 - 15h  
LUN À VEN  
8h - 17h  
SAMEDI

SS-JK  
NE-1957



18h - 3h

SD-SA  
NE-2567



13h-14h  
DIMANCHE



14h - 15h  
DIMANCHE



9h - 20h  
LUN À VEN



EXCEPTÉ  
7h - 12h  
MAR ET VEN



EXCEPTÉ  
9h - 17h  
LUNDI



EXCEPTÉ  
9h - 17h  
MARDI



EXCEPTÉ  
9h - 17h  
MERCRIDI



EXCEPTÉ  
9h - 17h  
JEUDI

SU-PA  
NE-1917

SU-PB  
NE-2086

SV-JL  
NE-1334

SX-AA  
NE-833

SX-JA  
NE-924

SX-JB  
NE-925

SX-JC  
NE-926

SX-JD  
NE-927



EXCEPTÉ  
9h - 15h  
LUN ET JEU



EXCEPTÉ  
9h - 17h  
LUN ET JEU



EXCEPTÉ  
9h - 18h  
LUN ET JEU



EXCEPTÉ  
9h - 17h  
LUN ET MER ET VEN



EXCEPTÉ  
9h - 17h  
MAR ET VEN



9h30-15h30

SD-OH  
NE-2208



EXCEPTÉ  
9h - 16h  
LUN ET JEU

SX-JK  
NE-1661



1 NOV. AU 1 AVRIL  
CHUTE A NEIGE

SD-OQ  
NE-2275



9h - 13h

SD-AE  
NE-2366



DANS LE  
CENTRE  
DU  
PARKING

SD-CP  
NE-260



EXCEPTÉ  
9h - 17h  
LUNDI  
1 MARS AU 1 DEC

SX-JJ  
NE-1649  
(300x600 mm)



7h - 16h  
LUN À VEN  
7h - 12h  
SAMEDI

SS-JM  
NE-2583  
(300x600 mm)



13h - 21h

SD-PE  
NE-2367

**INTERDICTION DE STATIONNER**  
**GROUPE "S"**

Fond blanc, message noir      couronne/bande rouge  
(300 X 450)

							
SB-AC NE-181	SB-DB NE-223	SB-JZ QE-547	SB-PB QE-877	SB-PC NE-182	SB-RB NE-178	SB-RC NE-463	SE-JA NE-614
							
SE-JB NE-824	SE-JC QE-369	SE-JQ NE-613	SS-JA NE-204	SS-JB QE-554	SS-JC QE-530	SS-JD QE-359	SS-OC QE-671
							
SS-OD QE-668	SS-OG NE-244	SS-SK NE-350	ST-AC NE-184	ST-DA NE-222	ST-JY QE-545	ST-PB QE-876	ST-PC NE-183
							
ST-RB NE-177	SV-AC QE-373	SV-DG NE-237	SV-EA NE-553	SV-JA NE-558	SV-JB QE-377	SV-JC QE-528	SV-JD QE-361
							
SV-JF NE-743	SV-JI NE-744	SV-JT NE-246	SV-OB NE-515	SV-OC QE-670	SV-OD QE-667	SV-OG NE-226	SV-PB QE-371
							
SV-PH NE-509	SV-PJ NE-510	SV-PK NE-511	SV-PL NE-512	SV-PM NE-552	SV-PN NE-678	SV-QA NE-691	SV-VZ NE-173

**INTERDICTION DE STATIONNER**  
**GROUPE "S"**

Fond blanc, message noir      couronne/bande rouge  
(300 X 450)



9h - 10h  
LUNDI  
JEUDI



10h - 11h  
LUNDI  
JEUDI



9h30 - 10h30  
LUNDI  
JEUDI



9h30 - 17h  
MARDI  
VENDREDI



8h - 16h  
MARDI  
VENDREDI



0h - 7h  
JEU ET VEN  
SAM ET DIM



7h30 - 16h  
JOURS  
D'ÉCOLE



7h30 - 17h  
JOURS  
D'ÉCOLE

SB-AM  
NE-1182

SB-AN  
NE-1178

SB-AP  
NE-1570

SB-JI  
NE-982

SB-OB  
NE-1002

SC-NA  
NE-1596

SE-JD  
NE-1166

SE-JE  
NE-1513



7h30 - 18h  
LUN À VEN



9h - 16h  
LUN À SAM



8h30 - 16h  
LUN À SAM



9h - 21h  
LUN À SAM



11h - 12h  
MARDI  
MER ET VEN



9h - 10h  
MARDI  
MER ET VEN



10h - 11h  
MARDI  
MER ET VEN



9h30 - 10h30  
MARDI  
MER ET VEN

SS-JE  
NE-883

SS-JF  
NE-1644

SS-JG  
NE-1654

SS-JL  
NE-2119

ST-AR  
NE-1143

ST-AS  
NE-1181

ST-AT  
QE-1179

ST-AW  
NE-1569



8h - 16h  
LUNDI  
MER ET JEU



0h - 7h  
LUNDI  
MAR ET MER



9h - 19h  
SAMEDI



9h - 17h  
JEUDI



9h - 17h  
MERCREDI  
15 MARS AU 15 NOV.



10h-15h  
LUNDI



8h - 9h  
LUN À VEN

ST-JC  
NE-1003

ST-NA  
NE-1595

SU-JI  
NE-882

SU-JU  
NE-841

SU-JV  
NE-977

SU-JW  
NE-1360

SU-RA  
NE-1494

SV-AL  
NE-994



7h30 - 8h30  
LUN À VEN



7h - 8h  
LUN À VEN



9h - 10h  
LUN À VEN



9h30 - 10h30  
LUN À VEN



7h - 12h  
LUN À VEN



10h30 - 11h30  
LUN À VEN



6h30 - 18h  
LUN À VEN



7h30 - 18h  
LUN À VEN

SV-AM  
NE-1036

SV-AO  
NE-1290

SV-AP  
NE-1442

SV-AQ  
NE-1443

SV-AR  
NE-1448

SV-AS  
NE-1484

SV-JE  
NE-780

SV-JJ  
NE-781



10h - 15h  
LUN À VEN



8h - 20h  
LUN À VEN



7h - 21h  
LUN À VEN



9h - 11h  
15h - 18h  
LUN À VEN



7h30 - 9h  
14h30 - 16h30  
LUN À VEN



12h - 13h  
LUN À VEN



16h - 17h  
LUN À VEN



15h - 17h  
EXCEPTÉ  
7h - 19h  
MARDI

SV-JK  
NE-1289

SV-JU  
NE-1708

SV-JX  
NE-2369

SV-OA  
NE-1004

SV-OE  
NE-1221

SV-PO  
NE-1444

SV-PP  
NE-1037

SV-PQ  
NE-1172

SX-JL  
NE-2686



12h30 - 13h30  
LUN À VEN



13h - 14h  
LUN À VEN



14h - 15h  
LUN À VEN



AUX VÉHICULES  
DE LIVRAISON  
7h - 9h  
16h - 18h  
LUN À VEN



7h - 10h  
14h - 17h  
LUN À VEN



LUNDI  
À  
VENDREDI



8h - 15h30  
LUN À VEN

SV-PR  
NE-1445

SV-PS  
NE-1446

SV-PT  
NE-1447

SV-QB  
NE-830

SV-QC  
NE-1474

SV-TA  
NE-1000

SV-JY  
NE-2386

# INTERDICTION DE STATIONNER GROUPE "S"

Fond blanc, message noir      couronne/bande rouge  
(300 X 450 mm)



7h - 19h  
MAR ET JEU

SB-ON  
NE-2360



7h - 19h  
LUN ET MER ET VEN

ST-ON  
NE-2359



14h-16h  
MAR ET VEN

SB-PY  
NE-1998



19h-22h  
LUNDI JEUDI

SB-UA  
NE-1887



7h-16h  
JOURS D'ÉCOLE

SE-JG  
NE-1947



8h30-15h  
JOURS D'ÉCOLE

SE-JH  
NE-1956



7h-13h  
LUN ET MER ET VEN

ST-AZ  
NE-1996



14h-16h  
LUN ET MER ET JEU

ST-PL  
NE-1997



8h-18h  
LUNDI

SU-JZ  
NE-1962



8h-16h  
SAMEDI

SU-OA  
NE-1970



7h-9h30  
LUN À VEN

SV-AU  
NE-1847



9h-11h  
LUN À VEN

SV-AV  
NE-1932



14h-16h  
LUN À VEN

SV-PU  
NE-1933



14h30-16h30  
LUN À VEN

SV-PW  
NE-1999



18h-24h  
LUNDI JEUDI

SB-UB  
NE-2035



8h30- 11h30  
LUNDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AB  
NE-2465



7h-12h  
SAMEDI

SU-AA  
NE-2038



9h30-15h30  
LUN À VEN  
1 SEPT. AU 23 JUIN

SV-JV  
NE-2072



10h-18h  
LUN À VEN

SV-JW  
NE-2073



8h-18h  
LUNDI JEUDI

SB-OK  
NE-2083



14h30 - 15h30  
LUN À VEN

SV-PX  
NE-2097



19h - 22h  
MARDI VENDREDI

SB-UC  
NE-2110



8 h - 17 h  
LUN ET JEU

ST-OB  
NE-2132



8 h - 17 h  
MAR ET MER ET VEN

ST-OC  
NE-2133



7h - 19h  
MARDI

SU-OE  
NE-2685



21h - 22h  
MARDI JEUDI

SB-UD  
NE-2135



21h - 22h  
LUNDI MERCREDI

SB-UE  
NE-2136



9 h - 17 h  
VENDREDI

SB-OB  
NE-2160



15h - 21h  
MAR ET VEN

SB-UJ  
NE-2181



7h - 16h  
MARDI VENDREDI

SB-OO  
NE-2215



7h - 16h  
LUN ET MER ET JEU

ST-OO  
NE-2216



13h - 15h  
LUN À VEN

SV-PY  
NE-2222



8h30- 11h30  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AC  
NE-2467



9h - 12h  
LUN À VEN

SV-AY  
NE-2687



10h30 - 11h30  
MARDI JEUDI

SB-AU  
NE-2251



13h - 14h  
LUN ET MER ET VEN

ST-PM  
NE-2252



18h - 24h  
MAR ET VEN

SB-US  
NE-2312



10h30 - 11h30  
MARDI VENDREDI

SB-AY  
NE-2338



9h - 21h  
MAR ET JEU SAM ET DIM

SC-JF  
NE-2358



9h - 21h  
LUN ET MER ET VEN

ST-JF  
NE-2357



9h - 21h  
LUNDI

SU-OC  
NE-2355



9h - 14h30  
LUN À VEN

SV-QE  
NE-2441



8h - 12h  
LUN À VEN

SV-AX  
NE-2614

**INTERDICTION DE STATIONNER**  
**(GROUPE "S" - 1 MARS AU 1 DÉC.)**

Fond blanc, message noir, couronne/bande rouge

**NOTE: LE MÊME CODE EST UTILISÉ POUR LES PANNEAUX 1 AVRIL AU 1 DÉC.  
 SAUF QU'UN “-A” EST AJOUTÉ À LA FIN (EX.: SB-JC DEVIENT SB-JC-A)**



13h - 16h  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PD  
NE-2469



14h - 16h  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PE  
NE-2470



8h - 11h  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AD  
NE-2471



8h30 - 11h30  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AE  
NE-2472



12h30 - 15h30  
JEUDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PH  
NE-2481



12h30 - 15h30  
VENDREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PI  
NE-2482



13h - 16h  
VENDREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PJ  
NE-2483



1 AVRIL AU 1 NOV.

SD-OR  
NE-2493



9h - 11h  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AF  
NE-2473



9h - 12h  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AG  
NE-2474



8h - 11h  
JEUDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AH  
NE-2475



8h30 - 11h30  
JEUDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AI  
NE-2476



8h - 11h  
VENDREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AJ  
NE-2477



8h30 - 11h30  
VENDREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AK  
NE-2478



12h30 - 15h30  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PF  
NE-2479



13h - 16h  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PG  
NE-2480



14h15 - 15h15  
JEUDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PK  
NE-2529



7h30 - 9h  
LUN À VEN  
1 MARS AU 1 DÉC.

SV-AW  
NE-2515



8h30 - 11h30  
LUN ET MER  
1 MARS AU 1 DÉC.

SB-AZ  
NE-2565



8h30 - 11h30  
MAR ET JEU  
1 MARS AU 1 DÉC.

SB-BB  
NE-2566



7h30 - 9h30  
LUN ET MER  
1 MARS AU 1 DÉC.

SB-BC  
NE-2572



7h30 - 10h30  
MERCRIDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AL  
NE-2520



7h - 10h  
VENDREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AM  
NE-2521



16h30 - 17h30  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PL  
NE-2560

12h30 - 15h30  
MAR ET JEU  
1 MARS AU 1 DÉC.

SB-QB  
NE-2564

**INTERDICTION DE STATIONNER**

**GROUPE "S"**

Fond blanc, message noir      couronne/bande rouge



7h - 19h  
MAR ET JEU

SB-ON  
NE-2360



12h - 13h  
MAR ET MER ET VEN

ST-PN  
NE-2370



14h - 15h  
LUN ET JEUDI

SB-PZ  
NE-2371



9h - 16h  
MERCREDI  
VENDREDI

SB-QA  
NE-2491



7h30 - 18h  
JOURS  
D'ÉCOLE

SE-JK  
NE-2525



7h - 14h30  
LUN À VEN

SV-OF  
NE-2532



7h - 17h  
JOURS  
D'ÉCOLE

SE-JL  
NE-2536



18h - 3h  
MAR ET DIM

SB-VI  
NE-2537



  
7h - 19h  
MAR ET JEU

SD-VR  
NE-2568



7h 30 - 9 h  
14h30 - 16h30  
JOURS  
D'ÉCOLE

SE-JI  
NE-2393



8h - 9h  
14h30 - 17h  
JOURS  
D'ÉCOLE

SE-JM  
NE-2584



8h - 14h30  
JOURS  
D'ÉCOLE

SE-JJ  
NE-2497



8h - 15h30  
LUN À SAM

SS-JN  
NE-2592



8h - 15h30  
JOURS  
D'ÉCOLE

SE-JN  
NE-2593



9h - 15h  
JEUDI

SU-OD  
NE-2595



9h - 12h  
MARDI  
JEUDI

SB-BD  
NE-2605

(300 x 600 mm)

**INTERDICTION DE STATIONNER**  
**GROUPE "S"**

Fond blanc, message noir      couronne/bande rouge  
(300 X 450)



7h - 12h  
MARDI  
VENDREDI



9h - 12h  
LUNDI  
VENDREDI



8h30 - 9h30  
LUNDI  
JEUDI



11h - 12h  
LUNDI  
JEUDI



11h - 12h  
MARDI  
JEUDI



9h - 17h  
MARDI  
VENDREDI



9h - 18h  
MARDI  
JEUDI



9h - 17h  
MARDI  
JEUDI



8h - 18h  
LUN ET JEU  
1 MARS AU 1 DEC.



9h - 18h  
LUN ET JEU  
1 MARS AU 1 DEC.

SB-AD  
NE-832

SB-AJ  
NE-1119

SB-AK  
NE-1102

SB-AL  
NE-1142

SB-AO  
NE-1332

SB-JL  
QE-385

SB-JN  
QE-569

SB-JV  
QE-535

SB-OC  
NE-1415

SB-OD  
NE-1561



8h - 20h  
LUNDI  
JEUDI



8h - 17h  
MARDI  
VENDREDI



8h - 17h  
LUN ET MER  
JEUDI



10h - 16h  
MARDI  
JEUDI



13h - 16h  
LUNDI  
JEUDI



10h30 - 11h30  
LUNDI  
JEUDI



12h30 - 13h30  
MARDI  
VENDREDI



9h - 17h  
MAR ET MER ET VEN  
SAM ET DIM



9h - 17h  
LUN ET MER ET JEU  
SAM ET DIM

SB-OE  
NE-1993

SB-OG  
NE-1774

SB-OH  
NE-1775

SB-OM  
QE-831

SB-PI  
NE-1122

SB-PM  
NE-1327

SB-PW  
NE-1813

SC-JA  
NE-919

SC-JB  
NE-970



8h - 18h  
MAR ET MER  
VEN ET SAM



8h - 18h  
MAR ET MER  
JEU ET VEN  
1 OCT. AU 30 JUIN



SC-JD  
NE-1814  
(300 x 600 mm)

7h30 - 8h30  
15h30 - 17h30  
JOURS  
D'ÉCOLE



SE-JF  
NE-1714  
(300 x 600 mm)



7h30-19h  
LUN À SAM



6h-18h  
LUN À SAM



9h30-16h  
LUN À SAM



9h30-18h  
LUN À SAM

SC-JC  
NE-1416

SC-JD  
NE-1814  
(300 x 600 mm)

SC-JF  
NE-1714  
(300 x 600 mm)

SS-AA  
NE-1777

SS-JH  
NE-1715

SS-JI  
NE-1747

SS-JQ  
QE-558

SS-JS  
QE-556



7h-15h30  
LUN À SAM



8h30 - 9h30  
MAR ET MER ET VEN



9h - 12h  
MAR ET MER ET VEN



11h - 12h  
MAR ET MER VENDREDI



12h30 - 13h30  
LUN ET MER ET VEN



9h - 17h  
MAR ET MER ET VEN



9h30 - 17h  
LUN ET MER ET JEU



9h - 18h  
MAR ET MER ET VEN  
1 MARS AU 1 DEC.



9h - 17h  
LUN ET MER ET JEU

SS-JT  
NE-1858

ST-AP  
NE-1103

ST-AQ  
NE-1120

ST-AR  
NE-1143

ST-AU  
NE-1333

ST-JA  
NE-940

ST-JB  
NE-983

ST-JD  
NE-1560

ST-JJ  
QE-383



9h - 18h  
LUN ET MER ET VEN



9h - 17h  
LUN ET MER ET VEN



8h-17h  
JEU À SAM



9h30 - 16h  
LUN ET MER ET VEN



9h30 - 16h  
MARDI  
JEU ET SAM



10h - 16h  
LUN ET MER ET VEN



10h30 - 11h30  
MAR ET MER ET VEN



13h - 16h  
MAR ET MER ET JEU



9h - 17h  
LUNDI  
1 MARS AU 1 DEC.

ST-JN  
QE-570

ST-JU  
QE-533

ST-OA  
NE-1101

ST-OE  
QE-664

ST-OF  
QE-666

ST-OL  
QE-830

ST-PI  
NE-1328

ST-PK  
NE-1121

SU-JX  
NE-1650



7h - 10h  
LUN À VEN



9h-16h  
LUN À VEN



9h-17h  
LUN À VEN



9h30-19h  
LUN À VEN



8h-22h  
LUN À VEN



9h-18h  
LUN À VEN



9h30-16h  
LUN À VEN



9h30-18h  
LUN À VEN



7h30 - 9h30  
15h30 - 18h  
LUN À VEN

SV-AT  
NE-1724

SV-JG  
NE-971

SV-JH  
QE-673

SV-JM  
NE-1361

SV-JN  
NE-1436

SV-JO  
NE-1908

SV-JQ  
QE-381

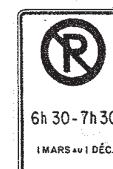
SV-JS  
QE-379

SV-OD  
QE-1795

**INTERDICTION DE STATIONNER**  
**GROUPE "S"**

Fond blanc, message noir      couronne/bande rouge  
(300 X 450)

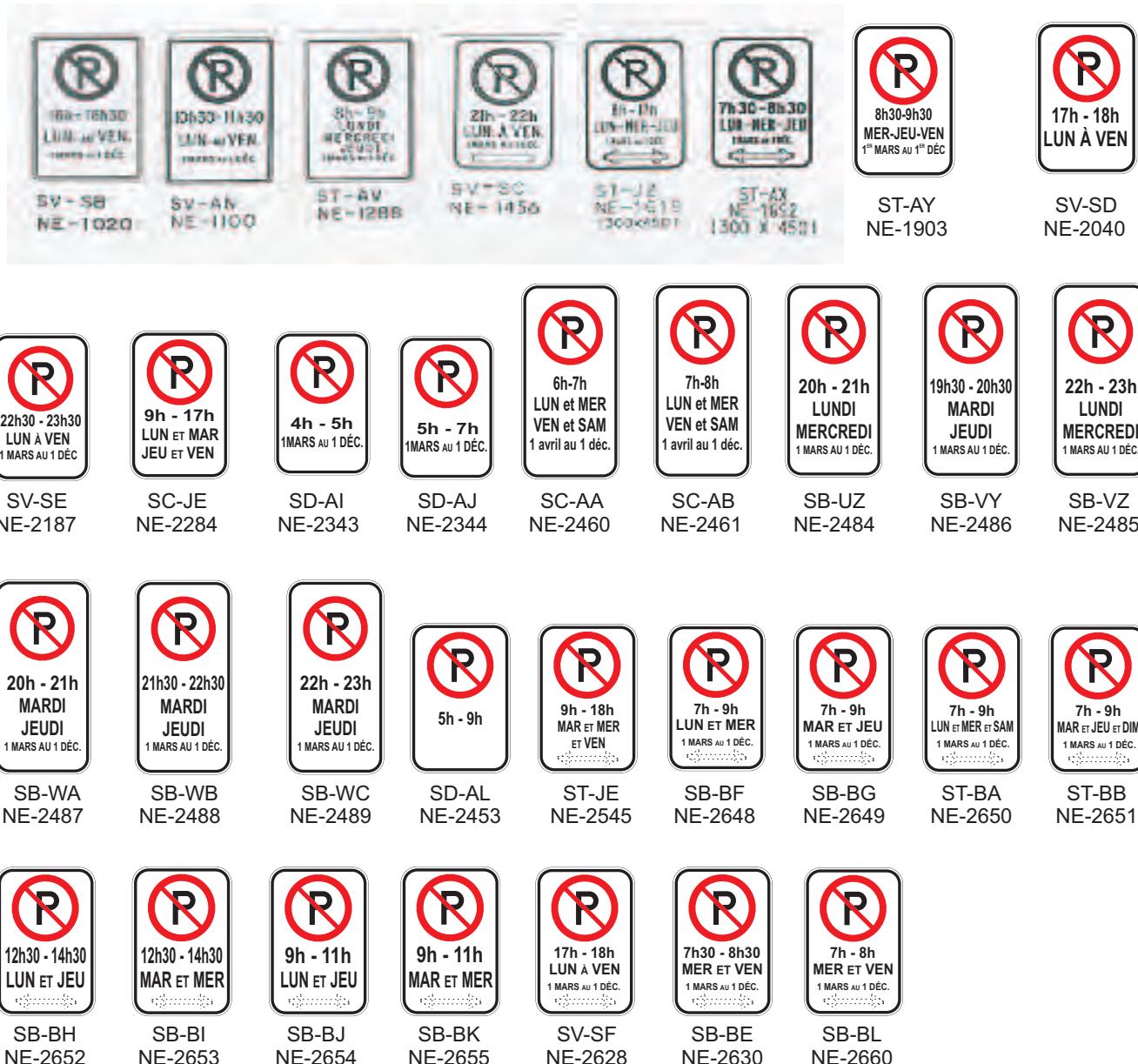
**NOTE: LE MÊME CODE EST UTILISÉ POUR LES PANNEAUX 1 AVRIL AU 1 DÉC.  
SAUF QU'UN "-A" EST AJOUTÉ À LA FIN (EX.: SB-JC DEVIENT SB-JC-A)**

							
SD - AH NE - 880	SV - AA NE - 466	ST - AA NE - 467	SV - AB NE - 468	ST - AB NE - 469	SV - AK NE - 942	SV - AD NE - 470	ST - AD NE - 471
							
ST - AO NE - 845	ST - OJ NE - 696	SV - AE NE - 472	ST - AE NE - 473	SV - AF NE - 474	ST - AF NE - 475	SV - VC NE - 588	SV - AI NE - 533
							
SV - AG NE - 477	ST - AG NE - 478	ST - AK NE - 529	SV - AH NE - 479	ST - AL NE - 530	ST - AH NE - 480	ST - AM NE - 531	SV - AJ NE - 481
							
ST - AJ NE - 482	SV - PA NE - 483	ST - AN NE - 532	ST - PA NE - 484	ST - PD NE - 485	ST - PE NE - 486	ST - PF NE - 487	SV - PC NE - 488
							
SV - PI NE - 465	SV - PD NE - 489	ST - PG NE - 490	SV - PE NE - 495	ST - PH NE - 496	SV - PF NE - 501	ST - PJ NE - 502	SV - PG NE - 505
							
SV - SA NE - 712	SD - AB NE - 752	SD - AG NE - 854	SD - AD NE - 753	SV - VA NE - 713	SD - AC NE - 855	ST - AI NE - 838	ST - SA NE - 839

# INTERDICTION DE STATIONNER GROUPE "S"

Fond blanc, message noir couronne/bande rouge  
(300 X 450)

**NOTE: LE MÊME CODE EST UTILISÉ POUR LES PANNEAUX 1 AVRIL AU 1 DÉC.  
SAUF QU'UN "-A" EST AJOUTÉ À LA FIN (EX.: SB-JC DEVIENT SB-JC-A)**



**INTERDICTION DE STATIONNER**  
**LIVRAISON SEULEMENT**  
**GROUPE "S"**

Fond blanc, message noir couronne/bande rouge  
 ( 300 X 450 )



LIVRAISON  
SEULEMENT  
8h-10h  
LUN à VEN.

SL-AV  
NE-353



LIVRAISON  
SEULEMENT  
8h-12h  
LUN à VEN.

SL-AN  
QE-677



LIVRAISON  
SEULEMENT  
8h-15h  
LUN à VEN.

SL-JA  
NE-1058



LIVRAISON  
SEULEMENT  
8h-16h  
LUN à VEN.

SL-JB  
QE-649



LIVRAISON  
SEULEMENT  
8h-17h  
LUN à VEN.

SL-JC  
QE-650



LIVRAISON  
SEULEMENT  
9h30-16h30  
LUN à VEN.

SL-JF  
NE-1125



LIVRAISON  
SEULEMENT  
8h-19h  
LUN à VEN.

SL-JD  
QE-651



LIVRAISON  
SEULEMENT  
9h - 13h  
LUN à SAM.

SL- AM  
NE-201



LIVRAISON  
SEULEMENT  
7h - 17h  
LUN à SAM.

SL- JJ  
NE-1191



LIVRAISON  
SEULEMENT  
8h-16h30  
LUN à VEN.

SL - JT  
NE-549



LIVRAISON  
SEULEMENT  
7h - 18h  
LUN à VEN.

SL- JK  
NE-1192



LIVRAISON  
SEULEMENT  
9h-17h  
LUN à VEN.

SL- JH  
NE-174



LIVRAISON  
SEULEMENT  
9h-19h  
LUN à VEN.

SL- OA  
QE-652



LIVRAISON  
SEULEMENT  
7h - 17h  
LUN à VEN.

SL- JI  
NE-1190



LIVRAISON  
SEULEMENT  
9h30-12h  
LUN à VEN.

SL- AQ  
QE-678



LIVRAISON  
SEULEMENT  
7h - 18h  
LUN à SAM.

SL - JL  
NE-1193



LIVRAISON  
SEULEMENT  
9h30-16h  
LUN à VEN.

SL- JQ  
QE-653



LIVRAISON  
SEULEMENT  
9h30-19h  
LUN à VEN.

SL- JS  
QE-654



LIVRAISON  
SEULEMENT  
18h-10h

SL- NA  
NE-1279  
( 300 x 450 mm )



LIVRAISON  
SEULEMENT  
7h30-15h30  
LUN à VEN.

SL- JU  
NE-1577  
( 300x450 )



LIVRAISON  
SEULEMENT  
7h - 19h

SL- JV  
NE-1620  
( 300x450 )



LIVRAISON  
SEULEMENT  
13h - 16h

SL- TT  
NE-1310



LIVRAISON  
SEULEMENT  
13h - 17h

SL- PB  
QE-679



LIVRAISON  
SEULEMENT  
13h - 18h

SL- PK  
QE-680



LIVRAISON  
SEULEMENT  
13h - 19h

SL- PM  
NE-202



LIVRAISON  
SEULEMENT  
7h30-15h30  
SAM à SAM.

SL- JE  
NE-1283  
( 300 x 600 mm )



LIVRAISON  
SEULEMENT  
8h-19h  
LUN à SAM.

SL- JC  
NE-1681  
( 300 x 450 )



LIVRAISON  
SEULEMENT  
9h - 17h  
LUN à SAM.

SL- JM  
NE-1770  
( 300 x 450 )



LIVRAISON  
SEULEMENT  
6h-12h  
LUN à VEN

SL- AK  
NE-1969  
( 300x600 )



LIVRAISON  
SEULEMENT  
7h - 11h  
LUN à VEN

SL- AL  
NE-1928  
( 300x600 )



LIVRAISON  
SEULEMENT  
7h-15h

LUN à VEN

SL- JW  
NE-2388  
( 300x600 )



LIVRAISON  
SEULEMENT  
8h-11h  
18h-21h

LUN à VEN

SL- JX  
NE-2426  
( 300x600 )



LIVRAISON  
SEULEMENT  
8h-15h  
LUN à VEN

SL- JY  
NE-2428  
( 300x600 )



LIVRAISON  
SEULEMENT  
9h-15h  
LUN à VEN

SL- JZ  
NE-2430  
( 300x600 )

## INTERDICTION DE STATIONNER GROUPE "S"

Fond blanc, message noir      couronne/bande rouge  
(300 X 600)



SM-JB  
NE-2043



SL-JN  
NE-2596



SL-AA  
NE-2603



SL-JO  
NE-2616



SL-JP  
NE-2620



SL-OB  
NE-2624



SL-JR  
NE-2623



SL-AB  
NE-2664



SL-KA  
NE-2680

# INTERDICTION DE STATIONNER ENTRETIEN

## GROUPE « E »



EU-TA  
NE-0589



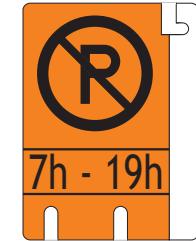
EU-TO  
QE-0521



EU-TG  
QE-0837



EU-TN  
QE-0896  
(305 x 408mm)



EU-TJ  
QE-0897  
(305 x 408mm)



EU-TK  
QE-0898  
(305 x 408mm)



EU-TL  
NE-1966  
(305 x 408mm)



EU-TM  
NE-1986  
(305 x 408mm)

### AUTOCOLLANT POUR LEXAN

23h - 7h

EU-TP

7h - 15h

EU-TQ

15h - 23h

EU-TR

7h - 19h

EU-TS

19h - 7h

EU-TT

0h - 7h

EU-TU



EU-TC  
RE-0191  
(279 x 356mm)



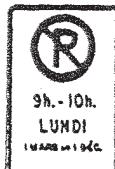
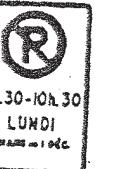
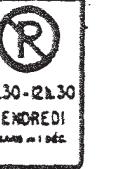
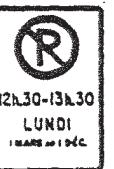
EU-TB  
RE-0191  
(279 x 356mm)

# INTERDICTION DE STATIONNER

GROUPE "SU"

Fond blanc, message noir couronne/bande rouge  
(300 X 450)

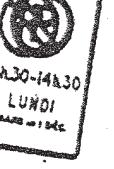
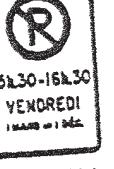
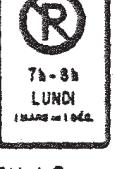
**NOTE: LE MÊME CODE EST UTILISÉ POUR LES PANNEAUX 1 AVRIL AU 1 DÉC.  
SAUF QU'UN "-A" EST AJOUTÉ À LA FIN (EX.: SB-JC DEVIENT SB-JC-A)**

							
SU-LA NE-261	SU-MA NE-262	SU-NA NE-263	SU-JA NE-264	SU-VA NE-265	SU-LB NE-266	SU-MB NE-267	SU-NB NE-268
							
SU-JB NE-269	SU-VB NE-270	SU-LC NE-271	SU-MC NE-272	SU-NC NE-273	SU-JC NE-274	SU-VC NE-275	SU-LD NE-276
							
SU-MD NE-277	SU-ND NE-278	SU-JD NE-279	SU-VD NE-280	SU-LE NE-281	SU-ME NE-282	SU-NE NE-283	SU-JE NE-284
							
SU-VE NE-285	SU-LF NE-286	SU-MF NE-287	SU-NF NE-288	SU-JF NE-289	SU-VF NE-290	SU-LG NE-291	SU-MG NE-292
							
SU-NG NE-293	SU-JG NE-294	SU-VG NE-295	SU-LH NE-296	SU-MH NE-297	SU-NH NE-298	SU-JH NE-299	SU-VH NE-300
							
SU-LJ NE-301	SU-MJ NE-302	SU-NJ NE-303	SU-JJ NE-304	SU-VJ NE-305	SU-LK NE-306	SU-MK NE-307	SU-NK NE-308

**INTERDICTION DE STATIONNER**  
**GROUPE "SU"**

Fond blanc, message noir couronne/bande rouge  
(300 X 450)

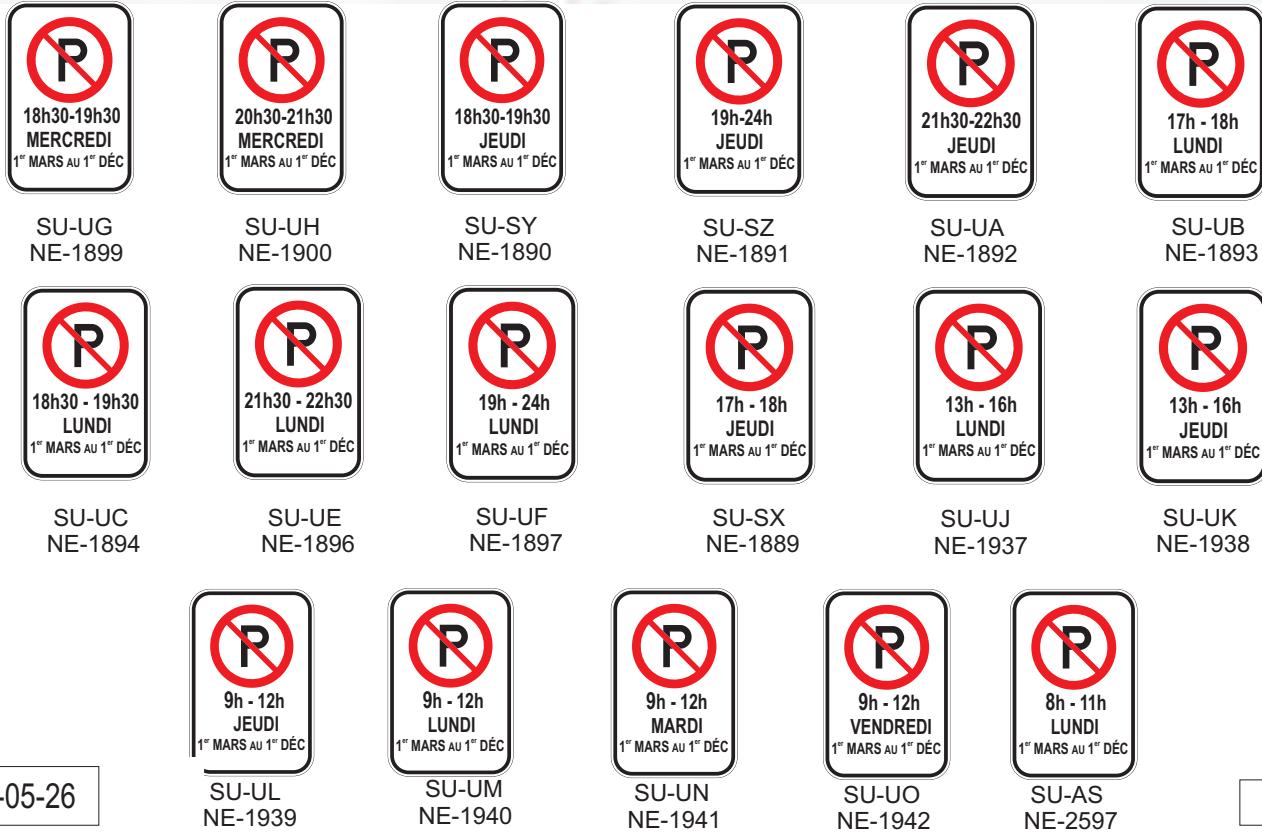
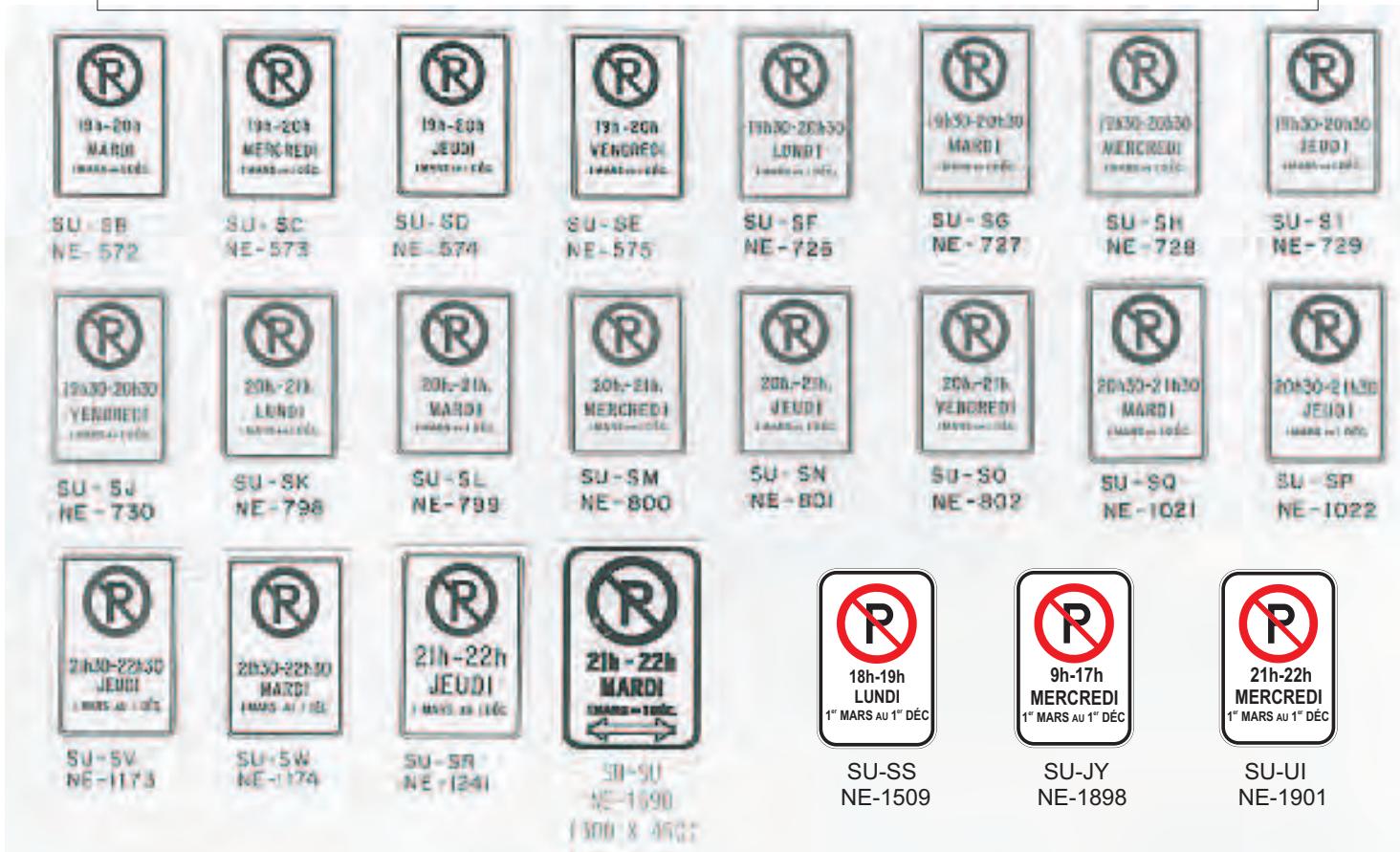
**NOTE: LE MÊME CODE EST UTILISÉ POUR LES PANNEAUX 1 AVRIL AU 1 DÉC.  
SAUF QU'UN "-A" EST AJOUTÉ À LA FIN (EX.: SB-JC DEVIENT SB-JC-A)**

							
SU-JK NE-309	SU-VK NE-310	SU-LL NE-311	SU-ML NE-312	SU-NL NE-313	SU-JL NE-314	SU-VL NE-315	SU-LM NE-316
							
SU-MM NE-317	SU-NM NE-318	SU-JM NE-319	SU-VM NE-320	SU-LN NE-321	SU-MN NE-322	SU-NN NE-323	SU-JN NE-324
							
SU-VN NE-325	SU-LO NE-326	SU-MO NE-327	SU-NO NE-328	SU-JO NE-329	SU-VO NE-330	SU-LP NE-331	SU-MP NE-332
							
SU-NP NE-333	SU-JP NE-334	SU-VP NE-335	SU-LQ NE-336	SU-MQ NE-337	SU-NQ NE-338	SU-JQ NE-339	SU-VQ NE-340
							
SU-LR NE-341	SU-MR NE-342	SU-NR NE-343	SU-JR NE-344	SU-VR NE-345	SU-LS NE-561	SU-MS NE-562	SU-NS NE-563
							
SUJS NE-564	SUVS NE-565	SULT NE-566	SUMT NE-567	SUNT NE-568	SUJT NE-569	SUVT NE-570	SUSA NE-571

**INTERDICTION DE STATIONNER**  
**GROUPE "S"**

Fond blanc, message noir couronne/bande rouge  
( 300 X 450 )

**NOTE: LE MÊME CODE EST UTILISÉ POUR LES PANNEAUX 1 AVRIL AU 1 DÉC.  
SAUF QU'UN "-A" EST AJOUTÉ À LA FIN (EX.: SB-JC DEVIENT SB-JC-A)**



**INTERDICTION DE STATIONNER  
GROUPE "S"**

Fond blanc, message noir  
couronne/bande rouge  
(300 X 450)

**NOTE: LE MÊME CODE EST UTILISÉ POUR LES PANNEAUX 1 AVRIL AU 1 DÉC.  
SAUF QU'UN "-A" EST AJOUTÉ À LA FIN (EX.: SB-JC DEVIENT SB-JC-A)**



21h30 - 22h30  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-UP  
NE-2166



17h - 18h  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-UQ  
NE-2256



18h30 - 19h30  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-UR  
NE-2301



23h - 24h  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-US  
NE-2306



22h30 - 23h30  
JEUDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-UT  
NE-2307



19h - 24h  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-UU  
NE-2375



8h - 12h  
MERCREDI  
15 MARS AU 15 NOV.

SU-UV  
NE-2408



8h - 12h  
JEUDI  
15 MARS AU 15 NOV.

SU-UW  
NE-2407



8h - 11h  
MERCREDI  
1 AVRIL AU 1 DÉC.

SU-NI-A  
NE-2439



18h30 - 11h30  
LUNDI  
1 AVRIL AU 1 DÉC.

SU-AB-A  
NE-2433



12h30 - 15h30  
LUNDI  
1 AVRIL AU 1 DÉC.

SU-LV-A  
NE-2434



12h30 - 15h30  
MARDI  
1 AVRIL AU 1 DÉC.

SU-MV-A  
NE-2436



13h - 15h  
MARDI  
1 AVRIL AU 1 DÉC.

SU-MW-A  
NE-2437



14h - 16h  
MARDI  
1 AVRIL AU 1 DÉC.

SU-MX-A  
NE-2438



12h30 - 15h30  
LUNDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-LV  
NE-2466



12h30 - 15h30  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-MV  
NE-2468



17h30 - 18h30  
LUNDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-UX  
NE-2530



17h30 - 18h30  
JEUDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-UY  
NE-2531



22h - 23h  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-UZ  
NE-2546



7h - 9h  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AN  
NE-2550



17h - 20h  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-TA  
NE-2562



20h30 - 21h30  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-VI  
NE-2558



20h30 - 21h30  
JEUDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-VU  
NE-2559



20h - 21h  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-VV  
NE-2571



21h - 22h  
LUNDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-VW  
NE-2578



18h - 19h  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-VX  
NE-2579



7h30 - 9h  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AO  
NE-2580



7h30 - 9h  
JEUDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AP  
NE-2581



7h30 - 9h  
LUNDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AQ  
NE-2582



7h30 - 9h  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AR  
NE-2585

# INTERDICTION DE STATIONNER GROUPE "S"

Fond blanc, message noir  
couronne/bande rouge  
(300 X 450)

**NOTE: LE MÊME CODE EST UTILISÉ POUR LES PANNEAUX 1 AVRIL AU 1 DÉC.  
SAUF QU'UN "-A" EST AJOUTÉ À LA FIN (EX.: SB-JC DEVIENT SB-JC-A)**



9h - 11h  
LUNDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AT  
NE-2633



10h - 12h  
LUNDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AU  
NE-2634



12h30 - 14h30  
LUNDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PM  
NE-2635



13h30 - 15h30  
LUNDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PN  
NE-2636



9h - 11h  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AV  
NE-2637



10h - 12h  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AW  
NE-2638



12h30 - 14h30  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PO  
NE-2639



13h30 - 15h30  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PP  
NE-2640



10h - 12h  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AX  
NE-2641



12h30 - 14h30  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PQ  
NE-2642



13h30 - 15h30  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PR  
NE-2643



9h - 11h  
JEUDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AY  
NE-2644



10h - 12h  
JEUDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-AZ  
NE-2645



12h30 - 14h30  
JEUDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PS  
NE-2646



13h30 - 15h30  
JEUDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-PT  
NE-2647



6h30 - 7h30  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-BA  
NE-2668



6h - 7h  
LUNDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-BB  
NE-2671



6h30 - 7h30  
LUNDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-BC  
NE-2672



6h - 7h  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-BD  
NE-2673



6h30 - 7h30  
MARDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-BE  
NE-2674



6h - 7h  
MERCREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-BF  
NE-2675



6h - 7h  
JEUDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-BG  
NE-2676



6h30 - 7h30  
JEUDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-BH  
NE-2677



6h - 7h  
VENDREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-BI  
NE-2678



6h30 - 7h30  
VENDREDI  
1 MARS AU 1 DÉC.

SU-BJ  
NE-2679

# INTERDICTION DE STATIONNER

GROUPE "SB"

Fond blanc, message noir couronne/bande rouge  
(300 X 450)

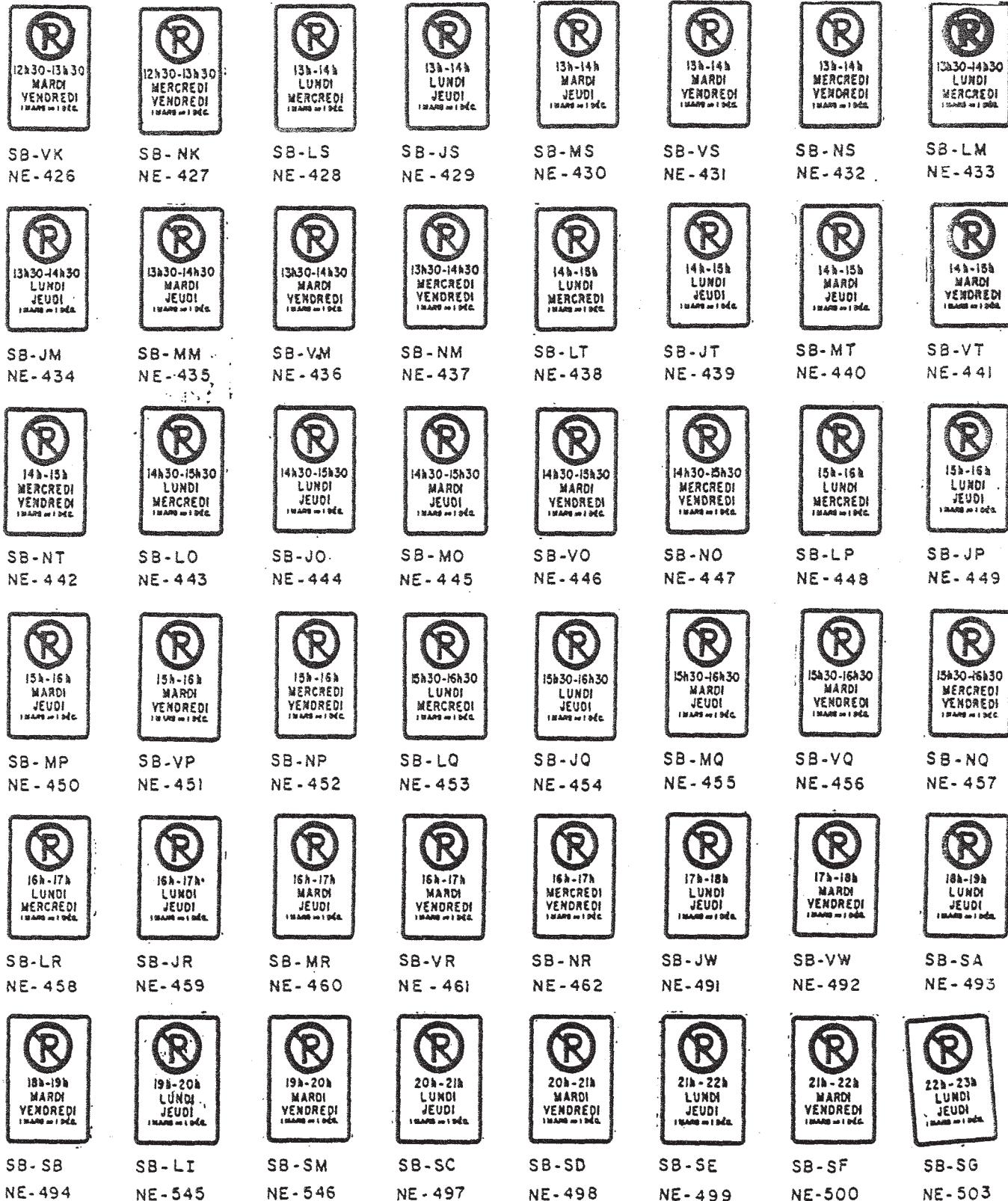
**NOTE: LE MÊME CODE EST UTILISÉ POUR LES PANNEAUX 1 AVRIL AU 1 DÉC.**  
**SAUF QU'UN "-A" EST AJOUTÉ À LA FIN (EX.: SB-JC DEVIENT SB-JC-A)**

							
SB - LA NE - 378	SB - JA NE - 379	SB - MA NE - 380	SB - VA NE - 381	SB - NA NE - 382	SB - LB NE - 383	SB - JB NE - 384	SB - MB NE - 385
							
SB - VB NE - 386	SB - NB NE - 387	SB - LC NE - 388	SB - JC NE - 389	SB - MC NE - 390	SB - VC NE - 391	SB - NC NE - 392	SB - LD NE - 393
							
SB - JD NE - 394	SB - MD NE - 395	SB - VD NE - 396	SB - ND NE - 397	SB - LE NE - 398	SB - JE NE - 399	SB - ME NE - 400	SB - VE NE - 401
							
SB - NE NE - 402	SB - LF NE - 403	SB - JF NE - 404	SB - MF NE - 405	SB - VF NE - 406	SB - NF NE - 407	SB - LG NE - 408	SB - JG NE - 409
							
SB - MG NE - 410	SB - VG NE - 411	SB - NG NE - 412	SB - LH NE - 413	SB - JH NE - 414	SB - MH NE - 415	SB - VH NE - 416	SB - NH NE - 417
							
SB - LJ NE - 418	SB - JJ NE - 419	SB - MJ NE - 420	SB - VJ NE - 421	SB - NJ NE - 422	SB - LK NE - 423	SB - JK NE - 424	SB - MK NE - 425

**INTERDICTION DE STATIONNER**  
**GROUPE "SB"**

Fond blanc, message noir couronne/bande rouge  
(300 X 450)

**NOTE: LE MÊME CODE EST UTILISÉ POUR LES PANNEAUX 1 AVRIL AU 1 DÉC.  
SAUF QU'UN "-A" EST AJOUTÉ À LA FIN (EX.: SB-JC DEVIENT SB-JC-A)**



**INTERDICTION DE STATIONNER**  
**GROUPE "SB"**

Fond blanc, message noir couronne/bande rouge  
(300 X 450)

**NOTE: LE MÊME CODE EST UTILISÉ POUR LES PANNEAUX 1 AVRIL AU 1 DÉC.  
SAUF QU'UN "-A" EST AJOUTÉ À LA FIN (EX.: SB-JC DEVIENT SB-JC-A)**



22h-23h  
MARDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-SH  
NE-504



23h-24h  
LUNDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-SJ  
NE-506



23h-24h  
MARDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-SK  
NE-507



7h-8h  
LUNDI  
MERCRIDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-LL  
NE-576



7h-8h  
LUNDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-MU  
NE-577



7h-8h  
MARDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-NW  
NE-578



7h30-8h30  
LUNDI  
MERCRIDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-LV  
NE-580



7h30-8h30  
LUNDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-MV  
NE-581



7h30-8h30  
MARDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-NV  
NE-582



7h30-8h30  
MARDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-VV  
NE-583



17h30-18h30  
LUNDI  
MERCRIDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-LU  
NE-584



17h30-18h30  
LUNDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-JU  
NE-585



17h30-18h30  
MARDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-MW  
NE-586



17h30-18h30  
MARDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-AA  
NE-636



8h-9h  
LUNDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-JX  
NE-673



8h30-7h30  
MARDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-AB  
NE-692



7h-16h  
MARDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-OJ  
NE-695



18h30-19h30  
MERCRIDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-SR  
NE-714



18h30-19h30  
MARDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-SQ  
NE-715



18h30-19h30  
MARDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-SP  
NE-716



18h30-19h30  
LUNDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-SN  
NE-718



6h30-7h30  
MARDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-MI  
NE-724



12h30-13h30  
LUNDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-PD  
NE-749



13h-14h  
LUNDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-PE  
NE-750



13h30-14h30  
LUNDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-PF  
NE-751



12h-13h  
LUNDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-PA  
NE-754



19h-22h  
LUNDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-SI  
NE-762



19h-22h  
LUNDI  
MERCRIDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-SL  
NE-763



19h-22h  
MARDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-SV  
NE-765



19h-22h  
MERCRIDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-SW  
NE-766



19h-24h  
LUNDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-SX  
NE-767



19h-24h  
LUNDI  
MERCRIDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-SY  
NE-768



19h-24h  
MARDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-SS  
NE-769



19h-24h  
MARDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-ST  
NE-770



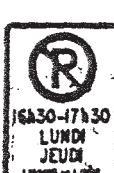
6h30-7h30  
LUNDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-AE  
NE-844



9h-12h  
LUNDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-AF  
NE-881



16h30-17h30  
LUNDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-PG  
NE-923



8h-11h  
LUNDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-AG  
NE-943



8h-11h  
MARDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-AH  
NE-944



9h-18h  
LUNDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-OA  
NE-969



19h30-20h30  
LUNDI  
JEUDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-FA  
NE-985



17h-18h  
LUNDI  
VENDREDI  
1 MARS - 1 DÉC.

SB-EB  
NE-1023

**INTERDICTION DE STATIONNER**  
**GROUPE "S"**

Fond blanc, message noir couronne/bande rouge  
(300 X 450)

**NOTE: LE MÊME CODE EST UTILISÉ POUR LES PANNEAUX 1 AVRIL AU 1 DÉC.  
SAUF QU'UN "-A" EST AJOUTÉ À LA FIN (EX.: SB-JC DEVIENT SB-JC-A)**



SB-AI  
NE-1038  
(300X450)



SB-ML  
NE-1177  
(300X450)



SB-JY  
NE-1271  
(300X450)



SB-PJ  
NE-1295  
(300X450)



SB-PK  
NE-1296  
(300X450)



SB-PL  
NE-1300  
(300X450)



SB-PO  
NE-1471  
(300X450)



SB-PT  
NE-1717  
(300X450)



SB-PU  
NE-1723  
(300X450)



SB-AQ  
NE-1784  
(300X450)



SB-PR  
NE-1672  
(300X450)



SB-PS  
NE-1691  
(300X450)



SB-PN  
NE-1398  
(300X600)



SB-AR  
NE-1785  
(300X450)



SB-PP  
NE-1645  
(300X450)



SB-PQ  
NE-1646  
(300X450)



SB-PV  
NE-1812  
(300X450)



SB-AS  
NE-1819  
(300X450)



SB-PX  
NE-1930  
(300x450)



SB-OI  
NE-1902  
(300x450)



SB-NX  
NE-2099  
(300x600)



SB-NY  
NE-2100  
(300x600)



SB-NZ  
NE-2101  
(300x450)



SB-NU  
NE-2102  
(300x450)



SB-AT  
NE-2120  
(300x450)

# INTERDICTION DE STATIONNER (GROUPE "SB" - 1 MARS AU 1 DÉC.)

Fond blanc, message noir, couronne/bande rouge  
(300 X 450 mm)

NOTE: LE MÊME CODE EST UTILISÉ POUR LES PANNEAUX 1 AVRIL AU 1 DÉC.  
SAUF QU'UN "-A" EST AJOUTÉ À LA FIN (EX.: SB-JC DEVIENT SB-JC-A)



SB-UF  
NE-2147

SB-UG  
NE-2148

SB-UH  
NE-2149

SB-UI  
NE-2167

SB-UK  
NE-2197

SB-UL  
NE-2198

SB-UM  
NE-2268



SB-AV  
NE-2270

SB-AW  
NE-2266

SB-UN  
NE-2273

SB-UE  
NE-2274

SU-PC  
NE-2285

SB-UP  
NE-2290

SB-AX  
NE-2298



SB-UQ  
NE-2310

SB-UR  
NE-2311

SB-NL  
NE-2362

SB-NN  
NE-2363

SB-UT  
NE-2377

SB-UU  
NE-2392

SB-UV  
NE-2404



SB-UX  
NE-2450

SB-UY  
NE-2451

SB-OP  
NE-2523

SB-BA  
NE-2548

SB-KA  
NE-2549

**INTERDICTION DE STATIONNER  
EXCEPTÉ  
GROUPE "R" (300 x 450 mm sauf indiqué)**



R-AL  
QE-889  
(300 x 600 mm)



R-AM  
NE-922  
(300 x 600 mm)



R-AN  
NE-1118  
(300 x 600 mm)



R-AO  
NE-1117  
(300 x 600 mm)



R-AP  
NE-1270  
(300 x 750 mm)



R-AQ  
NE-1787  
(300 x 600 mm)



R-AR  
QE-354



R-AS  
NE-1026



R-AT  
QE-350



R-AU  
QE-391



R-CD  
QE-405



R-CI  
QE-393



R-DF  
QE-714



R-DG  
NE-1029



R-DP  
QE-415



R-DQ  
NE-2060  
(300 x 600 mm)



R-DR  
NE-2061  
(300 x 600 mm)



R-EE  
QE-879



R-FI ( )  
QE-411



R-FC  
NE-1728  
(300 x 600 mm)



R-LM  
NE-191



R-MO  
NE-1129



R-MT  
NE-1114



R-SI  
QE-397



R-TA  
QE-403



R-TB  
QE-686



R-TC  
QE-687



R-TE  
QE-992



R-TF  
NE-1024



R-TG  
NE-1039  
(300 x 600 mm)

**INTERDICTION DE STATIONNER  
EXCEPTÉ  
GROUPE "R" (300 x 450 mm sauf indiqué)**



R-TH  
NE-1662



R-TI  
NE-1663



R-TJ  
NE-1678  
(300 x 600 mm)



R-TK  
NE-1835



R-TL  
NE-2219



R-TV  
NE-1587  
(300 x 600 mm)



R-TW  
NE-1931  
(300 x 600 mm)



R-VA  
QE-399



R-VE  
QE-695  
(300 x 600 mm)



R-VK  
QE-407  
(300 x 600 mm)



R-VL  
QE-1586



R-VM  
NE-187



R-VP  
NE-550  
(300 x 600 mm)



R-VQ  
NE-2190  
(300 x 600 mm)



R-VR  
QE-871



R-VS  
NE-2345



R-VT  
NE-2349



R-VU  
QE-409



R-AW  
NE-2095  
(300 x 600 mm)



R-AX  
NE-2105  
(300 x 600 mm)



R-AY  
NE-2111  
(300 x 600 mm)



R-Ds  
NE-2368  
(300 x 600 mm)



RB-QA  
NE-2492



SD-NQ  
NE-2498



SD-KA  
NE-2499



RV-JH  
NE-2683

# INTERDICTION DE STATIONNER RÉSERVÉ POUR PERSONNES HANDICAPÉES

fond blanc, message noir  
couronne/bande rouge, couronne verte  
(300 X 600 mm)



R-TD  
RE-176



RD-JC  
NE-1696



RD-JD  
NE-1722



RD-JE  
NE-1989



RD-JF  
NE-2092



RV-JF  
NE-2591



RD-TT  
NE-1311



RD-JA  
RE-180



RD-JB  
NE-1372



RD-JG  
NE-2213



RD-JH  
NE-2341



RD-JI  
NE-2342



RD-JJ  
NE-2354



RD-JK  
NE-2418



RD-JL  
NE-2425



RD-JM  
NE-2429



RD-SA  
RE-179



RV-JA  
NE-1202



RV-JB  
NE-1263



RV-JC  
NE-1368



RV-JD  
NE-1420



RV-JE  
NE-2513



RD-JN  
NE-2606



RV-JG  
NE-2612

# INTERDICTION DE STATIONNER GROUPE "R"

## SRRR - 1 SECTEUR (300 x 600 mm)



R-PA  
NE-1074



R-PB  
NE-1215



R-PD  
NE-813



R-PE  
RE-175



R-PF  
NE-814



R-PG  
NE-815



R-PH  
NE-816



R-PI  
NE-825



R-PJ  
NE-828



R-PK  
NE-834



R-PL  
NE-840



R-PM  
NE-865



R-PN  
NE-966



R-PP  
NE-967



R-PQ  
NE-1030



R-PR  
NE-1073



R-PS  
NE-1031



R-PT  
NE-1075



R-PU  
NE-1149



R-PV  
NE-1131



R-PW  
NE-1132



R-PX  
NE-1133



R-PY  
NE-1134



R-PZ  
NE-1135



R-RA  
NE-1199



R-RB  
NE-1213



R-RC  
NE-1348



R-RD  
NE-1370

**INTERDICTION DE STATIONNER**  
**GROUPE "R"**  
**SRRR - 1 SECTEUR**  
**(300 x 600 mm)**



PG-DP  
NE-1624  
(300 x 300)



R-QB  
NE-1698



R-QC  
NE-1707



R-QD  
NE-1748



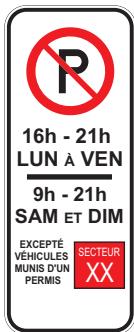
R-QF  
NE-1761



R-QH  
NE-1816



R-QI  
NE-1817



R-QJ  
NE-1832  
(300 x 750 mm)



R-QK  
NE-1833  
(300 x 750 mm)



R-QL  
NE-1834



R-RE  
NE-1385  
(300 x 750 mm)



R-RF  
NE-1584



R-RG  
NE-1585



R-RH  
NE-1588



R-RI  
NE-1589



R-RJ  
NE-1590



R-RK  
NE-1598



R-RL  
NE-1599



R-RM  
NE-1600



R-RN  
NE-1612



R-RO  
NE-1617



R-RP  
NE-1621  
(300 x 750 mm)



R-RU  
NE-1631



R-RV  
NE-1636



R-RW  
NE-1642



R-RX  
NE-1643



R-RZ  
NE-1648



R-QG  
NE-1765  
(300 x 450 mm)

# INTERDICTION DE STATIONNER GROUPE "R"

## SRRR - 1 SECTEUR



R-QI  
NE-1817  
(300 x 600)



R-QP  
NE-1844  
(300 x 600)



R-QQ  
NE-1845  
(300 x 600)



R-QR  
NE-1846  
(300 x 600)



R-QS  
NE-1852  
(300 x 600)



R-QT  
NE-1853  
(300 x 600)



R-QU  
NE-1854  
(300 x 750)



R-QW  
NE-1870  
(300 x 600)



R-QX  
NE-1904  
(300 x 600)



R-QY  
NE-1905  
(300 x 600)



R-QZ  
NE-1906  
(300 x 600)



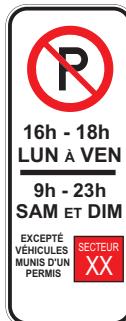
R-SA  
NE-1907  
(300 x 600)



R-SB  
NE-1920  
(300 x 600)



R-SC  
NE-1921  
(300 x 600)



R-SD  
NE-1922  
(300 x 750)



R-SE  
NE-1926  
(300 x 600)



R-SP  
NE-2016  
(300 x 600)



R-SQ  
NE-2019  
(300 x 600)



R-SR  
NE-2020  
(300 x 600)



R-SS  
NE-2036  
(300 x 600)



R-ST  
NE-2037  
(300 x 600)



R-SU  
NE-2046  
(300 x 600)



R-SV  
NE-2059  
(300 x 600)



R-SW  
NE-2075  
(300 x 600)



R-SX  
NE-2078  
(300 x 750)

# INTERDICTION DE STATIONNER GROUPE "R"

## SRRR - 1 SECTEUR



R-SY  
NE-2128  
(300 x 600)



R-WA  
NE-2129  
(300 x 600)



R-WB  
NE-2130  
(300 x 600)



R-WC  
NE-2131  
(300 x 600)



R-WD  
NE-2137  
(300 x 600)



R-WE  
NE-2144  
(300 x 750)



R-WF  
NE-2150  
(300 x 600)



R-WG  
NE-2151  
(300 x 600)



R-WH  
NE-2152  
(300 x 600)



R-WI  
NE-2163  
(300 x 600)



R-WJ  
NE-2165  
(300 x 600)



R-WK  
NE-2182  
(300 x 600)



R-WM  
NE-2196  
(300 x 600)



R-WN  
NE-2201  
(300 x 600)



R-WO  
NE-2212  
(300 x 600)



R-WP  
NE-2224  
(300 x 600)



R-WQ  
NE-2225  
(300 x 600)



R-WR  
NE-2249  
(300 x 600)



R-WS  
NE-2257  
(300 x 750)



R-WT  
NE-2295  
(300 x 600)



R-WU  
NE-2296  
(300 x 600)



R-WV  
NE-2297  
(300 x 750)



R-WW  
NE-2299  
(300 x 600)



R-WX  
NE-2308  
(300 x 750)



R-WY  
NE-2309  
(300 x 600)

# INTERDICTION DE STATIONNER GROUPE "R"

## SRRR - 1 SECTEUR



R-WZ  
NE-2326  
(300 x 600)



R-XA  
NE-2327  
(300 x 600)



R-XB  
NE-2328  
(300 x 600)



R-XC  
NE-2329  
(300 x 600)



R-XD  
NE-2330  
(300 x 600)



R-XE  
NE-2331  
(300 x 600)



R-XF  
NE-2348  
(300 x 600)



R-XG  
NE-2350  
(300 x 600)



R-XH  
NE-2361  
(300 x 750)



R-XJ  
NE-2462  
(300 x 600)



R-XK  
NE-2463  
(300 x 600)



R-XL  
NE-2518  
(300 x 600)



R-SZ  
NE-2629  
(300 x 600)



R-XM  
NE-2658  
(300 x 600)



R-XN  
NE-2659  
(300 x 600)



R-XO  
NE-2660  
(300 x 600)

# INTERDICTION DE STATIONNER GROUPE "R"

## SRRR - 2 SECTEURS (300 x 600 mm)



R-PD-2S  
NE-1697



R-PE-2S  
NE-2228



R-PG-2S  
NE-2229



R-PH-2S  
NE-0816



R-PJ-2S  
NE-2047



R-PM-2S  
NE-2194



R-PY-2S  
NE-1626



R-PZ-2S  
NE-1627



R-QD-2S  
NE-1632



R-QG-2S  
NE-1765  
(300 x 450 mm)



R-RF-2S  
NE-2247



R-RG-2S  
NE-2248



R-RI-2S  
NE-1757



R-RJ-2S  
NE-1625



R-RK-2S  
NE-2044



R-RO-2S  
NE-2226



R-RY-2S  
NE-1647



R-RZ-2S  
NE-2227



R-SA-2S  
NE-1967

## INTERDICTION DE STATIONNER

### EXCEPTÉ - BIBLIOBUS

GROUPE "R-B"

Fond blanc, message noir      couronne/bande rouge  
( 300 X 600 mm)



18h - 21h  
MARDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BA  
QE-455



13h - 18h30  
MARDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BA-A  
QE-2492



18h30 - 21h  
MARDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BB  
QE-453



15h - 16h45  
MARDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BC  
QE-449



16h - 19h  
MERCREDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BD  
QE-447



18h30 - 21h  
MERCREDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BE  
QE-445



15h - 17h  
MERCREDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BF  
QE-443



14h - 18h  
JEUDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BG  
QE-441



18h - 21h  
JEUDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BH  
QE-519



14h - 18h  
MERCREDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BI  
NE-1196



18h30 - 21h  
JEUDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BJ  
QE-461



16h - 18h  
JEUDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BK  
QE-459



15h - 16h45  
JEUDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BL  
QE-457



16h45 - 18h  
JEUDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BM  
QE-469



13h - 16h  
SAMEDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BN  
QE-467



10h-12h  
SAMEDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BO  
QE-465



14h30 - 16h  
SAMEDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BP  
QE-463



14h - 18h30  
MARDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BQ  
NE-1025



14h - 16h  
JEUDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BR  
NE-1641



18h - 21h  
LUNDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BS  
NE-1694



14h - 16h  
LUNDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BT  
NE-1695



16h - 18h  
LUNDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BU  
NE-1927



14h - 18h30  
VENDREDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BV  
NE-2323



14h - 18h30  
JEUDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BW  
NE-2324



14h - 18h30  
MERCREDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BX  
NE-2376



13h - 18h30  
MARDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-BY  
NE-2415



13h - 16h  
LUNDI  
EXCEPTÉ  
BIBLIOBUS

R-DA  
NE-2563

# LIMITATION DE STATIONNER

**GROUPE "P"**  
(300 x 450 mm)



PV - JF  
NE - 615



PS - JF  
NE - 616



PV - JE  
NE - 617



PS - JE  
NE - 618



PV - JA  
NE - 630



PV - JU  
NE - 649



PV - JG  
NE - 619



PS - JG  
NE - 620



PS - OP  
NE - 621



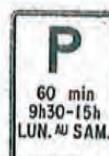
PV - JN  
NE - 637



PS - JN  
NE - 638



PV - DG  
NE - 622



PS - DG  
NE - 623



PV - OG  
NE - 624



PS - OG  
NE - 625



PV - JR  
NE - 641



PS - JR  
NE - 644



PV - JT  
NE - 645



PS - JT  
NE - 646



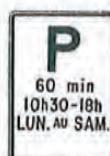
PS - OQ  
NE - 626



PV - OR  
NE - 627



PS - OR  
NE - 628



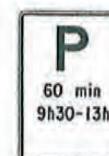
PS - OB  
NE - 647



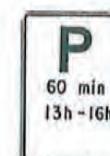
PS - OS  
NE - 629



PV - PA  
NE - 648



PD - AG  
NE - 639



PD - PC  
NE - 643



PT - JK  
NE - 631



PT - JX  
NE - 633



PT - JW  
NE - 632



PT - JM  
NE - 634



PT - OF  
NE - 642



PT - OE  
NE - 640



PV - JO  
NE - 655



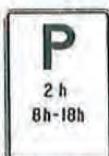
PV - PB  
NE - 654



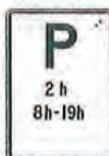
PS - PB  
NE - 657



PS - JH  
NE - 656



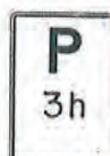
PD - OD  
NE - 667



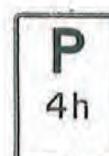
PD - JF  
NE - 653



PD - TB  
NE - 650



PD - TR  
NE - 651



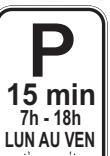
PD - TQ  
NE - 652



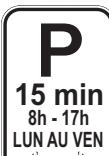
PD - TF  
NE - 663



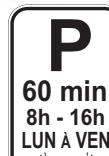
PD - TA  
NE - 664



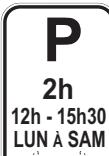
PV - DB  
NE - 661



PV - DA  
NE - 659



PV - KA  
NE - 2524



PS - JS  
NE - 2586



PD - DA  
NE - 662



PD - PV  
NE - 665



PD - RB  
RE - 163



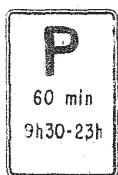
PD - TH  
RE - 161



PD - RD  
RE - 162

# LIMITATION DE STATIONNER

## GROUPE "P" (300 x 450 mm)



PS-AB  
NE-732



PD-RC  
NE-748



PD-AA  
RE-173



PD-AB  
RE-174



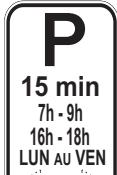
PD-AC  
NE-1611  
(300x450)



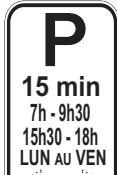
PV-JV  
NE-804



PD-NA  
NE-831



PV-JB  
NE-852



PV-QC  
NE-853



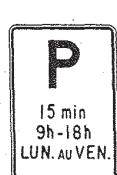
PS-JA  
NE-878



PS-JB  
NE-879



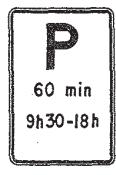
PD-TC  
NE-964



PV-JC  
NE-968



PD-TT  
NE-980



PD-JA  
NE-1007



PV-DC  
NE-1017



PV-DD  
NE-1059



PV-DE  
NE-1060



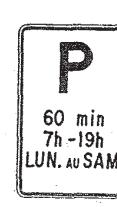
PD-TD  
NE-1104



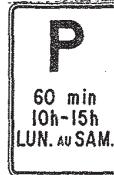
PV-JP  
NE-1158



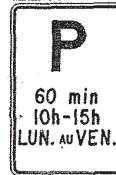
PV-QA  
NE-1222



PS-JC  
NE-1244



PS-JD  
NE-1245



PV-JD  
NE-1246



PV-JH  
NE-1274



PV-DF  
NE-1301



PS-JJ  
NE-1306



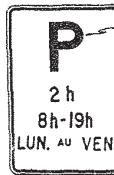
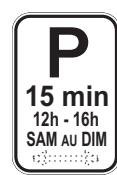
PV-JI  
NE-1307



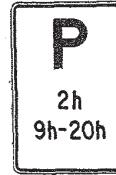
PV-JK  
NE-1308



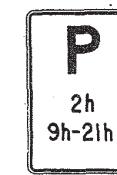
PS-JK  
NE-1313



PV-JL  
NE-1364



PD-JC  
NE-1386



PD-JD  
NE-1400



PD-AD  
NE-1687  
(300 X 450)

LIMITATION DE STATIONNER

GROUPE "P"



PS-JM  
NE-1505  
(300X450)



PV-JW  
NE-1633  
(300X450)



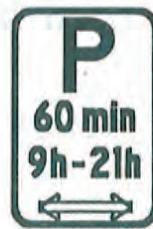
PV-JX  
NE-1679  
(300X450)



PT-JA  
NE-1779  
(300X450)



PB-JC  
NE-1780  
(300X450)



PD-JG  
NE-1720  
(300X450)



PV-PC  
NE-1740  
(300X450)



PV-DK  
NE-1776  
(300X450)



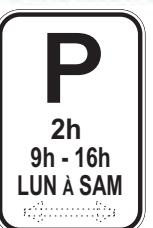
PV-DI  
NE-1682  
(300X450)



PD-JH  
NE-1721  
(300X450)



PB-JB  
NE-1727  
(300X450)



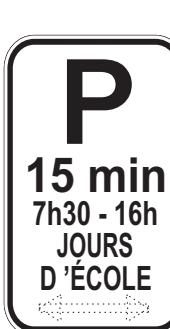
PS-JL  
NE-1424  
(300x450)



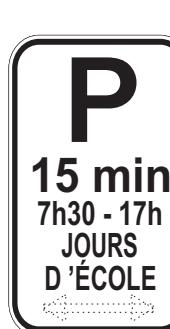
PE-QA  
NE-1737  
(300X600)



PE-QB  
NE-1738  
(300X600)



PE-JA  
NE-1462  
(300X600)



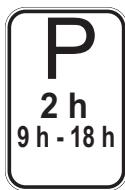
PE-JB  
NE-1463  
(300X600)



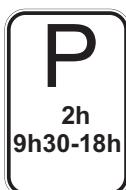
PE-JC  
NE-1492  
(300X600)

## LIMITATION DE STATIONNER

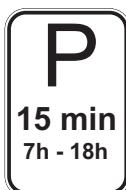
**GROUPE "P"**  
(300 x 450 mm)



PD-JE  
NE-1512



PD-JI  
NE-1915



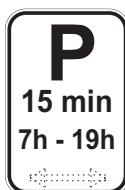
PD-JJ  
NE-2049  
(300 x 450)



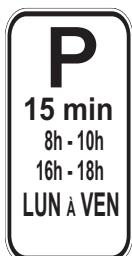
PE-QC  
NE-1955  
(300 x 600 mm)



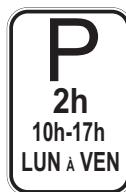
PV-DH  
NE-1562  
(300 x 600 mm)



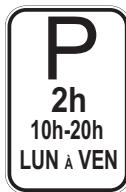
PD-JL  
NE-2577  
(300 x 450 mm)



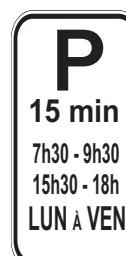
PV-DJ  
NE-1760  
(300 x 600 mm)



PV-JZ  
NE-1823



PV-OA  
NE-1861



PV-QD  
NE-1729  
(300 x 600 mm)



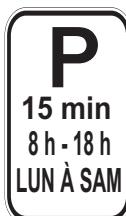
PV-OD  
NE-2074  
(300 x 600 mm)



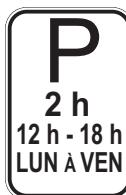
PV-DM  
NE-2081  
(300 x 450 mm)



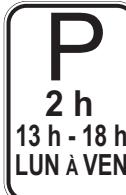
PD-TI  
NE-2238  
(300 x 600 mm)



PS-DB  
NE-2087  
(300 x 600 mm)



PV-JM  
NE-1437



PV-PD  
NE-2122



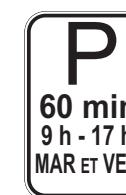
R-AZ  
NE-2115  
(300 x 750 mm)



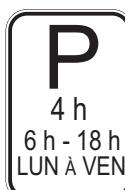
PS-AA  
NE-731  
(300 x 750 mm)



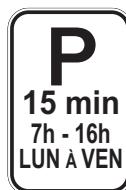
PS-PA  
NE-995  
(300 x 750 mm)



PB-JE  
NE-2243



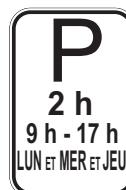
PV-OE  
NE-2153



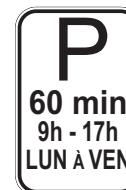
PV-DN  
NE-2170  
(300 x 450 mm)



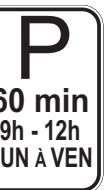
PB-JD  
NE-2179



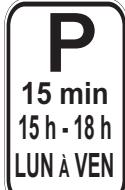
PT-JD  
NE-2180



PV-OF  
NE-2193



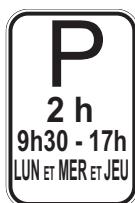
PV-AA  
NE-2211



PV-DO  
NE-2205  
(300 x 600 mm)

## LIMITATION DE STATIONNER

**GROUPE "P"**  
(300 x 450 mm)



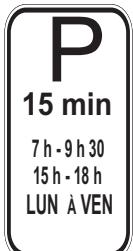
PT-OG  
NE-2244



PV-OH  
NE-2245



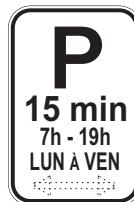
PD-TS  
NE-2253



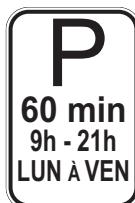
PV-QE  
NE-2269  
(300 x 600)



PS-DC  
NE-2316  
(300 x 600)



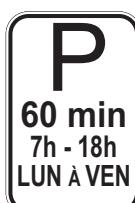
PV-DP  
NE-2317  
(300 x 600)



PV-OS  
NE-2333



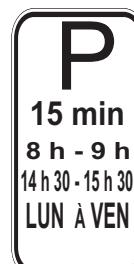
PV-DQ  
NE-2374  
(300 x 600)



PV-OT  
NE-2387



PD-DU  
NE-2394



PV-QF  
NE-2398  
(300 x 600)



PV-JQ  
NE-2410  
(300 x 600)



PE-JE  
NE-2402  
(300 x 600)



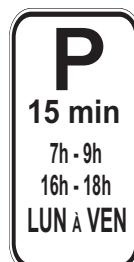
PV-QG  
NE-2413  
(300 x 750)



PD-DV  
NE-2427  
(300 x 450)



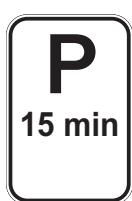
PS-JI  
NE-0829  
(300 x 450)



PV-JB  
NE-0852  
(300 x 600)



PS-DA  
NE-1651  
(300 x 450)



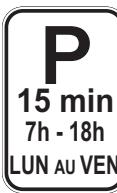
PD-DT  
NE-0660  
(300 x 450)



PV-JY  
NE-1680  
(300 x 600)



PV-QC  
NE-0853  
(300 x 600)



PV-DB  
NE-0661  
(300 x 450)



PE-JF  
NE-2527  
(300 x 600)



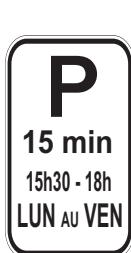
PV-DL  
NE-2534  
(300 x 450)



PV-DT  
NE-2535  
(300 x 450)

## LIMITATION DE STATIONNER

**GROUPE "P"**  
(300 x 450 mm)



PV-DC  
NE-1017



PD-DA  
NE-0662



PE-JD  
NE-1981



PS-JO  
NE-2500



PS-JP  
NE-2501



PS-JQ  
NE-2502



PV-AB  
NE-2519



PE-JG  
NE-2538



PV-DS  
NE-2533



PV-QH  
NE-2541



PV-OJ  
NE-2556



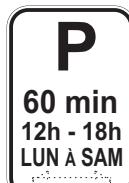
PV-OK  
NE-2557



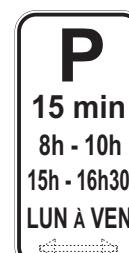
PS-JW  
NE-2573



PV-QI  
NE-2574



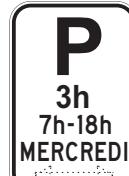
PS-JX  
NE-2587



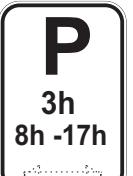
PV-QJ  
NE-2598



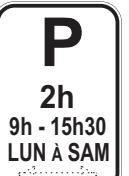
PC-TA  
NE-2610



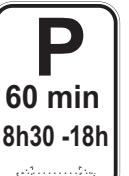
PU-TA  
NE-2611



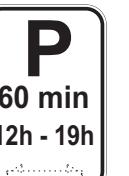
PD-JK  
NE-2625



PS-JY  
NE-2622



PS-JZ  
NE-2656



PD-PA  
NE-2669



PE-JH  
NE-2663



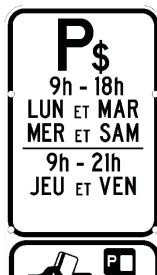
PC-JA  
NE-2661



PV-QK  
NE-2670

# STATIONNEMENT TARIFÉ

## GROUPE «PP»



PP-AA  
NE-1821  
(300 x 600)



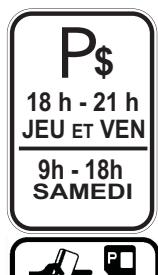
PP-AB  
NE-1822  
(300 x 750)



PP-AD  
NE-1862  
(300 x 750)



PP-AE  
NE-1863  
(300 x 750)



PP-AF  
NE-1864  
(300 x 600)



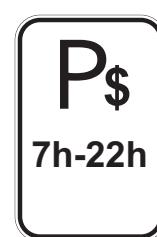
PP-AG  
NE-1865  
(300 x 750)



PP-AH  
NE-1867  
(300 x 750)



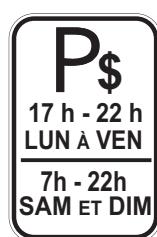
PP-AI  
NE-1919  
(300X450)



PP-AJ  
NE-2012  
(300X450)



PP-AK  
NE-2103  
(300X450)



PP-AL  
NE-2175  
(300X450)



PP-AM  
NE-2313  
(300 x 750)



PP-AN  
NE-2335  
(300 x 750)



PP-AO  
NE-2337  
(300 x 750)



SP-AA  
NE-2173  
**AUTOCOLLANT**  
(200 x 400)



SP-AC  
NE-2315  
**AUTOCOLLANT**  
(200 x 400)



SP-AB  
NE-2314  
(450 X 600)



PP-AP  
NE-2340  
(300 x 750)

# PANONCEAU

## GROUPE "PX"

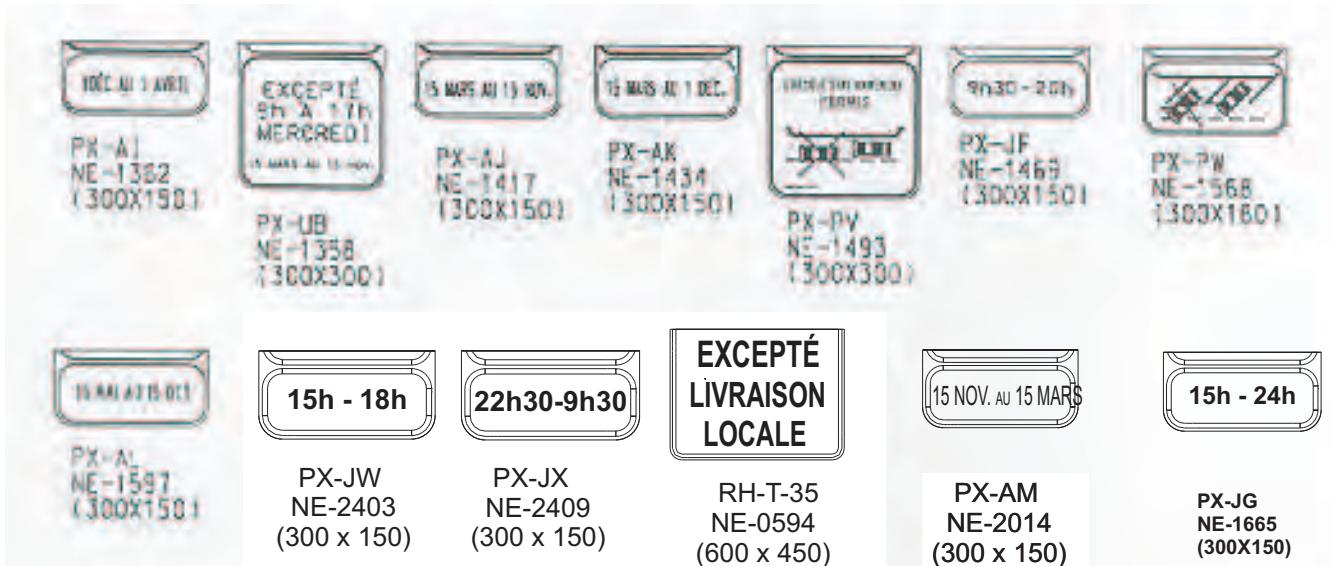
 (150x300 mm) PX-JQ NE-893	 (180x300 mm) PX-AA NE-863	 (180x300 mm) PX-JR NE-837	 (180x300 mm) PX-DS NE-894	 (180x300 mm) PX-JP NE-952	 (180x300 mm) PX-EL NE-986 NE-111	 (180x300 mm) PX-EM NE-987
 (150x300 mm) PX-LV NE-895	 (150x300 mm) PX-LS NE-896	 (150x300 mm) PX-JA NE-1006	 (300x150 mm) PX-AH NE-1299	 (300x150 mm) PX-JD NE-1323	 (150x300 mm) PX-MD QE-893	 (150x300 mm) PX-MJ NE-897
 (150x300 mm) PX-AB NE-921	 (150x300 mm) PX-AD NE-898	 (150x300 mm) PX-MN NE-899	 (150x300 mm) PX-JO NE-900	 (150x300 mm) PX-OJ NE-901	 (150x300 mm) PX-MO NE-953	 (150x300 mm) PX-AC NE-902
 (150x300 mm) PX-TI NE-903	 (150x300 mm) PX-CM NE-904	 (180x300 mm) PX-SA NE-905	 (180x300 mm) PX-AS NE-906	 (180x300 mm) PX-PD NE-908	 (180x300 mm) PX-PL NE-907	 (180x300 mm) PX-ED NE-835
 (180x300 mm) PX-PH NE-909	 (150x300 mm) PX-CD NE-910	 (180x300 mm) PX-PI NE-911	 (180x300 mm) PX-AP NE-912	 (180x300 mm) PX-ET NE-913	 (180x300 mm) PX-TS NE-914	 (180x300 mm) PX-TE NE-1028
 (150x300 mm) PX-PF NE-918	 (180x300 mm) PX-ZT QE-890	 (150x300 mm) PX-JE NE-1170	 (150x300 mm) PX-MP NE-1164	 (180x300 mm) PX-AE NE-1224	(150x300 mm) PX-AF NE-1237	 (300x150 mm) PX-AG NE-1265
 (300x300 mm) PX-HC QE-891	 (300x300 mm) PX-HD NE-917	 (300x300 mm) PX-UA NE-996	 (300x300 mm) PX-JB NE-1035	 (300x150 mm) PX-JC NE-1277	 (300x180 mm) PX-PA NE-1281	 (300x180 mm) PX-PB NE-1298

# PANONCEAU

## GROUPE "PX"

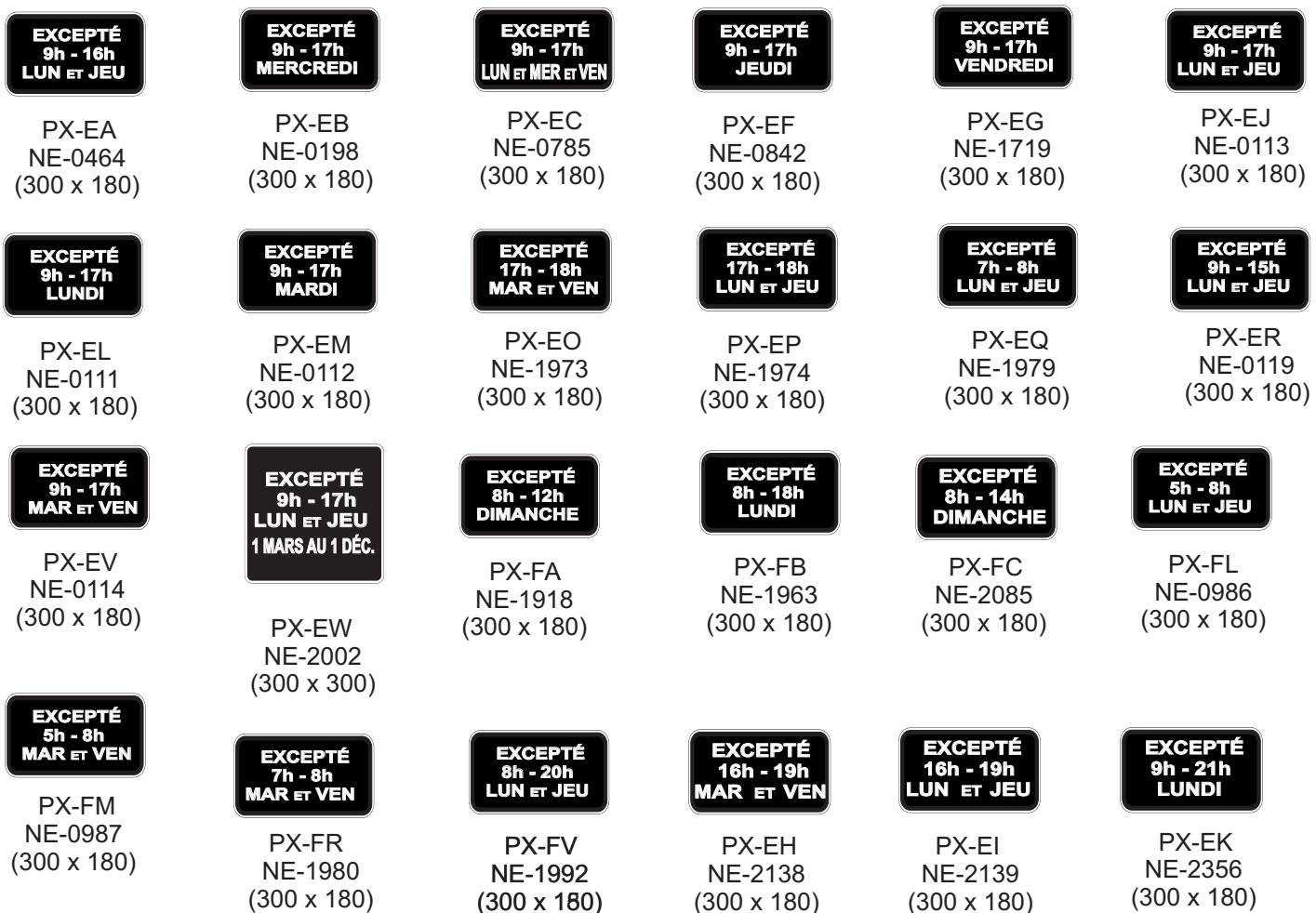
Fond: blanc

message et bordure: noire



Fond: noir

message et bordure: blanche



# PANONCEAU

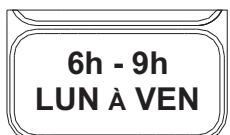
## GROUPE "PX"

Fond: blanc

message et bordure: noire



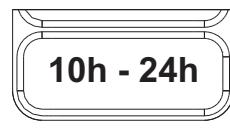
**18h - 24h**  
PX-JH  
NE-1673  
(300X150)



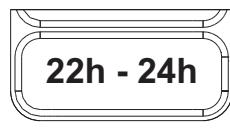
**6h - 9h**  
**LUN À VEN**  
PX-JI  
NE-1693  
(300X180)



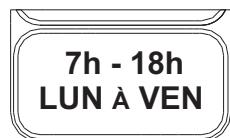
**8h - 16h**  
**LUN À VEN**  
PX-JJ  
NE-1716  
(300X180)



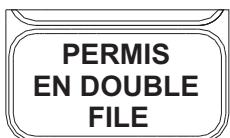
**10h - 24h**  
PX-JT  
NE-1725  
(300X150)



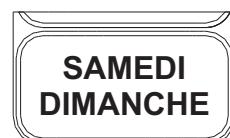
**22h - 24h**  
PX-JU  
NE-1807  
(300X150)



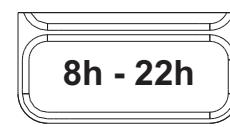
**7h - 18h**  
**LUN À VEN**  
PX-JS  
NE-1635  
(300X180)



**PERMIS**  
**EN DOUBLE**  
**FILE**  
PX-PX  
NE-1746  
(300X180)



**SAMEDI**  
**DIMANCHE**  
PX-LA  
NE-1468  
(300X180)



**8h - 22h**  
PX-JK  
NE-1936  
(300X150)



**1 SEPT. AU 31 MAI**  
PX-AN  
NE-2121  
(300X150)



**1 JAN. AU 31 DÉC.**  
PX-AO  
NE-2134  
(300X150)



**1 AVRIL AU 1 OCT.**  
PX-AQ  
NE-2364  
(300 x 150)



**CAMIONS**  
**SEULEMENT**  
PX-CS  
NE-2164  
(300X180)



**EXCEPTÉ**  
**VÉHICULES**  
**MUNIS D'UN**  
**PERMIS**  
**SECTEUR**  
**XX**  
PX-PR  
QE-795  
(300 x 180)



**RÉSERVÉ**  
**VÉHICULES**  
**MUNIS D'UN**  
**PERMIS**  
**SECTEUR**  
**XX**  
PX-PS  
NE-1948  
(300 x 180)



**DÉTENTION**  
**SEULEMENT**  
PX-AT  
NE-2246  
(300X180)

Panonceau à utiliser dans les terrains de stationnement des postes de police seulement, et sous le panneau R-VP (réservé véhicules du Service de police)



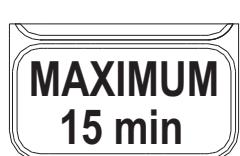
**EXCEPTÉ**  
**VÉHICULES**  
**MUNIS D'UN**  
**PERMIS**  
**SECTEURS**  
**XX**  
**XX**  
PX-PR-2S  
NE-2230  
(300 x 180)



**RÉSERVÉ**  
**VÉHICULES**  
**MUNIS D'UN**  
**PERMIS**  
**SECTEURS**  
**XX**  
**XX**  
PX-PS-2S  
NE-2231  
(300 x 180)



**DIMANCHE**  
PX-LB  
NE-2158  
(300X150)



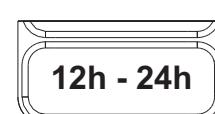
**MAXIMUM**  
**15 min**  
PX-AU  
NE-2291  
(300 x 180)



**EXCEPTÉ**  
**VÉHICULES**  
**DE LA STM**  
PX-AV  
NE-2334  
(300 x 225)



**1 AOÛT AU 1 JUILLET**  
PX-AW  
NE-2373  
(300X150)



**12h - 24h**  
PX-JV  
NE-2380  
(300X150)

# PANONCEAU

## GROUPE "PX"

Fond: blanc

message et bordure: noire



PX-JY  
NE-2406  
(300X180)



PX-AX  
NE-2452  
(300X150)



PX-JZ  
NE-2522  
(300X300)



PX-AY  
NE-2542  
(300X150)



PX-AZ  
NE-2543  
(300X150)



PX-EU  
NE-1983  
(300X180)



PX-JL  
NE-2588  
(300X300)



1 NOV. AU 31 MARS



PX-BA  
NE-2613  
(300X150)



PX-JM  
NE-2615  
(300X150)



PX-JN  
NE-2657  
(300X150)



PX-UD  
NE-2681  
(300X180)



PX-UE  
NE-2682  
(300X180)



PX-BB  
NE-2684  
(300X180)

## DIVERS ( GROUPE «D» )



L'épreuve du  
Mont-Royal

D-MR  
Panneau fourni par  
le Tour de l'île  
(300 x 400)



Pour zone de 30 km/h

D-CUM-30  
NE-2155  
(1600 x 1200)

Pour zone de 50 km/h

D-CUM-50  
NE-2156  
(1600 x 1200)

Pour zone de 70 km/h

D-CUM-70  
NE-2157  
(1600 x 1200)



D-POLICE  
Panneau fourni par  
le SPCUM



D-CM (600 x 300)  
D-CM-10 (900 x 450)  
D-CM-20 (1200 x 600)



## DIVERS

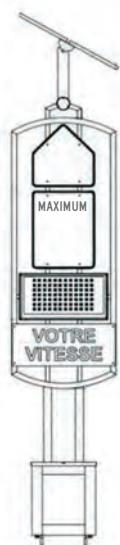


RM-KE  
NE-2599  
(300x600)

RM-KF  
NE-2600  
(300x600)

RM-KG  
NE-2601  
(300x600)

RM-KH  
NE-2602  
(300x600)



D-AV-1  
(23" x 29")  
ou  
D-AV-2  
(30" X 42")

# PARCOMÈTRES

## AUTOCOLLANTS POUR TÊTE HEURES D'USAGE (CU) (40 mm x 65 mm)



CU-DG



CU-PB



CU-QD



CU-QE



CU-QF



CU-QK



CU-QR



CU-QS



CU-QT



CU-QW



CU-RC



CU-RF



CU-RK



CU-RL



CU-RN

# PARCOMÈTRES

## AUTOCOLLANTS POUR TÊTE HEURES D'USAGE (CU) (40 mm x 65 mm)



CU-AA



CU-AB



CU-AC



CU-AD



CU-AF



CU-AI



CU-AJ



CU-AK



CU-AV



CU-BA



CU-BE



CU-DA



CU-DB



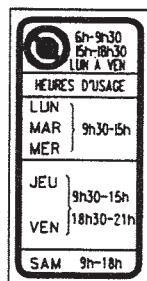
CU-DD



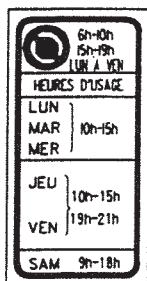
CU-DE

# PARCOMÈTRES

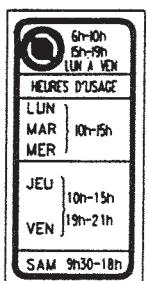
## AUTOCOLLANTS POUR TÊTE HEURES D'USAGE



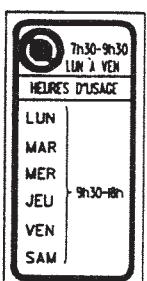
PR-QR  
NE-1184  
(40X80)



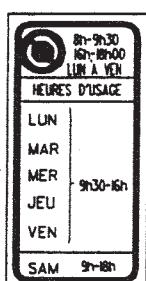
PR-QU  
NE-1253  
(40X80)



PR-QV  
NE-1218  
(40X80)



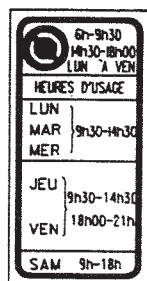
PR-AG  
NE-1297  
(40X80)



PR-QW  
NE-1305  
(40X80)



PR-OX  
NE-1309  
(40X80)



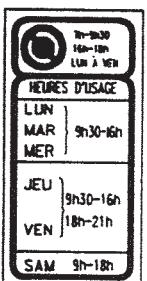
PR-QY  
NE-1342  
(40X80)



PR-QZ  
NE-1433  
(40X80)



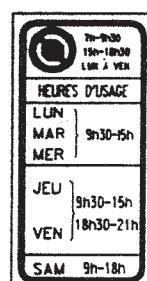
PR-DA  
NE-1466  
(40X95)



PR-RA  
NE-1495  
(40X80)



PR-AH  
NE-1498  
(40X80)



PR-RB  
NE-1500  
(40X80)



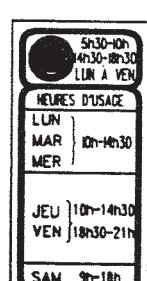
PR-RC  
NE-1566  
(40X80)



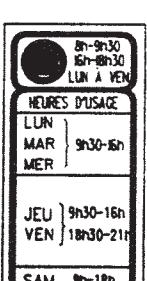
PR-DB  
NE-1618  
(40X95)



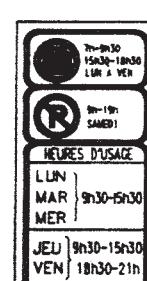
PR-RD  
NE-1591  
(40X80)



PR-RE  
NE-1593  
(40X80)



PR-RF  
NE-1628  
(40X80)



PR-DC  
NE-1629  
(40X80)



PR-DD  
NE-1668  
(40X95)



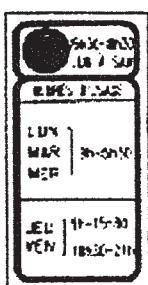
PR-DE  
NE-1674  
(40X95)



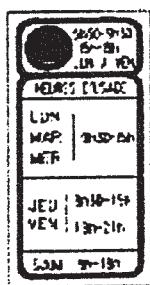
PR-DF  
NE-1750  
(40X95)

# PARCOMÈTRES

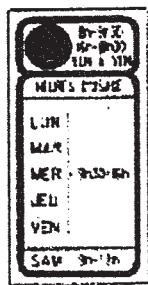
## AUTOCOLLANTS POUR TÊTE HEURES D'USAGE



PR-PD  
NE-1371



PR-R1  
NE-1856



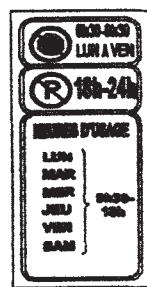
PR-RG  
NE-1859



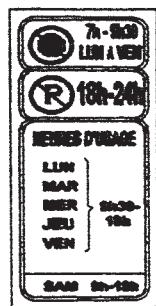
PR-DH  
NE-1945  
(40X95)



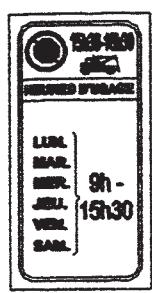
PR-DG  
NE-1925  
(40X95)



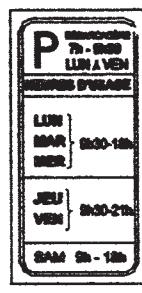
PR-DI  
NE-2109  
(40X95)



PR-DJ  
NE-2192  
(40X95)



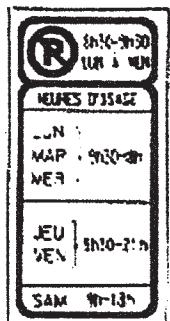
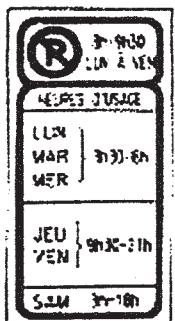
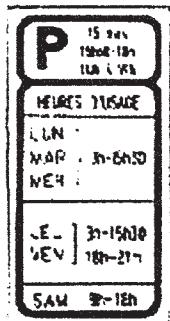
PR-RK  
NE-2233



PC-DE  
NE-2239

# PARCOMÈTRES

## AUTOCOLLANTS POUR TÊTE HEURES D'USAGE



PC-TD  
NE-1975  
(196 X 65 mm)

# PARCOMÈTRES

## AUTOCOLLANTS POUR TÊTE INTERDICTIONS (CI) (40 mm x 52 mm)



CI-AA



CI-AB



CI-AC



CI-AE



CI-AF



CI-AG



CI-AK



CI-AL



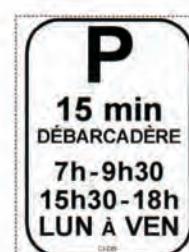
CI-AQ



CI-AV



CI-DA



CI-DB



CI-DC



CI-DE



CI-NA



CI-PA



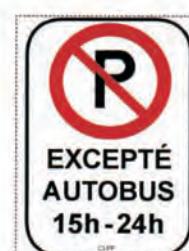
CI-PB



CI-PC



CI-PE



CI-PF

# PARCOMÈTRES

## AUTOCOLLANTS POUR TÊTE INTERDICTIONS (CI) (40 mm x 52 mm)



CI-PG



CI-PI



CI-PJ



CI-PL



CI-QD



CI-QF



CI-QG



CI-QK



CI-QN



CI-QO



CI-QP



CI-QS



CI-QX



CI-QY



CI-QZ



CI-RA



CI-RB



CI-RC



CI-RF



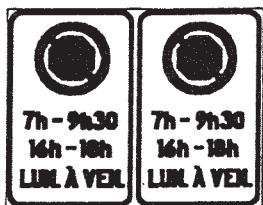
CI-RG



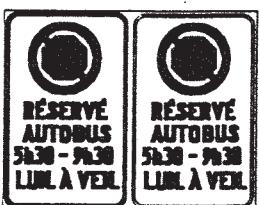
CI-RK

# PARCOMÈTRES

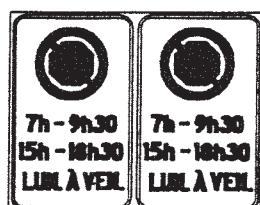
## AUTOCOLLANTS POUR TIGE



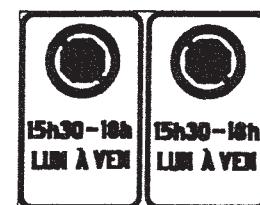
PA-RA  
NE-1496



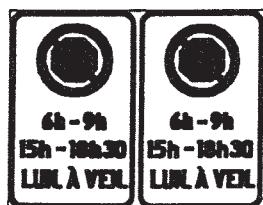
PA-AH  
NE-1499



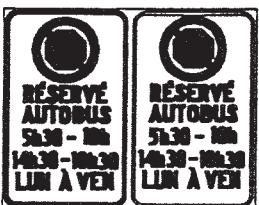
PA-RB  
NE-1501



PA-RC  
NE-1565



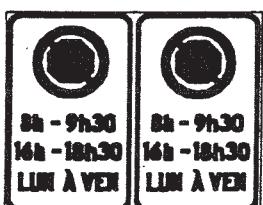
PA-RD  
NE-1592



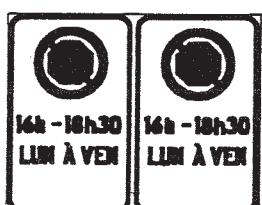
PA-RE  
NE-1594



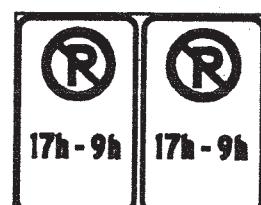
PA-DP  
NE-1623  
(224x70)



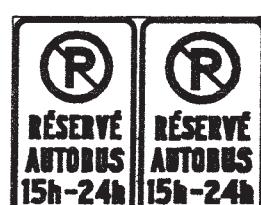
PA-RF  
NE-1630



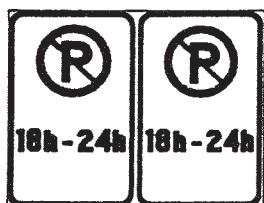
PA-RG  
NE-1683



PA-NA  
NE-1685



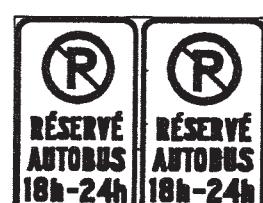
PA-PF  
NE-1669



PA-PG  
NE-1670



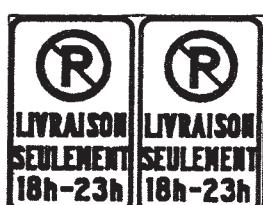
PA-PH  
NE-1671



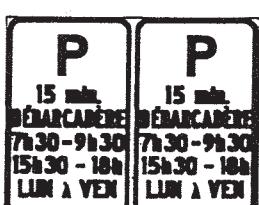
PA-PI  
NE-1675



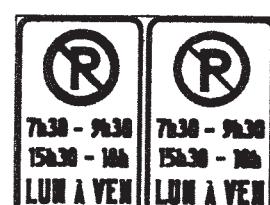
PA-NB  
NE-1741



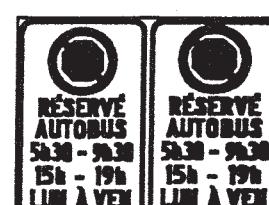
PA-PL  
NE-1743



PA-DC  
NE-1730



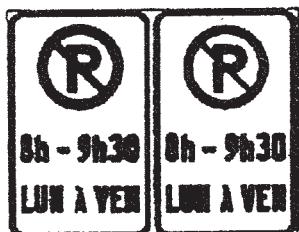
PA-RH  
NE-1797



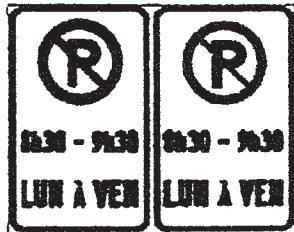
PA-RI  
NE-1855

# PARCOMÈTRES

## AUTOCOLLANTS POUR TIGE



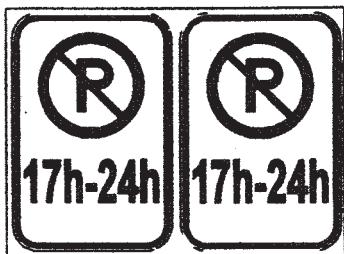
PA-AK  
NE-1826



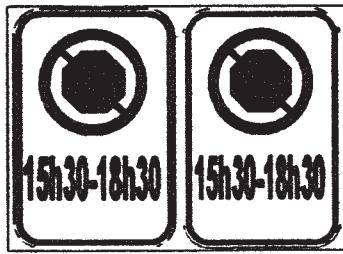
PA-AL  
NE-1840



PA-DD  
NE-1828



PA-PJ  
NE-1924



PA-RK  
NE-2232



PA-DE  
NE-22

# PARCOMÈTRES

## AUTOCOLLANTS POUR TÊTE INTERDICTIONS AVEC REMORQUAGE (CR) (40 mm x 65 mm)



CR-AA



CR-PB



CR-QF



CR-QK



CR-QN



CR-QO



CR-QP



CR-QX



CR-QZ



CR-RB



CR-RC



CR-RK



CR-RL



CR-RM



CR-RN

# PARCOMÈTRES

## AUTOCOLLANTS POUR TIGE



PA-TD  
(180 mm x 224 mm)



PA-VL  
(90 mm x 224 mm)



# PRINCIPES DE BASE DU CODE DE PANNEAUX

## STATIONNEMENT

GROUPE	JOUR	-	PÉRIODE DE LA JOURNÉE	ORDRE SÉQUENTIEL
<b>A</b> = arrêt interdit	<b>B</b> = 2 jours		<b>A</b> = avant-midi	
<b>P</b> = stationnement permis à durée limitée	<b>C</b> = 4 jours		<b>D</b> = débarcadère	
<b>PA</b> = autocollant pour tige de parcomètre	<b>D</b> = lundi au dimanche (7 jours)		<b>J</b> = jour	
<b>PC</b> = autocollant pour tête de parcomètre sans restriction de stationnement	<b>E</b> = jours d'école		<b>N</b> = nuit	
<b>PR</b> = autocollant pour tête de parcomètre avec restriction de stationnement	<b>L</b> = livraison seulement		<b>O</b> = jour	
<b>PX</b> = panonceau	<b>S</b> = lundi au samedi		<b>P</b> = après-midi	
<b>R</b> = stationnement interdit - excepté	<b>T</b> = 3 jours		<b>Q</b> = avant et après-midi	
<b>S</b> = stationnement interdit	<b>U</b> = 1 jour		<b>R</b> = avant et après-midi	
	<b>V</b> = lundi au Vendredi		<b>S</b> = soir	
			<b>T</b> = en tout temps	
			<b>U</b> = soir	

## AUTRES

GROUPE (première lettre du code) représentant les différentes catégories de panneau

**G** = INDICATION

**R** = PRESCRIPTION

**T** = TRAVAUX

**W** = DANGER

Avant-midi

5h30 - 7h	- AU
5h30 - 7h - LUN - JEU	- VQ
5h30 - 7h - MAR - VEN	- VR
6h - 8h30 - LUN - MER - VEN	- AR
6h - 8h30 - MAR - JEU - SAM	- AS
6h - 8h30 - LUN au SAM	- AT
6h - 9h - LUN - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- AO
6h - 9h - MAR - VEN - 1er MARS au 1er DEC	- AP
7h - 8h - LUN - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- VE
7h - 8h - MAR - VEN - 1er MARS au 1er DEC	- VG
7h - 8h - LUN au VEN - 1er MARS au 1er DEC	- VK
7h - 8h30	- AW
7h - 9h - LUN au VEN - 1er MARS au 1er DEC	- VZ
7h - 9h - LUN - MER - VEN	- VS
7h - 9h - MAR - JEU	- VT
7h - 9h30	- AA
8h - 9h - LUN - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- VH
8h - 9h - MAR - VEN - 1er MARS au 1er DEC	- VJ
8h - 9h30	- AB
8h - 10h - LUN - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- VX
8h - 10h - MAR - VEN - 1er MARS au 1er DEC	- VY
8h - 11h - LUN - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- AL
8h - 11h - MAR - VEN - 1er MARS au 1er DEC	- AM
8h - 12h	- AN
9h - 11h30	- AC
9h - 12h - LUN - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- AJ
9h - 12h - LUN - JEU	- AD
9h - 12h - MAR - VEN - 1er MARS au 1er DEC	- AK
9h - 12h - MAR - VEN	- AE
9h - 12h - LUN - MER - 1er MARS au 1er DEC	- VV
9h - 12h - MAR - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- VW
9h - 12h - LUN - 1er MARS au 1er DEC	- VA
9h - 12h - MAR - 1er MARS au 1er DEC	- VB
9h - 12h - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- VC
9h - 12h - VEN - 1er MARS au 1er DEC	- VD
9h30 - 10h30 - 1er MARS au 1er DEC	- AH
9h30 - 12h	- AQ
9h30 - 13h	- AF
9h30 - 13h - 60' min	- AG

Après-midi

11h30 - 19h - 60 min	- PA
12h - 15h - LUN - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- PL
12h - 15h - MAR - VEN - 1er MARS au 1er DEC	- PM
13h - 16h	- PB
13h - 16h - 60 min	- PC
13h - 16h - LUN - 1er MARS au 1er DEC	- PP
13h - 16h - MAR - 1er MARS au 1er DEC	- PQ
13h - 16h - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- PR
13h - 16h - VEN - 1er MARS au 1er DEC	- PS
13h - 16h - LUN - JEU	- PD
13h - 16h - LUN - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- PG
13h - 16h - MAR - VEN	- PE
13h - 16h - MAR - VEN - 1er MARS au 1er DEC	- PH
13h - 16h - LUN - MER - 1er MARS au 1er DEC	- PN
13h - 16h - MAR - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- PO
13h - 17h	- PK
16h - 18h	- PJ
16h - 18h30	- PF

Avant et après-midi

6h - 9h et 15h - 18h30	- QA
6h - 10h et 15h - 19h	- QF
7h - 9h30 et 16h - 18h	- QD
7h - 9h30 et 16h - 18h30	- QB
8h - 9h30 et 16h - 18h	- QE
8h - 9h30 et 16h - 18h30	- QC

Jour

7h - 18h	- OC
7h - 19h	- JA
7h - 19h - Portatif	- OK
8h - 16h	- JB
8h - 16h - LUN - MER - VEN	- JY
8h - 16h - MAR - JEU	- JZ
8h - 16h - 2 heures	- JO
8h - 16h - Marques sur chaussée	- JZ
8h - 17h	- JC
8h - 18h	- OD
8h - 19h	- JD
8h - 19h - 60 min	- JE
8h - 19h - 2 heures	- JF
9h - 16h - 60 min	- JG
9h - 17h	- JH
9h - 17h - LUN - MER - JEU	- JJ
9h - 17h - LUN - MER - VEN	- JU
9h - 17h - 60 min - LUN - MER - JEU	- JK
9h - 17h - MAR - VEN	- JL
9h - 17h - MAR - JEU	- JV
9h - 17h - 60 min - MAR - VEN - SAM	- JM
9h - 17h - 60 min - LUN - MER - VEN	- JW
9h - 18h - 60 min	- JN
9h - 18h	- OA
9h - 17h - 60 min - MAR - JEU - SAM	- JX
→ 9h - 22h30	- JP
9h30 - 16h	- JQ
9h30 - 16h - LUN - MER - VEN	- OE
9h30 - 16h - MAR - JEU - SAM	- OF
9h30 - 16h - 60 min	- JR
9h30 - 18h	- JS
9h30 - 18h - 60 min	- JT
10h - 16h - LUN - MER - VEN	- OL
10h - 16h - MAR - JEU	- OM
10h30 - 18h - 60 min	- OB

Soir

19h - 21h - LUN - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- SF
19h - 21h - MAR - VEN - 1er MARS au 1er DEC	- SG
19h - 24h - LUN au VEN - 1er MARS au 1er DEC	- SA
19h - 24h - LUN - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- SB
19h - 24h - MAR - VEN - 1er MARS au 1er DEC	- SC
21h - 24h - LUN - JEU - 1er MARS au 1er DEC	- SD
21h - 24h - MAR - VEN - 1er MARS au 1er DEC	- SE

Nuit

1h - 7h	- NA
1h - 7h - MAR - JEU - SAM	- NB
1h - 7h - MER - VEN	- NC
17h - 8h	- ND
17h - 9h	- NE
18h - 9h	- NH
19h - 7h	- NF
19h - 7h - Portatif	- NK
19h - 8h	- NG
22h - 7h - Marques sur chaussée	- NM

En tout temps (24 heures)

24 heures	- TT
24 heures (deux côtés)	- TC
24 heures (portatif)	- TP
24 heures (portatif) avec flèche	- TL
24 heures (limité à 2 heures)	- TB
24 heures (limité à 3 heures)	- TR
24 heures (limité à 4 heures)	- TQ
24 heures (en file)	- TF
24 heures (à angle)	- TA
7h - 19h ou 19h - 7h - Opération orange	- TO
10h - 22h ou 22h - 10h - Opération orange	- TG
Petites voitures seulement	- PV
17h - 19h - Petites voitures seulement	- TN

# SIGNALISATION DE PRESCRIPTION

## fond rouge, message blanc



RA-A (600 x 600) grade 1 TE-222

RA-A-3 (750 x 750) grade 1 TE-223  
 RA-A-4 (750 x 750) grade diamant TE-223  
 RA-A-10 (900 x 900) grade 1 UE-46  
 RA-A-0 (450 x 450) grade 1, pour cyclistes

### Panonceaux avec arrêts à certaines approches adaptés à la configuration du carrefour



RA-HD-C (450 x 450 mm) NE-2050  
 RA-HD-C-10 (600 x 600 mm) NE-2050



RA-HV (450 x 450 mm) NE-2051  
 RA-HV-10 (600 x 600 mm) NE-2051

### Panonceaux avec arrêts à toutes les approches adaptés à la configuration du carrefour (remplace le RA-D)



RA-K  
NE-2255  
(300 x 300 mm)



RA-KB  
NE-2281  
(300 x 300 mm)



RA-KL  
NE-2289  
(300 x 300 mm)



RA-KA  
NE-2281  
(300 x 300 mm)



RA-KC  
NE-2281  
(300 x 300 mm)



RA-KN  
NE-2432  
(300 x 300 mm)

### Certaines rues à sens unique



RA-KD  
NE-2282  
(300 x 300 mm)



RA-KI  
NE-2287  
(300 x 300 mm)



RA-KG  
NE-2283  
(300 x 300 mm)



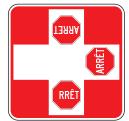
RA-KE  
NE-2282  
(300 x 300 mm)



RA-KJ  
NE-2288  
(300 x 300 mm)



RA-KH  
NE-2287  
(300 x 300 mm)



RA-KF  
NE-2283  
(300 x 300 mm)



RA-KK  
NE-2288  
(300 x 300 mm)



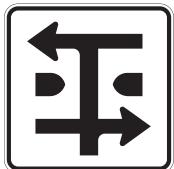
RA-KM  
NE-2289  
(300 x 300 mm)



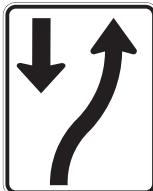
RA-KO  
NE-2632  
(300 x 300 mm)

# SIGNALISATION DE PRESCRIPTION

FOND: BLANC, MESSAGE: NOIR



RD-A  
NE-998  
(750X750)



RN-B (600 x 750 mm) TE-295



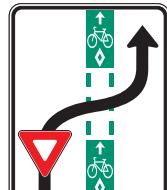
RA-HA  
TE-609  
(750 x 750 mm)



RD-B  
NE-999  
(750X750)



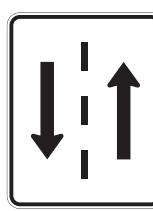
RN-C (600 x 750 mm) TE-296



RA-BC  
TE-1074  
(600 x 750 mm)



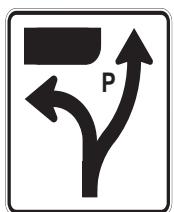
RD-C  
NE-1511  
(750X750)



RN-D (600 x 750 mm) TE-454



RA-Z  
NE-89  
(300 x 450 mm)



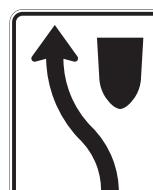
RD-D  
NE-1686  
(600X750)



RO-A (600 x 750 mm) TE-298



RD-E  
NE-1713  
(600X450)



RO-B (600 x 750 mm) TE-308



RD-F  
NE-1806  
(600X600)



RO-I (600 x 750 mm) NE-690



RP-A  
NE-2396  
(600 X 1200 mm)



RA-C-15  
NE-2322  
(600X900)

Fond: Rouge  
Message: Blanc



RA-G  
TE-471 | RA-F  
(600 x 600 mm) | NE-458  
(750 x 750 mm)



RA-I  
NE-1439  
(1200 x 1200)



RA-B  
TE-221 | RA-B-0  
(750 x 750 x 750) | Voir voie cyclable  
page 2-5-4



RA-E | RA-E-3  
TE-448 | NE-1457  
(600 x 600mm) | (750 x 750 mm)

# SIGNALISATION DE PRESCRIPTION ABSOLUE

## FOND: BLANC, MESSAGE: NOIR



RC-F  
TE-546  
(600X750mm)



RC-A  
TE-289  
(600X750mm)



RC-G  
NE-1726  
(600X750mm)



RC-B-10  
UE-0024  
(900X1200 mm)



RC-E  
TE-453  
(600X750mm)



RC-C  
TE-291  
(600X750mm)

RC-F-O  
RE-172  
(300X450mm)

RC-B  
UE-0024  
(600X750 mm)



RC-A-S  
TE-0975  
(600x750mm)



RC-G-S  
TE-0976  
(600x750mm)



RC-A-E  
TE-1012  
(600x750mm)

## FOND: JAUNE, MESSAGE: NOIR PANNEAU: BLANC



RC-A-P  
TE-579  
(750X750mm)



RC-B-P  
TE-579  
(750X750mm)



RC-C-P  
NE-1960  
(750X750mm)

## FOND: NOIR, MESSAGE: BLANC



RC-T-1  
TE-346  
(600X225 mm)

RC-T-2  
TE-346  
(900X300 mm)



RN-A (2 FACES)  
RN-A-1 (1 FACES)

TE-218  
(750X250 mm)

# SIGNALISATION DE PRESCRIPTION

Fond blanc, message noir  
couronne verte



RH-D (600 x 600) TE-249  
RH-D-10 (750 x 750) TE-255



RH-M (600 x 600) TE-507



RH-F (600 x 600) TE-251  
RH-F-10 (750 x 750) TE-257



RK-U (600 x 600) NE-1613



RH-E (600 x 600) TE-250  
RH-E-10 (750 x 750) TE-256



RK-UT (600 x 600) NE-2104



RH-A (600 x 600) TE-247  
RH-A-10 (750 x 750) TE-253



RK-A (600 x 600) TE-269



RH-B (600 x 600) TE-248  
RH-B-10 (750 x 750) TE-254



RP-F (600 x 600) TE-127



RH-G (600 x 600) TE-252  
RH-G-10 (750 x 750) TE-258



RK-AB (600 x 750) NE-1944



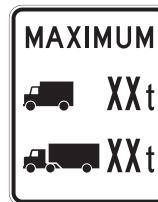
RK-AA-\* (600 x 750) NE-1929



RK-AC (600 x 750) NE-2015



RK-AD-\* (600 x 750) NE-2017



RZ-C-10 (900 x 1200) RE-171



RZ-E (600 x 600) RE-0195



RZ-D (900 x 900) NE-2202

## SIGNALISATION DE PRESCRIPTION

Fond blanc, message noir  
couronne verte

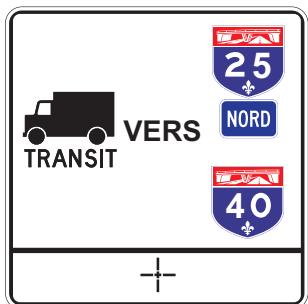
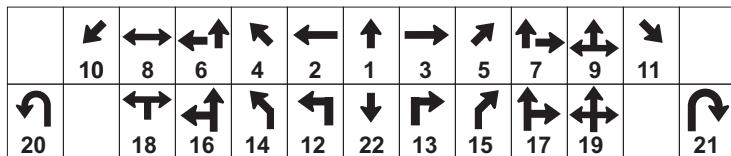


RK-AM-G (600 x 900) TE-1030

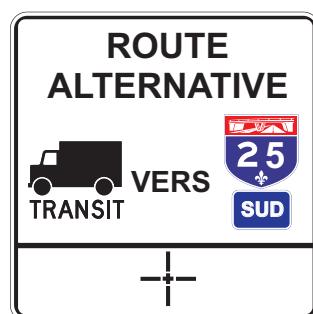
# SIGNALISATION DE PRESCRIPTION

Fond blanc, message noir

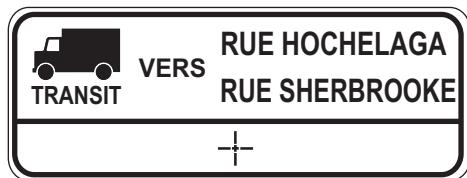
\* = numéro de la flèche



RK-AE-\*  
NE-2067  
(1500 x 1500)



RK-AI-\*  
NE-2234  
(1500 x 1500)



RK-AF-\*  
NE-2068  
(2400 x 900)



RK-AG-\*  
NE-2069  
(2400 x 900)



RK-AH-\*  
NE-2186  
(900 x 1200)



RK-AK-\*  
NE-2250  
(1200 x 1200)



RK-AL  
NE-2293  
(1200 x 1200)

**PANONCEAU POUR LA SIGNALISATION DE MANOEUVRES**  
**FOND: BLANC**  
**MESSAGE ET BORDURE: NOIR**

<b>7h-22h</b> RH-T-6 TE-348 (180 x 600mm)	<b>LUN. AU VEN.</b> RH-T-17 NE-154 (180 x 600mm)	<b>6h-9h</b> LUN. AU VEN. RH-T-I-E TE-233 (300 x 600mm)	<b>7h - 9h</b> 16h - 18h LUN. AU VEN. RH-T-2 RE-18 (450 x 600mm)	<b>6h 30-9h30</b> 15h30-18h30 LUN. AU VEN. RH-T-46 NE - 1126 (450 x 600mm)	
<b>8h-18h</b> RH-T-4 TE-348 (180 x 600mm)	<b>SAMEDI DIMANCHE</b> RH-T-19 NE-162 (300 x 600mm)	<b>6h-22h</b> LUN. AU VEN. RH-T-20 NE - 163 (300 x 600mm)	<b>5h 30-10h 30</b> 14h30-19h30 LUN. AU VEN. RH-T-28 NE - 366 (450 x 600 mm)	<b>EXCEPTÉ AUTOBUS</b> RH-T-3 RE-19 (300 x 600mm)	<b>ENTRÉE INTERDITE</b> RH-T-14   RH-T-13 RE-80   RE-79 (300 x 600mm)   (300 x 750mm)
<b>18h-9h</b> RH-T-9 RE-35 (180 x 600mm)	<b>EXCEPTÉ EMPLOYÉS ET VISITEURS DU CIMETIÈRE</b> RH-T-58 NE-1378 600x450	<b>7h-9h</b> LUN. AU VEN. RH-T-I-A TE-233 (300 x 600mm)	<b>VOIE DE DROITE</b> 5h 30-10h 30 14h30-19h30 LUN. AU VEN. RH-T-29 NE - 367 (450 x 600)	<b>EXCEPTÉ CAMIONS</b> RH-T-7 RE-20 (300 x 600mm)	<b>PRIORITÉ AUX PIÉTONS</b> RH-T-15 NE - 197 (300 x 600mm)
<b>22h-7h</b> RH-T-5 TE-348 (180 x 600mm)	<b>15h-18h</b> LUN. AU VEN. RH-T-41 NE-955 (300 x 600 mm)	<b>7h-9h30</b> LUN. AU VEN. RH-T-18 NE - 161 (300 x 600mm)	<b>VOIE DE DROITE</b> 5h 30-10h 30 14h30-19h30 LUN. AU VEN. RH-T-30 NE - 373 (300 x 600 mm)	<b>EXCEPTÉ TAXIS</b> RH-T-10 RE-49 (300 x 600mm)	<b>DÉBUT</b> RH - T - 25 NE - 362 (300 x 900 mm)
<b>18h30-6h30</b> RH-T-22 NE - 245 (180 X 600 mm)	<b>19h-7h</b> RH-T-42 NE-954 (180 X 600 mm)	<b>8h-18h</b> LUN. AU VEN. RH-T-I-C TE-233 (300 x 600mm)	<b>VOIE DE DROITE</b> 14h30-19h30 LUN. AU VEN. RH-T-31 NE - 374 (300 x 600 mm)	<b>EXCEPTÉ VÉHICULES AUTORISÉS</b> RH - T - 21 NE - 171 (450 x 600)	<b>DÉCHETS INTERDITS AMENDE JUSQU'À 1 000 \$</b> RH - T - 40 NE - 803 (300x600 mm)
<b>17h-9h.</b> RH-T-24 NE-351 (180 X 600 mm)	<b>15h-19h</b> LUN. AU VEN. RH-T-47 NE-1136	<b>16h-18h</b> LUN. AU VEN. RH-T-I-B TE-233 (300 x 600mm)	<b>VOIE DE DROITE</b> 14h30-19h30 LUN. AU VEN. RH-T-31 NE - 374 (300 x 600 mm)	<b>VIRAGE À DROITE</b> RH - T - 33 NE - 635	<b>7h-9h</b> 15h-18h LUN. AU VEN. RH-T-44 NE-1047 (600X450)
<b>5h30-22h</b> RH-T-27 NE-365 (180 X 600 mm)	<b>15h-19h</b> LUN. AU VEN. RH-T-47 NE-1136	<b>17h - 19h</b> LUN. AU VEN. RH-T-I-D TE-233 (300 x 600mm)	<b>RÉSERVÉ C.A.M. METRO</b> RH - T - 32 NE - 608 (300 x 750 mm)	<b>EXCEPTÉ STM</b> RH - T - 38 NE - 784 (600 x 225 mm)	<b>6h-19h</b> LUN. AU VEN. RH-T-43 NE-1044 (180 x 600 mm.)
<b>6h-22h</b> RH-T-36 NE - 708 (180 x 600 mm)	<b>7h-9h</b> 14h-16h LUN. AU VEN. RH-T-50 NE-1219 (450 x 600 mm)	<b>15h30-17h30</b> LUN. AU VEN. RH-T-34 NE - 679 (300 x 600 mm)	<b>EXCEPTÉ LES AUTOBUS ET TAXIS</b> RH - T - 39 NE - 788 (450 x 600 mm)	<b>6h30-22h</b> RH-T-48 NE-1167 (180 x 600 mm.)	<b>6h-18h</b> LUN. AU VEN. RH-T-45 NE-1072
<b>6h-10h</b> 15h-19h LUN. AU VEN. RH - T - 37 NE - 709 (450 x 600 mm)	<b>18h-6h.</b> RH-T-51 NE-1239 (180 x 600 mm)	<b>EXCEPTÉ LIVRAISON LOCALE</b> RH - T - 35 NE - 694 (600 x 450 mm)			 RH-T-49 NE-1194 450X750mm

# PANONCEAUX DE PRESCRIPTION

FOND: BLANC, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS

**VOIE DE  
DROITE  
SEULEMENT**

RH-T-88  
TE-0194  
(750x450)

**EXCEPTÉ  
VÉHICULES  
D'URGENCE**

RH-T-61  
NE-1677  
(600X450)



RH-T-66  
NE-1820  
(600 X 450)

**ET  
SITE MILLEN**

RH-T-71  
NE-2018  
(600 X 300)

**7h-18h30  
LUN À VEN**

RH-T-62  
NE-2749  
(600 X 300)



RH-T-87  
NE-2517  
(600 X 300)

**EXCEPTÉ  
RÉSIDENTS**

RH-T-55  
NE-1276  
(600 x 300mm)

**EXCEPTÉ VÉHICULE  
IDENTIFIÉ MÉDIA "LETTRE"  
CORPS DIPLOMATIQUE  
OU AUTORISÉ**

RH-T-72  
NE-2024  
(600 X 450)

**7 h - 9 h  
14 h - 17 h  
LUN À VEN**

RH-T-84  
NE-2431  
(600 X 450)

**7h - 9h  
15h - 18h**

**23h - 9h**

RH-T-75  
NE-2214  
(600 X 180)

**200 m**

RH-T-76  
NE-2220  
(600 X 180)

**EXCEPTÉ  
LIVRAISON  
LOCALE  
DE 6h À 11h**

RH-T-77  
NE-2223  
(600 X 450)

**PROJET PILOTE À C-D-N / N-D-G.  
SEULEMENT**



RH-T-78  
NE-2302  
(600 X 300)

**7h-9h  
15h-19h  
LUN. AU VEN.**

RH-T-57  
600x450  
NE-1374

**EXCEPTÉ  
VÉHICULES  
DE LA VILLE**

RH-T-59  
NE-1419  
(600X450)

**INTERDIT  
DE TRAVERSER  
DE CE CÔTÉ**

RH-T-79  
NE-2325  
(600 X 450)

**EXCEPTÉ  
CÂMIONS ET  
VÉHICULES  
D'URGENCE**

RH-T-80  
NE-2336  
(600 X 450)

**6 h - 9 h  
15 h - 19 h  
LUN À VEN**

**COLLECTE  
DES ORDURES  
21 h - 8 h**

RH-T-82  
NE-2372  
(600 X 450)

**EXCEPTÉ  
LIVRAISON LOCALE  
DE 6h à 10h30**

RH-T-60  
NE-1634  
(600x450)

**7h - 18h  
LUN À VEN**

RH-T-83  
NE-2385  
(600 X 300)

**7 h - 9 h  
14 h - 18 h  
LUN À VEN**

RH-T-73  
NE-2431  
(600 X 450)

**EXCEPTÉ**

RH-T-85  
NE-2503  
(600x300)

**SECTEUR**

RH-T-86  
RE-0193  
(600x300)

# PANONCEAUX DE PRESCRIPTION

FOND: BLANC, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS

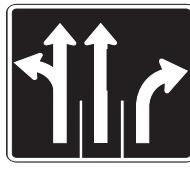
<b>6h - 9h30 LUN À VEN</b>	<b>6h - 9h30 15h - 18h30 LUN À VEN</b>	<b>15h - 18h30 LUN À VEN</b>	<b>6h - 9h30 LUN À VEN</b>	<b>14h30 - 18h30 LUN À VEN</b>	<b>EXCEPTÉ AUTOBUS</b>
RH-T-89 RE-0196 (600x300)	RH-T-90 RE-0197 (600x450)	RH-T-91 RE-0198 (600x300)	RH-T-92 RE-0199 (600x300)	RH-T-93 RE-0200 (600x300)	RH-T-94 RE-0201 (600x300)
<b>UN VÉHICULE À LA FOIS</b>	<b>UN VÉHICULE À LA FOIS</b>	<b>6h30 - 9h LUN À VEN</b>	<b>7h30 - 8h30 LUN À VEN</b>	<b>CÉDEZ AUX </b>	
OU		RH-T-95 RE-0202 (600x300)	RH-T-96 RE-0203 (600x300)	RH-T-97 RE-0204 (600x300)	RH-T-98 RE-0205 (600x300)

# **SIGNALISATION DE PRESCRIPTION ABSOLUE**

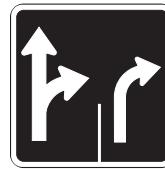
**DIRECTION DES VOIES**  
**FOND: NOIR, MESSAGE ET BORDURE: BLANCS**



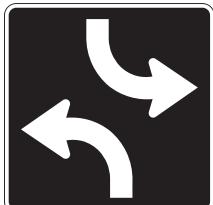
RG-AA  
NE-1141  
(750 X 750)



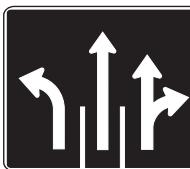
RG-DE  
TE-599  
(900 X 750)



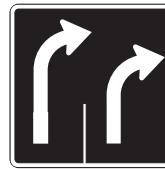
RG-E-1  
TE-336  
(750 X 750)



RG-AB  
NE-1345  
(1200 X 1200)



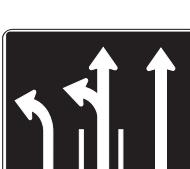
RG-DF  
NE-1005  
(900 X 750)



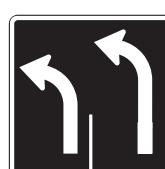
RG-F  
TE-195  
(750 X 750)



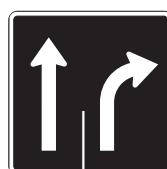
RG-D  
TE-359  
(750 X 750)



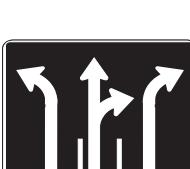
RG-DI  
NE-1422  
(900 X 750)



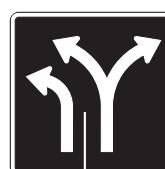
RG-G  
TE-196  
(750 X 750)



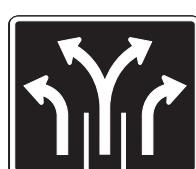
RG-D-1  
TE-360  
(750 X 750)



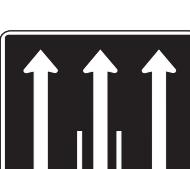
RG-DJ  
NE-1451  
(900 X 750)



RG-J  
TE-431  
(750 X 750)



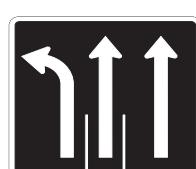
RG-DA  
TE-936  
(900 X 750)



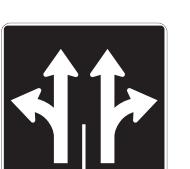
RG-DK  
NE-1452  
(900 X 750)



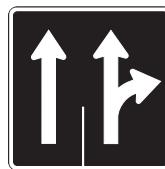
RG-K  
TE-432  
(750 X 750)



RG-DB  
TE-946  
(900 X 750)



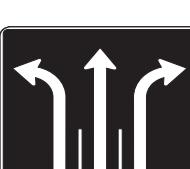
RG-DL  
NE-1506  
(750 X 750)



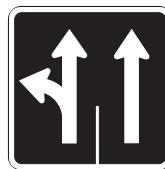
RG-L  
TE-465  
(750 X 750)



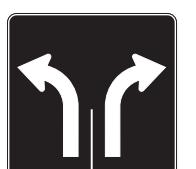
RG-DC  
TE-974  
(750 X 750)



RG-DM  
NE-1637  
(900 X 750)



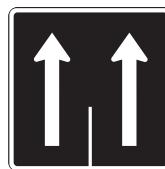
RG-LG  
TE-601  
(750 X 750)



RG-DD  
NE-979  
(750 X 750)



RG-E  
TE-361  
(750 X 750)



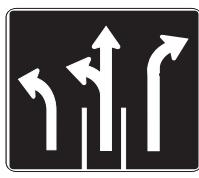
RG-M  
TE-464  
(750 X 750)

# **SIGNALISATION DE PRESCRIPTION ABSOLUE**

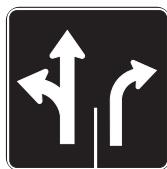
**DIRECTION DES VOIES**  
**FOND: NOIR, MESSAGE ET BORDURE: BLANCS**



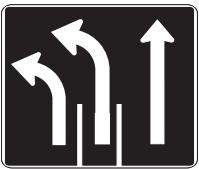
RG-SI  
NE-142  
(600 X 900)



RG-DN  
NE-2070  
(900 X 750)



RG-V  
NE-851  
(750 X 750)

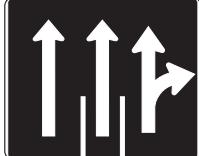


RG-DP  
NE-2382  
(900 X 750)



RG-W  
TE-588  
(750 X 900)

**VOIE DE GAUCHE**

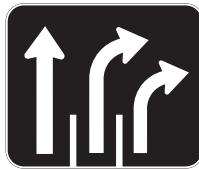


RG-DQ  
NE-2384  
(900 X 750)

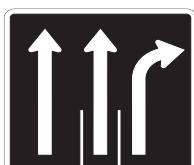


RG-W-1  
TE-589  
(750 X 900)

**VOIE DE DROITE**



RG-DR  
TE-1013  
(900 X 750)



RG-X  
NE-860  
(900 X 750)

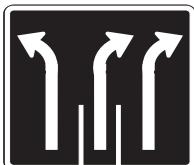
## **PANONCEAUX**

**VOIE DE GAUCHE**

RG-T-54  
NE-1266A  
(750 X 450)

**VOIES DE GAUCHE**

RG-T-64  
NE-1804  
(750 X 450)



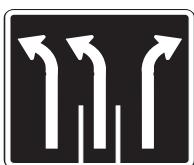
RG-Y  
NE-861  
(900 X 750)

**VOIE DE DROITE**

RG-T-53  
NE-1266  
(750 X 450)

**VOIES DE DROITE**

RG-T-65  
NE-1805  
(750 X 450)



RG-Z  
NE-862  
(900 X 750)

**VOIE DU CENTRE**

RG-T-56  
NE-1344  
(750 X 450)

**EXCEPTÉ AUTOBUS**

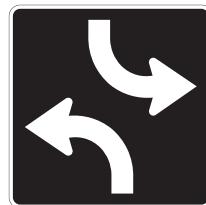
RG-T-66  
NE-2084  
(750 X 450)

# SIGNALISATION DE PRESCRIPTION ABSOLUE

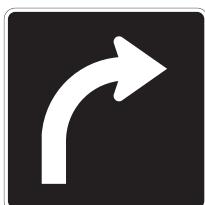
## AÉRIEN FOND: NOIR, MESSAGE ET BORDURE : BLANCS



RI-A      (600 x 600 mm)    TE-314  
RI-A-5    (750 x 750 mm)    TE-314  
RI-A-10   (900 x 900 mm)    UE-26



RI-I-10    (900 x 900 mm)  
NE-1347



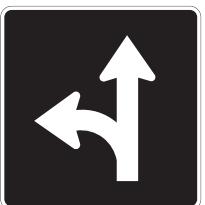
RI-B      (600 x 600 mm)    TE-315  
RI-B-5    (750 x 750 mm)    TE-315  
RI-B-10   (900 x 900 mm)    UE-27



RI-C      (600 x 600 mm)    TE-316  
RI-C-5    (750 x 750 mm)    TE-316  
RI-C-10   (900 x 900 mm)    UE-28

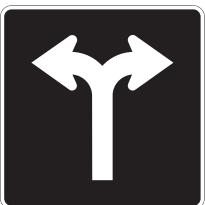


RI-D      (600 x 600 mm)    TE-317  
RI-D-5    (750 x 750 mm)    TE-317  
RI-D-10   (900 x 900 mm)    UE-29



RI-E      (600 x 600 mm)    TE-318  
RI-E-5    (750 x 750 mm)    TE-318  
RI-E-10   (900 x 900 mm)    UE-30

FOND: BLANC, MESSAGE: ROUGE, BORDURE: NOIRE



RI-G      (600 x 600 mm)    TE-319  
RI-G-5    (750 x 750 mm)    TE-319  
RI-G-10   (900 x 900 mm)    UE-31



RI-X      (600 x 600 mm)    TE-309  
RI-X-5    (750 x 750 mm)    TE-309

# SIGNALISATION DE VOIE RÉSERVÉE

Fond: Blanc - Message et bordure: Noirs



RR-BA (750 x 900mm) NE-123



RR-VA (750 x 900mm) NE-125



RR-BZ (750 x 900mm) NE-124



RR-BJ (750 x 900mm) NE-157



RR-VB (750 x 1200mm) NE-127



RR-BB (750 x 900mm) NE-121



RR-VC (750 x 1200mm) NE-126



RR-BC (750 x 900mm) NE-122



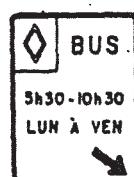
RR-VD (750 x 1200mm) NE-148



RR-BD (750 x 900mm) NE-147



RR-VE (900 x 1200 mm) NE-247



RR-BE (FOND BLANC)  
RR-BI (FOND JAUNE)



RR-VF (900 x 1200 mm) NE-248



RR-BF (FOND BLANC)  
RR-BH (FOND JAUNE)



RR-VG (900 x 1200 mm) NE-590



RR-BG (900 x 1200 mm) NE-361



RR-VJ (900 x 1200 mm) NE-591



# SIGNALISATION DE VOIE RÉSERVÉE

Fond: Blanc - Message et bordure: Noirs

Fond: Jaune - Message et bordure: Noirs



RP-VE (FOND JAUNE) NE-255  
(900 x 1200 mm)



RR-BP (FOND BLANC) NE-866  
(900 x 1200 mm)



RP-VF (FOND JAUNE) NE-256  
(900 x 1200 mm)



RP-VA (FOND JAUNE) NE-869  
(900 x 1200 mm)



RR-VY (FOND BLANC)  
RP-VY (FOND JAUNE) } NE-822  
(900 x 1200 mm)



RR-BQ (FOND BLANC) NE-867  
(900 x 1200 mm)



RR-VZ (FOND BLANC)  
RP-VZ (FOND JAUNE) } NE-823  
(900 x 1200 mm)



RP-VB (FOND JAUNE) NE-870  
(900 x 1200 mm)



RS-AA (FOND BLANC)  
RP-AA (FOND JAUNE) } NE-1067  
(900 x 1200 mm)



RR-BR (FOND BLANC) NE-868  
(900 x 1200 mm)



RS-AB (FOND BLANC)  
RP-AB (FOND JAUNE) } NE-1068  
(900 x 1200 mm)



RP-VC (FOND JAUNE) NE-871  
(900 x 1200 mm)



RS-AC (FOND BLANC)  
RP-AC (FOND JAUNE) } NE-1069  
(900 x 1200 mm)

sera modifié  
selon les normes



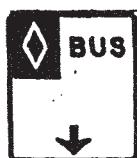
RR-BS (FOND BLANC) NE-872  
(900 x 1200 mm)

sera modifié selon  
les normes de MTQ

# SIGNALISATION DE VOIE RÉSERVÉE

## AÉRIEN

Fond: Blanc - Message et bordure: Noirs



RS-BA (750 x 900mm) NE-130  
RS-BA-R (rectangle rouge, macle blanc)



RS-VA (750 x 900mm) NE-132



RS-BZ (750 x 900mm) NE-131



RS-VJ (750 x 1050mm) NE-156



RS-BJ (750 x 900mm) NE-158



RS-VB (750 x 1200mm) NE-133



RS-BB (750 x 900mm) NE-128



RS-VC (750 x 1200mm) NE-134



RS-BC (750 x 900mm) NE-129



RS-VD (750 x 1200mm) NE-146



RS-BD (750 x 900mm) NE-145



RS-AE FOND BLANC  
RP-AE FOND JAUNE } NE-1387  
(900 x 1200 mm)



RS-AB-I (900 x 1200mm) NE-1070



RS-AD FOND BLANC  
RP-AD FOND JAUNE } NE-1388  
(900 x 1200 mm)



RS-AC-I (900 x 1200 mm) NE-1071



RS-AG FOND BLANC (900 x 1200 mm)



RP-AG FOND JAUNE (900 x 1200 mm)

# SIGNALISATION DE VOIE RÉSERVÉE

Fond: Blanc - Message et bordure: Noirs



RS-AH  
(900 x 1200 mm)  
TE-1016



RS-AP  
(750 x 900 mm)  
TE-1062



RS-AI  
(900 x 1200 mm)  
TE-1007



RS-AQ  
(750 x 900 mm)  
TE-1063



RS-AJ  
(900 x 1200 mm)  
TE-1008



RS-AR  
(750 x 900 mm)  
TE-1064



RS-AK  
(900 x 1200 mm)  
TE-1011



RS-AS  
(750 x 900 mm)  
TE-1065



RS-AL  
(900 x 1200 mm)  
TE-1014



RS-AT  
(750 x 900 mm)  
TE-1066



RS-AM  
(750 x 900 mm)  
TE-1059



RS-AU  
(750 x 900 mm)  
TE-1067



RS-AN  
(750 x 900 mm)  
TE-1060



RS-AV  
(750 x 900 mm)  
TE-1072



RS-AO  
(750 x 900 mm)  
TE-1061

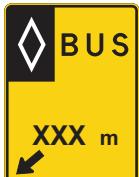


RS-AW  
(750 x 900 mm)  
TE-1073

# SIGNAL AVANCÉ DE VOIE RÉSERVÉE

## AÉRIEN

Fond: Jaune - Message et bordure: Noirs



RP-AF (900 x 1200 mm) TE-0985



RP-AH (900 x 1200 mm) TE-1009



RP-AI (900 x 1200 mm) TE-1010

**Utilisation exclusive pour le détournement de la voie réservée lors de travaux**



RP-AJ  
(750 x 900 mm)  
TE-1068



RP-AK  
(750 x 900 mm)  
TE-1069

SIGNALISATION DE PRESCRIPTION ABSOLUE

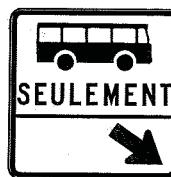
FOND:BLANC MESSAGE:NOIR



RM-N-I (600 x 750mm) TE-536



RM-N (600 x 750mm) TE-536



RM-Z NE-1614 (600x600)



RM-Z-1 NE-1614 (600x600)

## SIGNALISATION DE PRESCRIPTION

Fond blanc, message noir, couronne/bande rouge  
(600 x 600 sauf indiqué)



RM-F  
TE-293 | RM-F-10  
(600X600) TE-294  
(750X750)



RM-A-I  
TE-349



RM-B  
TE-276



RM-C  
TE-350



RM-D  
TE-351



RM-E  
TE-307 | RM-E-10  
(600X600) TE-307  
(750X750)



RM-R  
TE-355



RM-H  
TE-352



RM-I  
TE-356



RM-M  
TE-508



RM-O  
TE-297



RM-Q  
TE-284



RM-Y  
TE-353



RM-S  
TE-354



RM-T  
TE-274



RM-U  
TE-445



RM-V  
TE-152 | RM-V-10  
(600X600) TE-152  
(750X750)



RM-X  
TE-474



D-AD  
NE-1326  
(450 x 450)



RM-W  
NE-1189 | RM-W-10  
(600X600) NE-1189  
(750X750)



RM-L  
NE-1615



RM-EA  
NE-1435 | RM-EA-10  
(450X450) NE-1435  
(600X600)



EXCEPTÉ  
LIVRAISON  
LOCALE

RM-AA  
NE-1639 | RM-AA-10  
(600 x 900) NE-2057  
(900 x 1200)



19h - 7h  
EXCEPTÉ  
LIVRAISON  
LOCALE

RM-AB  
NE-1751  
(600 x 900)



19h - 7h  
EXCEPTÉ  
LIVRAISON  
LOCALE

RM-AB-10  
TE-1029  
(900 x 1200)



RM-AE\*  
NE-1824  
(600 x 900)



RM-UT  
NE-2013



RH-H  
TE-292



RM-A  
(600X600 MM)  
RM-A-10  
(750X750 MM)  
RM-A-20  
(900X900 MM)



RM-AR  
NE-1961



EN  
SURCHARGE

RM-AT  
NE-2365  
(750 x 900)



FREIN  
MOTEUR

RM-AF  
TE-1035  
(600 x 900)



4,5 m ET PLUS  
DE LARGEUR

RM-AS  
NE-2305  
(1200 x 1200)

## SIGNALISATION DE PASSAGE

FOND: BLANC, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS



PB-A-1  
TE-565  
(600 X 750 mm)



PB-A-2  
TE-566  
(600 X 750 mm)



PB-H-1  
TE-411  
(600 X 750 mm)



PB-H-2  
TE-551  
(600 X 750 mm)



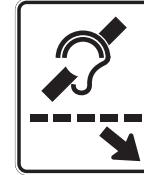
PB-B-1  
TE-574  
(600 X 750 mm)



PB-B-2  
TE-575  
(600 X 750 mm)



PB-S-1  
TE-419  
(600 X 750 mm)



PB-S-2  
TE-419  
(600 X 750 mm)



PB-C-1  
TE-285  
(600 X 750 mm)



PB-C-2  
TE-286  
(600 X 750 mm)



PB-X-1  
TE-605  
(600 X 750 mm)



PB-X-2  
TE-606  
(600 X 750 mm)



PB-E-1  
TE-571  
(600 X 750 mm)



PB-E-2  
TE-572  
(600 X 750 mm)



PE-AD  
TE-478  
(600 X 750 mm)

## SIGNALISATION DE ZONE SCOLAIRE

FOND: JAUNE CHARTREUSE (FLUO), MESSAGE: NOIR



PA-Y-FL  
NE-2053  
(600 X 600 mm)

PA-Y-FL-20  
NE-2053  
(900 X 900 mm)



PA-A-FL  
NE-2053  
(600 X 600 mm)

PA-A-FL-20  
NE-2053  
(900 X 900 mm)

# SIGNALISATION DE PASSAGE PANNEAUX AÉRIENS

FOND: BLANC, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS



PB-AA  
NE-1229  
(600 X 750 mm)



PB-AB  
NE-1230  
(600 X 750 mm)



PB-AC  
NE-1231  
(600 X 750 mm)



PB-AD  
NE-1232  
(600 X 750 mm)



PB-AE  
NE-1233  
(600 X 750 mm)



PB-AF  
NE-1234  
(600 X 750 mm)

## SIGNALISATION DE PRESCRIPTION

VIRAGE À DROITE AU FEU ROUGE

FOURNIS PAR LE MTQ

Fond blanc, message et bordure noirs



VD-FR

(1200 x 1200 mm)

# SIGNALISATION D'INDICATION

Fond: vert, message: blanc



GA-F-\*  
NE-2154  
(1200 X 450 mm)



GA-I-\*  
NE-2389  
(1500 X 600 mm)



GA-J  
TE-1022  
(900 X 900 mm)



GQ-A  
NE-196  
(600 X 300 mm)



GA-H TE-485 | GA-P TE-486  
(750 X 600 mm) (900 X 600 mm)



GA-L  
NE-2039  
(600 X 600 mm)



GA-DT-\*  
NE-1718  
(750 X 450 mm)



GQ-AB  
NE-1958  
(600 X 300 mm)



GA-S  
NE-1406  
(750 X 600 mm)



GA-TA  
NE-1699  
(750 X 750 mm)



GA-B  
NE-1354  
(600 X 750 mm)



GA-Q  
NE-794  
(600 X 600 mm)



GA-TB  
NE-1700  
(750 X 600 mm)



GA-CS  
NE-776  
(600 X 150 mm)



GA-CE  
NE-777  
(600 X 150 mm)



GA-CN  
NE-778  
(600 X 150 mm)



GA-CO  
NE-779  
(600 X 150 mm)



GA-R  
TE-586  
(600 X 600 mm)



GA-TC  
NE-1701  
(750 X 600 mm)

## SIGNALISATION D'INDICATION

FOND: VERT MESSAGE: BLANC  
(voir page 2-2-3 pour les panonceaux de flèche)



GARDERIE  
GA-GA  
NE-1575  
(600 x 600 mm)



BIBLIOTHÈQUE  
GA-GB  
NE-1476  
(600 x 600 mm)



CENTRE  
COMMUNAUTAIRE  
GA-GC  
NE-1477  
(600 x 600 mm)



ARÉNA  
GA-GD  
NE-1478  
(600 x 600 mm)



ÉGLISE  
GA-GE  
NE-1479  
(600 x 600 mm)



GARE  
FERROVIÈRE  
GA-GF  
TE-604  
(600 x 600 mm)



PISCINE PUBLIQUE  
EXTÉRIEURE  
GA-GG  
NE-1480  
(600 x 600 mm)



PISCINE PUBLIQUE  
INTÉRIEURE  
GA-GH  
NE-1482  
(600 x 600 mm)



MARCHÉ  
PUBLIC  
GA-GI  
NE-1481  
(600 x 600 mm)



HÉLIPORT  
GA-GK  
NE-1616  
(600 x 600 mm)



TRAIN DE BANLIEU  
GA-GL  
TE-604  
(600 x 600 mm)



ROULODOME ET  
SKATEPARK  
GA-GN  
NE-2576  
(600 x 600 mm)

FOND: BLEU MESSAGE: BLANC



TERRAIN DE GOLF  
MUNICIPAL  
GA-GM  
NE-2272  
(600 x 600 mm)

## SIGNALISATION D'INDICATION

FOND: VERT    MESSAGE: BLANC

### PANNEAUX FOURNIS PAR LE MTQ



TRAIN DE  
BANLIEU  
GA-GL  
(600 x 600 mm)



# SIGNALISATION D'INDICATION

FOND: VERT      MESSAGE ET BORDURE: BLANCS

**BOULEVARD  
SAINT-JEAN-BAPTISTE**

GK-A  
NE-1622  
(1200 x 450)

**BOUL. M.-DUPLESSIS**  
**← OUEST      EST →**

GK-B  
NE-1806  
(1200 x 450)

**BOUL. M.-DUPLESSIS**  
**← EST      OUEST →**

GK-C  
NE-1809  
(1200 x 450)

**BOULEVARD PERRAS**  
**← OUEST      EST →**

GK-D  
NE-1810  
(1200 x 450)

**RUE ARTHUR - LÉVEILLÉ**  
**+      EST      +**

GK-E-\*  
NE-1811  
(1200 x 450)

**BOULEVARD      →  
LOUIS - H. - LA FONTAINE**

GK-F  
NE-1872  
(1200 x 450)

**← BOULEVARD  
LOUIS - H. - LA FONTAINE**

GK-G  
NE-1875  
(1200 x 450)

**← BOUL. A. - BOMBARDIER  
BOUL. RAY - LAWSON →**

GK-H  
NE-1873  
(1550 x 450)

**← BOUL. RAY - LAWSON  
BOUL. A. - BOMBARDIER →**

GK-I  
NE-1874  
(1550 x 450)

**BOUL. RODOLFE - FORGET  
← NORD**

GK-J  
NE-1876  
(1550 x 450)

**BOUL. RODOLFE - FORGET  
NORD →**

GK-K  
NE-1877  
(1550 x 450)

**← BOUL. R. - DES - PRAIRIES  
AV. BROADWAY - NORD →**

GK-L  
NE-1878  
(1550 x 450)

**← AV. BROADWAY - NORD  
BOUL. R. - DES - PRAIRIES →**

GK-M  
NE-1879  
(1550 x 450)

**AVENUE      MARIEN  
← SUD**

GK-N  
NE-1880  
(1200 x 450)

**AVENUE      MARIEN  
SUD →**

GK-O  
NE-1881  
(1200 x 450)

**BOUL. ST - JEAN - BAPTISTE  
← SUD      NORD →**

GK-P  
NE-1882  
(1550 x 450)

**BOUL. ST - JEAN - BAPTISTE  
← NORD      SUD →**

GK-Q  
NE-1883  
(1550 x 450)

**BOUL. H. - BOURASSA  
← OUEST      EST →**

GK-R  
NE-1884  
(1200 x 450)

**BOUL. H. - BOURASSA  
← EST      OUEST →**

**BOULEVARD      ↑  
LOUIS - H. - LA FONTAINE**

GK-T  
NE-2023  
(1200 x 450)

**+      AVENUE      +  
CHRISTOPHE-COLOMB**

GK-U-\*  
NE-2058  
(1200 x 450)

**RUE SHERBROOKE  
← OUEST      EST →**

GK-V  
NE-2063  
(1200 x 450)

**RUE HOCHELAGA  
← OUEST      EST →**

GK-W  
NE-2064  
(1200 x 450)

**AV. NEWMAN →  
RUE JOLICOEUR →**

GK-X  
NE-2140  
(1200 x 450)

**← AV. NEWMAN  
RUE JOLICOEUR →**

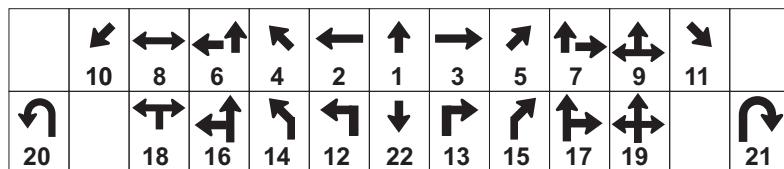
GK-Y  
NE-2141  
(1200 x 450)

**+      AVENUE      +  
CEDAR**

GK-Z  
NE-2143  
(1200 x 450)

# SIGNALISATION D'INDICATION

FOND: VERT      MESSAGE ET BORDURE: BLANCS



\* = numéro de la flèche



GL-R  
NE-2145  
(1500 x 450)



GL-S  
NE-2146  
(1500 x 600)



GL-T-\*  
NE-2176  
(900 x 300)



GL-U  
NE-2177  
(1200 x 450)



GL-V-\*  
NE-2286  
(1200 x 450)



GA-TD-\*  
NE-2378  
(750 x 600)



GA-TE-\*  
NE-2279  
(750 x 600)



GL-W  
NE-2390  
(1500 x 600)



GL-X-\*  
NE-2391  
(1200 x 600)



GL-Z-\*  
NE-2433  
(1200 x 600)



GM-B  
NE-2444  
(1500 x 600)



GM-C  
NE-2445  
(1500 x 600)



GM-D  
NE-2446  
(1500 x 600)



GM-E  
NE-2447  
(1500 x 600)



# SIGNALISATION DE NOM DE RUE

## **PLAQUE TOponymique STANDARD**

Fond blanc, message et bordure noirs, logo rouge



NR-U  
TE-479  
(variable x 200 mm)

## **PLAQUE TOponymique DU VIEUX MONTRÉAL**

FOND: DARK RED # 1515  
LETTAGE ET BORDURE: PARCHEMIN # 1560



NR-R	NR-RV
NE-1710	NE-1710
(1000 x 250)	(1000 x 250)
<i>1 FACE</i> <i>(SUR BATIMENT)</i>	<i>2 FACES</i> <i>(SUR LAMPADAIRE)</i>

# **Signalisation touristique piétonne - Vieux-Montréal**

(même couleurs que les noms de rue du Vieux-Montréal  
fond: bourgogne, lettrage: ivoire)

**Format 1065 x 140 mm**

Basilique Notre-Dame



HT-BN

**Format 1065 x 140 mm**

Place d'Armes



HT-PA

Centre d'histoire



HT-CH

Place d'Youville



HT-PY

Champ-de-Mars



HT-CM

Place Jacques-Cartier



HT-PJ

Hôtel de ville



HT-HO

Place Royale



HT-PR

Marché Bonsecours



HT-MB

Pointe-à-Callière



HT-MP

Musée du Château Ramezay



HT-MC

Square Victoria



HT-SV

Musée Marc-Aurèle-Fortin



HT-MM

**Format 1200 x 140 mm**

Chapelle Notre-Dame-de-Bon-Secours



HT-CN

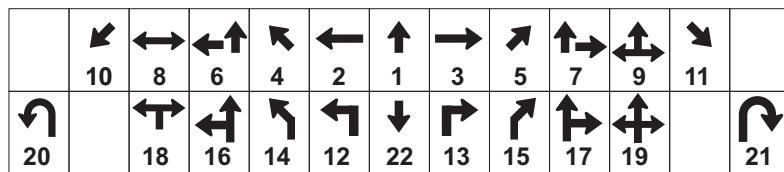
Maison Sir-George-Étienne-Cartier



HT-MS

# SIGNALISATION D'INDICATION

FOND: VERT      MESSAGE ET BORDURE: BLANCS



\* = numéro de la flèche



GM-F  
NE-2504  
(1500 x 600)



GM-G  
NE-2505  
(1500 x 600)



GM-H  
NE-2506  
(1500 x 300)



GM-I  
NE-2507  
(1500 x 300)



GM-J-\*  
TE-1031  
(1200 x 300)



GM-K  
TE-1032  
(1200 x 450)



GM-M-\*  
TE-1038 (1200 x 450)



GM-L-\*  
TE-1037 (1200 x 450)

# SIGNALISATION D'INDICATION

**FOND: VERT      MESSAGE: BLANC**

<u>CODE</u>	<u>PLAN</u>	<u>FORMAT</u>	<u>CODE</u>	<u>PLAN</u>	<u>FORMAT</u>		
	RK-B RK-B-10 RK-B-20	TE-345 NE-1160 NE-1160	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm) (900 x 450 mm)		RK-T	RE-112	(600 x 300 mm)
	RK-B-D RK-B-D-10 RK-B-D-20	TE-345 NE-1160 NE-1160	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm) (900 x 450 mm)		RK-E-1 RK-E-1-10	TE-345 TE-345	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm)
	RK-B-1 RK-B-1-10	TE-345 TE-345	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm)		RK-K RK-K-10	NE-756 TE-756	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm)
	RK-B-2 RK-B-2-10	TE-345 TE-345	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm)		RK-L RK-L-10 RK-L-20	TE-755 TE-755 TE-755	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm) (900 x 450 mm)
	RK-C RK-C-10	TE-345 TE-345	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm)		RK-O	NE-2590	(600 x 450 mm)
	RK-C-1 RK-C-1-10	TE-345 TE-345	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm)				
	RK-D RK-D -10	TE-345 TE-345	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm)				
	RK-D -1 RK-D -1-10	TE-345 TE-345	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm)				
	RK-E RK-M RK-M-20	TE-345 NE-843 NE-843	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm) (900 x 450 mm)				
	RK-F RK-F-10	TE-345 TE-345	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm)				
	RK-G RK-G-10	TE-345 TE-345	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm)				
	RK-H RK-H-10	TE-345 TE-345	(450 x 300 mm) (600 x 300 mm)				

# PANONCEAU DE FLÈCHE (PRESCRIPTION OU DANGER)

(450 X 300) SAUF CEUX INDIQUÉS

<u>FOND</u>	<u>MESSAGE</u>	<u>CODE</u>	<u>PLAN</u>	<u>FOND</u>	<u>MESSAGE</u>	<u>CODE</u>	<u>PLAN</u>
	JAUNE	NOIR	WB-X TE-439		BLANC	NOIR	RL-O TE-439
	BLANC BLANC	NOIR NOIR	RL-G TE-439 RL-G-10 TE-439 (600 X 300 mm)		BLANC	NOIR	RL-O-10 TE-439 (600 X 300 mm)
	JAUNE	NOIR	WB-L RE-54		JAUNE	NOIR	HL-HG RE-45
	BLANC BLANC	NOIR NOIR	RL-A TE-439 RL-A-10 TE-439 (600 X 300 mm)		BLANC	NOIR	RL-N TE-439 RL-N-10 TE-439 (600 X 300 mm)
	BLANC BLANC	NOIR NOIR	RL-C TE-439 RL-C-10 TE-439 (600 X 300 mm)		JAUNE	NOIR	HL-FG RE-157
					BLANC	NOIR	RL-L TE-439 RL-L-10 TE-439 (600 X 300 mm)
	JAUNE	NOIR	HL-FH RE-157		JAUNE	NOIR	HL-HD RE-45
	BLANC BLANC	NOIR NOIR	RL-B TE-439 RL-B-10 TE-439 (600 X 300 mm)		BLANC	NOIR	RL-P TE-439 RL-P-10 TE-439 (600 X 300 mm)
	JAUNE	NOIR	WB-M RE-54		JAUNE	NOIR	WB-Y TE-439
	BLANC BLANC	NOIR NOIR	RL-D TE-439 RL-D-10 TE-439 (600 X 300 mm)		BLANC	NOIR	RL-M TE-439 RL-M-10 TE-439 (600 X 300 mm)
	BLANC BLANC	NOIR NOIR	RL-E TE-439 RL-E-10 TE-439 (600 X 300 mm)		BLANC	NOIR	RL-F NE-2009 RL-F-10 NE-2009 (600 X 300 mm)
	BLANC BLANC	NOIR NOIR	RL-H TE-439 RL-H-10 TE-439 (600 X 300 mm)				
	BLANC	NOIR	RL-T RE-111 (600 X 300 mm)				
	BLANC BLANC	NOIR NOIR	RL-K QE-757 RL-K-10 QE-757 (600 X 300 mm)				

# SIGNALISATION D'INDICATION

PANNEAUX D'AUTOROUTE  
FOURNIS PAR LE MTQ (450 x 600 mm)  
Fond bleu, message blanc



panonceau de flèche FB-\*  
(450 x 300 mm)

\* = numéro de la flèche

	↖ 10	↔ 8	↑ 6	↖ 4	← 2	↑ 1	→ 3	↗ 5	↑ 7	↔ 9	↖ 11	
↓ 20		↓ 18	↑ 16	↖ 14	↖ 12	↓ 22	↑ 13	↖ 15	↖ 17	↑ 19	↖ 21	



G-10



G-15



G-20



G-40



G-19



G-25



G-720

## PANONCEAUX FOND: BLEU

450 x 300 mm



FB-E



FB-N



JCT-B



FB-O



FB-S



FB-F

## PANNEAUX DE ROUTE

FOURNIS PAR LE MTQ (450 x 600 mm)

Fond vert, message blanc



G-112



G-117



G-125



G-138



G-335

## PANONCEAUX FOND: VERT

450 x 300 mm



GA-E  
TE-333



GA-A  
TE-333



GA-G  
TE-333



GA-C  
TE-333



JCT-V (FOURNIS PAR LE MTQ)

# SIGNALISATION D'INDICATION

FOND: VERT      MESSAGE ET BORDURE: BLANCS



GA-AA  
NE-873  
(750 X 300 mm)



GA-AB  
NE-874  
(750 X 300 mm)



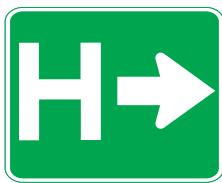
GQ-C  
TE-603  
(600 X 600 mm)



GQ-H  
TE-208  
(600 X 600 mm)



GQ-K  
TE-209  
(750 X 600 mm)



GQ-L  
TE-210  
(750 X 600 mm)



GQ-M  
TE-211  
(750 X 600 mm)



GQ-T  
TE-207  
(750 X 600 mm)



GQ-S  
TE-206  
(750 X 600 mm)



GV-PD  
NE-1412  
(600 X 600 mm)



GQ-G  
NE-1735  
(600 X 600 mm)



GX-VI  
NE-2090 (2000 x 450 mm)



GX-LA  
NE-2089 (2000 x 450 mm)



GX-LE  
NE-2088 (2000 x 450 mm)

FOND: BRUN      MESSAGE ET BORDURE: BLANCS



GX-RDP  
NE-2091 (2000 x 450 mm)

# SIGNALISATION D'INDICATION

COULEURS : FOND      MESSAGE      BORDURE      LOGO  
 BLANC      NOIR      NOIRE      ROUGE



RH-T-23 (300 x 750 mm)  
NE-259



GS-A-3 (450 x 600mm)  
QE-827



GS-A-4 (450 x 600mm)  
QE-828



GS-A-5 (450x600mm)  
QE-786

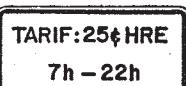


AVEZ-VOUS PAYÉ  
VOTRE STATIONNEMENT  
ET PLACÉ VOTRE TICKET  
BIEN VISIBLEMENT SUR  
VOTRE TABLEAU DE BORD ?

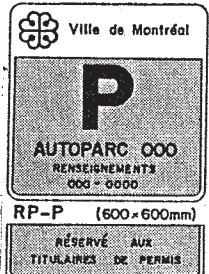
GS-A-6 (600 x 750mm)  
QE-785



GS-A-7 (600 x 600mm)  
TE-483



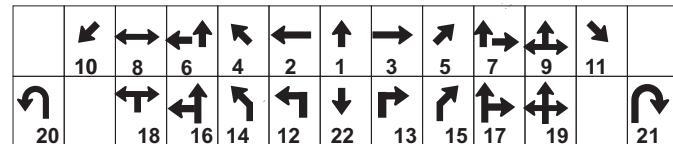
GS-A-2 (300 x 600mm)  
NE-92



TARIF \$4.00  
GS-A-15  
NE-1032  
(600 mm x 180 mm)



GS-A-14  
NE-786  
(600 x 600 mm)



COULEURS : FOND      MESSAGE      BORDURE      LOGO  
 VERT      BLANC      BLANCHE      ROUGE



GS-A (600 x 750mm)  
TE-212



GS-B (600 x 750mm)  
TE-213



GS-C (600 x 750mm)  
TE-214



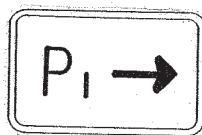
GS-A-1 (450x600mm)  
RE-114



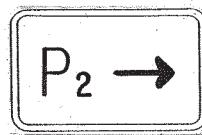
GS-P (600 x 750mm)  
TE-215



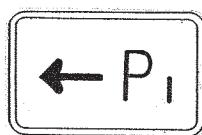
GS-Q (600 x 750mm)  
TE-216



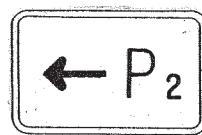
GS-A-8  
NE-685  
(600 x 750 mm)



GS-A-9  
NE-686  
(600 x 750 mm)



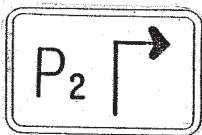
GS-A-11  
NE-687  
(600 x 750 mm)



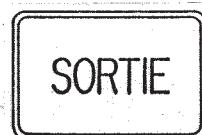
GS-A-10  
NE-688  
(600 x 750 mm)



GS-A-12  
NE-689  
(600 x 750 mm)



GS-A-13  
NE-693  
(600 x 750 mm)



GS-V  
NE-887  
(300 x 450 mm)



GS-A-17  
NE-1105  
(600 x 750 mm)



GS-A-16  
NE-1106  
(600 x 750 mm)



GS-MT-1  
NE-1108  
(600 x 750 mm)

# SIGNALISATION D'INDICATION

FOND: VERT      MESSAGE ET BORDURE: BLANCS

	↖ 10	↔ 8	↑↗ 6	↖ 4	↖ 2	↑ 1	→ 3	↗ 5	↑↗ 7	↑↗ 9	↘ 11	
↗ 20		↔ 18	↑↗ 16	↖ 14	↖ 12	↓ 22	↗ 13	↗ 15	↑↗ 17	↑↗ 19		↗ 21



GS-MT-2  
NE-1109  
(750 X 600 mm)



GS-MT-3  
NE-1110  
(750 X 600 mm)



GS-MT-4  
NE-1111  
(750 X 600 mm)



GS-MT-5  
NE-1112  
(750 X 600 mm)



GS-MT  
NE-1113  
(750 X 600 mm)



GS-HD-\*  
NE-1162  
(750 X 600 mm)  
(\* = no. de la flèche)



GS-AB-\*  
NE-1319  
(750 X 600 mm)  
(\* = no. Du stationnement)



GS-\*-\*  
NE-1320  
(750 X 600 mm)  
(1<sup>ER</sup>-\* = no. De la flèche)  
(2<sup>EME</sup>-\* = no. Du terrain de stationnement)



GS-W-\*-\*  
(1550 X 450 mm)  
NE-1320  
GS-X-\*-\*  
(1800 X 600 mm)  
NE-1383  
(1<sup>ER</sup>-\* = no. stationnement)  
(2<sup>EME</sup>-\* = no. Flèche)



GS-AT-\*  
NE-2106  
(750 X 600 mm)  
(\* = no. de la flèche)



GS-Z  
NE-2174  
(750 X 600 mm)



GS-OS  
NE-2621  
(600 X 600 mm)

# SIGNALISATIONS DIVERSES

## RÉGLEMENTATION DU STATIONNEMENT



GS-AH-1  
NE-2265  
(900 x 900)

# SIGNALISATION DE FEUX

FOND: VERT MESSAGE ET BORDURE: BLANCS



GQ-D  
NE-1267  
(600 X 600 mm)



GQ-E  
NE-1803  
(750 X 600 mm)



GQ-F  
TE-482  
(600 X 600 mm)



GQ-G  
NE-1735  
(600 X 600 mm)



GQ-N  
TE-1018  
(600 x 450)

FOND: BLANC MESSAGE ET BORDURE: NOIRS



RA-C-01  
TE-235  
(600 X 750 mm)



RA-C-02  
TE-235  
(600 X 750 mm)



RA-C-03  
TE-235  
(600 X 750 mm)



RA-C-04  
TE-324  
(600 X 600 mm)



GQ-0  
TE-1023  
(600 x 600)



RA-C-09  
TE-245  
(600 X 600 mm)



RA-C-08  
TE-244  
(600 X 600 mm)



RA-C-11  
RE-164  
(300 X 450 mm)



RA-C-13  
TE-556  
(300 X 450 mm)

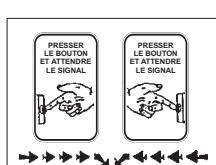


RA-C-14  
RE-155  
(300 X 450 mm)

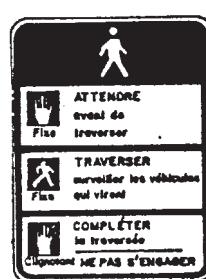
AUTOCOLLANTS FOND: BLANC MESSAGE ET BORDURE: NOIRS



PB-D  
OE-17  
(210 X 396 mm)



PE-AA  
RE-22  
(300 X 500 mm)



PE-AB (tôle)  
PE-AB-A (autocollant)  
(150 X 200 mm)  
QE-842



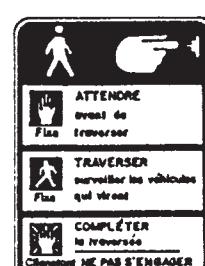
PE-F-1  
NE-356  
(187,5 X 300 mm)



PE-F-2  
NE-358  
(187,5 X 300 mm)



PE-AH  
QE-885  
(100 X 200 mm)



PE-AC (tôle)  
PE-AC-A (autocollant)  
(150 X 200 mm)  
QE-842

# SIGNALISATION DE FEUX

**AUTOCOLLANTS** FOND: VERT MESSAGE ET BORDURE: BLANCS



PE-AI  
QE-0899  
(160 x 235)



PE-AJ  
QE-0900  
(160 x 235)



PE-AK  
QE-0901  
(160 x 235)

# SIGNALISATION DE DANGER

Fond: jaune, message: noir

## VIRAGES



WE-A-10  
UE-34  
(900 x 900 mm)



WE-R-10  
NE-2168  
(900 x 900 mm)



WE-AA (600 x 600 mm)  
WE-AA-10 (750 x 750 mm)  
TE-595



WE-AB (600 x 600 mm)  
WE-AB-10 (750 x 750 mm)  
TE-596



WE-AC (600 x 600 mm)  
WE-AC-10 (750 x 750 mm)  
NE-1353



WE-D (600 x 600 mm)  
WE-D-10 (750 x 750 mm)  
TE-372



WE-E (600 x 600 mm)  
WE-E-10 (750 x 750 mm)  
TE-373



WE-H (600 x 600 mm)  
WE-H-10 (750 x 750 mm)  
TE-377



WE-I (600 x 600 mm)  
WE-I-10 (750 x 750 mm)  
TE-376



WE-J (600 x 600 mm)  
WE-J-10 (750 x 750 mm)  
TE-379



WE-K (600 x 600 mm)  
TE-378  
WE-K-10 (750 x 750 mm)  
TE-228

## FLÈCHES DIRECTIONNELLES



WC-C (750 x 750 mm) | WC-C-10 (1200 x 1200 mm)  
TE-462 | UE-48



WC-D (750 x 750 mm) | WC-D-10 (1200 x 1200 mm)  
TE-461 | UE-48



WC-G (750 x 750 mm) | WC-G-10 (1200 x 1200 mm)  
TE-461 | UE-48

## CHEVRON D'ALIGNEMENT



FOND ROUGE  
FLÈCHE BLANCHE

WA-JR (300 x 375 mm)  
WA-JR-10 (600 x 750 mm)  
WA-JR-20 (900 x 1125 mm)

TE-455



WI-T-09  
RE-166  
(450 x 450 mm)



WI-T-08 (450 x 450 mm) NE-554  
WI-T-08-20 (750 x 750 mm) NE-2169



WI-T-10 (450 x 450 mm)  
WI-T-20 (750 x 750 mm)  
RE-165

# SIGNALISATION DE DANGER

FOND: JAUNE, MESSAGE: NOIR

## ■ CHAUSSÉE SÉPARÉE



WA-A  
TE-363  
(600 x 600 mm)



WA-E (600 x 600 mm)  
TE-380  
WE-E-10 (750 x 750 mm)  
TE-381



WA-F (600 x 600 mm)  
TE-380  
WE-F-10 (750 x 750 mm)  
TE-381

## ■ CIRCULATION DANS LES DEUX SENS

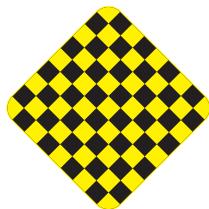


WI-K  
TE-362  
(600 x 600 mm)

# SIGNALISATION DE DANGER

FOND: JAUNE, MESSAGE: NOIR

## ■ FIN D'UNE VOIE OU D'UN CHEMIN



WC-B TE-463 (750 x 750 mm)	WC-B-10 UE-47 (1200 x 1200 mm)
----------------------------------	--------------------------------------

## ■ BALISES DE DANGER



WA-B (300 x 900 mm)  
WA-B-1 (300 x 600 mm)  
WA-B-2 (600 x 900 mm)

TE-300  
TE-301  
TE-342



WA-C (300 x 900 mm)  
WA-C-1 (300 x 600 mm)  
WA-C-2 (600 x 900 mm)

TE-300  
TE-301  
TE-343



WA-D (600 x 900 mm) TE-302



WA-I (300 x 900 mm)  
WA-I-1 (300 x 600 mm)  
WA-I-2 (600 x 900 mm)

RE-170



WA-G (450 x 2400 mm) NE-1769



WA-BA (BLANC)  
WA-JA (JAUNE)

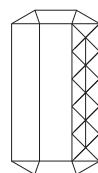
SUR TÔLE

WA-BB (BLANC)  
WA-JB (JAUNE)

AUTOCOLLANT

NE-892  
(75 x 127 mm)

## ■ DÉLINÉATEUR



WA-BC (BLANC)  
3M=RPM-280 W

NE-975  
(20 x 76 x 127 mm)

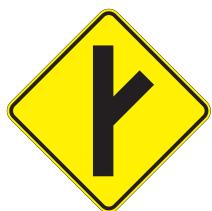
WA-JC (JAUNE)  
3M=RPM-281Y

NE-976  
(20 x 76 x 127 mm)

## ■ DÉLINÉATEUR SURÉLEVÉ

# SIGNALISATION DE DANGER (EMBRANCHEMENT)

Fond: jaune, message: noir



WG-B (600 x 600 mm) TE-388



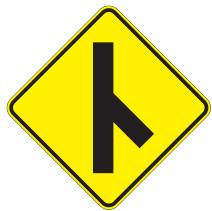
WG-A (600 x 600 mm) TE-387



WG-C (600 x 600 mm) TE-389



WI-W (900 x 900 mm) UE-18



WG-D (600 x 600 mm) TE-389



WI-T-2 (750 x 750 mm) NE-848



WG-E (600 x 600 mm) TE-388



WI-T-4 (750 x 750 mm) TE-587



WG-F (600 x 600 mm) TE-390



WG-1 (600 x 600 mm)  
WG-1-10 (750 x 750 mm) NE-1045  
NE-1045



WG-G (600 x 600 mm) TE-390



WE-L (600 x 600 mm)  
WE-L-10 (750 x 750 mm) NE-1410  
NE-1410



WG-H-10 (750 x 750 mm) TE-403



WE-M (600 x 600 mm)  
WE-M-10 (750 x 750 mm) NE-1582  
NE-1582

## SIGNALISATION DE DANGER (EMBRANCHEMENT)

Fond: jaune, message: noir



WG-J  
WG-J-10

(600 x 600 mm)  
(750 x 750 mm)

TE-1004  
TE-1004



WG-K  
WG-K-10

(600 x 600 mm)  
(750 x 750 mm)

TE-1003  
TE-1003

# SIGNALISATION DE DANGER

Fond: jaune, message: noir



WE-O (600 x 600 mm)  
WE-O-10 (750 x 750 mm) NE-2000



WF-F (600 x 600 mm)  
WF-F-10 (750 x 750 mm) TE-384  
TE-385



WE-P (600 x 600 mm)  
WE-P-10 (750 x 750 mm) NE-2001



WF-G (600 x 600 mm) TE-383



WF-A (600 x 600 mm)  
WF-A-10 (750 x 750 mm) TE-391  
TE-395



WF-H (600 x 600 mm)  
WF-H-10 (750 x 750 mm) TE-492  
TE-494



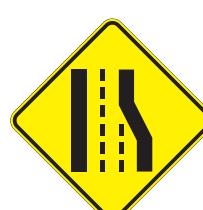
WF-B (600 x 600 mm)  
WF-B-10 (750 x 750 mm) TE-392  
TE-396



WF-J (600 x 600 mm)  
WF-J-10 (750 x 750 mm) TE-493  
TE-495



WF-C (600 x 600 mm)  
WF-C-10 (750 x 750 mm) TE-393  
TE-397



WF-JA (600 x 600 mm)  
WF-JA-10 (750 x 750 mm) TE-597  
TE-597



WF-D (600 x 600 mm)  
WF-D-10 (750 x 750 mm) TE-394  
TE-398



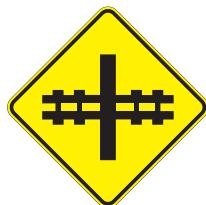
WF-JB (600 x 600 mm)  
WF-JB-10 (750 x 750 mm) TE-598  
TE-598



WF-E (600 x 600 mm)  
WF-E-10 (750 x 750 mm) TE-384  
TE-385

# PRÉ-SIGNALISATION DE PASSAGES

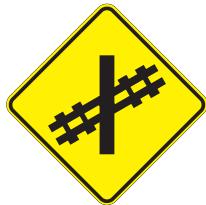
Fond: jaune, message et bordure: noirs



WI-T-5 (600 x 600) TE-401



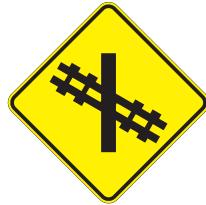
WI-BA (600 x 600) TE-585  
WI-BA-10 (750 x 750) TE-585  
WI-BA-20 (900 x 900) TE-585



WI-T-6 (600 x 600) TE-400



WI-BB (600 x 600) TE-584  
WI-BB-10 (750 x 750) TE-584  
WI-BB-20 (900 x 900) TE-584



WI-T-7 (600 x 600) TE-399



WI-P (750 x 750) TE-402  
WI-P-10 (900 x 900) TE-402



WI-BC (600 x 600) NE-1256  
WI-BC-10 (750 x 750) NE-1256



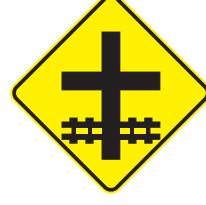
WI-BD (600 x 600) NE-1257  
WI-BD-10 (750 x 750) NE-1257



WI-BE (600 x 600) NE-1574  
WI-BE-10 (750 x 750) NE-1574



WI-BF (600 x 600) NE-1575  
WI-BF-10 (750 x 750) NE-1575



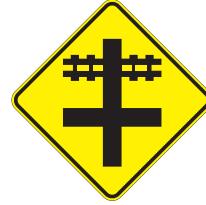
WI-T-11 (600 x 600) NE-1935



PA-J  
NE-1212  
(600 x 600 mm)



PA-K  
TE-481  
(600 x 600 mm)



WI-T-12 (600 x 600) NE-1943



WJ-E-2  
NE-2318  
(600 x 300 mm)



WJ-E-1  
NE-2318  
(600 x 300 mm)

# PRÉ-SIGNALISATION DE PASSAGE

FOND: JAUNE, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS



PA-E  
TE-570  
(600 x 600 mm)



PA-I  
NE-1214  
(600 x 600 mm)



PA-B  
TE-312  
(600 x 600 mm)



PA-F  
NE-1216  
(600 x 600 mm)



PA-S  
TE-420  
(600 x 600 mm)



PA-S-1  
TE-418  
(600 x 600 mm)



PA-X-1  
TE-607  
(600 x 600 mm)



PA-X-2  
TE-608  
(600 x 600 mm)



PA-G  
TE-412  
(600 x 600 mm)



PA-H  
NE-1210  
(600 x 600 mm)



PA-LA  
NE-1888  
(600x600)



PA-LB  
NE-1888  
(600x600)



PA-D  
NE-1197  
(600 x 600 mm)



PA-C-O | PA-C  
QE-870 | TE-313  
(300 x 300 mm) | (600 x 600 mm)

FOND: JAUNE CHARTREUSE (FLUO)  
MESSAGE: NOIR



PA-X-FL | PA-X-10-FL  
NE-2126 | NE-2126  
(600 x 600 mm) | (750 x 750 mm)



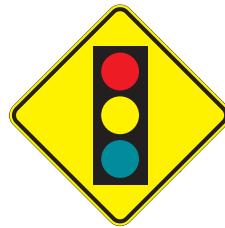
PA-W-FL | PA-W-10-FL  
NE-2125 | NE-2125  
(600 x 600 mm) | (750 x 750 mm)

# SIGNALISATION DE DANGER

FOND: JAUNE, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS

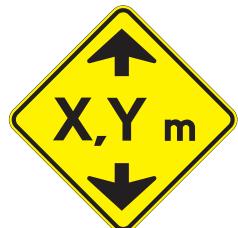


WZ-A (900 x 900 mm) UE-35



WI-D (600 x 600 mm)  
WI-D-10 (900 x 900 mm)  
WI-D-20 (1200 x 1200 mm)

TE-344  
UE-49  
UE-52



WI-F (750 x 750 mm) TE-187



WI-HG (1515x2200 mm) NE-672



WI-CD (600 x 600 mm) TE-569



WI-G (600 x 600 mm) TE-517  
WI-G-10 (750 x 750 mm) TE-517



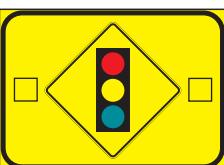
WI-CD-1 (600 x 600 mm) TE-568



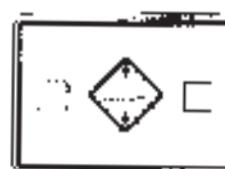
WC-A (600 x 600 mm) TE-554



WI-AI (1200 x 1200 mm) NE-1346



WZ-N (1800 x 1200 mm) TE-582



WZ-P (1800 x 1200 mm) NE-1046



WZ-O (1800 x 450 mm) NE-811



WZ-T (1800 x 1200 mm) NE-1349



WZ-R (1800 x 1200 mm) NE-1139



WI-CI (750 x 750 mm) TE-1045



WI-CI-PMV (3010 x 1470 mm) TE-1045a

# SIGNALISATION DE DANGER - PANONCEAUX

FOND: JAUNE, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS

	A = 100m WI-T-1-B = 150m C = 300m D = 2,7 m	(450x300 mm)	RE-36		WZ-J	(600x225 mm)	NE-160	
	30m	WZ-D	(600x300 mm)	RE-91		WZ-Q	(600x300 mm)	NE-1116
	50m	WY-B	(600x300 mm)	NE-2159		PR-50	(400x200 mm)	NE-375
	90m	WZ-E	(600x300 mm)	RE-91		PR-100	(400x200 mm)	NE-249
	130m	WZ-I	(600x300 mm)	RE-159		PR-200	(400x200 mm)	NE-376
	200m	WZ-F	(600x300 mm)	NE-141		PR-400	(400x200 mm)	NE-377
	300m	WZ-C	(600x300 mm)	RE-32		PR-500	(400x200 mm)	NE-250
	600m	WZ-B	(600x300 mm)	RE-31		WZ-U	(600x300 mm)	NE-1352
	DÉBUT	HL-D	(450x300 mm)	NE-224		WZ-US	(600x300 mm)	NE-1754
	EST	HL-E	(450x300 mm)	RE-158		WZ-X	(600x300 mm)	NE-1487
	FIN	HL-F	(450x300 mm)	NE-225		WZ-XS	(600x300 mm)	NE-1755
	NORD	HL-N	(450x300 mm)	RE-158		WZ-Y	(600x300 mm)	NE-1657
	6h - 10h 15h - 19h LUN À VEN	WZ-M	(600x450 mm)	NE-725		WZ-AA	(600x300 mm)	NE-1658
	16h-18h30 LUN A VEN	WZ-H	(600x300 mm)	NE-150		WZ-AB	(600x300 mm)	NE-1659
	7h-9h30 LUN À VEN	WZ-G	(800x600 mm)	NE-149		WZ-W	(600X225 mm)	NE-1653
						WJ-C	(600X300 mm)	NE-2237
								2-3-8-1

# SIGNALISATION DE DANGER

FOND: JAUNE, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS



WI-AA (750x750 mm) TE-559



WI-HB (600 x 600 mm)  
WI-HB-10 (750 x 750 mm) TE-561  
TE-561



WI-AB (750x750 mm) TE-581



WI-L (600 x 600 mm)  
WI-L-10 (750 x 750 mm) TE-534  
TE-535



WI-AC (750x750 mm) NE-836



WI-HZ (900 x 900 mm) NE-1470



WI-AD (750x750 mm) NE-1355



WI-AP (600 x 600 mm) NE-2124



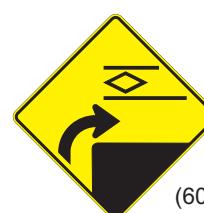
WI-AJ (600 x 600 mm) NE-1363



WZ-AC (900 x 900 mm) NE-2183



WI-AO (750x750 mm) NE-2077



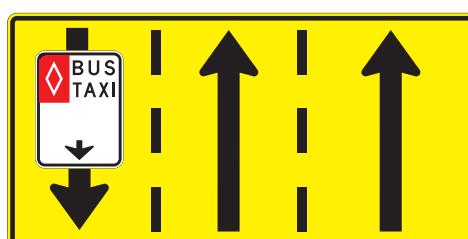
WI-AR (600x600 mm)  
TE-0983



WI-AS (600x600 mm)  
NE-2544



WI-AQ (600x600 mm) TE-0982



WR-HK (2400 x 1200 mm) NE-2184

**SIGNALISATION DE DANGER**  
 FOND: JAUNE, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS  
 (600 x 600 mm)



WI-AU (1200 x 1200) TE-1019



WI-AV (750x750) TE-1021



WI-AU (1200 x 1200) TE-1019



WI-AW (900 x 900) TE-1025



WZ-L (600 x 300 mm) NE-738



WI-HE  
NE-675



WI-HF  
NE-674



WZ-HE  
NE-2319



WZ-HF  
NE-2320



WZ-LV (600 x 300 mm) NE-2321



WZ-CA  
NE-2276



WZ-CG  
NE-2280



WZ-CB  
NE-2277



WZ-CE  
NE-2279



WZ-CC  
NE-2278

**SIGNALISATION DE DANGER**  
FOND: JAUNE, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS  
(750 x 900 mm)

Les panneaux « **WI-RN** » indiquent un changement de sens de la circulation à partir de la date en vigueur. Ils doivent être installés conformément aux plans des pages **2.3.8.1.4** et **2.3.8.1.5** pendant une période de 30 jours avant l'entrée en vigueur et de 30 à 60 jours suivant l'entrée en vigueur de la nouvelle signalisation.



WI-RN-E (750 x 900) TE-1033



WI-RN-N (750 x 900) TE-1034



WI-RN-O (750 x 900) TE-1041



WI-RN-S (750 x 900) TE-1042

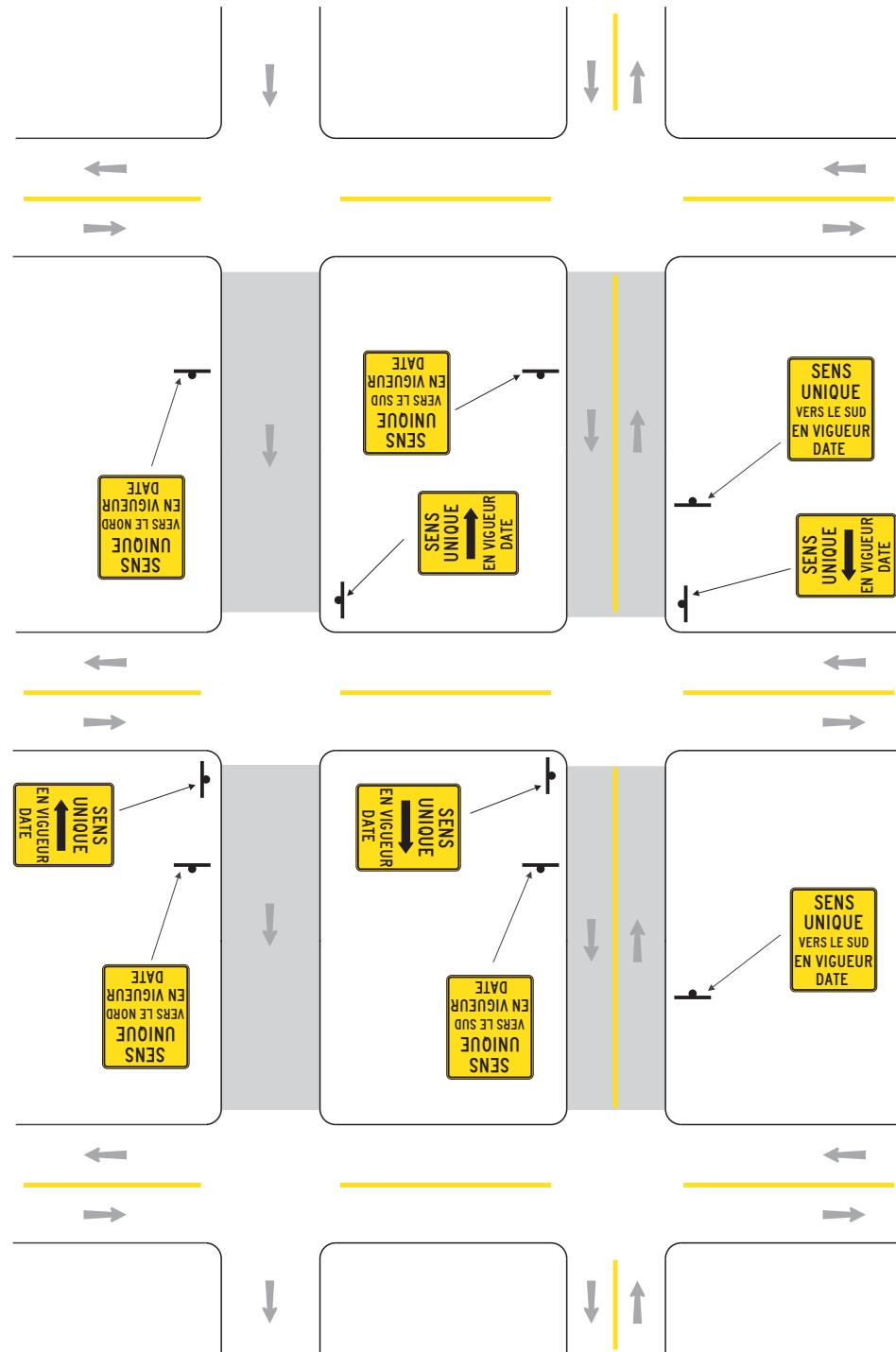


WI-RN-D (750 x 900) TE-1044



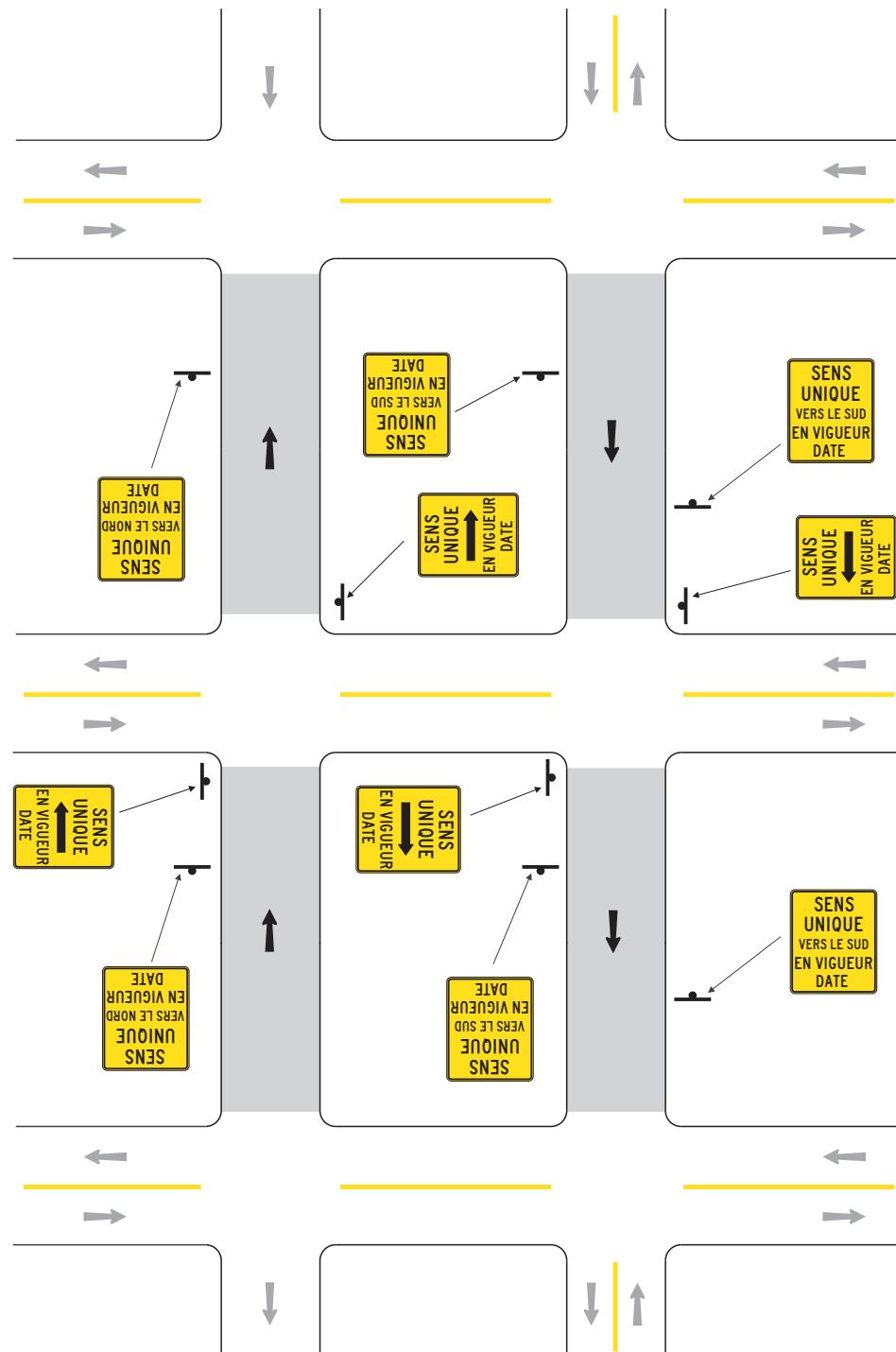
WI-RN-G (750 x 900) TE-1043

## Avant entrée en vigueur



 Tronçon de rue visé  
par le changement

## Après l'entrée en vigueur



Tronçon de rue visé  
 par le changement

# SIGNALISATION DE DANGER

FOND: NOIR, MESSAGE ET BORDURE: JAUNES



AUTOCOLLANT  
WI-HS (165 x 165 mm) NE-1205  
FOND: ROUGE  
MESSAGE ET BORDURE: BLANCS

NOUVELLE  
SIGNALISATION

WZ-K (750x300 mm) NE-346



WI-HC  
(750x750 mm)  
NE-1203



WI-HK  
(750x750 mm)  
TE-578



WI-HC-C  
(750x750 mm)  
NE-2608



WI-HC-A  
(750x750 mm)  
NE-1564



WI-HL  
(750x750 mm)  
TE-578



WI-HD-D  
(750x750 mm)  
NE-2617



WI-HC-B  
(750x750 mm)  
NE-2093



WI-HM  
(750x750 mm)  
NE-791



WI-HH-A  
(750x750 mm)  
NE-2618



WI-HD  
(750x750 mm)  
NE-1204



WI-HN  
(750x750 mm)  
NE-875



WI-HH-B  
(750x750 mm)  
NE-2619



WI-HD-A  
(750x750 mm)  
NE-1396



WI-HO  
(750x750 mm)  
NE-876



WI-HD-B  
(750x750 mm)  
NE-1397



WI-HP  
(750x750 mm)  
NE-877



WI-HH  
(750x750 mm)  
TE-552



WI-HQ  
(750x750 mm)  
NE-1206



WI-HJ  
(750x750 mm)  
TE-578



WI-HR  
(750x750 mm)  
NE-1207



WI-HD-C  
(750x750 mm)  
NE-2045



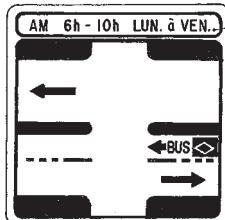
WI-HV  
(750x750 mm)  
TE-552

# SIGNALISATION DE DANGER

## SIGNALS AVANCÉS

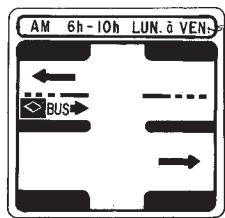
### VOIE RÉSERVÉE AU BUS

FOND: JAUNE, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS

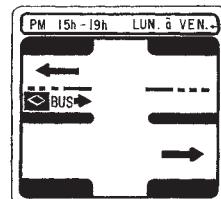


WR-BD (600x600 mm) NE-0697  
WR-BD-10 (900x900 mm) NE-0061

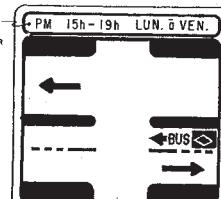
WR-BI NE-0701



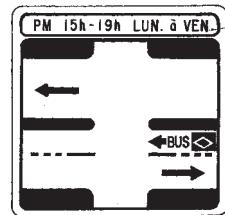
WR-BF (600x600 mm) NE-0698  
WR-BF-10 (900x900 mm) UE-0062



WR-BG  
(Face A)

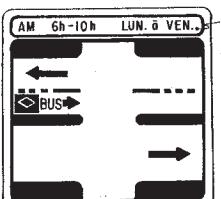


WR-BE  
(Face B)

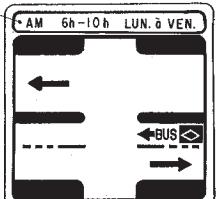


WR-BE (600x600 mm) NE-0699  
WR-BE-10 (900x900 mm) NE-0061

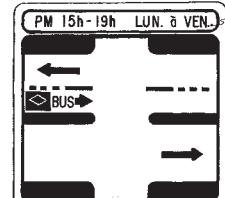
WR-BH NE-0701



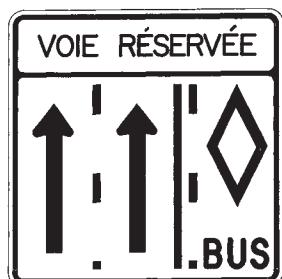
WR-BF  
(Face A)



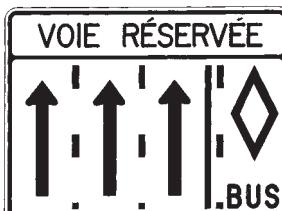
WR-BD  
(Face B)



WR-BG-10 (900x900 mm) NE-0062



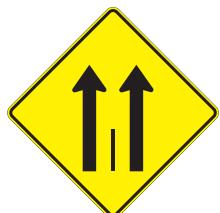
WR-HH (900x900 mm) NE-0140



WR-HJ (900x900 mm) NE-0139

# SIGNALISATION DE DANGER

**SIGNAL AVANCÉ DE DIRECTION DES VOIES**  
**FOND: JAUNE, MESSAGE: NOIR**  
**(750 X 750 mm)**



WH-A TE-468



WI-DA NE-935



WI-Y TE-246



WH-J NE-220



WI-O TE-434



WI-Z TE-305



WH-K NE-790



WI-Q TE-422



WI-AF TE-593



WI-S TE-423



WI-AG TE-594



WI-X TE-229



WI-C TE-433



WI-V TE-205

**SIGNALISATION DE DANGER**  
**SIGNAL AVANCÉ DE DIRECTION DES VOIES**  
**FOND: JAUNE, MESSAGE: NOIR**  
**(750 X 750 mm)**



WI-AE  
NE-850



WI-DC  
NE-973



WI-DK  
NE-1455



WI-AH  
NE-1264



WI-U  
NE-469



WI-DJ  
NE-1486



WI-DD  
NE-978



WI-DF  
NE-997



WI-DM  
NE-1638



WI-DE  
NE-600



WH-L  
NE-1140



WI-DN  
NE-2071



WI-DB  
NE-945



WI-DG  
NE-1220



WI-DO  
NE-2300  
(900 x 900 mm)



WI-DH  
NE-1343



WI-DI  
NE-1423



WI-DP  
NE-2381



WI-DQ  
NE-2383

# SIGNALISATION DE DANGER

FOND: JAUNE, MESSAGE ET BORDURES: NOIRS



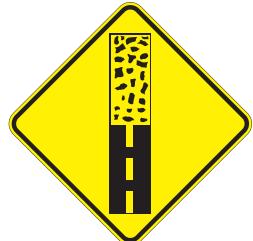
WI-E (600x600 mm)  
WI-E-10 (750x750 mm)  
TE-341



WI-J  
TE-382  
(600x600 mm)



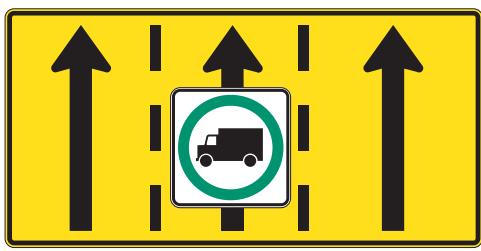
WI-JT  
TE-521  
(600x600 mm)



WI-M  
TE-404  
(750x750 mm)



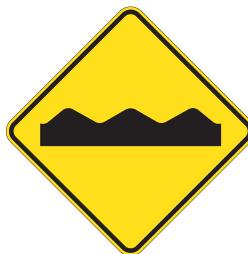
WI-N  
TE-386  
(750x750 mm)



WI-CV  
TE-1047  
(1500 x 750 mm)

# SIGNALISATION DE DANGER SIGNAUX AVANCÉS

FOND: JAUNE, MESSAGE ET BORDURES: NOIRS



WI-R      (300x300 mm)  
WI-I      (600x600 mm)

QE-734  
TE-407



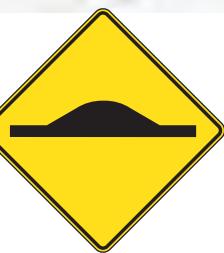
WB-B-10      (750x750 mm)  
WB-B-20      (1200x1200 mm)  
TE-408  
UE-37



WB-C-10      (750x750 mm)  
WB-C-20      (600x600 mm)  
TE-406  
UE-36



WI-GD      (300 x 300mm)      RE-136



WJ-A      (600 x 600 mm)  
WJ-A-10      (750 x 750 mm)  
NE-2117  
NE-2117



WJ-D      (750 x 750 mm)  
NE-2294



WJ-B      (600 x 300 mm)  
NE-2118

## SIGNALISATION DE TRAVAUX (TEMPORAIRE)

FOND: ORANGE RÉFLÉCHISSANT, MESSAGE ET BORDURE: NOIR



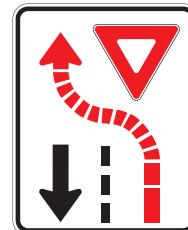
TC-HT (600x600 mm) TE-496 c-2-1  
WI-A-10 (750x750 mm) TE-405  
WI-A-20 (900x900 mm) UE-21



TC-SI (600x600 mm) TE-501 c-10  
TC-SI-10 (750x750 mm) TE-523



TC-AR (600x600 mm) TE-498 c-2-2  
WA-R (750x750 mm) TE-475



TC-CC (600x750 mm) TE-503 p-3  
FOND: BLANC, MESSAGE: ROUGE ET NOIR, BORDURE: NOIRE



TC-TA (600x600 mm) TE-499 c-2-3  
TC-TA-10 (750x750 mm) TE-525



TC-CH (300x375 mm) QE-888 c-13-1  
TC-CH-10 (600x750 mm) TE-476



TC-TM (600x600 mm) TE-500 c-2-4  
TC-TM-10 (750x750 mm) TE-524



TC-AA (600x600 mm) NE-1399  
TC-AA-10 (750x750 mm) NE-1399



TC-AL (450x450 mm) TE-502 c-11  
RECTO



TC-BA-10 (300x900 mm) TE-530



TC-AL (450x450 mm) TE-502 p-1  
VERSO  
FOND: NOIR, OCTOGONE: ROUGE, MESSAGE: BLANC

# SIGNALISATION DE TRAVAUX

FOND: ORANGE RÉFLÉCHISSANT, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS



FOND: BLANC ET ORANGE, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS

GQ-B-1 (900x900 mm) UE-22



TB-FB (600x600 mm)  
WB-P-10 (750x750 mm) TE-497  
TE-462



FOND: BLANC ET ORANGE, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS

GQ-B-2 (900x900 mm) UE-22



TB-RB (600x600 mm)  
TB-RB-10 (750x750 mm) TE-504  
TE-528



FOND: BLANC ET ORANGE, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS

GQ-B-3 (900x900 mm) UE-22



TB-TA (600x600 mm) NE-965



GQ-B-7 (750x750 mm) NE-528



TB-TB (600x600 mm) TE-509



TB-DB (600x600 mm)  
TB-DB-10 (750x750 mm) TE-477  
TE-526



TC-CL (600x600 mm)  
TC-CL-10 (750x750 mm) TE-505  
TE-527



TB-DD (600x600 mm)  
TB-DD-10 (750x750 mm) TE-477  
TE-526



TC-ME-1 (100 MÈTRES) TE-506 D-11-P  
TC-ME-2 (200 MÈTRES) TE-506  
TC-ME-3 (300 MÈTRES) TE-506



TB-DG (600x600 mm)  
TB-DG-10 (750x750 mm) TE-477  
TE-526



WB-H (600x600 mm)  
WB-H-10 (750x750 mm) TE-473 D-25  
TE-461



TB-DH (600x600 mm)  
TB-DH-10 (750x750 mm) TE-477  
TE-526



WB-R (300x600 mm)  
WB-R-10 (350x750 mm) RE-126  
RE-127

# SIGNALISATION TEMPORAIRE

Fond: orange, message: noir



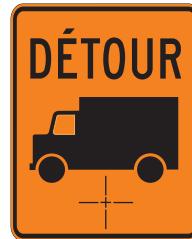
TB-DE (600 x 600mm) NE-817  
TB-DE-10 (750 x 750mm)



TB-DC (600 x 600mm) NE-818  
TB-DC-10 (750 x 750mm) NE-819



TB-DA (600 x 600mm) NE-820  
TB-DA-10 (750 x 750mm) NE-821



Code: TB-DL  
Code: TB-DK  
Code: TB-DI  
Code: TB-DJ



(600x750mm) NE-1280



TC-AB (600 x 750mm) NE-1572



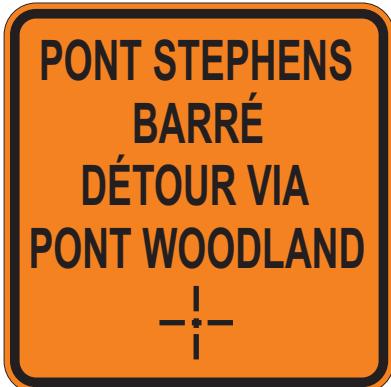
TC-AC (600 x 750mm) NE-1573



TC-AD (600 x 600)  
TC-AD-10 (750 x 750)  
TC-AD-20 (900 X 900)



TC-AE (600 x 600)  
TC-AE-10 (750 x 750)  
TC-AE-20 (900 X 900)



TC-AW-\* (900 x 900 mm) NE-2172



TC-AX (750 x 750 mm) NE-2271



TC-AY (900 x 1200 mm) TE-0984

**SIGNALISATION DE TRAVAUX (TEMPORAIRE)**  
FOND: ORANGE RÉFLÉCHISSANT, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS



GQ-B-8 (1500x1500 mm) TE-573



TB-C-1 (600x750 mm) TE-575



TB-C-2 (600x750 mm) TE-575



TB-PD (600x600 mm) TE-576



TB-PG (600x600 mm) TE-576



TB-PH (600x600 mm) TE-576

# SIGNALISATION DE TRAVAUX (TEMPORAIRE)

FOND: ORANGE RÉFLÉCHISSANT, MESSAGE ET BORDURE: NOIR



WB-D (600x600 mm) TE-531  
WB-D-10 (750x750 mm) TE-406  
WB-D-20 (1200x1200 mm) UE-36



WB-J (600x600 mm) TE-391  
WB-J-10 (750x750 mm) TE-395



WB-E (600x600 mm) TE-532  
WB-E-10 (750x750 mm) TE-408  
WB-E-20 (1200x1200 mm) UE-37



WB-K (600x600 mm) TE-393 D-7-2-D  
WB-K-10 (750x750 mm) TE-397



WB-F (600x600 mm) TE-373  
WB-F-10 (750x750 mm) TE-370



WB-NF (600x600 mm)  
WB-NF-10 (750x750 mm) NE-2021



WB-G (600x600 mm) TE-372  
WB-G-10 (750x750 mm) TE-371



WB-NG (600x600 mm)  
WB-NG-10 (750x750 mm) NE-2022



WB-HA (600x600 mm) NE-1421  
WB-HA-10 (750x750 mm) NE-1421



WB-Q (600x600 mm) TE-362  
WB-Q-10 (750x750 mm) TE-533



WB-I (600x600 mm) NE-1851  
WB-I-10 (750x750 mm) NE-1851



WB-S (600x600 mm) TE-363  
WB-S-10 (750x750 mm) TE-371

## SIGNALISATION DE TRAVAUX (TEMPORAIRE)

FOND: ORANGE RÉFLÉCHISSANT, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS



WB-NB (600x600 mm) NE-1314  
WB-NB-10 (750x750 mm) NE-1314



WB-NC (600x600 mm) NE-1315  
WB-NC-10 (750x750 mm) NE-1315



WB-ND (600x600 mm) NE-1316  
WB-ND-10 (750x750 mm) NE-1316



WB-NE (600x600 mm) NE-1317  
WB-NE-10 (750x750 mm) NE-1317

## SIGNALISATION TEMPORAIRE

 <p><b>RUE PIÉTONNE</b></p> <p>DU LUNDI AU VENDREDI 18h30 JEUDI 18h à 24h AU DIMANCHE 24h</p> <p>GQ-B-9 (450 x 2400 mm) UE-68</p>	 <p><b>RUE BARRÉE</b> PROMOTION COMMERCIALE MERCI DE VOTRE COLLABORATION</p> <p>FOND: ORANGE MESSAGE et BORDURE NOIRS WB-U (900 x 900 mm) NE-556</p>
 <p><b>RUE PIÉTONNE</b> <b>FOIRE COMMERCIALE</b></p> <p>SOUZ PEINE D'ENLÈVEMENT</p> <p>GQ-B-6 (450 x 2400mm) UE-57</p>	 <p><b>RUE BARRÉE</b> PROMOTION COMMERCIALE</p> <p>FOND: ORANGE MESSAGE et BORDURE NOIRS WB-T (750 x 750 mm) NE-557</p>
 <p><b>RUE PIÉTONNE</b> 10 h - 17 h SAMEDI ET DIMANCHE DU 16 JUILLET AU 4 SEPTEMBRE</p> <p>GQ-B-11 (2400 x 450 mm) NE-2397</p>	 <p><b>RUE BARRÉE</b> ÉVÉNEMENT SPÉCIAL MERCI DE VOTRE COLLABORATION</p> <p>FOND: ORANGE MESSAGE BORDURE:NOIR WB-V-1 (600x600) WB-V (900x900) NE-1200</p>
 <p><b>RUE BARRÉE</b> ÉVÉNEMENT SPÉCIAL</p>	<p>WB-W 750 X 750 mm NE-1201</p>

# SIGNALISATION DE VOIE CYCLABLE

FOND: BLANC, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS



GV-B-3 (300x450 mm) QE-836



RQ-B (300x600 mm) RE-21



GV-E (450x450 mm) RE-88



RQ-D (150x450 mm)  
RQ-E (180x450 mm) RE-109  
RE-109



GV-ET (300x450 mm) NE-2258



GV-EA (450x450 mm) RE-167



VC-P-BA (450x600 mm) TE-566



GV-EB (450x450 mm) RE-168



VC-P-BB (450x600 mm) TE-565



VC-P-AA (450x450 mm) RE-177



Z-PB-BA (450x600 mm) RE-118



VC-P-AB (450x450 mm) NE-1123



Z-PC-D (600x750 mm) TE-239

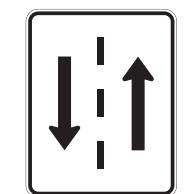


LENTEMENT

VC-P-AC (150x450 mm) NE-1124



Z-PC-G (600x750 mm) TE-239



VC-P-AD (450x600 mm) TE-454



Z-PD-D (600x750 mm) NE-1965



FOND: JAUNE CHARTREUSE (FLUO),  
MESSAGE: NOIR

VC-P-B-FL (450x450 mm) NE-2053



**ANNULÉ**



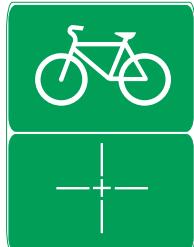
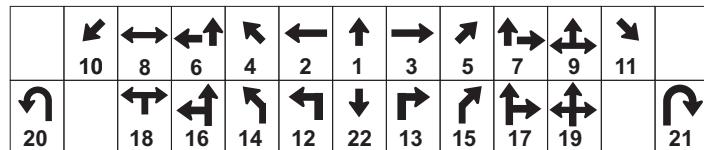
Z-PD-G (600x750 mm) NE-1965



**ANNULÉ**

# SIGNALISATION DE VOIE CYCLABLE

FOND: VERT, MESSAGE ET BORDURE: BLANCS



GV-A-\* (450x600 mm) RE-151

PARC LINÉAIRE DU  
RUISSEAU DE MONTIGNY

400m +

GV-YA-\* (900x150 mm) NE-2400



GV-B-\* (450x300 mm) QE-553



GV-AA (450x600 mm) NE-2547



GV-C (300x450 mm) QE-347



GV-XA  
(900x450 mm)  
TE-1050



GV-D (450x300 mm) QE-848



GV-XB  
(900x450 mm)  
TE-1051



GV-X (450x600 mm) NE-2127

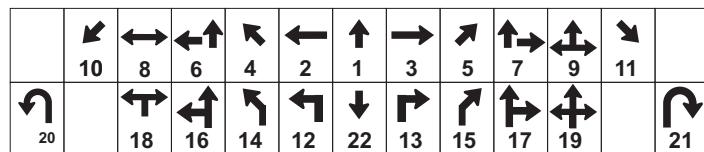
(PANNEAUX FOURNIS PAR VÉLO QUÉBEC)



GV-XC  
(900x450 mm)  
TE-1052

# SIGNALISATION DE VOIE CYCLABLE

FOND: VERT, MESSAGE ET BORDURE: BLANCS



GV-XD  
(900x450 mm)  
TE-1053



GV-XE  
(900x450 mm)  
TE-1054



GV-XF  
(900x450 mm)  
TE-1055



GV-XG  
(900x450 mm)  
TE-1056



GV-XH  
(900x450 mm)  
TE-1057



GV-XI  
(900x450 mm)  
TE-1058

# SIGNALISATION DE VOIES CYCLABLES

FOND: JAUNE, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS



GV-FP (900x600 mm) NE-88

1 MAI AU 1 NOV.

RQ-G (450 x 150 mm)  
RQ-H (450 x 180 mm) RE-109  
RE-109



GV-KA (200x600 mm) RE-95



VC-D-AX (450x450 mm) TE-313



GV-KB (200x600 mm) RE-95



VC-D-AY (450x450 mm) NE-1198



GV-KC (450x450 mm) NE-551



Z-PA-B (450x450 mm) RE-121



GV-P (450x450 mm) RE-99



Z-PC-A (450x450 mm) RE-24



GV-R-1 (450x450 mm) RE-100

FOND: JAUNE CHARTREUSE (FLUO)  
MESSAGE: NOIR



VC-D-AW-FL (450x450 mm) NE-2125



GV-R-2 (450x450 mm) RE-101



VC-D-AZ-FL (450x450 mm) NE-2126



GV-R-3 (450x450 mm) RE-102

# SIGNALISATION DE VOIES CYCLABLES

FOND: JAUNE, MESSAGE ET BORDURE: NOIRS



GV-PA (450x450 mm) NE-1640



VC-D-BA (450x450 mm) NE-1211



GV-PB (450x450 mm) RE-169



VC-D-BB (450x450 mm) NE-1214



GV-R-4 (450x450 mm) NE-1188



VC-D-PA (450x450 mm) RE-185



VC-D-AA (450x450 mm) NE-947



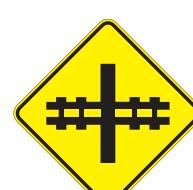
VC-D-PB (450x450 mm) RE-186



VC-D-AB (450x450 mm) NE-948



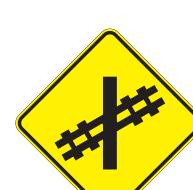
Z-PA-BA (450x450 mm) NE-2516



VC-D-AC (450x450 mm) NE-949



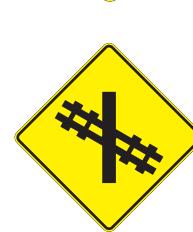
Z-PC-AA (450x450 mm) NE-1212



VC-D-AD (450x450 mm) NE-950



Z-PC-H (450x450 mm) NE-1609



VC-D-AE (450x450 mm) NE-951



Z-PC-I (450x450 mm) NE-1610

# SIGNALISATION DE VOIES CYCLABLES

Fond: jaune, message: noir



VC-D-AF (450x450 mm) NE-956



VC-D-AG (450x450 mm) NE-957



VC-D-AH (450x450 mm) NE-958



VC-D-AI (450x450 mm) NE-959



VC-D-AJ (450x450 mm) NE-960



VC-D-AK (450x450 mm) NE-961



VC-D-AL (450x450 mm) NE-962



VC-D-AM (450x450 mm) NE-963



VC-D-AN (450x450 mm) RE-178



VC-D-AO (450x450 mm) NE-1798



VC-D-AP (450 x 450mm) NE-1799



VC-D-D (450x450 mm) NE-2162



VC-D-G (450x450 mm) NE-2162

## SIGNALISATION DE VOIE CYCLABLE

Fond: jaune, message et bordure: noirs



WI-HT (750x750 mm) NE-1688



WI-IA (750x750 mm) NE-2200



WI-HU (450x300 mm) NE-1689



WI-HW (750x750 mm) NE-1291



WI-HX (750x750 mm) NE-1292



WI-HY (750x750 mm) NE-1293

# SIGNALISATION DE VOIE CYCLABLE



RA-A-O  
RE-56 (450x450 mm)



RA-B-O  
RE-113 (450x450x450 mm)



WI-HA  
RE-98 (450x450 mm)



WI-L-O  
RE-128 (450x450 mm)



GV-G  
RE-90  
(450x450 mm)



GV-O  
NE-1369  
(450x450 mm)



GV-I  
NE-1608  
(450x450 mm)



RN-A-O (150x450 mm) TE-218

## TE-0602



VC-RA  
(600x750)  
Macle sur fond noir



VC-RB  
(600x750)  
Macle sur fond rouge

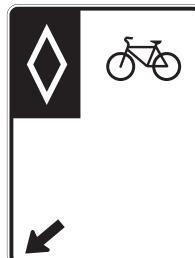


VC-RA-1  
(600x750)  
Macle sur fond noir

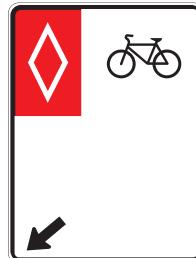


VC-RB-1  
(600x750)  
Macle sur fond rouge

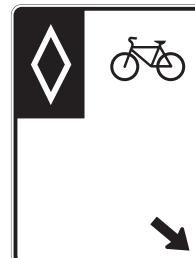
## NE-1033



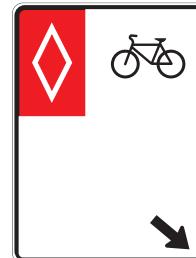
VC-RC  
(600x750)  
Macle sur fond noir



VC-RD  
(600x750)  
Macle sur fond rouge



VC-RC-1  
(600x750)  
Macle sur fond noir



VC-RD-1  
(600x750)  
Macle sur fond rouge

# SIGNALISATION DE VOIE CYCLABLE

fond: blanc message et bordure: noirs

(300 x 450 mm)

NE-1791



VC-RE  
MACLE SUR FOND NOIR



VC-RF  
MACLE SUR FOND ROUGE

NE-1793



VC-RG  
MACLE SUR FOND NOIR



VC-RH  
MACLE SUR FOND ROUGE

**ANNULÉ**

**ANNULÉ**

**ANNULÉ**

**ANNULÉ**

NE-2028



VC-RI  
MACLE SUR FOND NOIR



VC-RJ  
MACLE SUR FOND ROUGE

NE-2029



VC-RK  
MACLE SUR FOND NOIR



VC-RL  
MACLE SUR FOND ROUGE

**ANNULÉ**

**ANNULÉ**

**ANNULÉ**

**ANNULÉ**

VC-RI-1  
MACLE SUR FOND NOIR

VC-RJ-1  
MACLE SUR FOND ROUGE

VC-RK-1  
MACLE SUR FOND NOIR

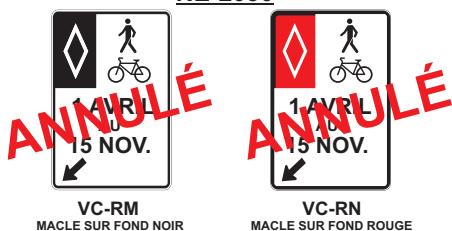
VC-RL-1  
MACLE SUR FOND ROUGE

# SIGNALISATION DE VOIE CYCLABLE

fond: blanc message et bordure: noirs

(300 x 450 mm)

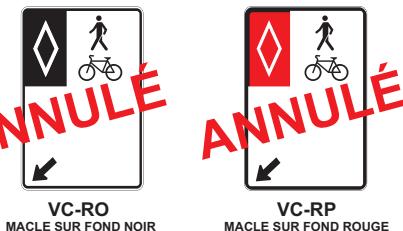
NE-2030



VC-RM  
MACLE SUR FOND NOIR

VC-RN  
MACLE SUR FOND ROUGE

NE-2031



VC-RO  
MACLE SUR FOND NOIR

VC-RP  
MACLE SUR FOND ROUGE



VC-RM-1  
MACLE SUR FOND NOIR



VC-RN-1  
MACLE SUR FOND ROUGE

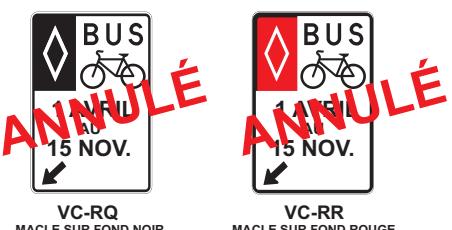


VC-RO-1  
MACLE SUR FOND NOIR



VC-RP-1  
MACLE SUR FOND ROUGE

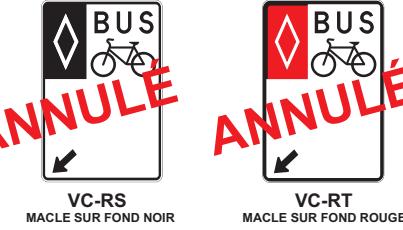
NE-2032



VC-RQ  
MACLE SUR FOND NOIR

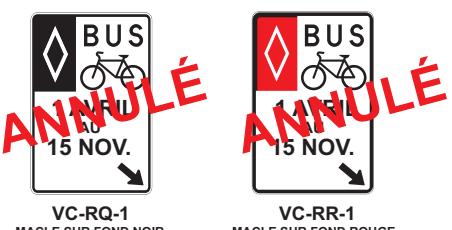
VC-RR  
MACLE SUR FOND ROUGE

NE-2033



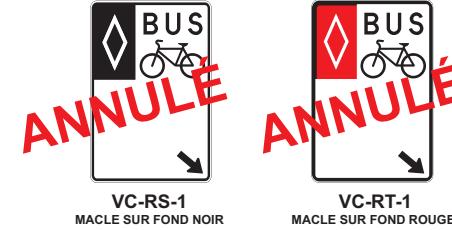
VC-RS  
MACLE SUR FOND NOIR

VC-RT  
MACLE SUR FOND ROUGE



VC-RQ-1  
MACLE SUR FOND NOIR

VC-RR-1  
MACLE SUR FOND ROUGE



VC-RS-1  
MACLE SUR FOND NOIR

VC-RT-1  
MACLE SUR FOND ROUGE

NE-2034



VC-RM-F  
MACLE SUR FOND NOIR



VC-RN-F  
MACLE SUR FOND ROUGE

NE-2048



VC-RM-D  
MACLE SUR FOND NOIR



VC-RN-D  
MACLE SUR FOND ROUGE

TE-1005

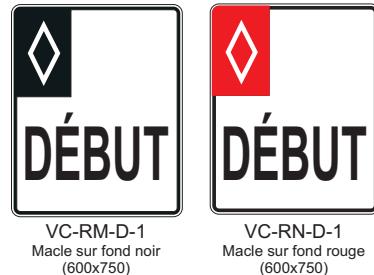


VC-RM-F-1  
Macle sur fond noir  
(600x750)



VC-RN-F-1  
Macle sur fond rouge  
(600x750)

TE-1006



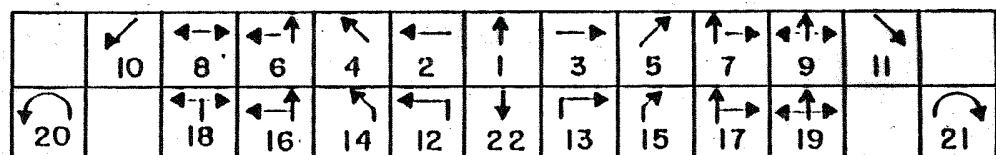
VC-RM-D-1  
Macle sur fond noir  
(600x750)



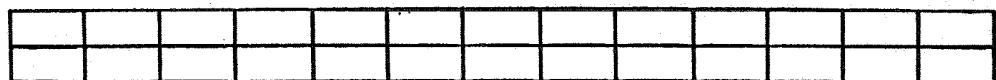
VC-RN-D-1  
Macle sur fond rouge  
(600x750)

SIGNALISATION POUR VOIES CYCLABLES

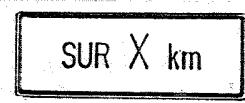
FOND:ORANGE MESSAGE: NOIR



VC-T-AC-  
NE-891  
(450 x 450 mm)



VC-T-AA  
(450 x 450 mm)  
RE-125



VC-T-AB  
NE-890  
(300 x 450 mm)

# VOIES CYCLABLES

## BALISE

<u>CODE</u>	<u>HAUTEUR</u>	<u>COULEUR</u>	<u>MATÉRIAU</u>
VC-BA-1	1160 mm	VERT	ACIER
VC-BA-2	720 mm	VERT	PLASTIQUE

## CLÔTURE

<u>CODE</u>	<u>DESSIN</u>	<u>FORMAT</u>	<u>MATÉRIAU</u>
VC-CL-1	607-00-A	1500 x 1000 mm	ACIER
VC-CL-2	(BALIROAD)	1000 x 800 mm	PLASTIQUE VERT

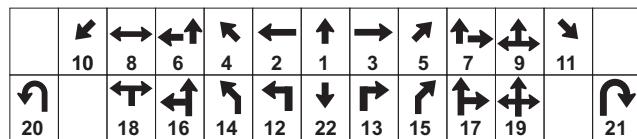
## SUPPORT À VÉLO

VC-SU-1	MODÈLE "DIAPASON"
VC-SU-2	MODÈLE "VOLANT"
VC-SU-3	COMMERCIAL

# SIGNALISATION TOURISTIQUE POUR PISTES CYCLABLES (300 x 300 mm)

Fond: bleu  
Message et bordure: blancs

\* = numéro de la flèche



## SITES HISTORIQUES



VT-HM- \*  
NE-2204



VT-HP- \*  
NE-2203



VT-HS- \*  
NE-2346

## SITES NAUTIQUES



VT-NS- \*  
NE-2352

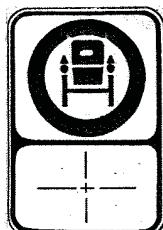
## SIGNALISATION D'ACHEMINEMENT

	10				4						11	
20					14						19	21

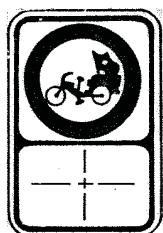
FOND: BLANC ARGENTÉ RÉFLÉCHISSANT

COURONNE: VERT RÉFLÉCHISSANT

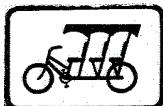
BORDURE SYMBOLE ET FLÈCHE: NOIR



GV-F-\*  
RE-152  
(300x450)

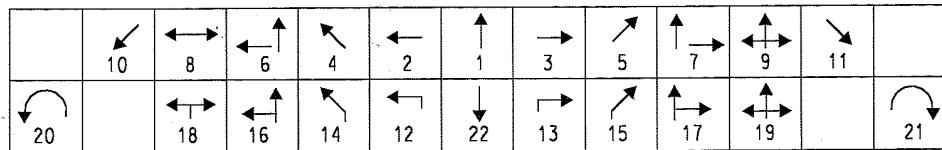


GV-V-\*  
RE-153  
(300x450)



GV-VC  
QE-866  
(300x450mm)

## SIGNALISATION D'ACHEMINEMENT



FOND: BRUN

MESSAGE + BORDURE ET FLÈCHE: BLANC



GV-MC-\*  
NE-101  
(750x900)

FOND: VERT

MESSAGE ET BORDURE: BLANC



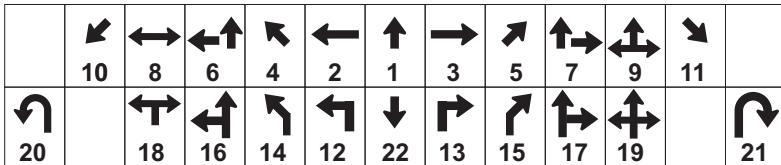
GV-CC  
NE-1115  
(600 x 750 mm)



GV-CI  
NE-1163  
(300 x 600 mm)

# SIGNALISATION D'INDICATION

Fond vert, message blanc



\* = numéro de la flèche



GV-EC-\*  
NE-1736  
(750x750 mm)



GV-EE  
NE-2112  
(1200 x 1200 mm)



GV-EF  
NE-2113  
(750x750 mm)



GV-EG  
NE-2114  
(750x750 mm)



GV-EI-\*  
NE-2494  
(600x900mm)



GV-HA-\*  
NE-1458  
(600x750 mm)



GV-HB-\*  
NE-1459  
(600x750 mm)



GV-HC-\*  
NE-1460  
(600x750 mm)



GV-HE-\*  
NE-1168  
(600x750 mm)



GV-HG-\*  
NE-1169  
(600x750 mm)



GV-HH-\*  
NE-1381  
(600x750 mm)



GV-HR-\*  
NE-1382  
(600x750 mm)



GV-PT-\*  
TE-325,326,  
TE-327,328  
TE-329  
(900x450 mm)



GV-RB  
NE-1578  
(600x600 mm)



GV-RC  
NE-1579  
(600x600 mm)



GV-RD  
NE-1580  
(600x600 mm)



GV-SC-\*  
TE-518,519,  
TE-520  
(900x450 mm)



GV-SI-\*  
TE-421,424,  
TE-425  
(900x450 mm)



GV-ED-\*  
NE-1818  
(1550 x 450 mm)



GV-FA-\*  
NE-2206  
(1550 x 450 mm)



GV-NI  
NE-2217  
(1800 x 600 mm)

# SIGNALISATION D'INDICATION

Fond: vert

Message et bordure: blancs

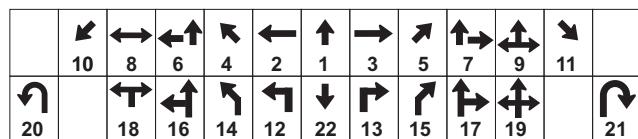
L'ACADIE SUD GARDEZ LA DROITE	GV-MA NE-1226 (1200 x 450 mm)		GV-MN NE-1450 (900 x 450 mm)		GV-RS-1 NE-1051 (1200 x 450 mm)
L'ACADIE NORD GARDEZ LA DROITE	GV-MB NE-1225 (1200 x 450 mm)		CENTRE-VILLE VIA ST-DENIS	GV-MQ NE-1464 (900 x 600 mm)	
MONTRÉAL GARDEZ LA DROITE	GV-MD NE-1056 (1200 x 450 mm)		CENTRE-VILLE VIA ST-DENIS ET PAPINEAU	GV-MR NE-1465 (900 x 750 mm)	
RUE DRUMMOND GARDEZ LA DROITE	GV-ME NE-1186 (1200 x 450 mm)			GV-RG NE-1055 (1200 x 450 mm)	
CASINO DE MONTRÉAL	GV-MG NE-1285 (1500 x 600 mm)		JARRY OUEST	GV-MS NE-1488 (1200 x 600 mm)	
CASINO DE MONTRÉAL ÎLE NOTRE-DAME	GV-MH NE-1286 (1500 x 600 mm)			GV-MT-1 NE-1053 (1200 x 450 mm)	
ÎLE NOTRE-DAME	GV-MI NE-1287 (1500 x 600 mm)			GV-MT-2 NE-1054 (1200 x 450 mm)	
P 7\$/JOUR GARDEZ LA DROITE	GV-MJ NE-1393 (1500 x 600 mm)		JARRY EST	GV-MU NE-1489 (1200 x 600 mm)	
GARDEZ LA GAUCHE	GV-MK NE-1394 (1500 x 600 mm)		JEAN - TALON EST	GV-MW NE-1490 (1200 x 600 mm)	
P 7\$/JOUR	GV-ML NE-1395 (1500 x 600 mm)			GV-MX NE-1558 (1500 x 750 mm)	
L'ACADIE NORD VIA BIRNAM ET PORT-ROYAL	GV-MM NE-1449 (900 x 750 mm)		ONTARIO OUEST	GV-MY NE-1559 (1500 x 750 mm)	

# SIGNALISATION D'INDICATION

Fond: vert

Message et bordure: blancs

\* = numéro de la flèche



GV-ND-\*  
NE-1871  
(900 x 900 mm)



GV-MZ  
NE-1652  
(900 x 450 mm)



GV-NE-\*  
NE-2025  
(1200 x 600 mm)



GV-NL-\*  
NE-2292  
(1200 x 600 mm)



GV-NM  
NE-2303  
(3000 x 1200 mm)



GV-NN  
NE-2304  
(3000 x 900 mm)

# SIGNALISATION D'INDICATION

FOND: VERT      MESSAGE: BLANC

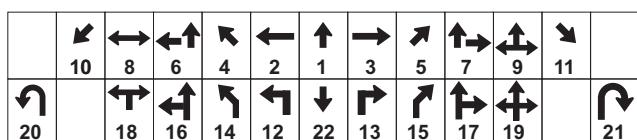
	<u>CODE</u>	<u>PLAN</u>	<u>FORMAT</u>
	GV-ZA GV-ZA-10 GV-ZA-20	NE-2454 NE-2454 NE-2454	(1200 x 600 mm) (1800 x 900 mm) (2400 x 1200 mm)
	GV-ZB GV-ZB-10	NE-2455 NE-2455	(1200 x 600 mm) (1800 x 900 mm)
	GV-ZC	NE-2456	(1800 x 900 mm)
	GV-ZD GV-ZD-10 GV-ZD-20	NE-2457 NE-2457 NE-2457	(600 x 900 mm) (900 x 1200 mm) (1200 x 1800 mm)
	GV-ZE GV-ZE-10	NE-2458 NE-2458	(600 x 900 mm) (900 x 1200 mm)

## SIGNALISATION D'INDICATION

Fond: vert

Message et bordure: blancs

\* = numéro de la flèche



GV-MF-\*  
NE-1278  
(750 x 900 mm)



GV-MO-\*  
NE-1454  
(900 x 900 mm)



GV-MP-\*  
NE-1457  
(900 x 750 mm)



GV-TA-\*  
NE-258  
(600 x 600 mm)



GV-TB-\*  
NE-1666  
(600 x 450 mm)



GV-TC-\*  
NE-258  
(450 x 300 mm)



GV-TD-\*  
NE-1703  
(450 x 300 mm)



GV-VS-\*  
NE-1504  
(750 x 750 mm)



GV-VT-\*  
NE-1842  
(750 x 750 mm)



GV-NF-\*  
NE-2054  
(900 x 750 mm)



GV-NG-\*  
NE-2055  
(900 x 750 mm)



GV-NH-\*  
NE-2056  
(900 x 750 mm)



GV-NJ-\*  
NE-2236  
(900 x 900 mm)



GV-NK-\*  
NE-2267  
(900 x 750 mm)



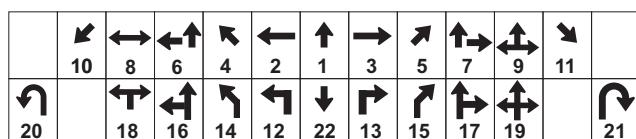
GV-NO-\*  
NE-2332  
(900 x 750 mm)

# SIGNALISATION D'INDICATION

Fond: vert

Message et bordure: blancs

\* = numéro de la flèche



GP-B-\*  
NE-1009  
(600 x 300 mm)



GP-J-\*  
NE-1379  
(600 x 300 mm)



GP-C-\*  
NE-1008  
(600 x 300 mm)



GP-K-\*  
NE-1380  
(600 x 180 mm)



GP-D-\*  
NE-1010  
(600 x 450 mm)



GP-M-\*  
NE-1607  
(600 x 450 mm)



GP-E-\*  
NE-1011  
(600 x 450 mm)



GP-N-\*  
NE-1848  
(600 x 300 mm)



GP-F-\*  
NE-1012  
(600 x 450 mm)



GP-O-\*  
NE-1849  
(600 x 300 mm)



GP-G-\*  
NE-1013  
(600 x 450 mm)



GP-P-\*  
NE-1850  
(600 x 300 mm)



GP-H-\*  
NE-1014  
(600 x 450 mm)

Fond: bleu  
Message et bordure: blancs



GP-I-\*  
NE-1015  
(600 x 450 mm)



GB-D-\*  
NE-1440  
(1550 x 450 mm)

## SIGNALISATION D'ACHEMINEMENT

Fond: dark red # 1515, message et bordure: parchemin # 1560



GB-A-\*  
NE-1375  
(1200 x 1200 mm)



GB-B-\*  
NE-1376  
(1200 x 450 mm)



GB-C-\*  
NE-1377  
(1200 x 450 mm)

## SIGNALISATION DANS LES PARCS

Fond: Blanc, message et bordure: noirs, couronne-bande: rouge  
(450 x 450 mm)



XA-A RE-65



XA-K RE-74



XA-T NE-217



XA-B RE-66



XA-L RE-75



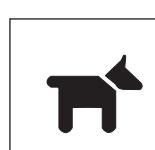
XA-V RE-77



XA-C RE-67



XA-M RE-76



XA-Y RE-181



XA-D RE-68



XA-N RE-77



XA-Z RE-183



XA-E RE-69



XA-O RE-97



XB-A RE-62



XA-F RE-70



XA-P NE-104  
(300 x 450 mm)



XB-B RE-61



XA-G RE-71



XA-Q RE-133  
(300 x 450 mm)



XB-F RE-184



XA-H RE-72



XA-R RE-142



XB-G RE-187



XA-J RE-73



XA-S RE-147



XB-H RE-188

# SIGNALISATION DANS LES PARCS

FOND: BLANC            MESSAGE: NOIR



XB-C  
NE-115  
(300 X 450 mm)

**SIGNALISATION DANS LES PARCS**  
**FOND: BLANC**      **MESSAGE: NOIR**  
**(AUTOCOLLANT)**



CX-AY  
NE-1097  
(150 x 150 mm)



CX-BB  
NE-1081  
(150 x 150 mm)



CX-L  
NE-1089  
(150 x 150 mm)



CX-BF  
NE-1098  
(150 x 150 mm)



CX-D  
NE-1082  
(150 x 150 mm)



CX-M  
NE-1090  
(150 x 150 mm)



CX-AZ  
NE-1099  
(150 x 150 mm)



CX-E  
NE-1083  
(150 x 150 mm)



CX-N  
NE-1091  
(150 x 150 mm)



KA-P NE-348  
(150 x 150 mm)



CX-F  
NE-1084  
(150 x 150 mm)



CX-O  
NE-1092  
(150 x 150 mm)



(Autocollant)  
CX-A NE-349  
(150 x 150 mm)



CX-G  
NE-1085  
(150 x 150 mm)



CX-Q  
NE-1093  
(150 x 150 mm)

Règl. 5360



CX-B  
NE-1078  
(150 x 150 mm)



CX-H  
NE-1086  
(150 x 150 mm)



CX-R  
NE-1094  
(150 x 150 mm)



CX-C  
NE-1079  
(150 x 150 mm)



CX-J  
NE-1087  
(150 x 150 mm)



CX-S  
NE-1095  
(150 x 150 mm)



CX-BA  
NE-1080  
(150 x 150 mm)

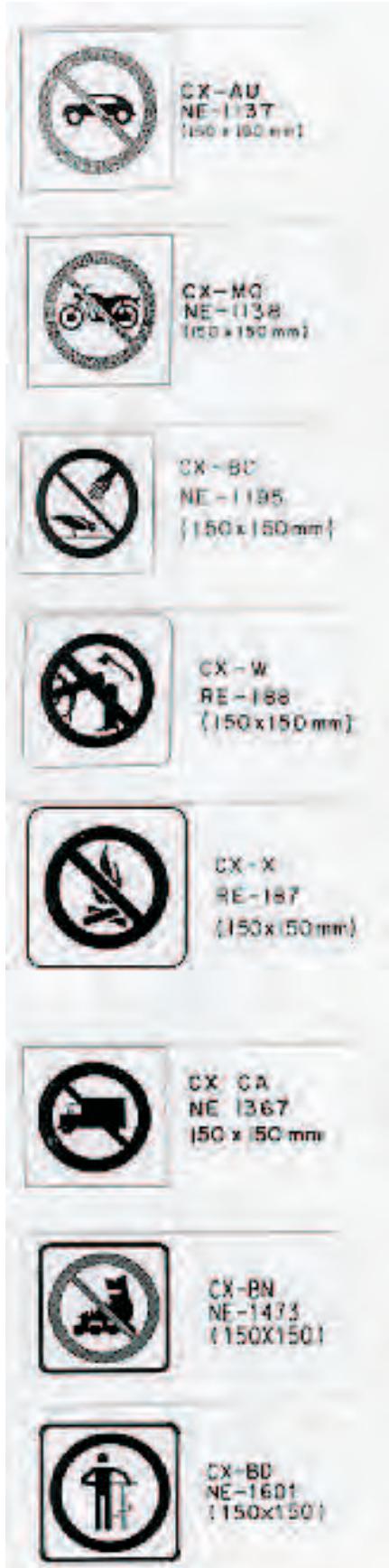


CX-K  
NE-1088  
(150 x 150 mm)



CX-V  
NE-1096  
(150 x 150 mm)

**SIGNALISATION DANS LES PARCS**  
**FOND: BLANC**      **MESSAGE: NOIR**  
**(AUTOCOLLANT)**



À L'USAGE  
EXCLUSIF  
DES  
ENFANTS  
DE  
2 à 6 ANS

CX-AB  
NE-1704  
(150 X 150 mm)

**SIGNALISATION SUR CHAUSSÉE PARTAGÉE**  
**FOND: BLANC**  
**MESSAGE & BORDURE: NOIR**  
**COURONNE: VERTE**

( AUTOCOLLANTS )



DX-C  
NE-1602  
(200X200)

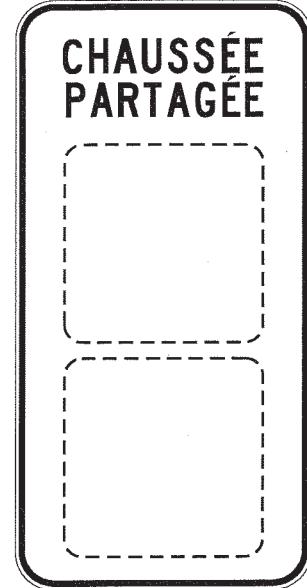


DX-D  
NE-1603  
(200X200)

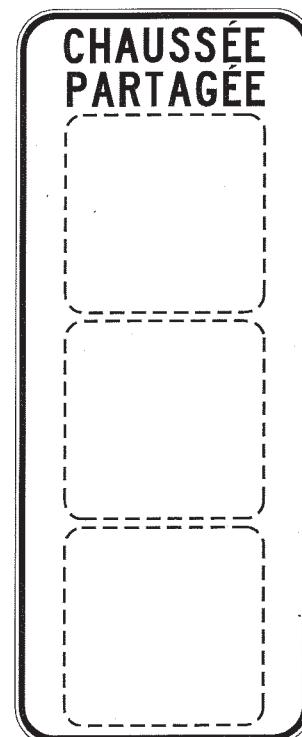


DX-E  
NE-1604  
(200X200)

( PANNEAUX )



DX-A  
NE-1605  
(300X600)



DX-B  
NE-1606  
(300X750)

# SIGNALISATION DANS LES PARCS

FOND : BLANC  
MESSAGE : NOIR



Ville de Montréal

## NOM DU PARC

CE PARC EST FERMÉ DE 00:00 À 06:00 HEURES. Règ. 1074 art. 3

IL EST DÉFENDU À TOUTE PERSONNE VISITANT OU FRÉQUENTANT LES PARCS :

- D'Y PÊCHER DANS LES ÉTANGS OU DE S'Y BAIGNER, D'Y FAIRE BAIGNER DES ANIMAUX ET D'Y JETER QUOI QUE CE SOIT;
- D'Y CONDUIRE DES ANIMAUX, PARTICULIÈREMENT DES CHIENS, SANS LES TENIR EN LAISSE;
- D'Y CONDUIRE DES JEUX DE HASARD OU D'Y PARTICIPER;
- D'Y VENDRE OU D'Y OFFRIR EN VENTE QUOI QUE CE SOIT, SI CE N'EST DANS LE CAS DES RESTAURANTS AUTORISÉS; Règ. 1074 art. 8.

IL EST DÉFENDU DE CONSOMMER DES BOISSONS ALCOOLIQUES EN TOUT ENDROIT DU DOMAINE PUBLIC SAUF... À L'OCCASION D'UN REPAS EN PLEIN AIR DANS LA PARTIE D'UN PARC OÙ LA VILLE INSTALLE DES TABLES DE PIQUE-NIQUE. Règ. 333 art. 2o.

LE GARDIEN D'UN CHIEN DOIT ENLEVER IMMÉDIATEMENT LES MATIÈRES FÉCALES PRODUITES PAR LE CHIEN ET EN DISPOSER D'UNE MANIÈRE HYGIÉNIQUE. Règ. 5560 art. II



CE PARC EST FERMÉ DE 00:00 À 06:00 HEURES

XB-R

TE-450  
(600 x 750 mm)

XB-E  
RE-182

(450 x 600 mm)

À L'USAGE  
EXCLUSIF  
DES  
ENFANTS  
DE  
2-12 ANS

XB-C NE-115  
(300 x 450 mm)



## AVIS

IL EST INTERDIT DE PROMENER DES ANIMAUX SUR LE DOMAINE PUBLIC SANS LES TENIR EN LAISSE.

LE GARDIEN DE L'ANIMAL DOIT IMMÉDIATEMENT ENLEVER LES EXCÉMENS DE SON ANIMAL ET EN DISPOSER DE FAÇON HYGIÉNIQUE. Règ. 5560 art. II

INTERDIT  
DE SE  
TENIR  
DEBOUT  
EN  
TOBOGGAN

XB-D NE-117  
(300 x 450 mm)

XA-U

RE-154  
(450 x 450 mm)



VILLE DE MONTREAL

## RENSEIGNEMENTS SUR LA PATAUDEOIRE:

### 1- LA PATAUDEOIRE EST OUVERTE AU PUBLIC:

- DU 24 JUIN AU DERNIER DIMANCHE DU MOIS D'AOUT;
- 7 JOURS/SEMAINE
- DE 10H00 À 16H30

### 2- L'UTILISATION DE LA PATAUDEOIRE EST RÉSERVÉE AUX ENFANTS DE 2 À 12 ANS.

### 3- A L'INTÉRIEUR DES LIMITES DE LA PATAUDEOIRE, IL EST STRICTEMENT INTERDIT:

- DE COURIR
- D'Y INTRODUIRE DE LA NOURRITURE OU DES BOISSONS
- D'Y APPORTER DES CONTENANTS EN VERRE
- D'Y TENIR DES PROPOS DÉPLACÉS
- DE CRACHER
- DE FUMER
- D'URINER
- DE POSER DES ACTES POUVANT REDUIRE LA PROPRETÉ DES LIEUX OU AFFECTER LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ DES UTILISATEURS.

### 4- VEUILLEZ VOUS CONFORMER AUX DIRECTIVES DU SURVEILLANT.

LES PRIVILEGES D'ACCÈS AU SITE VOUS SONT CONSENTEZ EN CONSIDÉRATION DE VOTRE RESPECT INTEGRAL DU CODE DE CONDUITE DU SKIEUR ALPIN.

CODE ADOPTÉ EN VERTU DE LA LOI SUR LA SÉCURITÉ DANS LES SPORTS.

LE PRESENT CODE S'APPLIQUE AU SKIEUR ALPIN ET À TOUTE PERSONNE QUI PRATIQUE UN SPORT DESTINÉ À Être PRATICÉ SUR UNE PISTE DE SKI ALPIN.

LE SKIEUR DOIT:

- 1- RESPECTER LA SIGNALISATION;
  - 2- CEDER LA PRIORITÉ AUX SKIEURS EN AVANT (PLUS HAUT) LORSQU'IL S'ENGAGE DANS UNE PISTE ET AUX INTER-SECTIONS;
  - 3- CEDER LE PASSAGE AUX SKIEURS EN AMONT (PLUS HAUT) LORSQU'IL S'ENGAGE DANS UNE PISTE ET AUX INTER-SECTIONS;
  - 4- UTILISER DES SKIS MUNIS DE CARRÉS ET D'UN SYSTÈME DE FREINAGE;
  - 5- S'ASSURER, LORSQU'IL S'ARRETE DANS UNE PISTE, QU'IL PEUT Être VU DES SKIEURS EN AMONT ET QU'IL N'OBSTRUE PAS LA PISTE.
- LE SKIEUR NE DOIT PAS:
- 1- FAIRE DE LA DESCENTE RAPIDE (DOWN HILL);
  - 2- FAIRE DES SAUTS;
  - 3- SKIER HORS PISTE;
  - 4- SKIER DANS UNE PISTE FERMÉE;
  - 5- SKIER AVEC UN BALLADEUR;
  - 6- TRAVERSER LE TRACE D'UNE REMONTEE MÉCANIQUE TERRESTRE EN OPÉRATION;
  - 7- DÉPLACER LA SIGNALISATION;
  - 8- QUITTER LES LIEUX D'UN ACCIDENT DANS LEQUEL IL EST IMPLIQUÉ SANS Être IDENTIFIÉ A UN SECOURISTE.

TOUT CONTREVENANT AU CODE DE CONDUITE DE CETTE STATION ENTRAINERA LA RESTAURATION DES PRIVILEGES D'ACCÈS AU SITE POUR UNE JOURNÉE OU PLUS.

XA-I

TE-558  
(900 x 750 mm)

XA-X

TE-590  
(600 x 750 mm)



VILLE DE MONTREAL

## RENSEIGNEMENTS SUR LA PATAUDEOIRE:

### 1- LA PATAUDEOIRE EST OUVERTE AU PUBLIC:

- DU 24 JUIN AU DERNIER DIMANCHE DU MOIS D'AOUT;
- DU LUNDI AU VENDREDI
- DE 10H00 À 16H30

### 2- L'UTILISATION DE LA PATAUDEOIRE EST RÉSERVÉE AUX ENFANTS DE 2 À 12 ANS.

### 3- A L'INTÉRIEUR DES LIMITES DE LA PATAUDEOIRE, IL EST STRICTEMENT INTERDIT:

- DE COURIR
- D'Y INTRODUIRE DE LA NOURRITURE OU DES BOISSONS
- D'Y APPORTER DES CONTENANTS EN VERRE
- D'Y TENIR DES PROPOS DÉPLACÉS
- DE CRACHER
- DE FUMER
- D'URINER
- DE POSER DES ACTES POUVANT REDUIRE LA PROPRETÉ DES LIEUX OU AFFECTER LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ DES UTILISATEURS.

### 4- VEUILLEZ VOUS CONFORMER AUX DIRECTIVES DU SURVEILLANT.

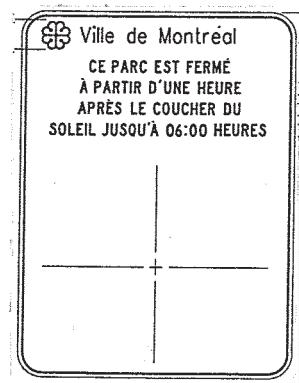
XA-W

TE-591  
(600 x 750 mm)

**SIGNALISATION DANS LES PARCS**  
FOND: BLANC MESSAGE: NOIR

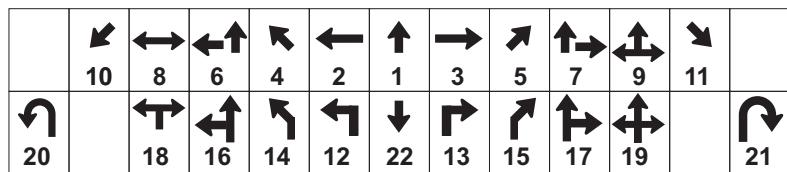


XB-K  
NE-1303  
(450 x 450 mm)



XB-M  
NE-1419  
(450x600)

## SIGNALISATION DANS LES PARCS



\* = numéro de la flèche



XC-A \*RE-134  
300 x 450 mm  
Fond : Brun  
Bordure et message : Noirs



XC-B - \*  
RE-135  
300 x 450 mm  
Fond : Blanc  
Bordure et message : Noirs



XC-T - \*  
TE-543  
600 x 750 mm  
Fond : Blanc  
Bordure et message : Noirs



XB-L- \*  
NE-1329  
450 x 300 mm  
Fond : Bleu pâle  
Bordure et message : Blancs

## SIGNALISATION DANS LES PARCS



**XC - T**  
TE-542 (600 x 600 mm)  
Fond: Jaune  
Bordure et message: Noirs



**XC - G**  
RE-139 (450 x 450 mm)  
Fond: Jaune  
Bordure: Blanche  
Message: Noir



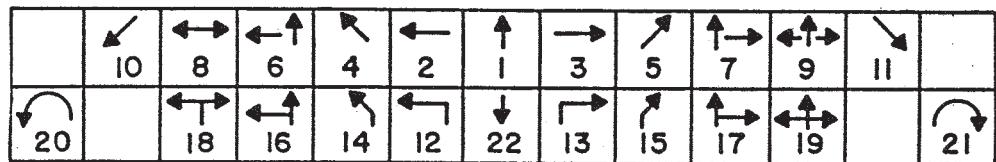
**XC-C**  
NE-2191  
(600 x 600)  
Fond jaune  
Message et bordure noirs

## SIGNALISATION DANS LES PARCS

FOND: BLEU  
MESSAGE: BLANC  
BORDURE: BLANCHE



XD - A -  
NE - 214  
(225 X 450 mm)



XD - B  
RE - 148  
(450 X 450 mm)



XD - C  
RE - 150  
(450 X 450 mm)

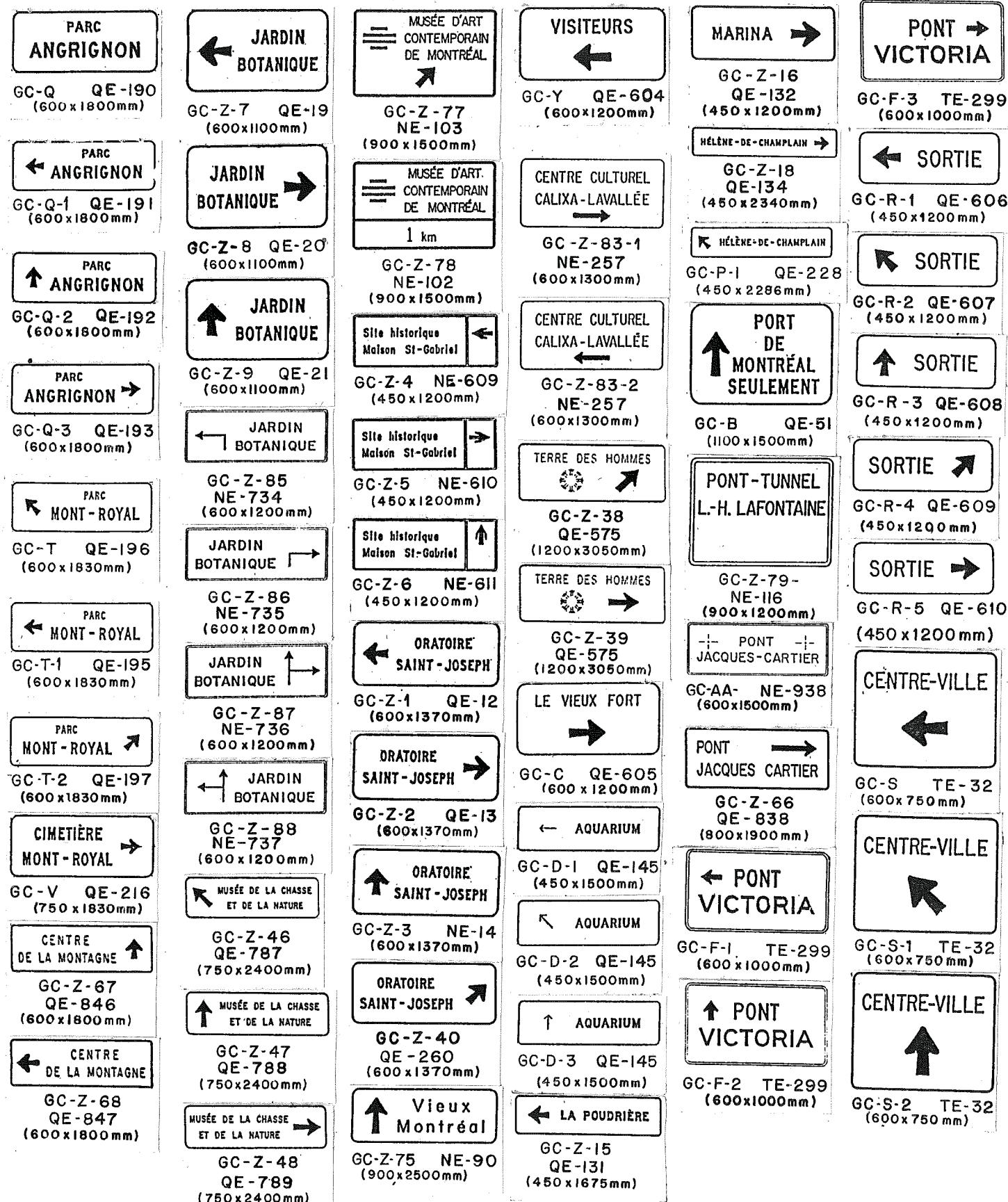
SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS - CIRCULATION

**CHAPITRE III**

<u>Signalisation diverse</u>	<b>PAGE</b>
Une destination (GC)	3-1
Une destination avec points cardinaux (GD)	3-2
Deux destinations (GE)	3-3
Deux destinations avec points cardinaux (GF)	3-4
Trois destinations ou plus (GG)	3-5
Trois destinations ou plus avec points cardinaux (GH)	3-6
Localisation (GJ)	3-7
Une destination avec points cardinaux (aérien) (GL)	3-8
Deux destinations (aérien) (GM) (GN)	3-9
Trois destinations ou plus (aérien) (GP)	3-10
Information (GQ) (GT) (GV)	3-11
Acheminement (GS)	3-12
Points cardinaux avec flèches (GU)	3-13
Divers (GZ) (PC) (PF) (PL) (PO) (PS) (PZ) (RI) (TH)	3-14
Accès interdit ou limité (RM) (RP)	3-15
Noms de rues (groupés) (RU)	3-16
Spécifications	3-17
Acheminement voies cyclables	3-18

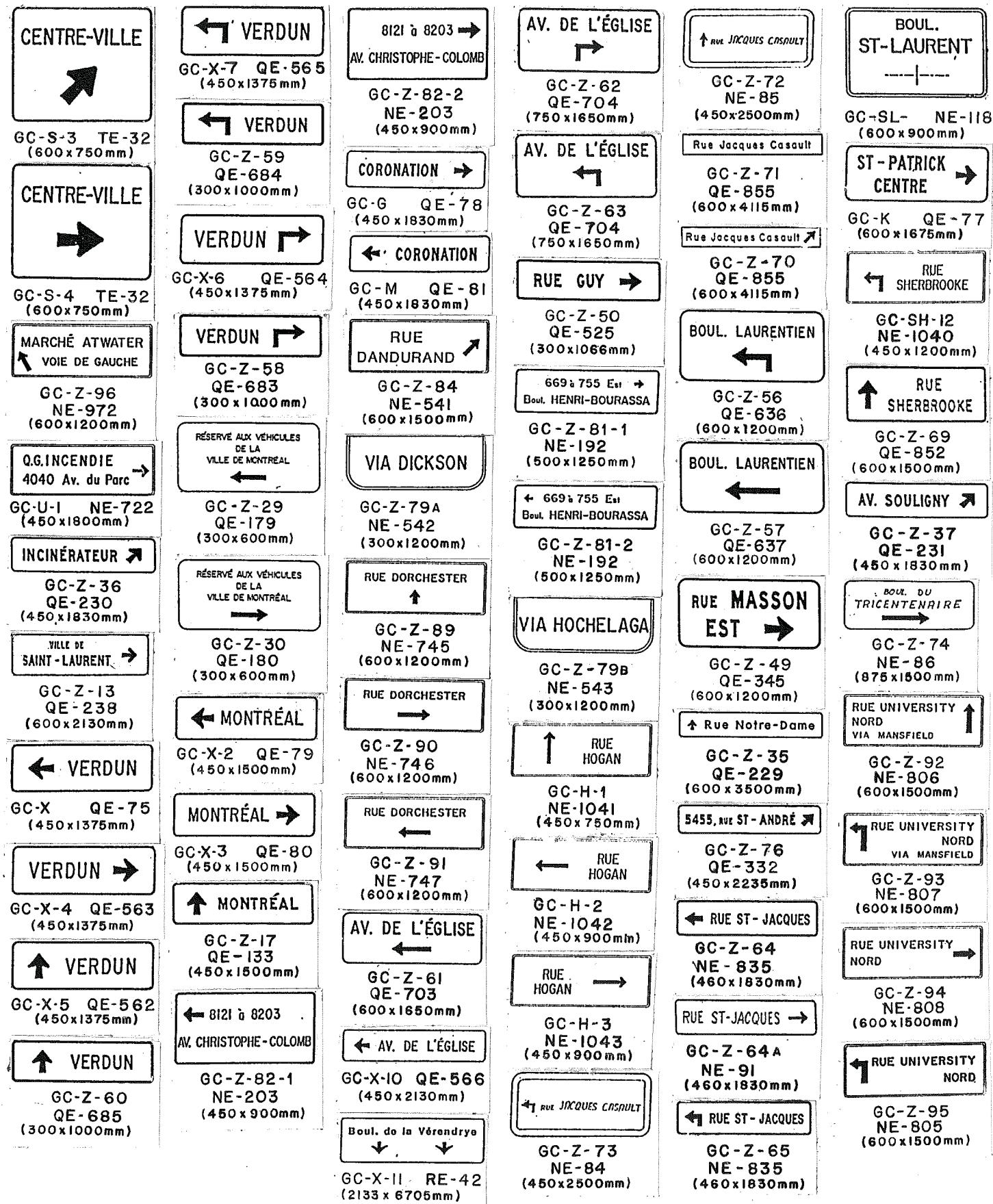
# PANNEAUX D'ACHEMINEMENT

## UNE DESTINATION

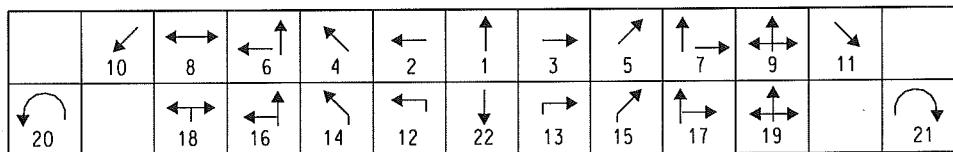


## PANNEAUX D'ACHEMINEMENT

## UNE DESTINATION



# UNE DESTINATION



\* = NUMÉRO DE LA FLECHE

**LETTAGE ET BORDURE: BLANC — FOND: VERT**

<b>CODE</b>	<b>TITRE</b>	<b>FLECHE</b>	<b>FORMAT</b>	<b>LETTAGE</b>	<b>PLAN</b>
GC-Z-78	symbole. Musée d'art contemporain de Montréal 1 km				NE-102
GC-Z-79	pont-tunnel L.-H. Lafontaine	2,3,12,13			NE-116
GC-Z-79-1	Via Dickson				NE-542
GC-Z-79-2	Via Hochelaga				NE-543
GC-Z-81-1	669 @ 755 Est, boul. Henri-Bourassa	2			NE-192
GC-Z-81-2	"	3			NE-192
GC-Z-82-1	8121 @ 8203, Avenue Christophe-Colomb	2			NE-203
GC-Z-82-2	Christophe-Colomb	3			NE-203
GC-Z-83-1	Centre-Culturel Calixa-Lavallée	3			NE-257
GC-Z-83-2	"	2			NE-257
GC-Z-84	rue Dandurand	5			NE-541
GC-Z-88	Jardin Botanique	16			NE-737
GC-Z-89	rue Dorchester	1			NE-745
GC-Z-90	rue Dorchester	3			NE-746
GC-Z-91	rue Dorchester	2			NE-747
GC-Z-92	rue Université Nord, Via Mansfield	1			NE-806
GC-Z-93	"	12			NE-807
GC-Z-94	rue Université Nord	3			NE-808
GC-Z-95	rue Université Nord	12			NE-809
GC-Z-96	Marché Atwater, voie de gauche	4			NE-972
GC-AR-*	rue de Beauharnois				NN-23
GC-Z-97	Avenue Brodeur	1			NE-1508
GC-AS-*	rue d Iberville				NN-23
GC-AT-*	boulevard Saint-Joseph				NN-23
GC-AU-*	rue Lacordaire	(1200x450)			NN-23

# ACHEMINEMENT UNE DESTINATION



**RUE JEAN-TALON** +

GC-BG-\*  
TE-2011 (1200 X 450)

Av. De l'ÉGLISE →

GM-O  
TE-0987 (1500 X 300)

← Av. De l'ÉGLISE

GM-P  
TE-0988 (1500 X 300)

Av. De l'ÉGLISE →  
300m

GM-Q  
TE-0989 (1500 X 450)

+ 5400 à 5450 +  
Rue LAURENDEAU

GM-R-\*  
TE-1028 (1500 X 450)

↑ VIEUX-MONTREAL  
Via rue BERRI

GV-NR  
TE-0978 (1200 X 450)

↑ Rue JEAN-TALON E.

GC-BI  
TE-0990 (1500 X 300)

Boulevard  
DE MAISONNEUVE O. →

GM-S  
TE-1036 (1500 X 450)

BOUL. H.-BOURASSA O.  
+ VIA +  
BOUL. DE L'ACADIE

GM-N  
TE-1039 (1500 X 600)

+ 10 025 +  
BOUL. DE L'ACADIE

GM-T  
TE-1040 (1200 X 450)

Rue JEAN-TALON  
← OUEST EST →

GC-BL  
TE-0993 (1500 X 600)

VIEUX-MONTREAL  
← Via rue BERRI

GV-NS  
TE-0979 (1200 X 450)

Rue JEAN-TALON E. →

GC-BJ  
TE-0991 (1500 X 300)

**Rue JEAN-TALON E. →**

GC-BK  
TE-0992 (1500 X 300)

↑ Rue JARRY E.

GC-BM  
TE-0994 (1200 X 300)

↑ Rue JARRY O.

GC-BN  
TE-0995 (1200 X 300)

Rue JARRY O. →

GC-BO  
TE-0996 (1200 X 300)

Rue JARRY E. →

GC-BP  
TE-0997 (1200 X 300)

Rue JARRY E. →

GC-BQ  
TE-0998 (1200 X 300)

Rue JARRY O. →

GC-BR  
TE-0999 (1200 X 300)

Rue JARRY  
← OUEST EST →

GC-BS  
TE-1000 (1500 X 600)

Rue JARRY  
← EST OUEST →

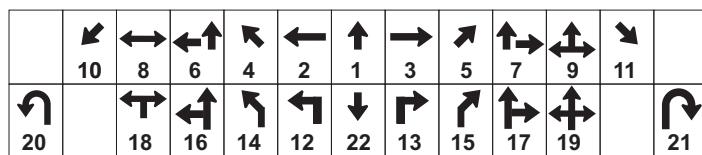
GC-BT  
TE-1001 (1500 X 600)

Boul. CREMAZIE →  
EST - OUEST

GC-BU  
TE-1002 (1500 X 600)

# ACHEMINEMENT UNE DESTINATION

\* = numéro de la flèche



**RUE CENTRE ➔**

GC-AB (1200 X 225) NE-1551

⬅ **RUE SAINT-PATRICK**

GC-AC (1500 X 225) NE-1552

⬅ **PONT VICTORIA**  
(VIA RUES WILLIAM  
ET DES SEIGNEURS)

GC-AD (1500 X 600) NE-1553

**PONT DES SEIGNEURS**  
MAXIMUM 16 TONNES

GC-AE (1500 X 400) NE-1554

**PONT CHARLEVOIX**  
MAXIMUM 20 TONNES

GC-AF (1500 X 400) NE-1555

**Pont**  
**PAPINEAU-LEBLANC**

GC-AK-\* (1500 X 450) NE-1404

⬅ **PARC RÉGIONAL**  
ILE DE LA-VISITATION

GC-AL (1500 X 450) NE-1408

**PONT**  
**WELLINGTON**

GC-AW-\* (1200 X 450) NN-23

**RUE SHERBROOKE +**

GC-BH-\* (1500 X 225) NE-2066

**BOUL.  
DE L'ACADIE** +

GC-AX-\* (1200 X 450) NN-23

**AVENUE  
CORONATION** +

GC-AY-\* (1200 X 450) NN-23

**AVENUE CORONATION**  
(VIA MONKLAND) +

GC-AZ-\* (1200 X 450) NN-23

+ 2423 ET 2425 +  
**RUE JOLIETTE**

GC-BA-\* (900 X 450) NE-1773

**PLAZA** +  
**MONK**

GC-BB-\* (750 X 450) NE-1781

**MONTRÉAL** +

GC-BE-\* (1200 X 450) NN-23

**PLACE**  
**TURCOT**

GC-BF-\* (1200 X 450) NN-23

**RUE ST-JACQUES ➔**

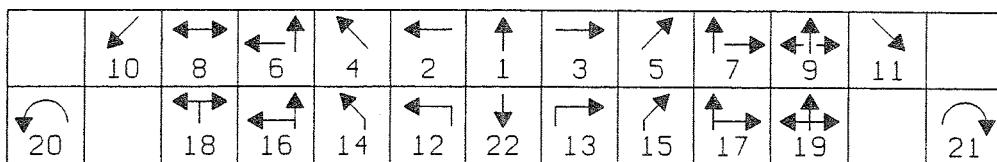
GC-Z-64A  
(1830 X 460)  
NN-91

**↑ RUE ST-JACQUES**

GC-Z-64B  
(1830 X 460)  
NN-91

SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS - CIRCULATION

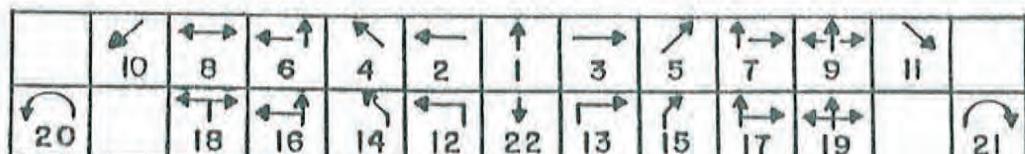
DEUX DIRECTIONS



\* = numéro de la flèche

CODE	TITRE	LETTAGE	PLAN
GE-A	Flèche 4, avenue du Mont-Royal Chemin de la Côte-des-Neiges	QE-23	
GE-B	Flèche 4, Chemin de la Côte-des-Neiges Avenue du Mont-Royal, flèche 1	QE-24	
GE-B-1	Flèche 4, Chemin de la Côte-des-Neiges Avenue du Mont-Royal, flèche 5	QE-22	
GE-B-2	Flèche 2, Avenue du Mont-Royal Flèche 2, Chemin de la Côte-des-Neiges	QE-25	
GE-C-1	Flèche 4, Rue Hochelaga Flèche 4, Rue Sherbrooke	QE-452	
GE-D	Flèche 4, Jarry Crémazie, flèche 5	QE-194	
GE-F	Flèche 4, Av. des Pins Av. du Parc, flèche 5	QE-213	
GE-G	Flèche 4, Q.G. Incendie Av. du Parc, flèche 5	QE-214	
GE-H	Flèche 4, Est - Sud Hutchison, flèche 5	QE-212	
GE-J	Flèche 1, Boul. Crémazie Flèche 4, Rue Jarry	TE-123	
GE-K	Flèche 1, Boul. Métropolitain Flèche 4, Rue Jarry	TE-123	
GE-L	Flèche 4, Upper Lachine St-Jacques, flèche 5	QE-200	
GE-LA-2	Flèche 2, Upper Lachine St-Jacques	NE-933	
GE-M	Flèche 2, 5e + 6e Avenue	QE-209	
GE-M-1	5e + 6e Avenue, flèche 3	QE-210	
GE-N	Flèche 2, 27e Avenue	QE-207	
GE-N-1	27e Avenue, flèche 3	QE-208	
GE-O	Cherrier, Ouest, flèche 4, Est, flèche 5 Sherbrooke, flèche 5	QE-198	
GE-P	Ile Notre-Dame, Ile Ste-Hélène, flèche 5	NE-98	
GE-AB-*	Av. Louis-Hébert, étoile Rue Chapleau, étoile	NE-1321	
GE-AC	Flèche 1, RUE JARRY voie LOCALE, flèche 5 (RUE JARRY)	C-95 C-80 C-80	NE-1339

Service des travaux publics - Circulation



GE-T-24	Ile Sainte-Hélène, La Ronde, Montréal, Pont Jacques-Cartier, flèche 1	NE-740
GE-W	Montréal (Centre-Ville), Pont Champlain, flèche 3	QE-603
	flèche 4, La Ronde, Aquarium	
	Pavillons, flèche 5	
GE-Y	flèche 4, Sherbrooke	QE-164
	Cherrier, flèche 5	
GE-Z	Rue Masson, Ouest, flèche 4	QE-346
	Est, flèche 5	
GE-Z-1	flèche 1, Verdun, Boul. de la Vérendrye	RE-42
GE-Z-2	Verdun, Av. de l'Eglise, flèche 5	RE-42
GE-Z-3	flèche 1, Verdun	RE-26
	Av. de l'Eglise, flèche 3	
GE-Z-4	Av. de l'Eglise, Verdun, flèche 5	RE-26
GE-Z-5	flèche 4, Rue Jarry	NE-797
	flèche 4, Boul. Crémazie	
GE-QL	No. Civiques - Place de Montgolfier	NE-1705
GE-QM	No. Civiques - Place de Montgolfier	NE-1706

# ACHEMINEMENT DEUX DESTINATIONS

**RUE SAINT-PATRICK →  
RUE CENTRE →**

GE-QA (1500 X 450 ) NE-1514

**CUL-DE-SAC (150 m)  
AV. BRUCHÉSI →  
RUE D'IBERVILLE ↙**

GE-QK (1500 X 600 ) NE-1409

**RUE SAINT-PATRICK →  
RUE CENTRE (300 m)**

GE-QB (1500 X 450 ) NE-1515

**SHERBROOKE  
H.-BOURASSA ↗**

GE-QN (2100 X 900 ) NE-1745

**← RUE NOTRE-DAME  
↑ PONT VICTORIA**

GE-QC (1500 X 450 ) NE-1516

**↑ H.-BOURASSA  
MARIEN ↗**

GE-QO (1200 X 600 ) NE-1968

**BOUL. MONK →  
DE LA VÉRENDRYE ↑**

GE-QD (1500 X 450 ) NE-1517

**RUE HOCHELAGA →  
RUE SHERBROOKE →**

GE-QP (1500 X 450 ) NE-2065

**← RUE NOTRE-DAME  
DE LA VÉRENDRYE →**

GE-QE (1500 X 450 ) NE-1518

**15 20 ↑  
Av. De l'ÉGLISE →  
100m ↗**

GE-QQ (1500 X 450 ) TE-0986

**← BOUL. MONK  
↑ RUE NOTRE-DAME**

GE-QF (1500 X 450 ) NE-1519

**+++  
134  
PONT JACQUES-CARTIER  
CENTRE-VILLE ↑**

GG-F (2400 X 1200 ) QE-0304

**← PONT CHAMPLAIN  
← VERDUN**

GE-QG (1500 X 450 ) NE-1520

**PONT PAPINEAU-LEBLANC →  
PARC ILE-DE-LA-VISITATION →  
(VIA BOUL. HENRI-BOURASSA)**

GE-QH (1500 X 600 ) NE-1402

**← PONT PAPINEAU-LEBLANC  
← PARC ILE-DE-LA-VISITATION  
(VIA BOUL. HENRI-BOURASSA)**

GE-QI (1500 X 600 ) NE-1403

**← PONT PAPINEAU-LEBLANC  
↑ PARC ILE-DE-LA-VISITATION  
(VIA RUE DE LILLE)**

GE-QJ (1500 X 600 ) NE-1407

# ACHEMINEMENT TROIS DESTINATIONS OU PLUS

**PONT WELLINGTON**  
**RUE SAINT-PATRICK**  
**AVENUE ATWATER**

GG-KA (1500 X 600) NE-1521

**TUNNEL ATWATER**  
**RUE SAINT-PATRICK**  
**RUE CENTRE**  
**VERDUN**

GG-KI (1500 X 750) NE-1529

**PONT WELLINGTON**  
**RUE SAINT-PATRICK**  
**AVENUE ATWATER**

GG-KB (1500 X 600) NE-1522

**RUE CENTRE** →  
**PONT VICTORIA** →  
**RUE CHARLEVOIX** →

GG-KJ (1500 X 600) NE-1530

**RUE WELLINGTON**  
**RUE SAINT-PATRICK**  
**PONT VICTORIA**

GG-KC (1500 X 600) NE-1523

**TUNNEL ATWATER**  
**RUE NOTRE-DAME**  
**PONT CHAMPLAIN**

GG-KK (1500 X 600) NE-1531

**RUE SAINT-PATRICK** →  
**PONT VICTORIA** →  
**VERDUN** ↑

GG-KD (1500 X 600) NE-1524

**RUE SAINT-PATRICK** →  
**TUNNEL ATWATER** ↑  
**RUE NOTRE-DAME** ↑

GG-KL (1500 X 600) NE-1532

**RUE SAINT-PATRICK**  
**RUE CENTRE**  
**AVENUE ATWATER**

GG-KE (1500 X 600) NE-1525

**RUE CENTRE** ↑  
**RUE WELLINGTON**  
**PONT CHAMPLAIN** →  
**PONT VICTORIA** ←

GG-KM (1500 X 750) NE-1533

**AVENUE ATWATER**  
**RUE SAINT-PATRICK**  
**RUE CENTRE**

GG-KF (1500 X 600) NE-1526

**RUE NOTRE-DAME** →  
**RUE CENTRE**  
**RUE WELLINGTON**  
**PONT CHAMPLAIN**

GG-KN (1500 X 750) NE-1534

**TUNNEL ATWATER**  
**RUE SAINT-PATRICK**  
**RUE CENTRE**  
**VERDUN**

GG-KG (1500 X 750) NE-1527

**RUE NOTRE-DAME** ↑  
**PONT VICTORIA** →  
**PONT CHAMPLAIN** ←

GG-KO (1500 X 600) NE-1535

**TUNNEL ATWATER** →  
**RUE SAINT-PATRICK** →  
**RUE CENTRE** →  
**VERDUN** →

GG-KH (1500 X 750) NE-1528

# ACHEMINEMENT TROIS DESTINATIONS OU PLUS

← RUE NOTRE-DAME  
RUE CENTRE →  
RUE WELLINGTON →  
↑ PONT VICTORIA

GG-KP (1500 X 750) NE-1536

RUE SAINT-PATRICK →  
BOUL. MONK →  
← DE LA VÉRENDRYE

GG-KW (1500 X 600) NE-1543

RUE WELLINGTON →  
RUE CENTRE →  
PONT CHAMPLAIN →  
← PONT VICTORIA

GG-KQ (1500 X 750) NE-1537

TUNNEL SAINT-RÉMI →  
↑ RUE NOTRE-DAME  
↑ RUE SAINT-PATRICK  
↑ BOUL. MONK

GG-KX (1500 X 750) NE-1544

RUE NOTRE-DAME →  
RUE CENTRE ↑  
↑ PONT CHAMPLAIN

GG-KR (1500 X 600) NE-1538

↑ TUNNEL SAINT-RÉMI  
← RUE SAINT-PATRICK  
← RUE NOTRE-DAME  
DE LA VÉRENDRYE →

GG-KY (1500 X 750) NE-1545

↑ TUNNEL SAINT-RÉMI  
↑ RUE DE L'ÉGLISE  
↑ RUE SAINT-PATRICK  
BOUL. MONK ↑

GG-KS (1500 X 750) NE-1539

← TUNNEL SAINT-RÉMI  
↑ DE LA VÉRENDRYE  
↑ VERDUN

GG-KZ (1500 X 600) NE-1546

← TUNNEL SAINT-RÉMI  
← RUE DE L'ÉGLISE  
← RUE SAINT-PATRICK  
← BOUL. MONK

GG-KT (1500 X 750) NE-1540

↑ BOUL. MONK  
RUE NOTRE-DAME →  
← DE LA VÉRENDRYE

GG-LA (1500 X 600) NE-1547

TUNNEL SAINT-RÉMI →  
RUE DE L'ÉGLISE →  
RUE SAINT-PATRICK →  
↑ AVENUE ATWATER

GG-KU (1500 X 750) NE-1541

TUNNEL ATWATER  
RUE SAINT-PATRICK  
RUE CENTRE  
VERDUN

GG-LB (1500 X 750) NE-1548

↑ RUE DE L'ÉGLISE  
↑ RUE SAINT-PATRICK  
BOUL. MONK

GG-KV (1500 X 600) NE-1542

AVENUE ATWATER →  
↑ RUE WELLINGTON  
↑ RUE SAINT-PATRICK

GG-LC (1500 X 600) NE-1549

# ACHEMINEMENT TROIS DESTINATIONS OU PLUS



GG-LD (1500 X 600) NE-1550



GG-LE (1500 X 600) NE-1405

SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS - CIRCULATION

PANNEAUX ANNULÉS

CODE	TITRE	PLAN
GG-B	Rue Sherbrooke	QE-255
	Boul. Dorchester, Centre-Ville	
GG-D	Guy	QE-205
	Ste-Catherine, Dorchester	
GC-U	Q. G. Incendie	QE-211
GC-S	Centre-Ville	TE-32
GC-T	Parc Mont-Royal	QE-195, 196, 197
GC-Z	Oratoire St-Joseph, flèche 2, 3, 1	QE-12, 13, 14
GC-Z	Oratoire St-Joseph, flèche 5	QE-269
GC-Z	Jardin Botanique	QE-19, 20, 21
GC-Z	Terre des Hommes, symbole	QE-575
GC-Z	centre de la Montagne	QE-846, 848
GC-Z	Vieux-Montréal	NE-90
GC-Z	Jardin Botanique	NE-734, 735, 736
GS-E-10	Symbol Terre des Hommes	TE-49
GS-F-10	flèche 1, Terre des Hommes	TE-50
GS-G-10	flèche 5, Terre des Hommes	TE-51
GS-H	Terre des Hommes, flèche 1	TE-67
GS-I	Terre des Hommes, flèche 5	TE-67
GS-I-1	Terre des Hommes, flèche 15	TE-174
GS-I-2	Terre des Hommes, flèche 11	TE-175
GS-J	Terre des Hommes, flèche 4	TE-67
GS-J-1	Terre des Hommes, flèche 14	TE-174
GS-J-2	Terre des Hommes, flèche 10	TE-175
GS-K	Terre des Hommes, flèche 3	TE-67
GS-K-1	Terre des Hommes, flèche 13	TE-174
GS-L	Terre des Hommes, flèche 2	TE-67
GS-L-1	Terre des Hommes, flèche 12	TE-174
GS-M	Terre des Hommes, flèche 22	TE-71
GS-N	Terre des Hommes, flèche 5	TE-72
GS-O	Terre des Hommes, flèche 4	TE-72
GS-R-1	Université de Montréal, flèche 1	TE-168
GS-R-2	Université de Montréal, flèche 2	TE-168
GS-R-3	Université de Montréal, flèche 3	TE-168
GS-R-4	Université de Montréal, flèche 4	TE-168
GS-R-5	Université de Montréal, flèche 5	TE-168

# PANNEAUX ANNULÉS

FOND : BLEU . MESSAGE ET BORDURE . BLANC



GT - K (1200x450) UE - 65



GT - G (1200x450) UE - 66



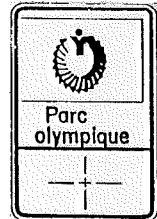
GT - H (1200x450) UE - 67



GT - J (1200x300) UE - 64



GT - I (1200x300) UE - 63



GV-PO-  
TE- 553  
(600x900mm)

Fond et symbole : Blanc argenté réfléchissant  
Carré fond du symbole : Vert réfléchissant  
Lettrage, flèche et bordure : Noir



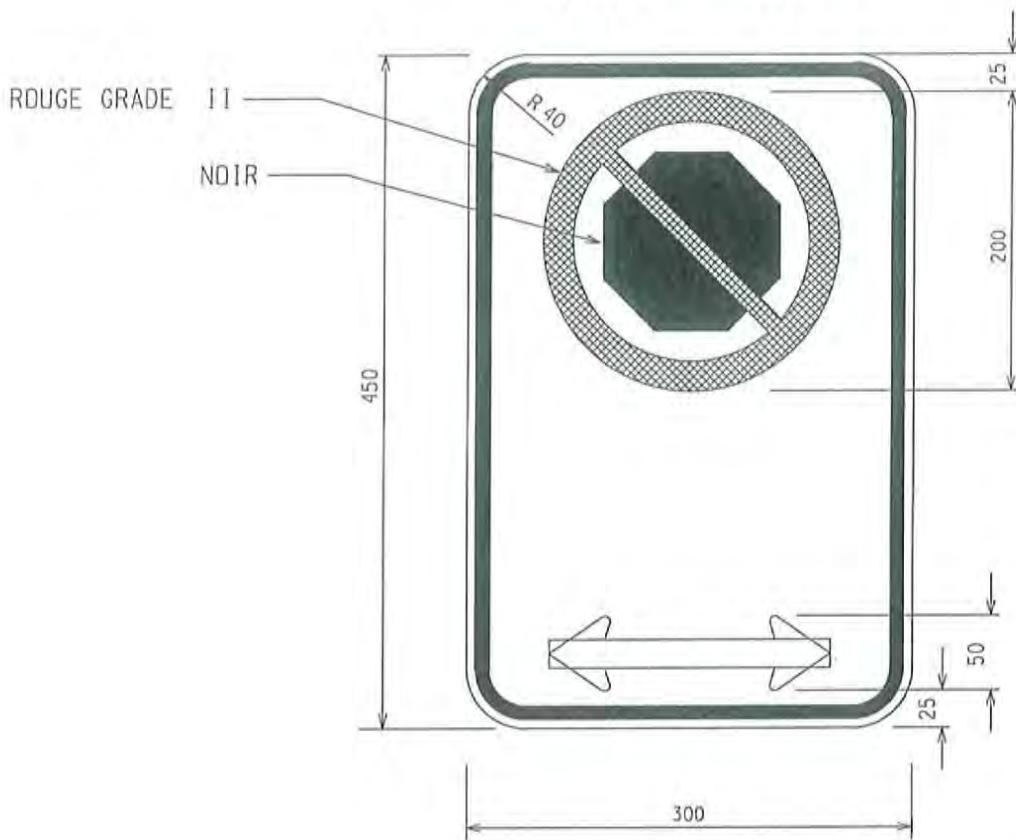
GV-JP-  
UE-58  
(600x1500 mm)

Fond : Blanc argenté réfléchissant  
Bordure, lettrage et flèche : Noir  
Symbolo parc olympique : Blanc argenté réfléchissant sur fond vert réfléchissant  
Logo de la Ville de Montréal : Blanc argenté réfléchissant sur fond rouge



GT-A | GT-A-10  
(300x300 mm) | (600x600mm)  
NE- 206 NE-251

# TYPE - A0



NB : LES DIMENSIONS INDICÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURED-1 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

2 FACE (S)

REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

COULEURS

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYMBOLE : P = NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURRONNE-BANDE : ROUGE

TYPE DE LETTRAGE

(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE:

LIGNE4 SÉRIE:

LIGNE2 SÉRIE:

LIGNES5 SÉRIE:

LIGNE3 SÉRIE:

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 Voir le plan QN-6

DIAMÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm SYMBOLE: 120mm

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Tras.Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

INTERDICTION D'ARRÊTER  
EN TOUT TEMPS

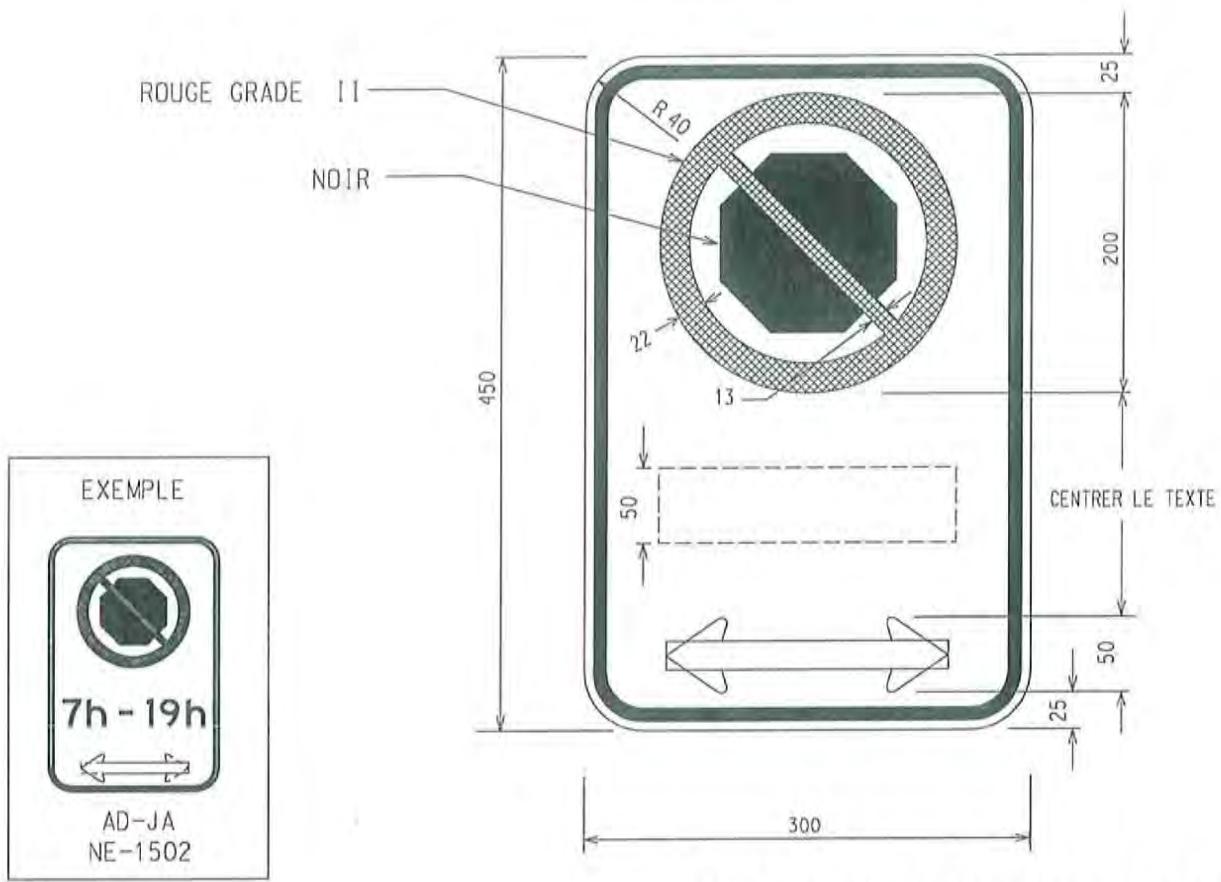
Revisions			
Dessin : G.GLADU	Vér. :	S. PAPINEAU	Date : 12-05-98
Prép. : S.PAPINEAU	Vér. :		Échelle :
Approbation : <i>[Signature]</i>	Approbation : <i>[Signature]</i>		
INQ. DE SECTION		CHIEF DE SECTION	

FORMAT: (300 X 450 )

CODE : AD-TT

PLAN : TYPE - A0

# TYPE-A1



NB : LES DIMENSIONS INDICÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURED-1 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

2 FACE (S)

REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

COULEURS

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYBbole : P = NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURONNE-BANDE : ROUGE

TYPE DE LETTRAGE  
(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE: C-50 LIGNE4 SÉRIE:

LIGNE2 SÉRIE: LIGNE5 SÉRIE:

LIGNE3 SÉRIE:

<u>NOTES:</u> SYBbole: 120mm. DIAMÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm 1 MARS AU 1 DÉC:SÉRIE B-35 LES MOTS "AU-ET":SÉRIE B-20 (UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE, LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ SI NÉCESSAIRE)
--

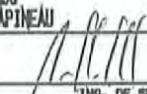
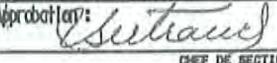
BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trav.Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

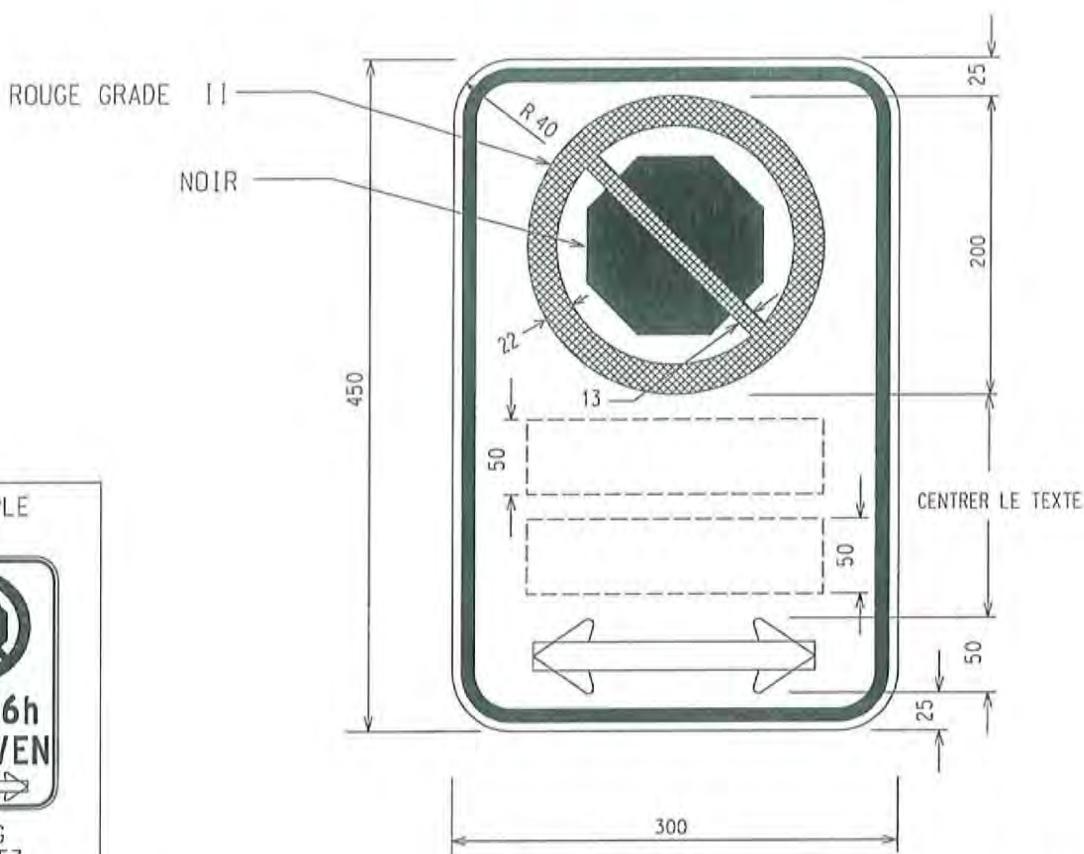
INTERDICTION D'ARRÉTER  
UNE LIGNE

FORMAT: (300 X 450 )

Revisions			
Design : G.GLAUD Prép. : S.PAPINEAU	Vér.:  Vér.: 	Date : 12-05-98 Echelle :	
Approbation :  INQ. DE SECTION	Approbation:  CHEF DE SECTION		

PLAN : TYPE-A1

# TYPE-A2



NB : LES DIMENSIONS INDICUÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURED-1 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

2 FACE (S)

REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

COULEURS

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYBOL : P = NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURONNE-BANDE : ROUGE

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6

TYPE DE LETTRAGE  
(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE: C-50 LIGNE4 SÉRIE:

LIGNE2 SÉRIE: C-50 LIGNE5 SÉRIE:

LIGNE3 SÉRIE:

NOTES: SYBOL: 120mm.

DIA MÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm

1 MARS AU 1 DÉC:SÉRIE B-35

LES MOTS "AU-ET":SÉRIE B-20

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS  
ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE,  
LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ  
SI NÉCESSAIRE)

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans.Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

INTERDICTION D'ARRÊTER  
DEUX LIGNES

FORMAT: (300 X 450 )

Revisions			
Dessin : G.GLAUDU	Vér. : <i>[Signature]</i>	Date : 12-05-98	
Prép. : S.PAPINEAU	Vér. : <i>[Signature]</i>	Echelle :	
Approbation : <i>[Signature]</i>	Approbation : <i>[Signature]</i>	INQ. DE SECTION	CHEF DE SECTION

PLAN : TYPE-A2

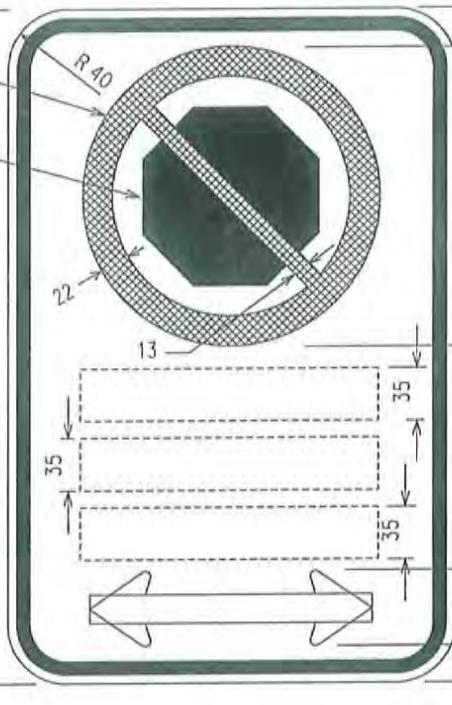
# TYPE-A3



ROUGE GRADE II

NOIR

450



25  
200  
50  
25  
300

200

CENTRER LE TEXTE

NB : LES DIMENSIONS INDICÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

**EXIGENCES:** TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURED-1 DE LA DIVISION CIRCULATION

**IMPRESSIONS**

2 FACE (S)

**REVÊTEMENT**

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

**COULEURS**

FOND : BLANC

LETTAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYMBOLE : P = NOIR

FLECHE : NOIRE

COURONNE-BANDE : ROUGE

**TYPE DE LETTRAGE  
(HIGHWAY GOTHIC)**

LIGNE1 SÉRIE: C-35 LIGNE4 SÉRIE:

LIGNE2 SÉRIE: C-35 LIGNE5 SÉRIE:

LIGNE3 SÉRIE: C-35

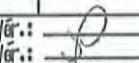
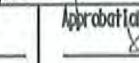
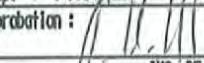
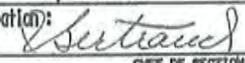
**NOTES:** SYMBOLE: 120mm.  
DIAMÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm  
1 MARS AU 1 DÉC:SÉRIE B-35  
LES MOTS "AU-ET":SÉRIE B-20  
(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS  
ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.  
LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ  
SI NÉCESSAIRE)

**BORDURE:** 9mm @ 6mm au rebord du panneau

**REMARQUES:** FLECHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans.Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

INTERDICTION D'ARRÊTER  
TROIS LIGNES

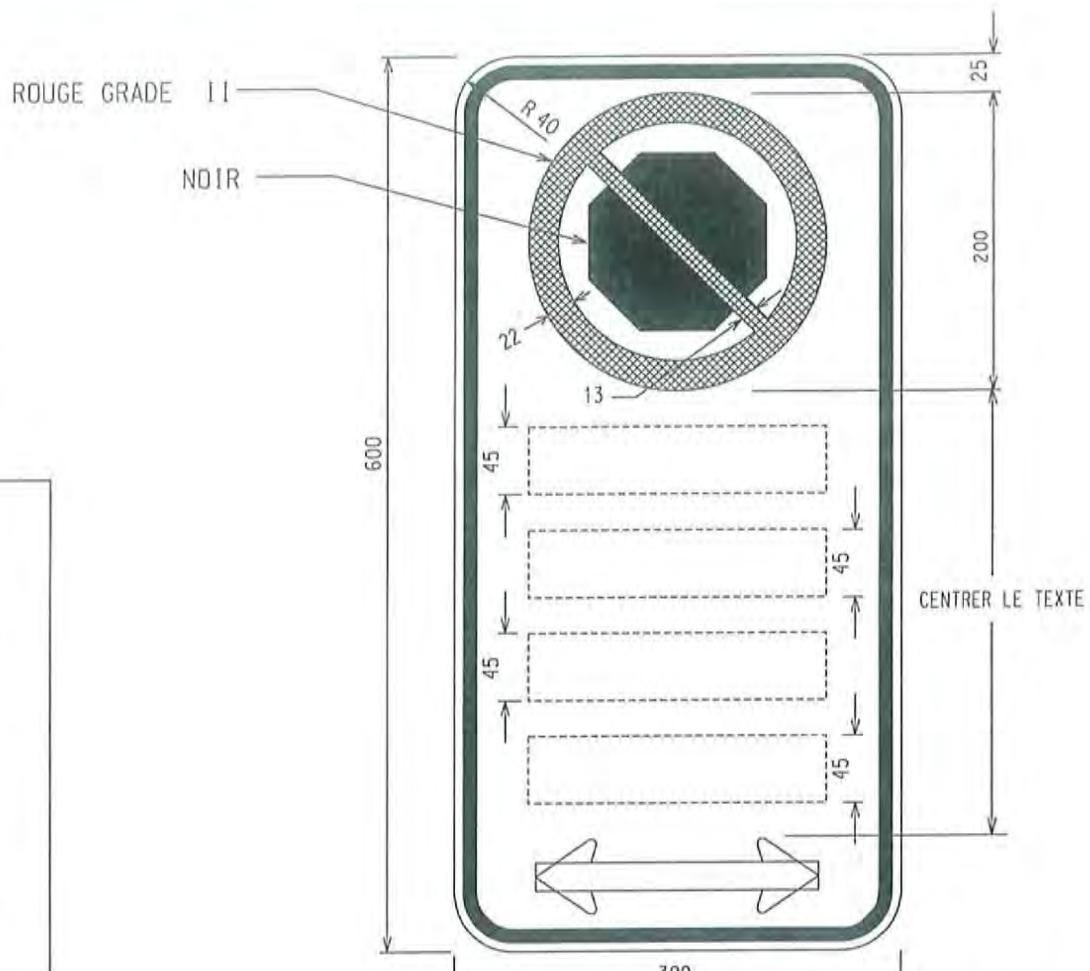
Revisions			
Dessin : G.GADU Prép. : S.PAPINEAU	Vér.:  Vér.: 	Date : 12-05-98 Echelle :	
Approbation : 	Approbation : 		

THO. DE SECTION

FORMAT: (300 X 450 )

PLAN : TYPE-A3

## TYPE-A4



NB : LES DIMENSIONS INDICÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

### EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURED-3 DE LA DIVISION CIRCULATION

#### IMPRESSIONS

2 FACE (S)

#### REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

#### COULEURS

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYMBOLE : NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURRONNE-BÂNDE : ROUGE

#### TYPE DE LETTRAGE

(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE 1 SÉRIE : C-45

LIGNE 2 SÉRIE : C-45

LIGNE 3 SÉRIE : C-45

LIGNE 4 SÉRIE : C-45

LIGNE 5 SÉRIE :

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6

DIAMÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm SYMBOLE: 120mm

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans. Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

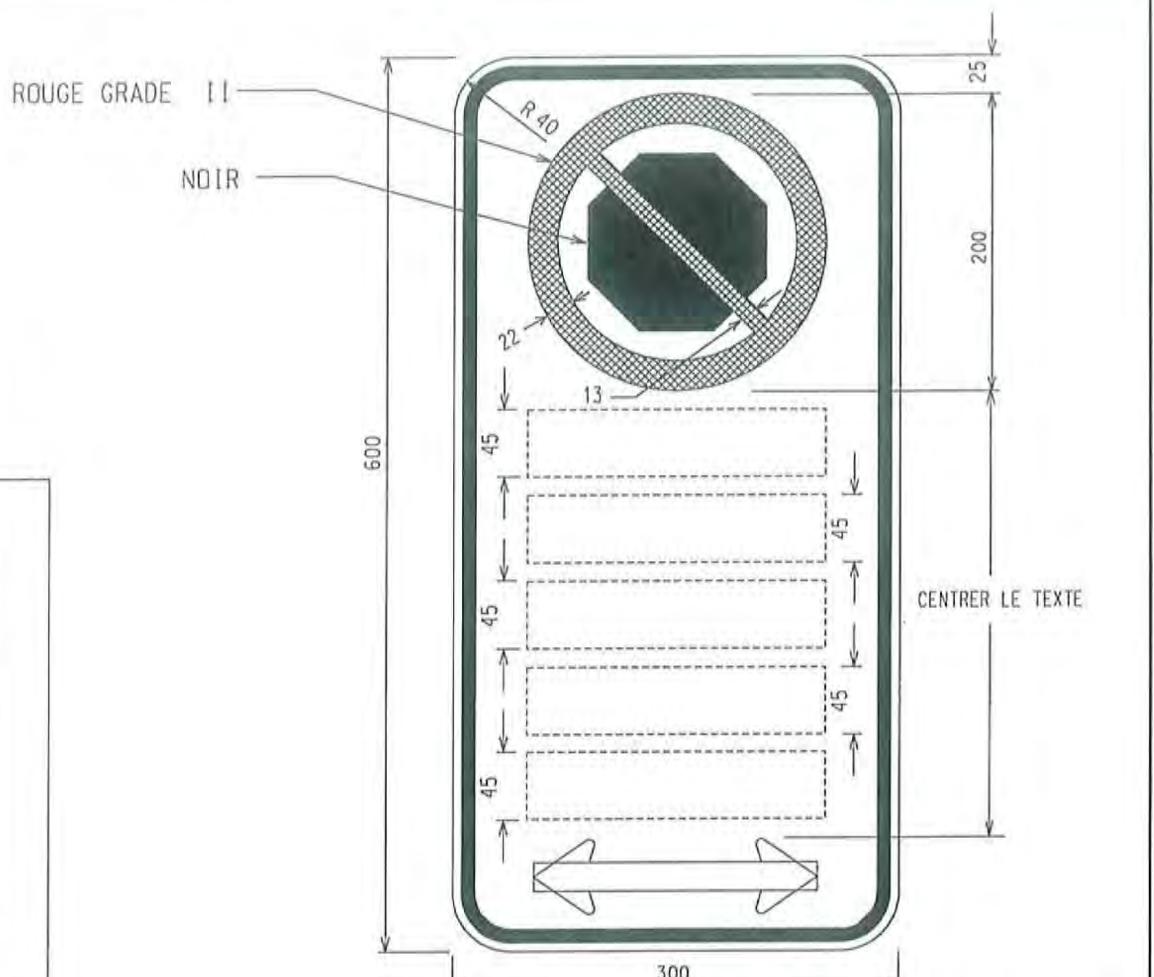
INTERDICTION D'ARRÊTER  
QUATRE LIGNES

Revisions	16-06-98 G.G.		
Dessin : G.GAU Prép. : S.PAPINEAU	Vér.: <u>SP</u> Vér.:	Date : 07-05-98 Echelle :	
Approbation : <u>M. M.</u>	Approbation : <u>Secteur</u>		
INQ. DE SECTION	CHIEF DE SECTION		

FORMAT: (300 X 600)

PLAN : TYPE-A4

TYPE-A5



NB : LES DIMENSIONS INDIQUÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURED-3 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

- 2 FACE (S)
- REVÊTEMENT
- PEINTURE
- RÉFLECTORISÉ GRADE I
- RÉFLECTORISÉ GRADE II
- AUTRE

COULEURS

- FOND : BLANC
- LETTRAGE : NOIR
- BORDURE : NOIRE
- SYMBOL : NOIR
- FLÈCHE : NOIRE
- COURONNE-BANDE : ROUGE

TYPE DE LETTRAGE

- (HIGHWAY GOTHIC)
- LIGNE 1 SÉRIE : C-45
- LIGNE 2 SÉRIE : C-45
- LIGNE 3 SÉRIE : C-45
- LIGNE 4 SÉRIE : C-45
- LIGNE 5 SÉRIE : C-45

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6  
DIAMÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm SYMBOL: 120mm

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans.Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

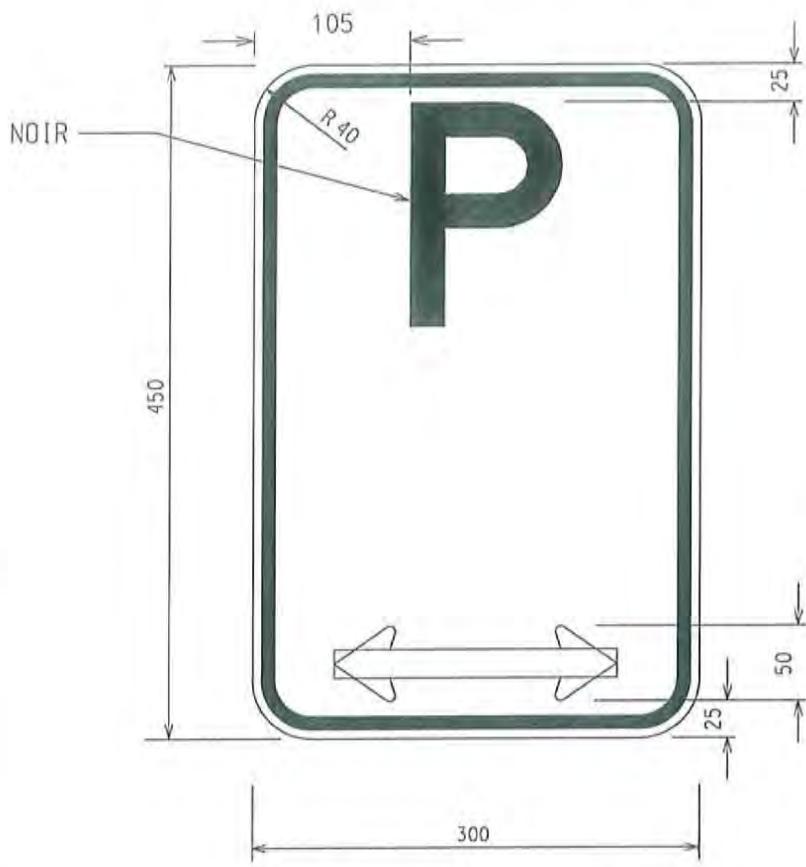
INTERDICTION D'ARRÊTER  
CINQ LIGNES

Relevé par			
Dessin : G.GLAUD	Vér. : <i>[Signature]</i>	Date : 16-06-98	
Prép. : S.PAPINEAU	Vér. : <i>[Signature]</i>	Echelle :	
Approbation : <i>[Signature]</i>	Approbation : <i>[Signature]</i>	CHIEF DE SECTION	
INQ. DE SECTION			

FORMAT: (300 X 600)

PLAN : TYPE-A5

# TYPE-PO



NB : LES DIMENSIONS INDICÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURED-1 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

- 2 FACE (S)
- REVÊTEMENT
- PEINTURE
- RÉFLECTORISÉ GRADE I
- RÉFLECTORISÉ GRADE II
- AUTRE

COULEURS

- FOND : BLANC
- LETTRAGE : NOIR
- BORDURE : NOIRE
- SYMBOL : P = NOIR
- FLECHE : NOIRE
- COURONNE-BANDE :

TYPE DE LETTRAGE

(HIGHWAY GOTHIC)

- |               |               |
|---------------|---------------|
| LIGNE1 SÉRIE: | LIGNE4 SÉRIE: |
| LIGNE2 SÉRIE: | LIGNE5 SÉRIE: |
| LIGNE3 SÉRIE: |               |

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES: FLECHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6, LETTRE "P" : SÉRIE D-150

VILLE DE MONTRÉAL – Service des Trav.Pub. et de l'environnement – Division de la circulation et du transport

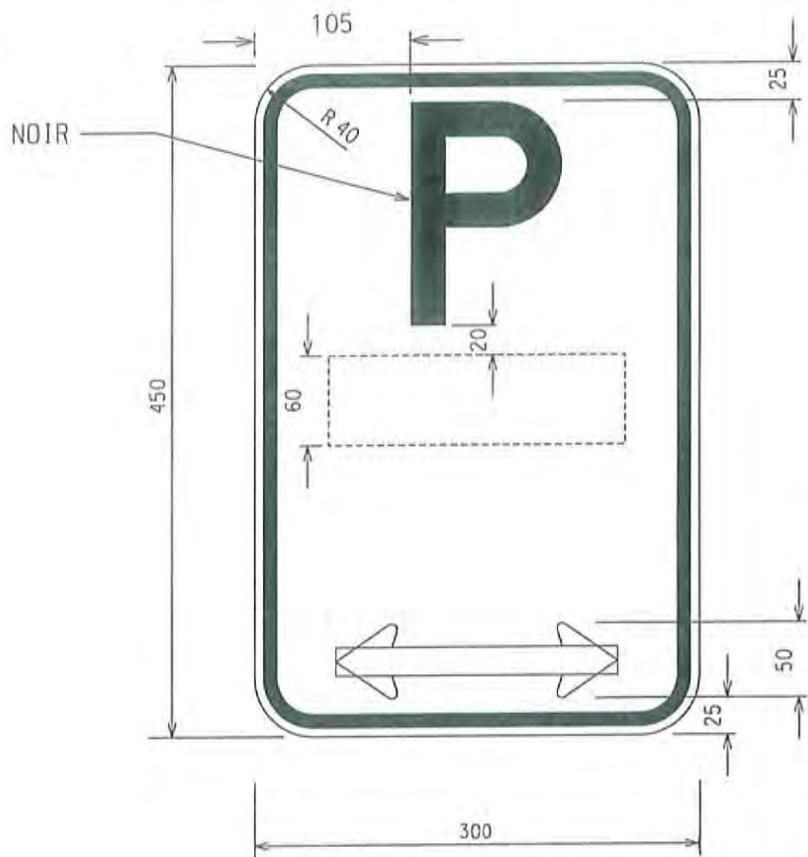
LIMITATION DE STATIONNER  
AVEC SYMBOL SEULEMENT

Revisions			
Dessin : G.GLAUD	Vér. :	Date : 14-05-98	
Prép. : S.PAPINEAU	Vér. :	Echelle :	
Approbation :	INQ. DE SECTION	Approbation :	CHEF DE SECTION

FORMAT: (300 X 450 )

PLAN : TYPE-PO

# TYPE-P1



NB : LES DIMENSIONS INDICUÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURED-1 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

- 2 FACE (S)   
REVÊTEMENT  
 PEINTURE   
 RÉFLECTORISÉ GRADE I   
 RÉFLECTORISÉ GRADE II   
 AUTRE

COULEURS

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYBbole : P = NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURONNE-BANDE :

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6

TYPE DE LETTRAGE  
(HIGHWAY GOTHIC)

- LIGNE1 SÉRIE: C-50 LIGNE4 SÉRIE:  
 LIGNE2 SÉRIE: LIGNE5 SÉRIE:  
 LIGNE3 SÉRIE:

NOTES: LETTRE "P" : SÉRIE D-150  
 LES MOTS "AU-ET-À": SÉRIE B-20  
 (UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS  
 ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.  
 LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ  
 SI NÉCESSAIRE)

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans. Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

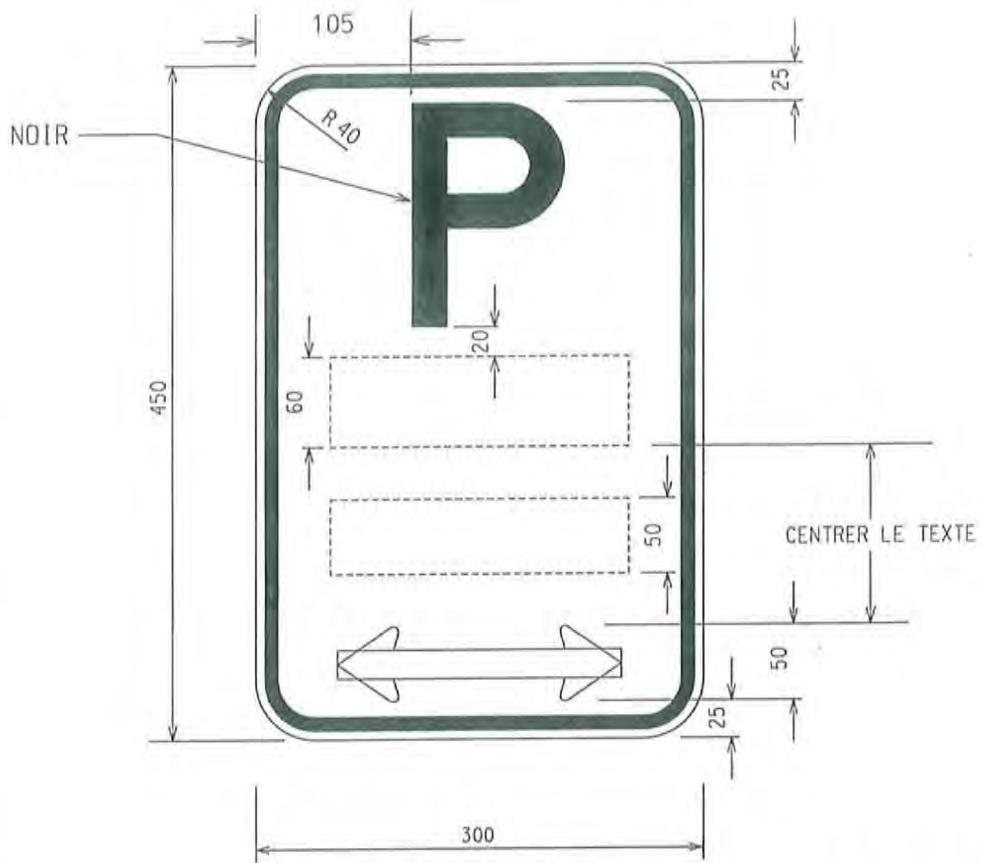
LIMITATION DE STATIONNER  
 (15 min., 60 min., 2h., 4h.)  
 UNE LIGNE

Revisions			
Dessin : G.GLAOU	Vér. :		Date : 13-05-98
Prép. : S.PAPINEAU	Vér. :		Echelle :
Approbation : / / / / /	Approbation : <i>Sectrauel</i>		INQ. DE SECTION

FORMAT: (300 X 450 )

PLAN : TYPE-P1

# TYPE-P2



NB : LES DIMENSIONS INDIQUÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURED-1 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

2 FACE (S)

REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

COULEURS

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYMBOL : P = NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURONNE-BANDE :

TYPE DE LETTRAGE  
(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE: C-60 LIGNE4 SÉRIE:

LIGNE2 SÉRIE: C-50 LIGNE5 SÉRIE:

LIGNE3 SÉRIE:

NOTES: LETTRE "P" : SÉRIE D-150  
LES MOTS "AU-ET-À": SÉRIE B-20  
(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS  
ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.  
LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ  
SI NÉCESSAIRE)

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans.Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

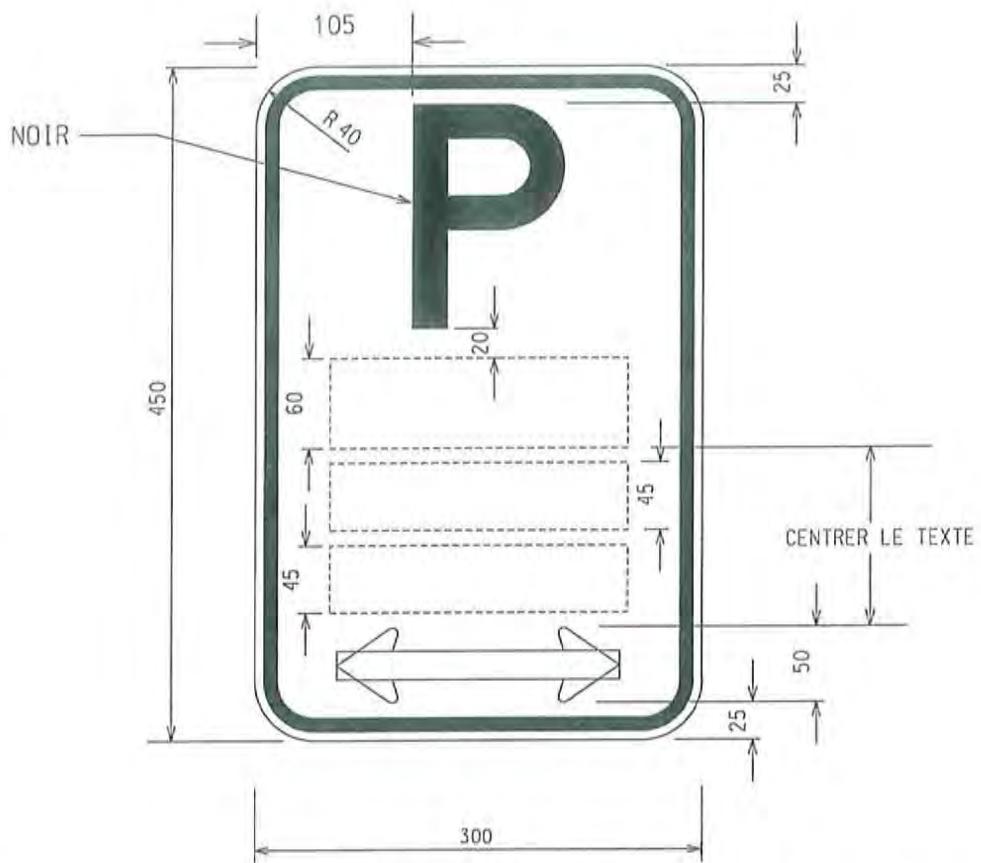
LIMITATION DE STATIONNER  
(15 min., 60 min., 2h., 4h.)  
DEUX LIGNES

Relevé		
Dessin : G.GLADU	Vér. : <u>sf</u>	Date : 13-05-98
Prép. : S.PAPINEAU	Vér. : <u>sf</u>	Échelle :
Approbation : <u>████████</u>	Approbation : <u>Z.lectraied</u>	INQ. DE SECTION

FORMAT: (300 X 450 )

PLAN : TYPE-P2

# TYPE-P3



NB : LES DIMENSIONS INDICÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURE D-1 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

- 2 FACE (S)
- REVÊTEMENT
- PEINTURE
- RÉFLECTORISÉ GRADE I
- RÉFLECTORISÉ GRADE II
- AUTRE

COULEURS

- FOND : BLANC
- LETTRAGE : NOIR
- BORDURE : NOIRE
- SYMBOL : P = NOIR
- FLECHE : NOIRE
- COURONNE-BANDE :

TYPE DE LETTRAGE

(HIGHWAY GOTHIC)

- |                          |               |
|--------------------------|---------------|
| LIGNE1 SÉRIE: C-60       | LIGNE4 SÉRIE: |
| LIGNE2 SÉRIE: C-45       | LIGNE5 SÉRIE: |
| (SAUF DÉBARCADÈRE: C-35) |               |
| LIGNE3 SÉRIE: C-45       |               |

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau  
REMARQUES: FLECHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6

NOTES: LETTRE "P" : SÉRIE D-150  
LES MOTS "AU-ET-À": SÉRIE B-20  
(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.  
LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ SI NÉCESSAIRE)

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trav.Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

LIMITATION DE STATIONNER  
(15 min., 60 min., 2h., 4h.)  
TROIS LIGNES

Revisions			
Dessin : G.GLADU	Vér. :	Date : 13-05-98	
Prép. : S.PAPINEAU	Vér. :	Echelle :	
Approbation : <i>[Signature]</i>	Approbation : <i>[Signature]</i>	CHEF DE SECTION	
NO. DE SECTION			

FORMAT: (300 X 450 )

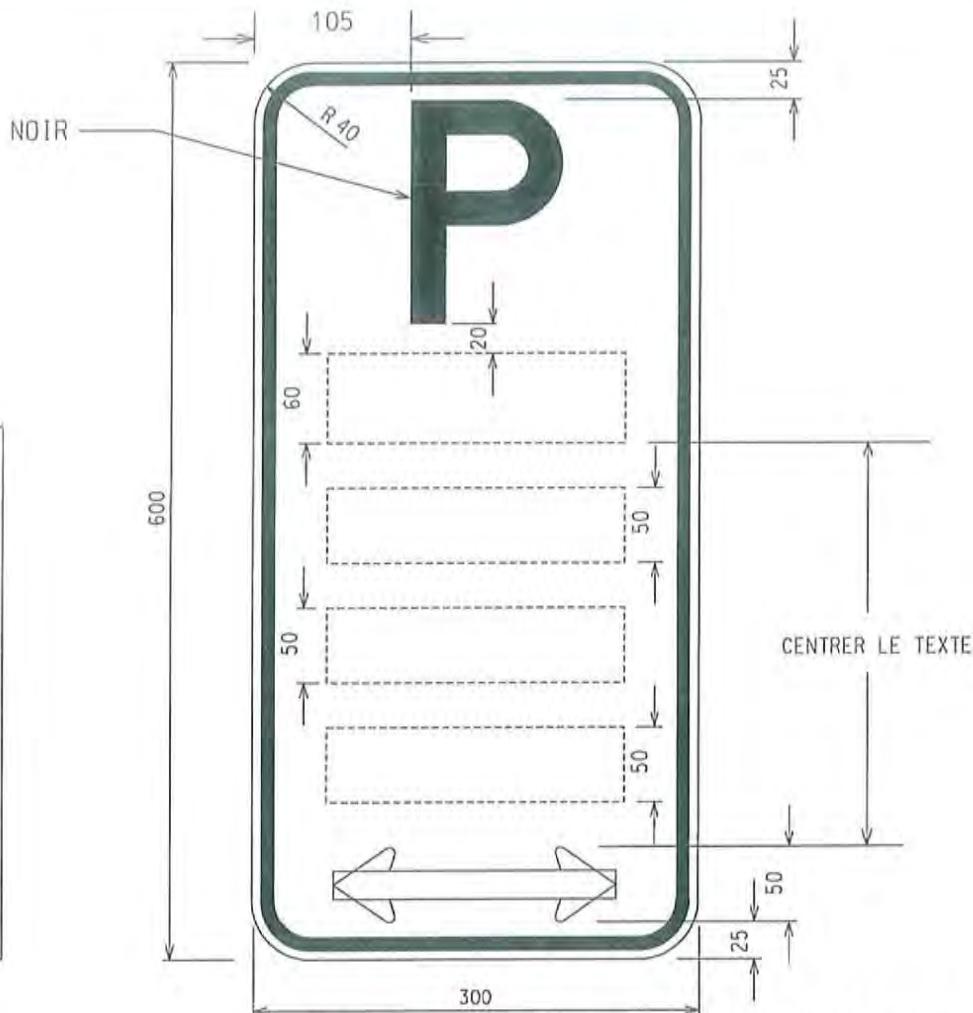
PLAN : TYPE-P3

## TYPE-P4

PANNEAU AGRANDI À  
300 X 600 COMME EXEMPLE



PS-DA  
NE-1651



NB : LES DIMENSIONS INDICQUÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURE D-3 DE LA DIVISION CIRCULATION

### IMPRESSIONS

2 FACE (S)

### REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6

### COULEURS

FOND : BLANC

LETTAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYBbole : P = NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURONNE-BANDE :

### TYPE DE LETTRAGE

(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE: C-60 LIGNE4 SÉRIE: C-50

LIGNE2 SÉRIE: C-50 LIGNE5 SÉRIE:

(SAUF DÉBARCADÈRE: C-35)

LIGNE3 SÉRIE: C-50

NOTES: LETTRE "P" : SÉRIE D-150

LES MOTS "AU-ET-À": SÉRIE B-20

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS  
ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.  
LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ  
SI NÉCESSAIRE)

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans.Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

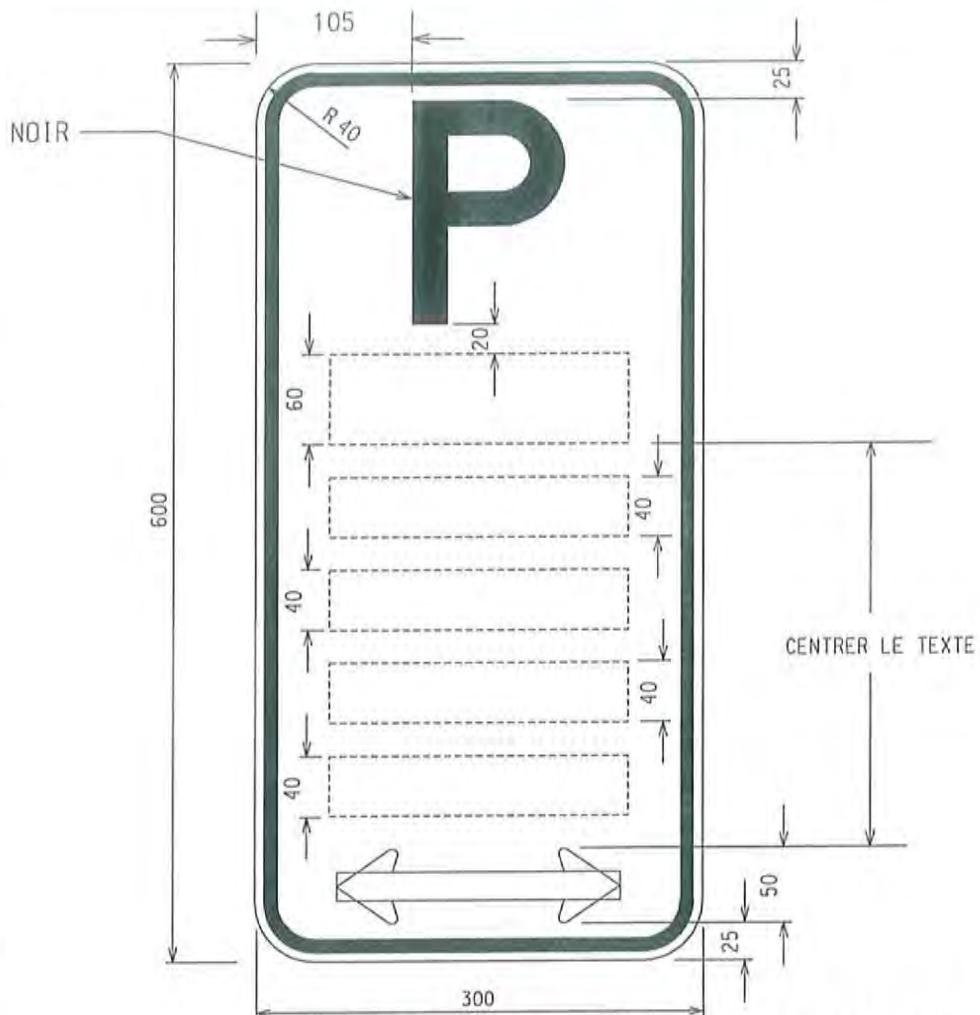
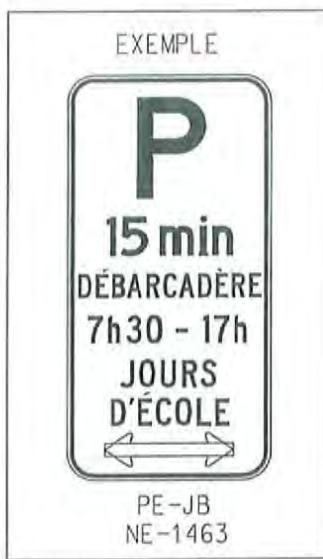
LIMITATION DE STATIONNER  
(15 min., 60 min., 2h., 4h.)  
QUATRE LIGNES

FORMAT: (300 X 600 )

Relevé			
Dessin : G.GLADU	Vér. : <i>[Signature]</i>	Date : 13-05-98	
Prép. : S.PAPINEAU	Vér. : <i>[Signature]</i>	Echelle :	
Approbation : <i>[Signature]</i>	Approbation : <i>[Signature]</i>	CHEF DE SECTION	
INQ. DE SECTION			

PLAN : TYPE-P4

## TYPE-P5



NB : LES DIMENSIONS INDICUÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURED-3 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

2 FACE (S)

REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6

COULEURS

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYMBOL : P = NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURONNE-BANDE :

TYPE DE LETTRAGE

(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE: C-60 LIGNE4 SÉRIE: C-40

LIGNE2 SÉRIE: C-40 LIGNE5 SÉRIE: C-40

(SAUF DÉBARCADÈRE: C-35)

LIGNE3 SÉRIE: C-40

NOTES: LETTRE "P" : SÉRIE D-150

LES MOTS "AU-ET-À": SÉRIE B-20

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS

ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE,

LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ

SI NÉCESSAIRE)

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans.Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

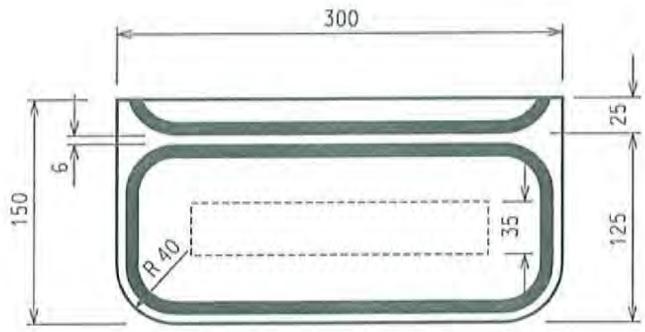
LIMITATION DE STATIONNER  
(15 min., 60 min., 2h., 4h.)  
CINQ LIGNES

FORMAT: (300 X 600 )

Relevé			
Dessin : G.GLADU	Vér. :	Date : 13-05-98	Echelle :
Prép. : S.PAPINEAU	Vér. :		
Approbation :	Approbation :		CHEF DE SECTION
INQ. DE SECTION			

PLAN : TYPE-P5

# TYPE-PX-1



**EXEMPLE**



PX-AL  
NE-1597

NB : LES DIMENSIONS INDICÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

**EXIGENCES:** TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURE A-1 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

2 FACE (S)

REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

COULEURS

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYMBOLS :

FLÈCHE :

COURONNE-BÂNDE :

TYPE DE LETTRAGE

(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE: C-35

LIGNE2 SÉRIE:

LIGNE3 SÉRIE:

LIGNE4 SÉRIE:

NOTES:

LES MOTS "AU-ET-À": SÉRIE B-25

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS

ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.

LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ SI NÉCESSAIRE)

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES:

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans. Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

PANONCEAU

UNE LIGNE

Revisions

Dessin : G.GLADU

Prép. : S.PAPINEAU

Approbation :

INQ. DE SECTION

Vér. :

Vér. :

Approbation :

CHEF DE SECTION

Date : 16-06-98

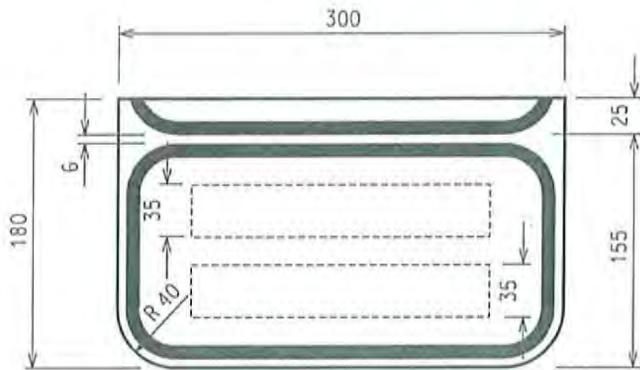
Échelle :

FORMAT:

(300 X 150 )

PLAN : TYPE-PX-1

# TYPE-PX-2



EXEMPLE

**7h - 18h  
LUN À VEN**

PX-JS  
NE-1635

NB : LES DIMENSIONS INDICÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURE A-2 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

2 FACE (S)

REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

COULEURS

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYMBOLS :

FLECHE :

COURONNE-BANDE :

TYPE DE LETTRAGE

(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE: C-35

LIGNE2 SÉRIE: C-35

LIGNE3 SÉRIE:

LIGNE4 SÉRIE:

NOTES:

LES MOTS "AU-ET-À": SÉRIE B-25

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.)

(LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ SI NÉCESSAIRE)

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

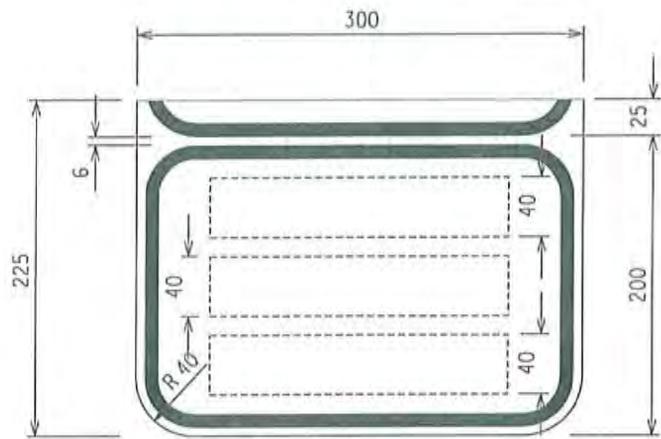
REMARQUES:

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans. Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

PANONCEAU  
DEUX LIGNES

Revisions			
Dessin : G.GLADU Prép. : S.PAPINEAU	Vér.: <i>SJ</i> Vér.:	Date : 03-06-98 Échelle :	
Approbation : <i>M. M</i>	Approbation : <i>S. Guérard</i>	INQ. DE SECTION	CHEF DE SECTION
FORMAT: (300 X 180 )			PLAN : TYPE-PX-2

# TYPE-PX-3



EXEMPLE



PX-AE  
NE-1224

NB : LES DIMENSIONS INDICÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURE A-15 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

2 FACE (S)

REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

COURONNE-BANDE :

COULEURS

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYBbole :

FLÈCHE :

TYPE DE LETTRAGE

(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE: C-40

LIGNE2 SÉRIE: C-40

LIGNE3 SÉRIE: C-40

LIGNE4 SÉRIE:

NOTES:

LES MOTS "AU-ET-À": SÉRIE B-30

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.)

LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ SI NÉCESSAIRE)

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans.Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

PANONCEAU

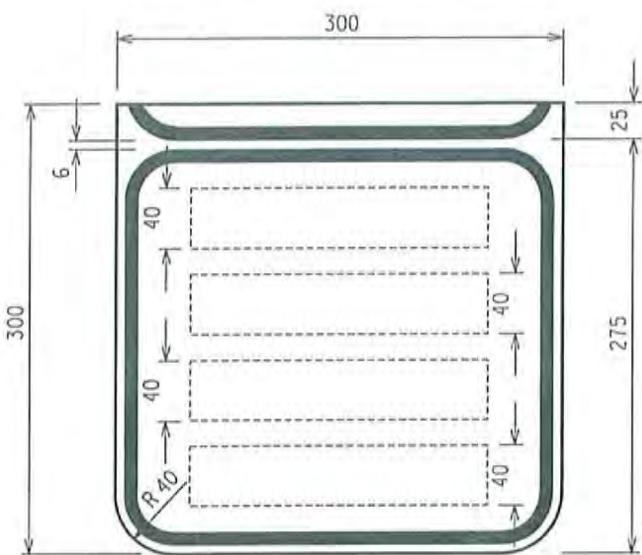
TROIS LIGNES

Relevé			
Design : G.GLADU Prép. : S.PAPINEAU	Vér. : <i>[Signature]</i> Vér. : <i>[Signature]</i>	Date : 08-06-98 Echelle :	
Approbation : <i>[Signature]</i>	Approbation : <i>[Signature]</i>	CHIEF DE SECTION	
INQ. DE SECTION			

FORMAT: (300 X 225)

PLAN : TYPE-PX-3

# TYPE-PX-4



**EXEMPLE**



LIGNE 4:  
SÉRIE B-20 MINIMUM  
SI TEXTE TROP LONG

PX-UB  
NE-1358

NB : LES DIMENSIONS INDICHIÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

**EXIGENCES:** TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURE A-15 DE LA DIVISION CIRCULATION

**IMPRESSIONS**

2 FACE (S)

**REVÊTEMENT**

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

**COULEURS**

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYMBOLS :

FLECHE :

COURONNE-BANDE :

**TYPE DE LETTRAGE**

(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE: C-40

LIGNE2 SÉRIE: C-40

LIGNE3 SÉRIE: C-40

LIGNE4 SÉRIE: C-40

**NOTES:**

LES MOTS "AU-ET-À": SÉRIE B-30

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS  
ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.)

LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ SI NÉCESSAIRE)

**BORDURE:** 9mm @ 6mm au rebord du panneau

**REMARQUES:**

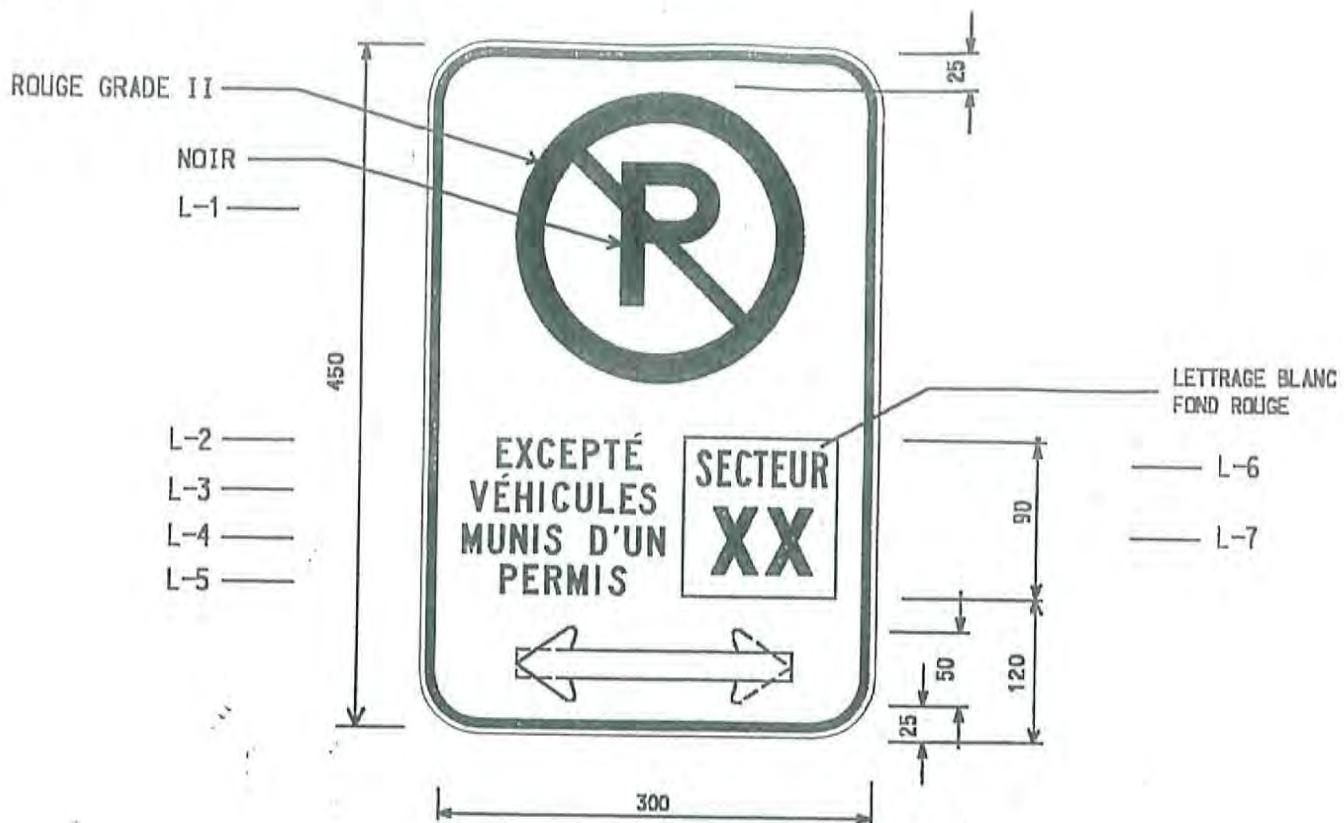
VILLE DE MONTRÉAL – Service des Trans. Pub. et de l'environnement – Division de la circulation et du transport

PANONCEAU  
QUATRE LIGNES

FORMAT: (300 X 300)

Revisions			
Dessin : G.GAUDU	Vér. : <i>[Signature]</i>	Date : 10-06-98	Echelle :
Prép. : S.PAPINEAU	Vér. : <i>[Signature]</i>		
Approbation : <i>[Signature]</i>	Approbation : <i>[Signature]</i>	INFO. DE SECTION	CHEF DE SECTION

PLAN : TYPE-PX-4



NB : LES DIMENSIONS INDICIEES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURE D-1 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

2 FACE (S)

REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

BORDURE: 9mm à 6mm AU REBORD DU PANNEAU

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN ON-6

DIAICTURE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm

LETTER "A", SÉRIE C-30

COULEURS

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYMBOLE : NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURRONNE-BANDE : ROUGE

TYPE DE LETTRAGE

LIGNE 1 SÉRIE : D-100

LIGNE 2 SÉRIE : C-20

LIGNE 3 SÉRIE : C-20

LIGNE 4 SÉRIE : C-20

LIGNE 5 SÉRIE : C-20

LIGNE 6 SÉRIE : B-25

LIGNE 7 SÉRIE : C-50

LIGNE 8 SÉRIE :

LIGNE 9 SÉRIE :

LIGNE 10 SÉRIE :

LIGNE 11 SÉRIE :

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm EST REQUIS  
ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.  
LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ  
SI NÉCESSAIRE)

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trav. Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

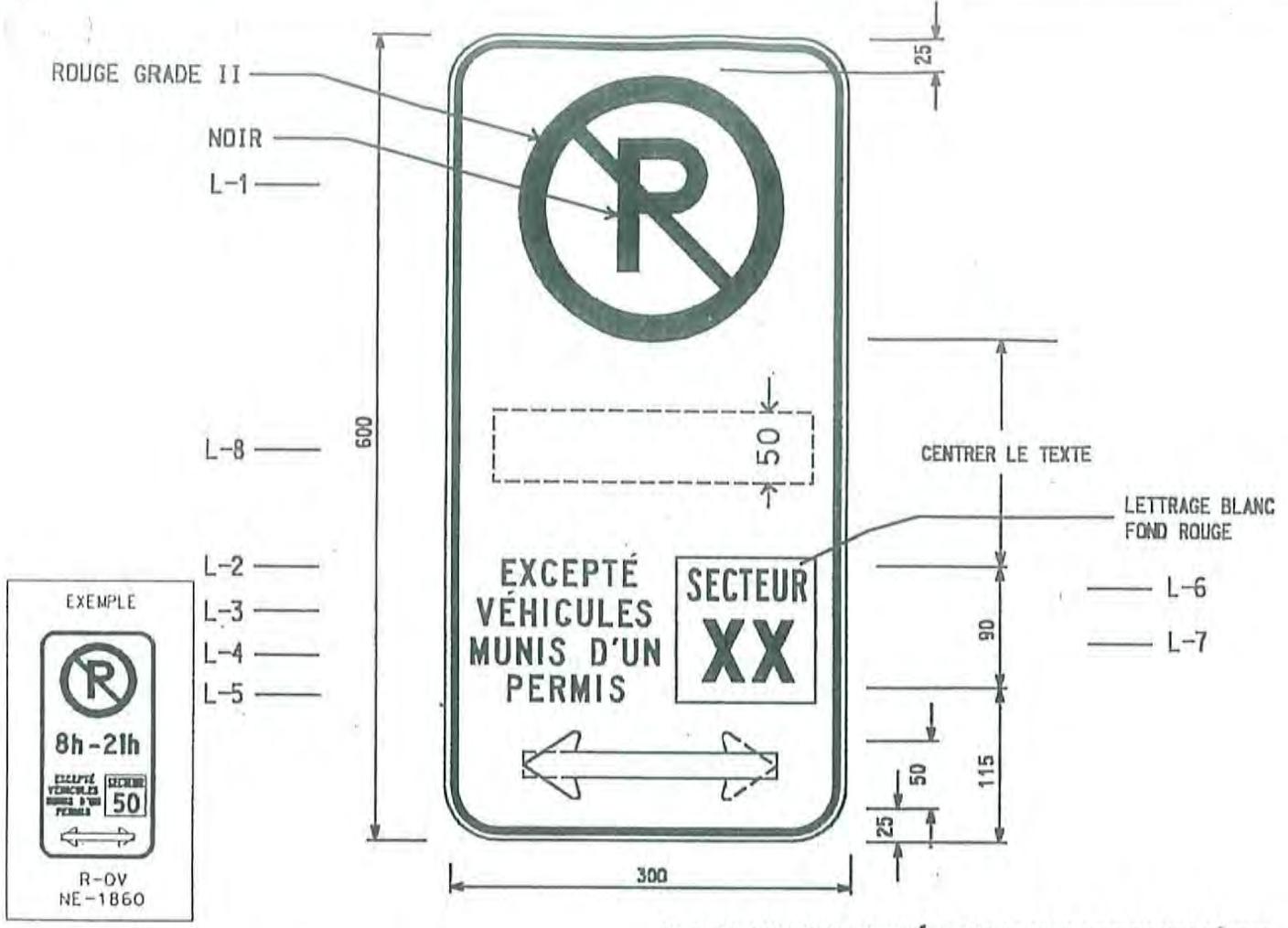
INTERDICTION DE STATIONNER  
RÉSERVÉ POUR LES S.R.R.R. (UN SECTEUR)  
EN TOUT TEMPS

FORMAT: 300 X 450

Revisé le			
Date In : S. PAPINEAU	Ver.:	S.	Date: 99-05-17
Prép.: S. PAPINEAU	Ver.:		Echelle:
Approbation:			Approbation: <i>E. Seutour</i>
Robert KAHLEN	Dir. de section		Jean BERTRAND, chef de section

CODE: R-QG

PLAN : TYPE-R1-0



NB : LES DIMENSIONS INDIQUÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURE D-3 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

2 FACE (S)

REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

COULEURS

FOND : BLANC

LETTAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYNTHÈSE : NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURONNE-BANDE : ROUGE

TYPE DE LETTRAGE

LIGNE 1 SÉRIE : D-100

LIGNE 2 SÉRIE : C-20

LIGNE 3 SÉRIE : C-20

LIGNE 4 SÉRIE : C-20

LIGNE 5 SÉRIE : C-20

LIGNE 6 SÉRIE : B-25

LIGNE 7 SÉRIE : C-50

LIGNE 8 SÉRIE : C-50

LIGNE 9 SÉRIE :

LIGNE 10 SÉRIE :

LIGNE 11 SÉRIE :

BORDURE: 9mm + 6mm AU REBORD DU PANNEAU

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6

DIAMÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm

LETTER "A". SÉRIE C-30

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS  
ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.  
LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ  
SI NÉCESSAIRE)

LIGNE 8 SÉRIE :

LIGNE 9 SÉRIE :

LIGNE 10 SÉRIE :

LIGNE 11 SÉRIE :

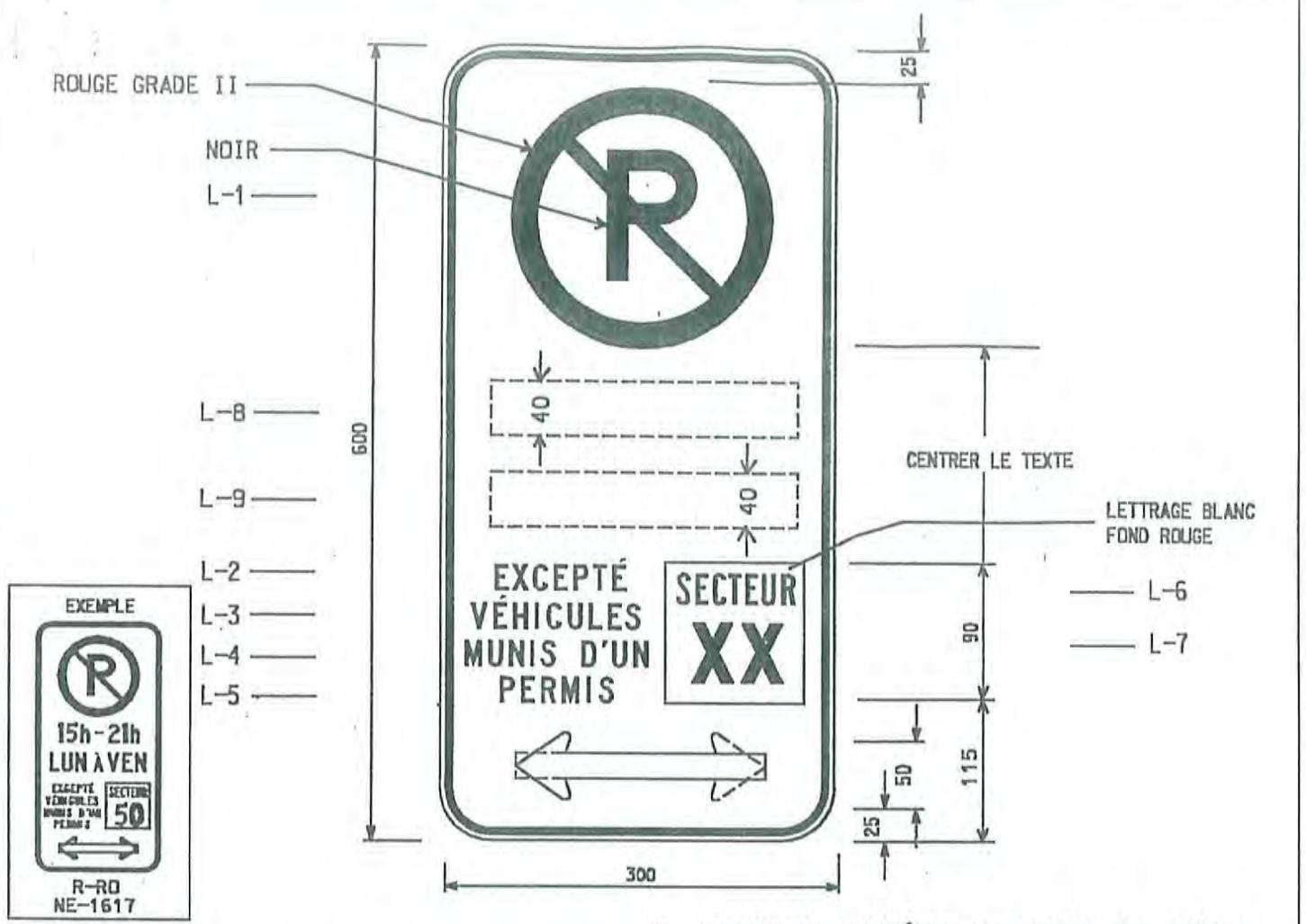
VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trav. Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

INTERDICTION DE STATIONNER  
RÉSERVÉ POUR LES S.R.R.R. (UN SECTEUR)  
UNE LIGNE

Revision			
Dessin : S. PAPINEAU	Vir. : <i>S.P.</i>	Date: 99-05-17	Echelle: _____
Prép. : S. PAPINEAU	Vir. : <i>S.P.</i>		
Approbation : <i>J. Bertrand</i>	Approbation : <i>J. Bertrand</i>		
Robert MAHLE, DES DE SECTION	Jean BERTRAND, DES DE SECTION		

FORMAT: 300 X 600

PLAN : TYPE-R1-1



NB : LES DIMENSIONS INDICIEES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURE D-3 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

2 FACE (S)

REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

COULEURS

FOND : BLANC

LETTAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYMBOLE : NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURRONNE-BANDE : ROUGE

TYPE DE LETTRAGE

LIGNE 1 SÉRIE : D-100

LIGNE 2 SÉRIE : C-20

LIGNE 3 SÉRIE : C-20

LIGNE 4 SÉRIE : C-20

LIGNE 5 SÉRIE : C-20

LIGNE 6 SÉRIE : B-25

LIGNE 7 SÉRIE : C-50

LIGNE 8 SÉRIE : C-40

LIGNE 9 SÉRIE : C-40

LIGNE 10 SÉRIE :

LIGNE 11 SÉRIE :

BORDURE: 9mm ± 6mm AU REBORD DU PANNEAU

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6

DIAMÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm

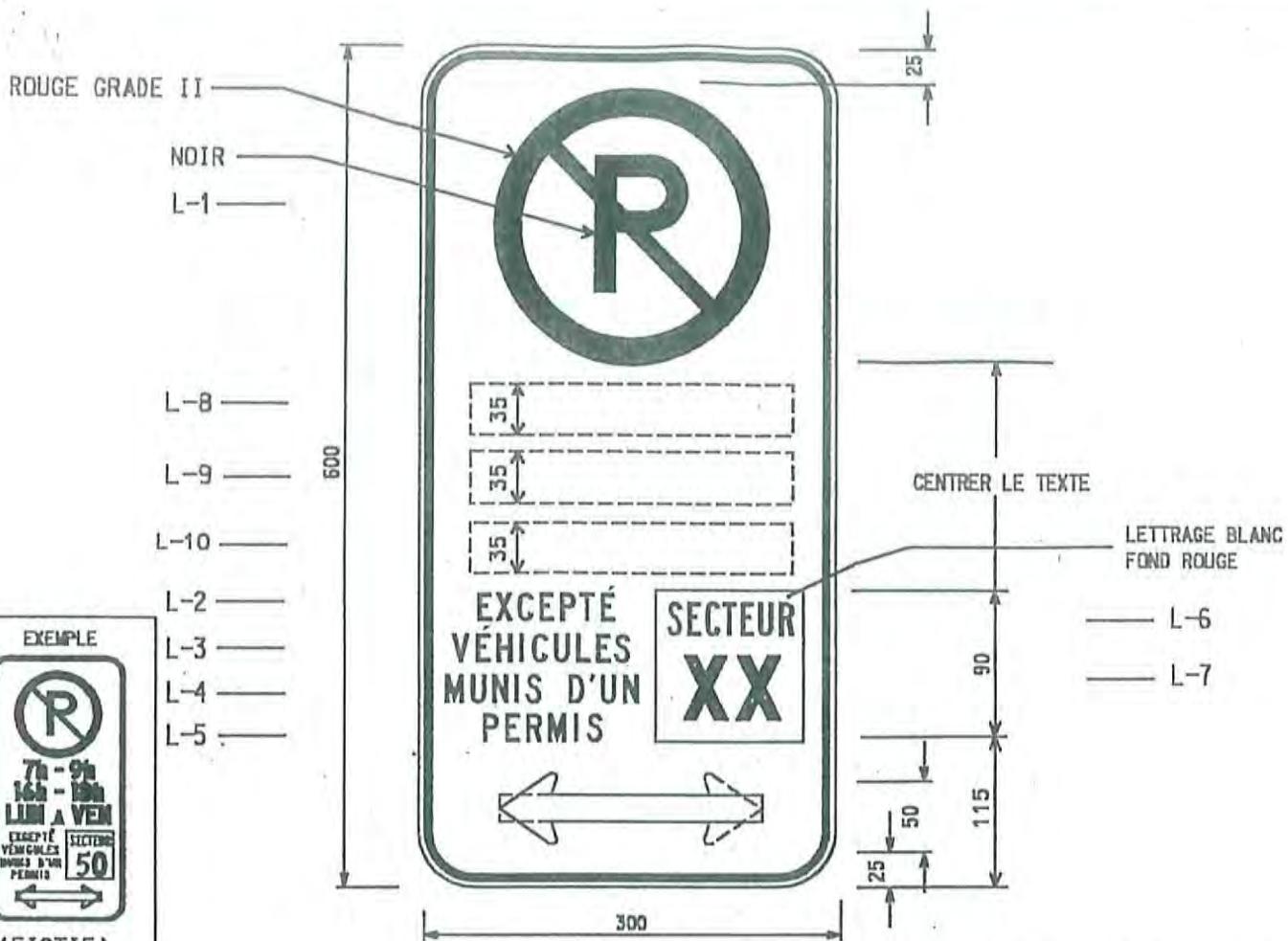
LETTER "A", SÉRIE C-30

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trav.Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

INTERDICTION DE STATIONNER  
RÉSERVÉ POUR LES S.R.R.R. (UN SECTEUR)  
DEUX LIGNES

FORMAT: 300 X 600

Dessin			
Dessin : S. PAPINEAU	Vér. : <i>SJ</i>	Date : 99-05-17	Echelle : _____
Prép. : S. PAPINEAU	Vér. : <i>SJ</i>	Approbation : <i>S. Bertrand</i>	Approbation : <i>S. Bertrand</i>
Approbation : <i>S. Bertrand</i>	Robert KAHLE, chef de section	Jean BERTRAND, chef de section	PLAN : TYPE-R1-2



NB : LES DIMENSIONS INDICIEES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURE D-3 DE LA DIVISION CIRCULATION

<u>IMPRESSIONS</u>	<u>COULEURS</u>	<u>TYPE DE LETTRAGE</u>
2 FACE (S)	FOND : BLANC	LIGNE 1 SÉRIE : D-100
<u>REVÊTEMENT</u>	LETTAGE : NOIR	LIGNE 2 SÉRIE : C-20
PEINTURE <input type="checkbox"/>	BORDURE : NOIRE	LIGNE 3 SÉRIE : C-20
RÉFLECTORISÉ GRADE I <input type="checkbox"/>	SYMBOL : NOIR	LIGNE 4 SÉRIE : C-20
RÉFLECTORISÉ GRADE II <input checked="" type="checkbox"/>	FLÈCHE : NOIRE	LIGNE 5 SÉRIE : C-20
AUTRE <input type="checkbox"/>	COURONNE-BANDE : ROUGE	LIGNE 6 SÉRIE : B-25
<u>BORDURE:</u> 9mm à 6mm AU REBORD DU PANNEAU	(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm EST REQUIS ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE,	LIGNE 8 SÉRIE : C-35
<u>REMARQUES:</u> FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6	LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ SI NÉCESSAIRE)	LIGNE 9 SÉRIE : C-35
DIAMÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm		LIGNE 10 SÉRIE : C-35
LETRE "A". SÉRIE C-30		LIGNE 11 SÉRIE :

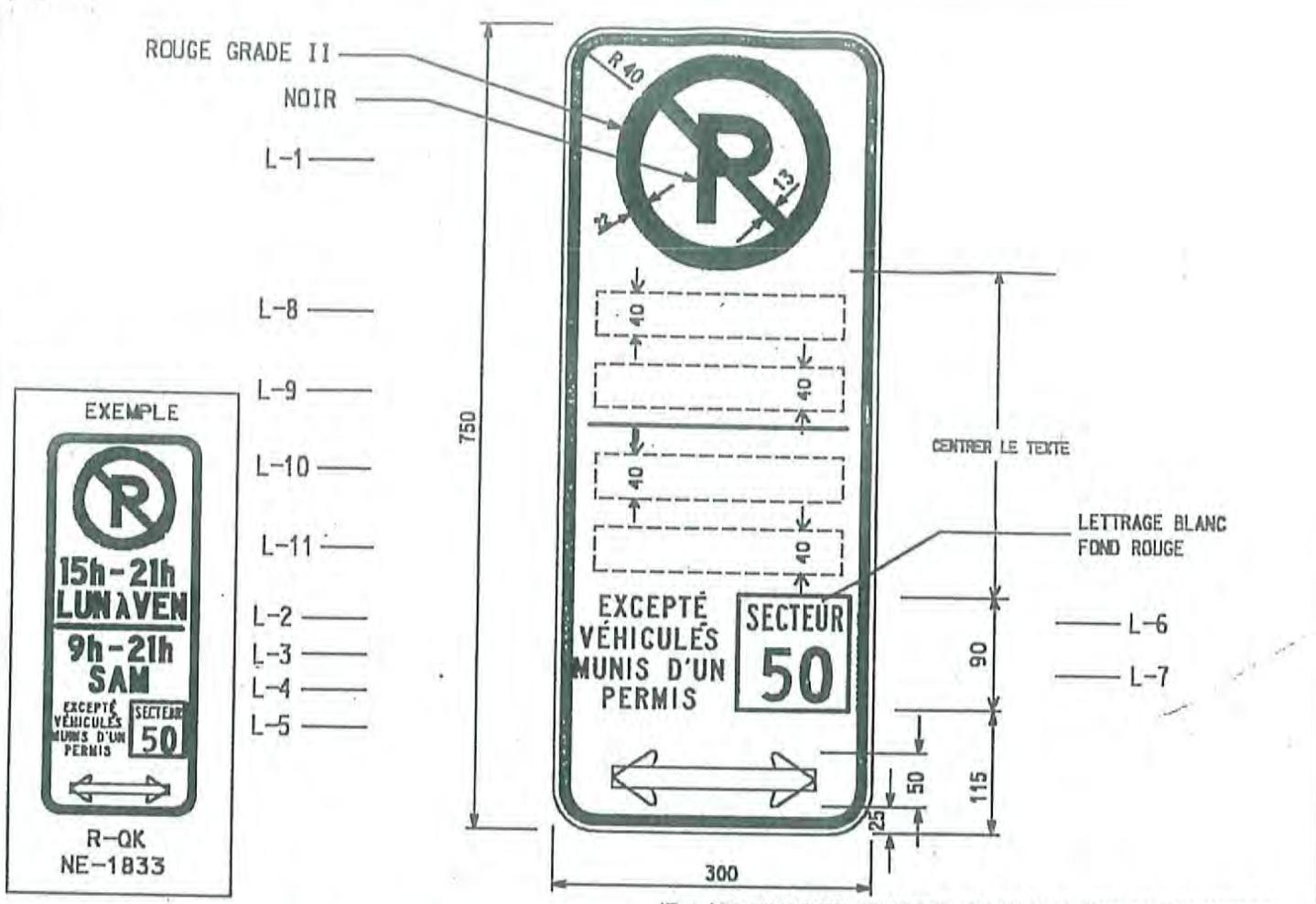
VILLE DE MONTREAL – Service des Trav. Pub. et de l'environnement – Division de la circulation et du transport

INTERDICTION DE STATIONNER  
RÉSERVÉ POUR LES S.R.R.R. (UN SECTEUR)  
TROIS LIGNES

Revisions			
Bassin : S. PAPDIEU	N° : SF	Date : 99-05-17	
Prép. : S. PAPDIEU	N° : _____	Echelle : _____	
Approbation :	Approbation : <i>Sutraux</i>		
Robert KAHLÉ, DPL DE SECTION	Jean BERTRAND, GEP DE SECTION		

FORMAT: 300 X 600

PLAN : TYPE-R1-3



NB : LES DIMENSIONS INDIQUEES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMETRES.

**EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURE D-4 DE LA DIVISION CIRCULATION**

**IMPRESSIONS**

2 FACE (S)

**REVÊTEMENT**

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

BORDURE: 9mm à 6mm AU REBORD DU PANNEAU

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 Voir le PLAN QN-6

DIAMÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm

LETTER "A", SÉRIE C-30

**COULEURS**

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYBOL : NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURRONNE-BANDE : ROUGE

**TYPE DE LETTRAGE**

LIGNE 1 SÉRIE : D-100

LIGNE 2 SÉRIE : C-20

LIGNE 3 SÉRIE : C-20

LIGNE 4 SÉRIE : C-20

LIGNE 5 SÉRIE : C-20

LIGNE 6 SÉRIE : B-25

LIGNE 7 SÉRIE : C-50

LIGNE 8 SÉRIE : C-40

LIGNE 9 SÉRIE : C-40

LIGNE 10 SÉRIE : C-40

LIGNE 11 SÉRIE : C-40

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS  
ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.  
LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ  
SI NÉCESSAIRE)

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trav.Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

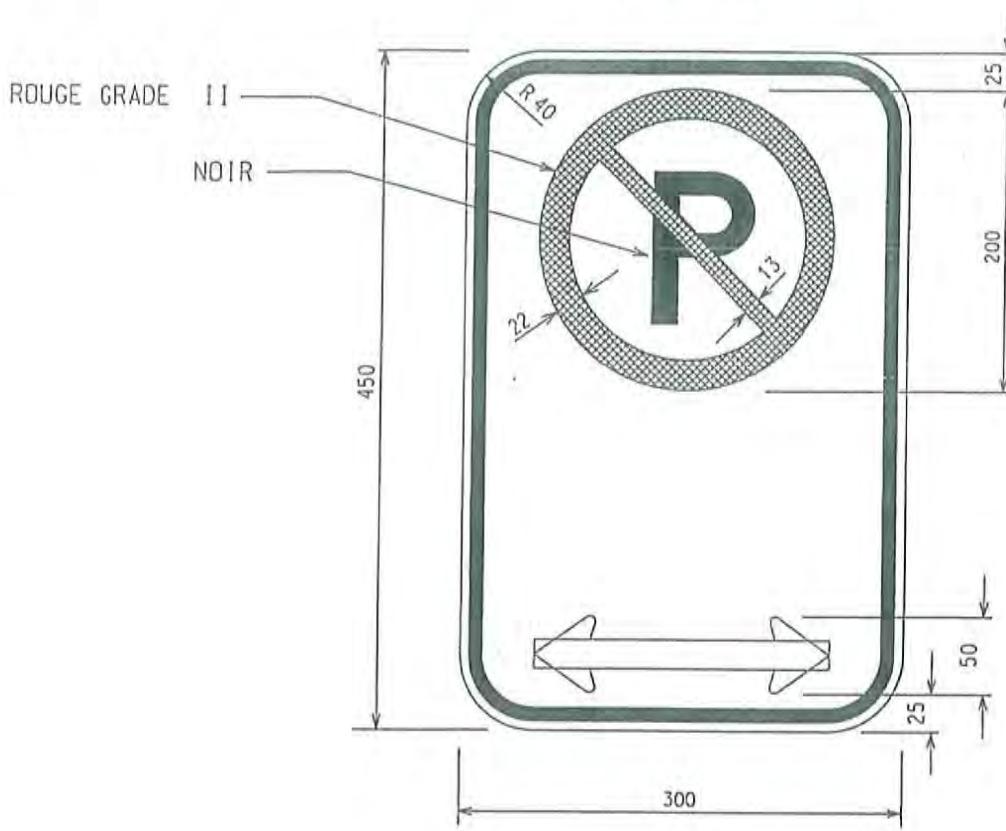
**INTERDICTION DE STATIONNER  
RÉSERVÉ POUR LES S.R.R.R. (UN SECTEUR)  
QUATRE LIGNES**

FORMAT: 300 X 750

Revisions			
Dessin : S. PAPINEAU		Ver. : <i>SJ</i>	Date: 99-05-17
Prép.: S. PAPINEAU		Ver. :	Echelle:
Approbation : <i>[Signature]</i>		Approbation : <i>[Signature]</i>	Jean BERTRAND, chef de section
Robert KAHLER	date de révision		

PLAN : TYPE-R1-4

# TYPE-SO



NB : LES DIMENSIONS INDICÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURE D-1 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

COULEURS

TYPE DE LETTRAGE

(HIGHWAY GOTHIC)

2 FACE (S)

FOND : BLANC

LIGNE1 SÉRIE:

REVÊTEMENT

LETTRAGE : NOIR

LIGNE4 SÉRIE:

PEINTURE

BORDURE : NOIRE

LIGNE2 SÉRIE:

LIGNE3 SÉRIE:

RÉFLECTORISÉ GRADE I

SYBbole : P = NOIR

LIGNE5 SÉRIE:

RÉFLECTORISÉ GRADE II

FLÈCHE : NOIRE

AUTRE

COURONNE-BANDE : ROUGE

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6

DIAMÈTRE DU CERCLE EXTERIEUR: 200mm. LETTRE "P" : SÉRIE D-100

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans. Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

STATIONNEMENT INTERDIT  
EN TOUT TEMPS

Relevé			
Devin : G.GLAUD	N°. : 09	Date : 20-05-98	Prép. : S.PAPINHEAU
Approbation : <i>J. L. L. L.</i>	N°. DE SECTION : <i>1</i>	Approbation : <i>E. Secteur</i>	Echelle : <i>1/100</i>

FORMAT: (300 X 450 )

CODE : SD-TT

PLAN : TYPE-SO

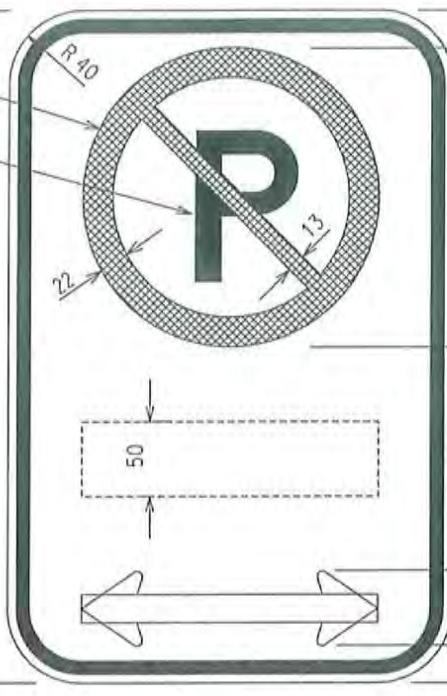
# TYPE-S1



ROUGE GRADE II

NOIR

450



25

200

CENTRER LE TEXTE

50

300

NB : LES DIMENSIONS INDICUÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

**EXIGENCES:** TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURED-1 DE LA DIVISION CIRCULATION

**IMPRESSIONS**

2 FACE (S)

**REVÊTEMENT**

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

**COULEURS**

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYBOL : P = NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURONNE-BANDE : ROUGE

**TYPE DE LETTRAGE**

(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE: C-50 LIGNE4 SÉRIE:

LIGNE2 SÉRIE: LIGNE5 SÉRIE:

LIGNE3 SÉRIE:

**NOTES:** LETTRE "P" : SÉRIE D-100

1 MARS AU 1 DÉC: SÉRIE B-35.

LES MOTS "AU-ET": SÉRIE B-20

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS  
ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.  
LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ  
SI NÉCESSAIRE)

**BORDURE:** 9mm @ 6mm au rebord du panneau

**REMARQUES:** FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6  
DIAMÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Travaux Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

STATIONNEMENT INTERDIT

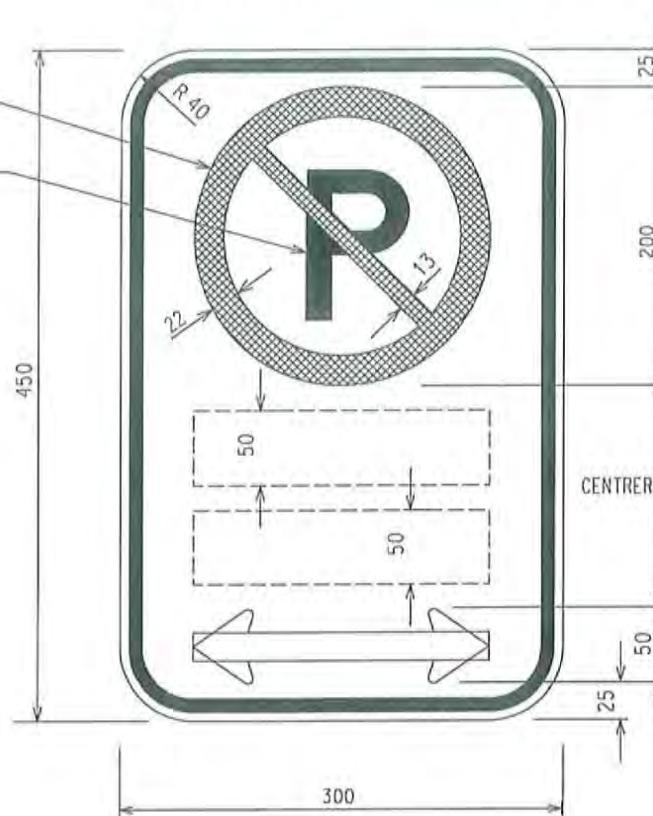
UNE LIGNE

Revisions		Date : 20-05-98
Drawn : G.GLADU	Vér. : <i>GL</i>	Scale : 1:50
Prep. : S.PAPINEAU	Vér. : <i>GL</i>	Date : 20-05-98
Approval : <i>Ac</i> / / / /	Approval : <i>S. Béatrice</i>	Scale : 1:50
INQ. DE SECTION		INQ. DE SECTION

FORMAT: (300 X 450 )

PLAN : TYPE-S1

# TYPE-S2



NB : LES DIMENSIONS INDICÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

**EXIGENCES:** TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURE D-1 DE LA DIVISION CIRCULATION

**IMPRESSIONS**

2 FACE (S)

**REVÊTEMENT**

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

**COULEURS**

FOND : BLANC

LETTRAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYMBOL : P = NOIR

FLECHE : NOIRE

COURONNE-BANDE : ROUGE

**TYPE DE LETTRAGE**

(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE: C-50 LIGNE4 SÉRIE:

LIGNE2 SÉRIE: C-50 LIGNE5 SÉRIE:

LIGNE3 SÉRIE:

**NOTES:** LETTRE "P" : SÉRIE D-100

1 MARS AU 1 DÉC: SÉRIE B-35.

LES MOTS "AU-ET": SÉRIE B-20

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.  
LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ SI NÉCESSAIRE)

**BORDURE:** 9mm @ 6mm au rebord du panneau

**REMARQUES:** FLECHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6  
DIAMÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans.Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

STATIONNEMENT INTERDIT

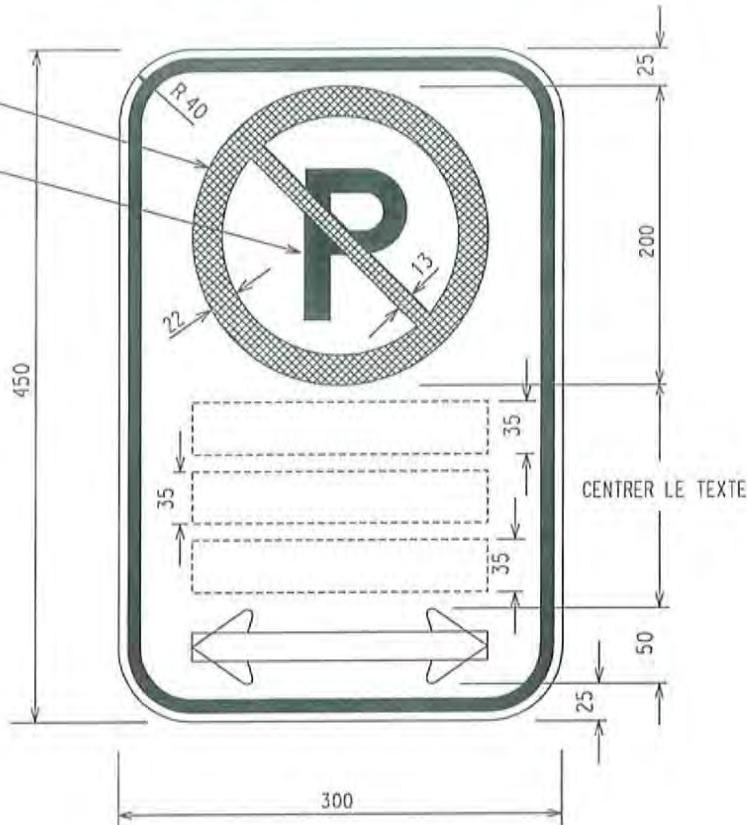
DEUX LIGNES

Revisions			
Dessin : G.GLADU	Vér. :	<i>[Signature]</i>	Date : 20-05-98
Prép. : S.PAPINEAU	Vér. :	<i>[Signature]</i>	Echelle :
Approbation : <i>[Signature]</i>	Approbation : <i>[Signature]</i>	ING. DE SECTION	CHEF DE SECTION

FORMAT: (300 X 450 )

PLAN : TYPE-S2

# TYPE-S3



NB : LES DIMENSIONS INDICUÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

**EXIGENCES:** TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURED-1 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

2 FACE (S)

REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6  
DIAMÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm

COULEURS

FOND : BLANC

LETTAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYMBOL : P = NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURONNE-BANDE : ROUGE

TYPE DE LETTRAGE

(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE: C-35 LIGNE4 SÉRIE:

LIGNE2 SÉRIE: C-35 LIGNE5 SÉRIE:

LIGNE3 SÉRIE: C-35

NOTES: LETTRE "P" : SÉRIE D-100

1 MARS AU 1 DÉC: SÉRIE B-35.

LES MOTS "AU-ET": SÉRIE B-20

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS  
ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.  
LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ  
SI NÉCESSAIRE)

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans. Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

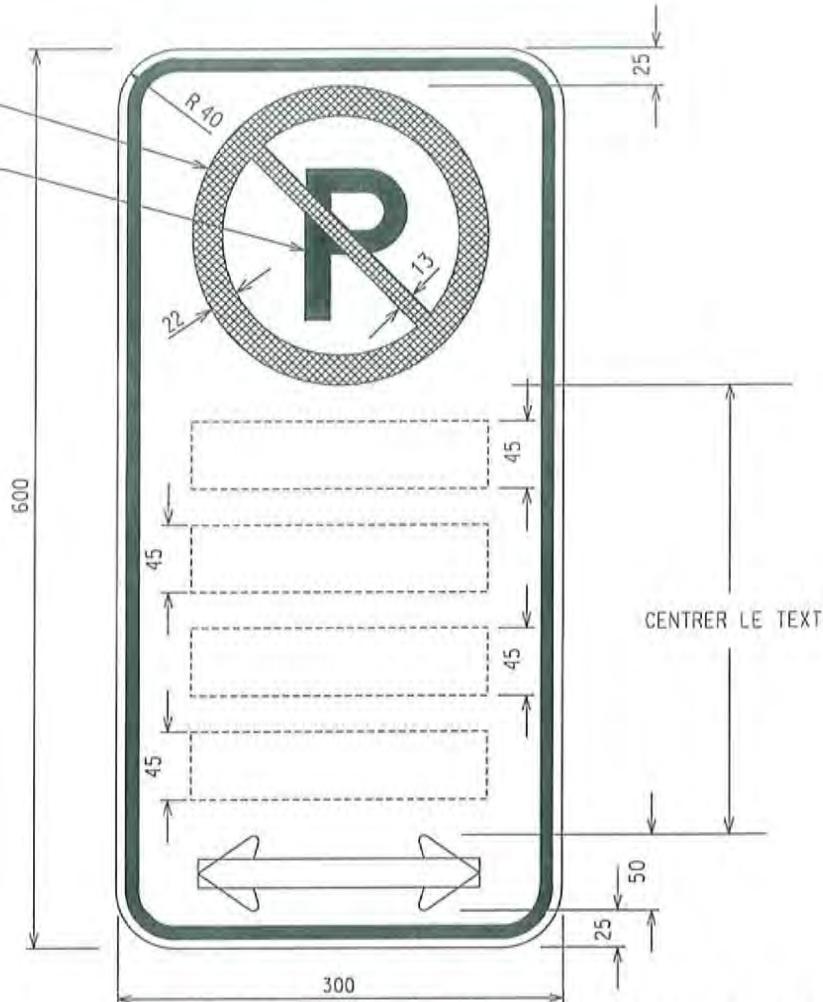
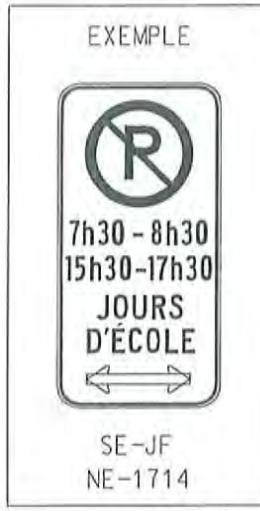
STATIONNEMENT INTERDIT

TROIS LIGNES

FORMAT: (300 X 450 )

Relevé(s)			
Dessin : G.GLAUD	Vér. : <i>f</i>	Date : 11-05-98	
Prép. : S.PAPINEAU	Vér. :	Echelle :	
Approbation : <i>A. M. M.</i>	Approbation : <i>S. Letourneau</i>		
INQ. DE SECTION	CHIEF DE SECTION		
PLAN : TYPE-S3			

## TYPE-S4



NB : LES DIMENSIONS INDICUÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURED-3 DE LA DIVISION CIRCULATION

IMPRESSIONS

2 FACE (S)

REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLCTORISÉ GRADE I

RÉFLCTORISÉ GRADE II

AUTRE

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6  
DIAMÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm

COULEURS

FOND : BLANC

LETTAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYMBOLE : P = NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURONNE-BÂNDE : ROUGE

TYPE DE LETTRAGE  
(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE: C-45 LIGNE4 SÉRIE:C-45

LIGNE2 SÉRIE: C-45 LIGNE5 SÉRIE:

LIGNE3 SÉRIE: C-45

NOTES: LETTRE "P" : SÉRIE D-100

1 MARS AU 1 DÉC:SÉRIE B-35.

LES MOTS "AU-ET":SÉRIE B-20

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS  
ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE.  
LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ  
SI NÉCESSAIRE)

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans.Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

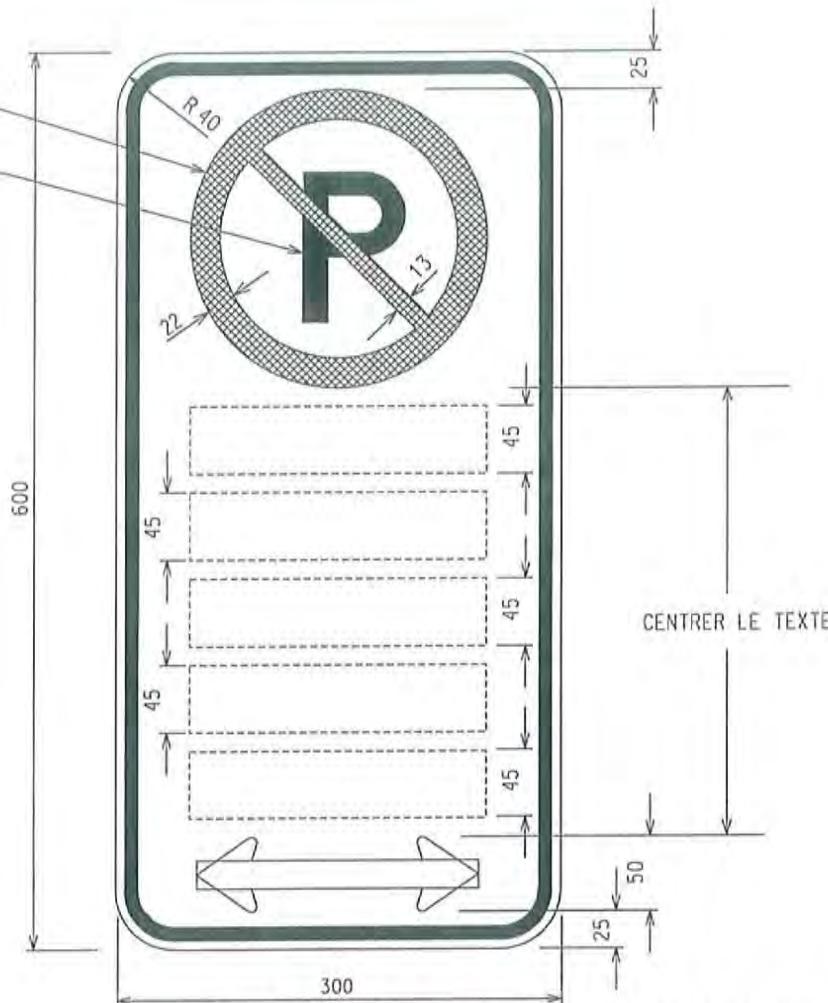
STATIONNEMENT INTERDIT  
QUATRE LIGNES

Reviélos			
Dessin : G.GLADU Prép. : S.PAPINEAU	Vér.: <input checked="" type="checkbox"/> Ver.: <input checked="" type="checkbox"/>	Date : 20-05-98 Échelle :	
Approbation :	EHO. DE SECTION	Approbation :	CHEF DE SECTION

FORMAT: (300 X 600 )

PLAN : TYPE-S4

## TYPE-S5



NB : LES DIMENSIONS INDICQUÉES SUR CE PLAN SONT EN MILLIMÈTRES.

### EXIGENCES: TÔLE SELON LE PLAN RE-92 FIGURED-3 DE LA DIVISION CIRCULATION

#### IMPRESSIONS

2 FACE (S)

#### REVÊTEMENT

PEINTURE

RÉFLECTORISÉ GRADE I

RÉFLECTORISÉ GRADE II

AUTRE

BORDURE: 9mm @ 6mm au rebord du panneau

REMARQUES: FLÈCHE 50 X 190 VOIR LE PLAN QN-6  
DIAMÈTRE DU CERCLE EXTÉRIEUR: 200mm

#### COULEURS

FOND : BLANC

LETTAGE : NOIR

BORDURE : NOIRE

SYBOL : P = NOIR

FLÈCHE : NOIRE

COURONNE-BÂNDE : ROUGE

#### TYPE DE LETTRAGE

(HIGHWAY GOTHIC)

LIGNE1 SÉRIE: C-45 LIGNE4 SÉRIE:C-45

LIGNE2 SÉRIE: C-45 LIGNE5 SÉRIE:C-45

LIGNE3 SÉRIE: C-45

NOTES: LETTRE "P" : SÉRIE D-100

1 MARS AU 1 DÉC: SÉRIE B-35.

LES MOTS "AU-ET": SÉRIE B-20

(UN ESPACE MINIMUM DE 6mm. EST REQUIS  
ENTRE LE TEXTE ET LA BORDURE INTÉRIEURE,  
LA SÉRIE "B" PEUT ÊTRE UTILISÉ  
SI NÉCESSAIRE)

VILLE DE MONTRÉAL - Service des Trans. Pub. et de l'environnement - Division de la circulation et du transport

STATIONNEMENT INTERDIT  
CINQ LIGNES

FORMAT: (300 X 600 )

Revisions			
Dessin : G.GADU Prép. : S.PAPINEAU	Vér.: <i>[Signature]</i> Vér.:	Date : 22-05-98 Echelle :	
Approbation : <i>[Signature]</i>	Approbation : <i>[Signature]</i>	1MO. DE SECTION	CHEF DE SECTION

PLAN : TYPE-S5