# 西鉄車両運用帖 2021

2021年3月13日 ダイヤ改正

――第3巻 車両系統図(箱ダイヤ)――

発行:青竹荘

# はじめに

皆様、この本をお手に取ってくださいましてありがとうございます。この本は、九州・福岡の地を 走る大手私鉄の1社、西日本鉄道(西鉄電車)天神大牟田線(太宰府線・甘木線)のダイヤ・車両運 用についてまとめたものです。西鉄電車の面白さを、ダイヤや車両運用の観点から知って頂ければ嬉し いです。

前回刊行した「西鉄車両運用帖 2019」を、2021 年 3 月 13 日ダイヤ改正に合わせて全面改訂いたしました。今改正は、およそ四半世紀ぶりとなる日中のダイヤパターン刷新となり、随所に新型コロナウイルス感染症(COVID-19)の影響を感じさせるものとなっています。一部時間帯とはいえ、平日に最優等種別列車の運行が無くなるのは、戦時中以来およそ 77 年ぶりとなります。ある種、今の情勢は全世界的に新型ウイルスとの戦争状態とも言えるかもしれません。

今回より「西鉄車両運用帖」は、ページ数増大への対応とオンライン PDF による閲覧対応のため、 三分冊にすることを試します。

- 第一分冊 ...... 車両運用の概況
- 第二分冊 ...... 車両系統表(車両運用表)
- 第三分冊(この冊子・PDF) …… 車両系統図(箱ダイヤ)

当第三分冊は、車両系統を箱ダイヤの形で表現したものとなります。全ダイヤを合わせて 200 系統 を超えるため、手作業では製作に非常に時間がかかることから、出力をほぼ自動化しました。自動化 システムの詳細についても別途なんらかの形でまとめようと思っています。

2021年8月1日

青竹 拝

# 目次

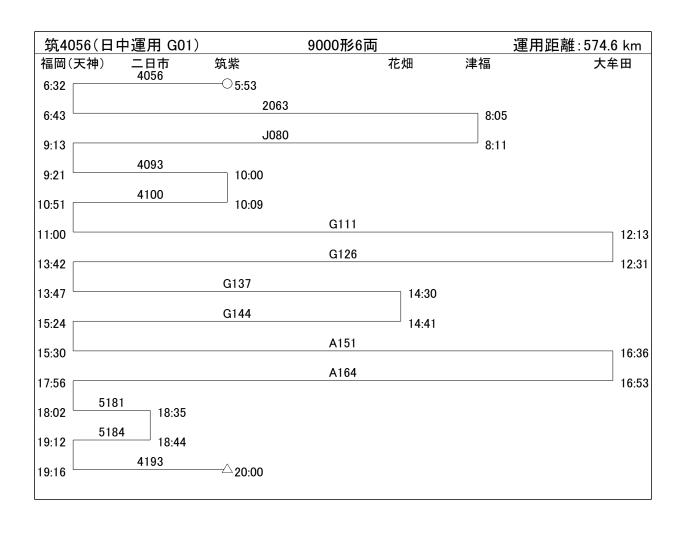
はじめに	3
第1章 平日ダイヤ	6
1.1 日中急行運用	6
1.2 日中普通列車運用(大善寺系統)	12
1.3 日中普通列車運用(小郡系統)	16
1.4 日中普通列車運用(筑紫系統)	19
1.5 日中普通列車運用(太宰府線関係)	21
1.6 日中普通列車運用(甘木線・南部ワンマン運用)	25
1.7 朝時間帯出庫運用	30
1.7.1 筑紫車両基地出庫	30
1.7.2 柳川車両基地出庫	32
1.7.3 福岡(天神)駅出庫	35
1.7.4 花畑駅出庫	35
1.7.5 大善寺駅出庫	36
1.7.6 大牟田駅出庫	37
1.7.7 甘木駅出庫	37
1.8 夕時間帯出庫運用	
第2章 土曜ダイヤ	45
2.1 日中特急運用	
2.2 日中急行運用(花畑系統)	48
2.3 日中急行運用(小郡系統)	
2.4 日中普通列車運用(大善寺系統)	
2.5 日中普通列車運用(二日市・筑紫系統)	58
2.6 日中普通列車運用(甘木線・南部ワンマン)	62
2.7 日中太宰府線関係運用	66
2.8 朝時間帯出庫運用	70
2.8.1 筑紫車両基地出庫	70
2.8.2 柳川車両基地出庫	72
2.8.3 福岡(天神)駅出庫	73
2.8.4 花畑駅出庫	74
2.8.5 大牟田駅出庫	74
2.9 夕時間帯出庫運用	75
第3章 日祝ダイヤ	79
3.1 日中特急運用	79
3.2 日中急行運用(花畑系統)	82
3.3 日中急行運用(小郡系統)	85

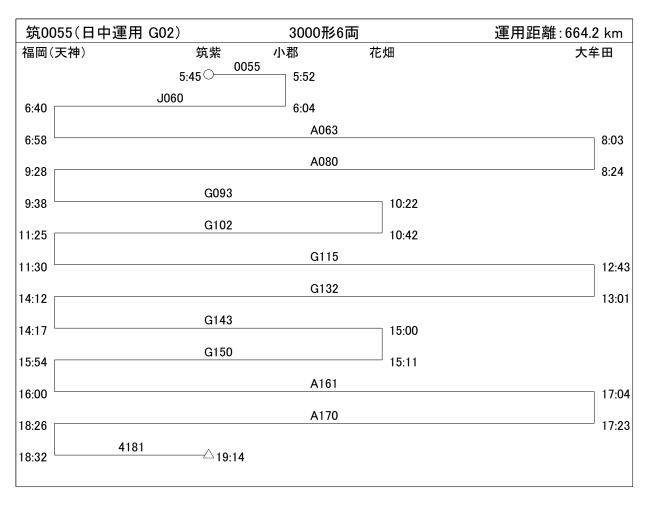
3.4	日中	中普通列車運用(大善寺系統)	88
3.5	日中	Þ普通列車運用(二日市・筑紫系統)	92
3.6	日中	Þ普通列車運用(甘木線・南部ワンマン)	95
3.7	日中	中太宰府線関係運用	100
3.8	朝ほ	寺間帯出庫運用	104
3.	8.1	筑紫車両基地出庫	104
3.	8.2	柳川車両基地出庫	106
3.	.8.3	福岡(天神)駅出庫	108
3.	8.4	花畑駅出庫	108
3.	.8.5	大牟田駅出庫	109
3.9	夕雨	寺間帯出庫運用	109

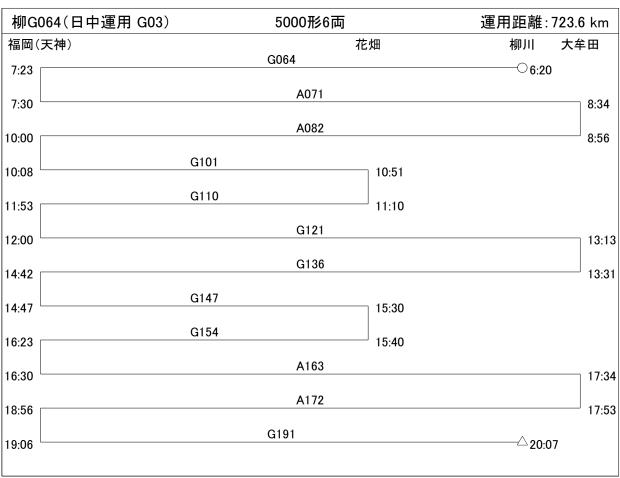
# 第1章 平日ダイヤ

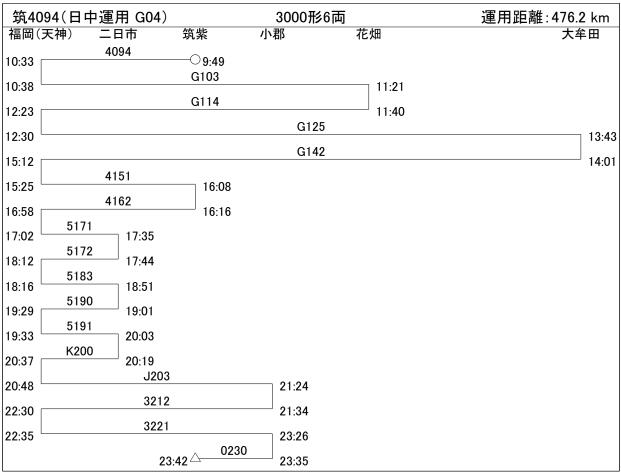
#### 1.1 日中急行運用

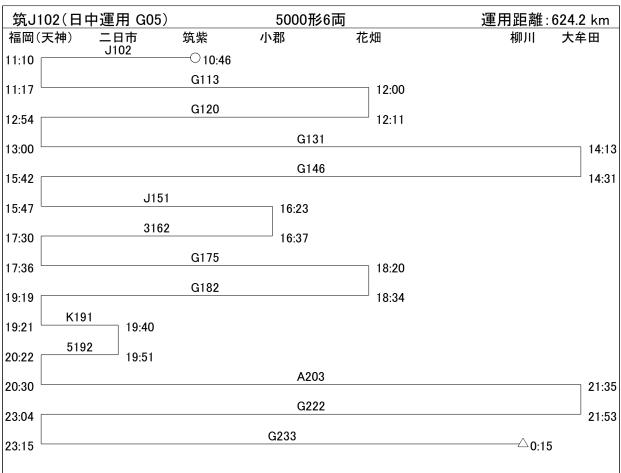
平日ダイヤでは昼間時間帯に特急列車が運行されず、急行列車のみの運転となります。日中の急行列車にかかる運用は9系統あります。福岡(天神)→大牟田→福岡(天神)→花畑→福岡(天神)と一巡します。運用車両形式と本数は、 $3000 \, \text{形}\, 6$  両編成が $5 \, \text{本}\, (3 \, \text{両} \times 2 \, \text{が}\, 3 \, \text{本}\, 2 \, \text{両} \times 3 \, \text{が}\, 2 \, \text{本})$ 、 $5000 \, \text{形}\, 6$  両編成が $2 \, \text{本}\, \times 9000 \, \text{形}\, 6$  両編成が $2 \, \text{a}\, \times 2 \, \text{m}\, \times 3 \, \text{m}\,$ 

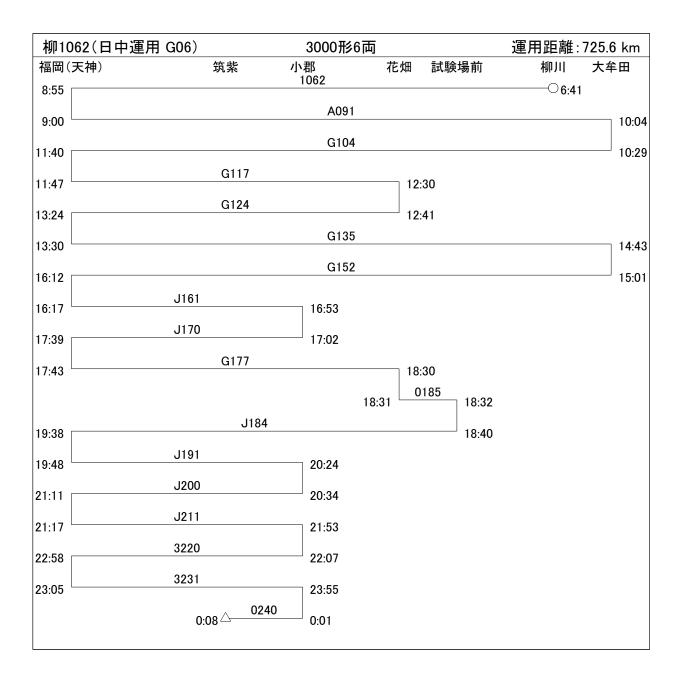


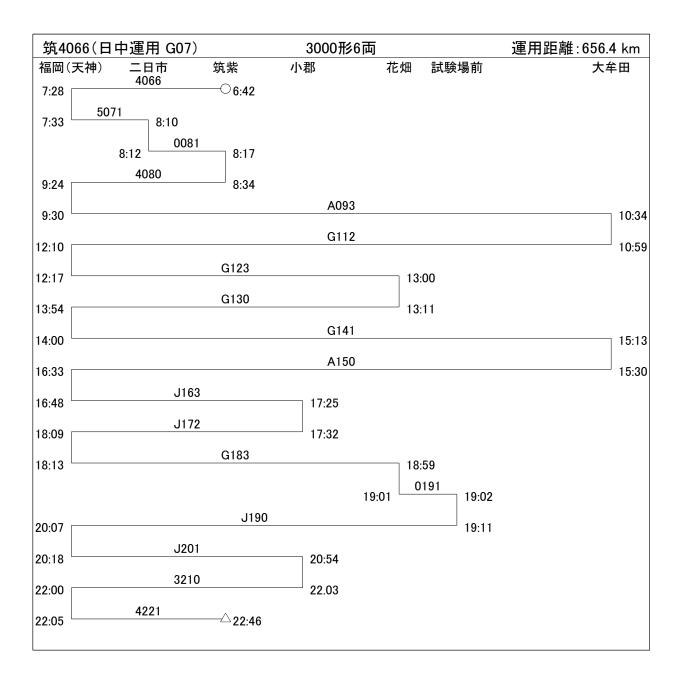


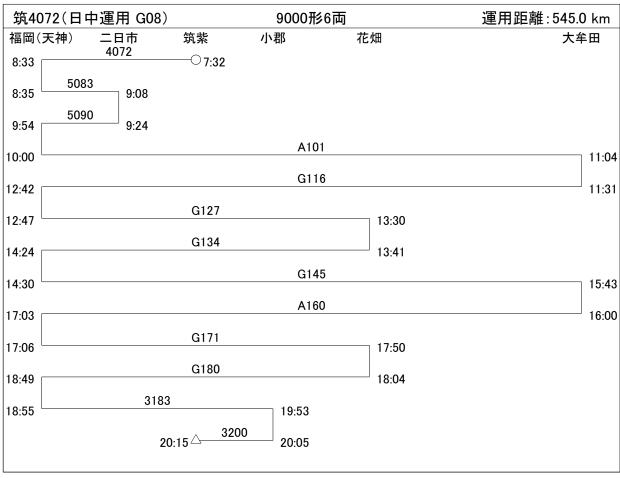


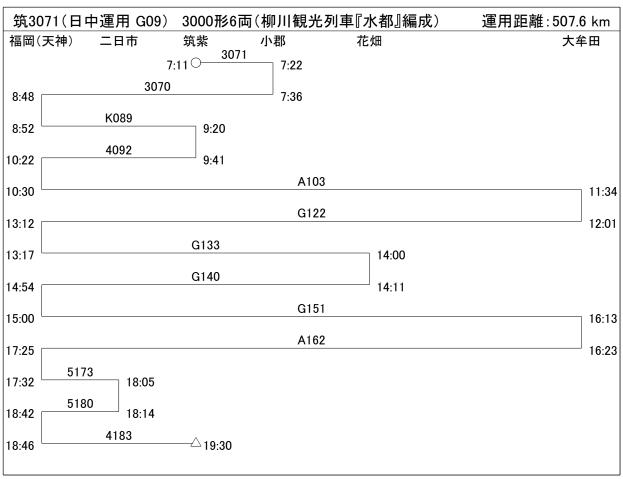








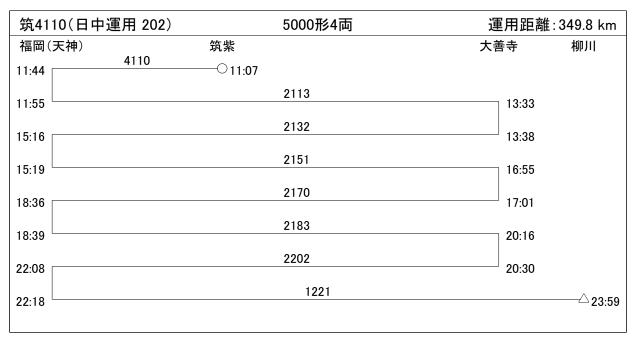




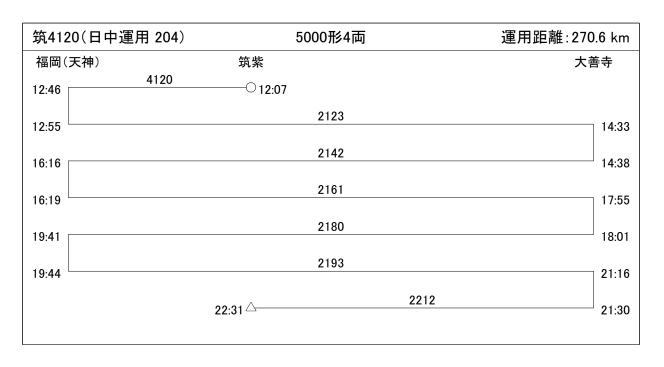
### 1.2 日中普通列車運用(大善寺系統)

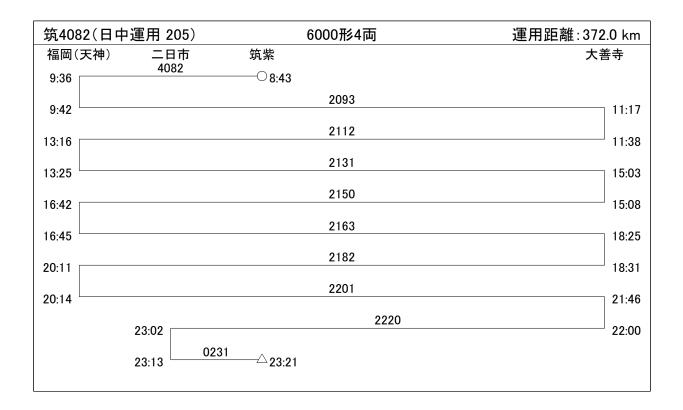
日中の天神大牟田線北部区間、主に福岡(天神)~久留米方面の普通列車は8系統あります。久留 米側は基本的に大善寺発着ですが、ダイヤ移り変わりの場面で1往復だけ花畑発着の列車があります。 運用車両形式と本数は、5000形4両編成が5本、6000形・6050形4両編成が2本、7000形4両編成が1本です。

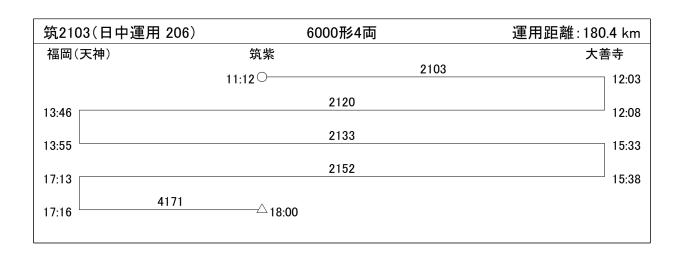




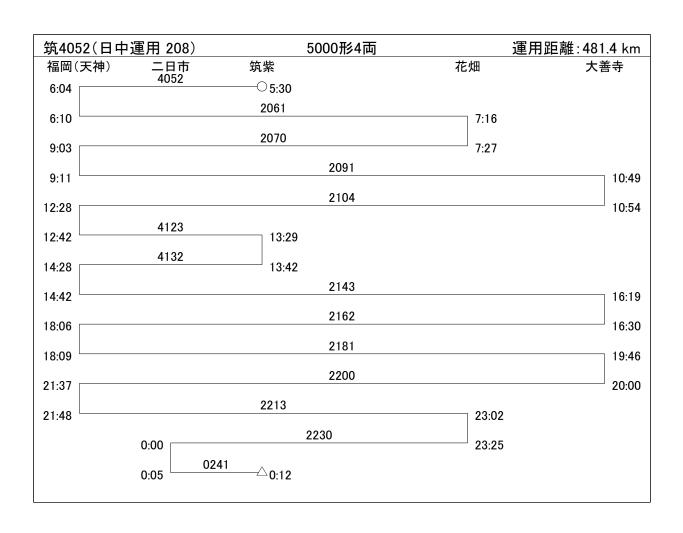








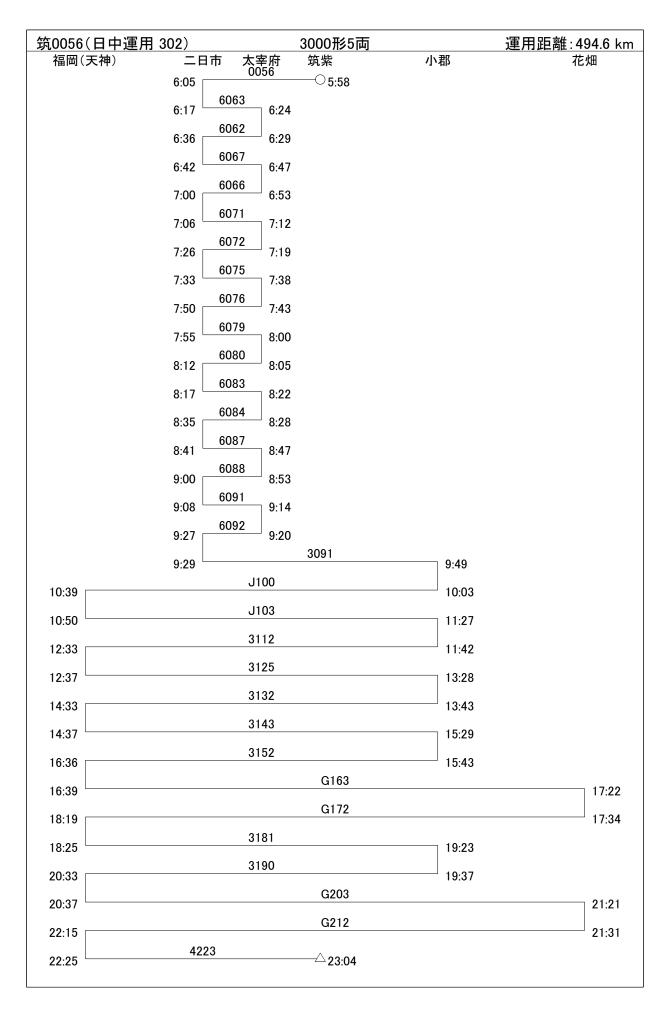


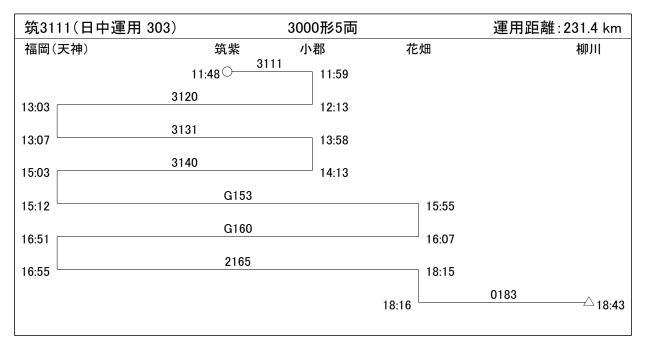


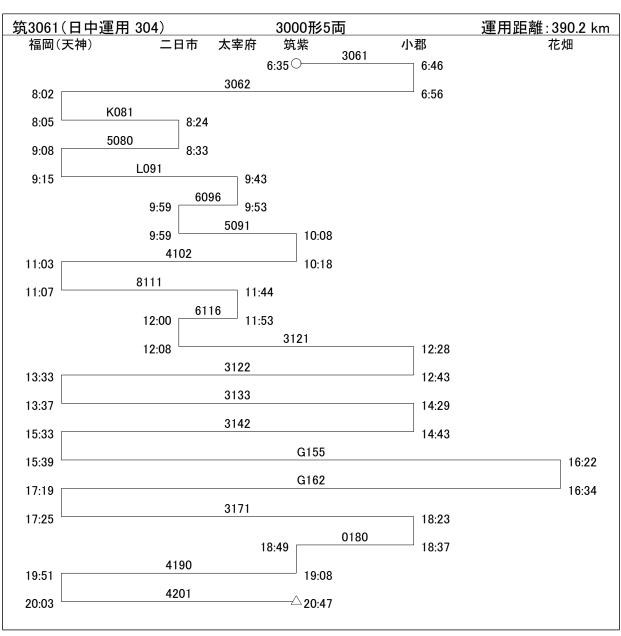
### 1.3 日中普通列車運用(小郡系統)

日中の福岡(天神)~小郡間の普通列車系統は4系統で運行されます。今改正で廃止された日中の小郡発着の急行列車の代替となり、また、朝夕は急行列車運用にもつながるため、全系統が3000形5両編成で運行されます。



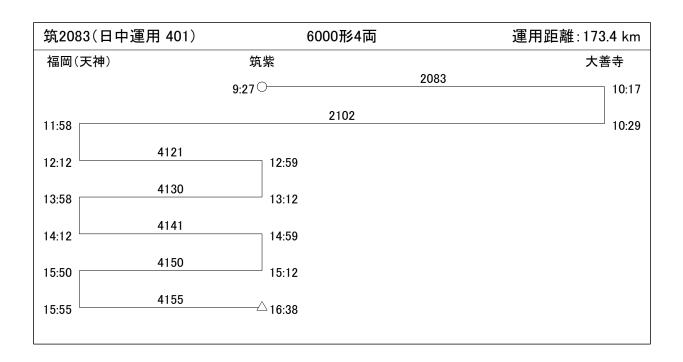


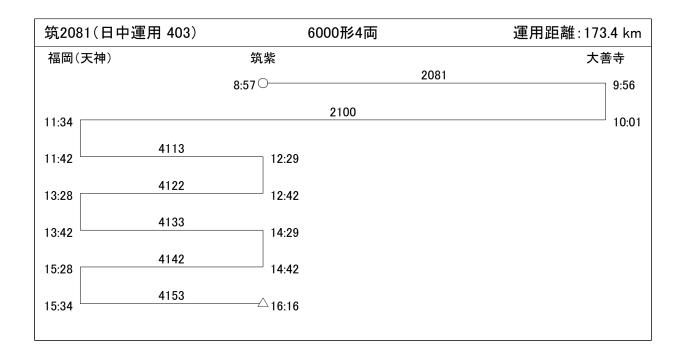


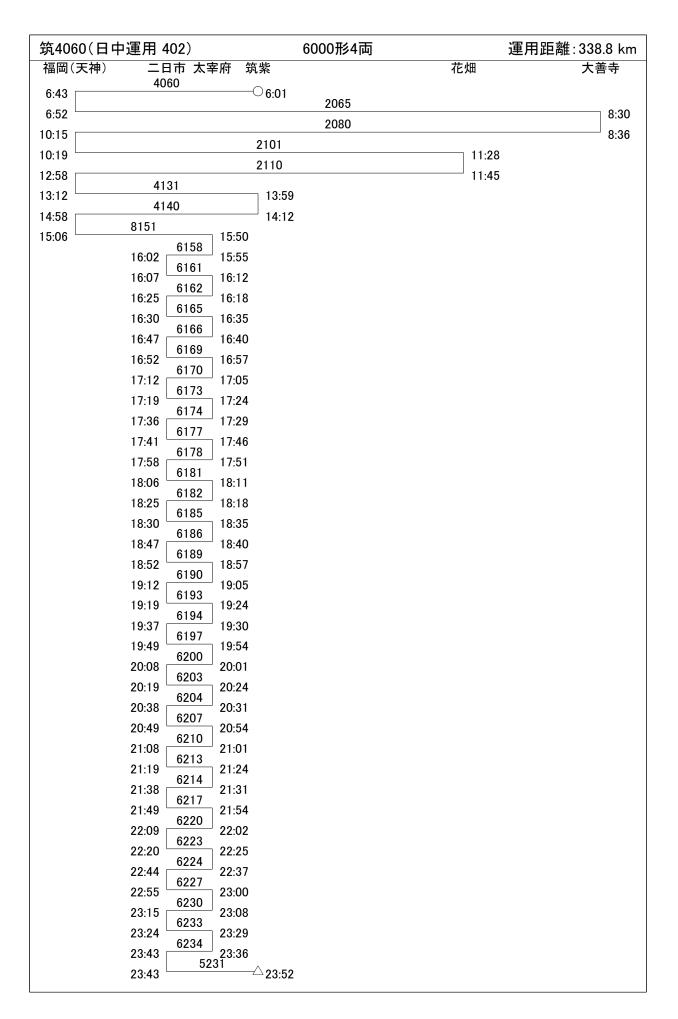


### 1.4 日中普通列車運用(筑紫系統)

日中の福岡(天神)~筑紫間の普通列車を主に担当する系統は3系統あります。ただし、他の系統にも含まれるような運用も交ざっており、厳密に区分することに意味はないかもしれません。 充当車両はすべて6000形・6050形4両編成です。



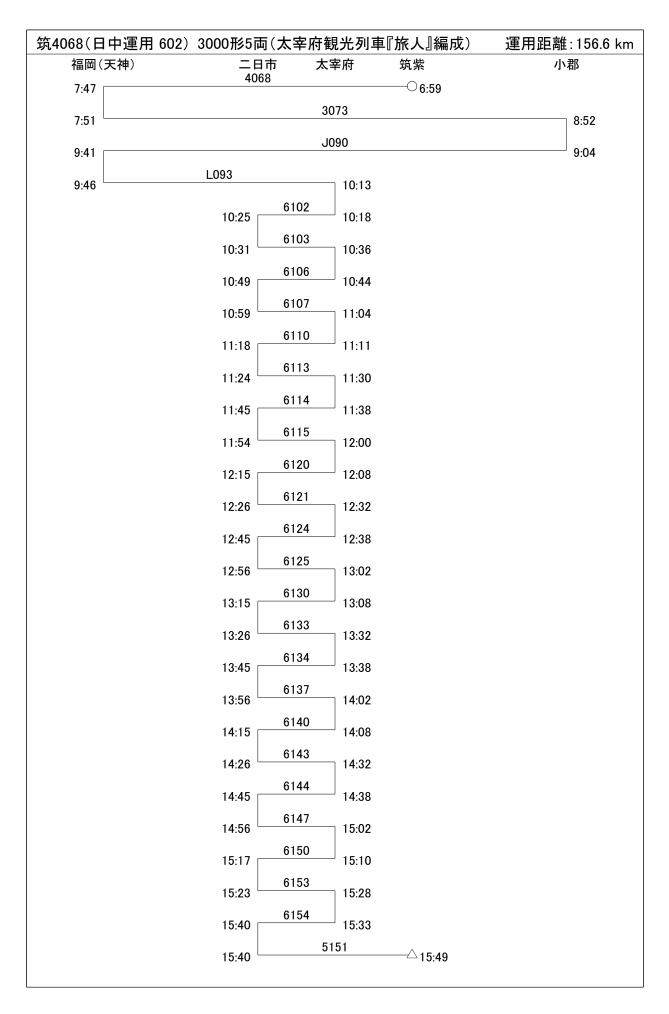


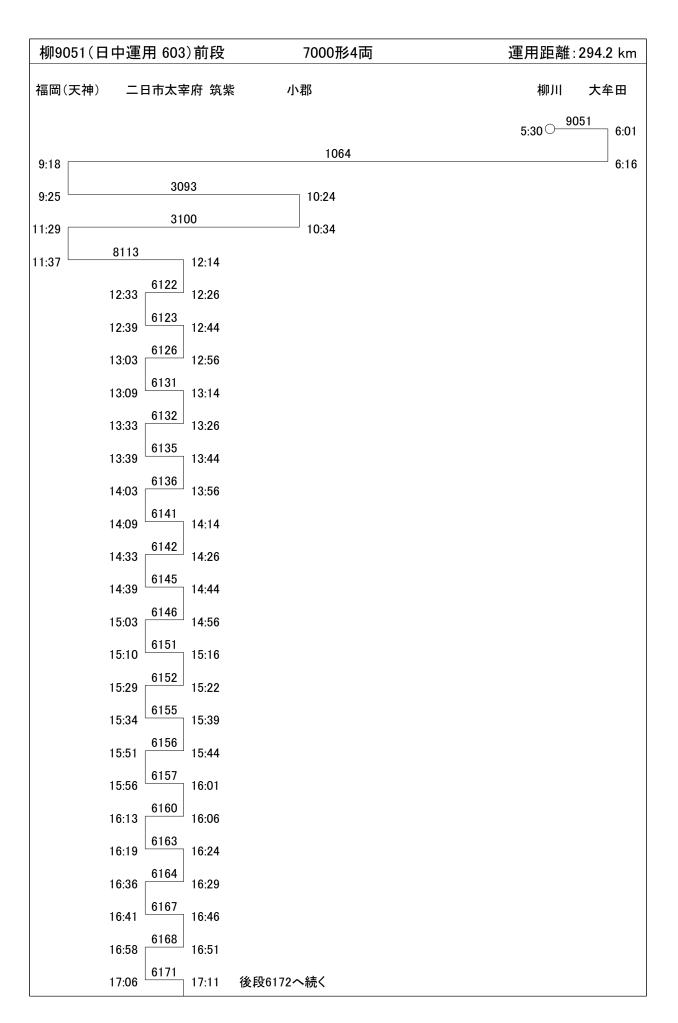


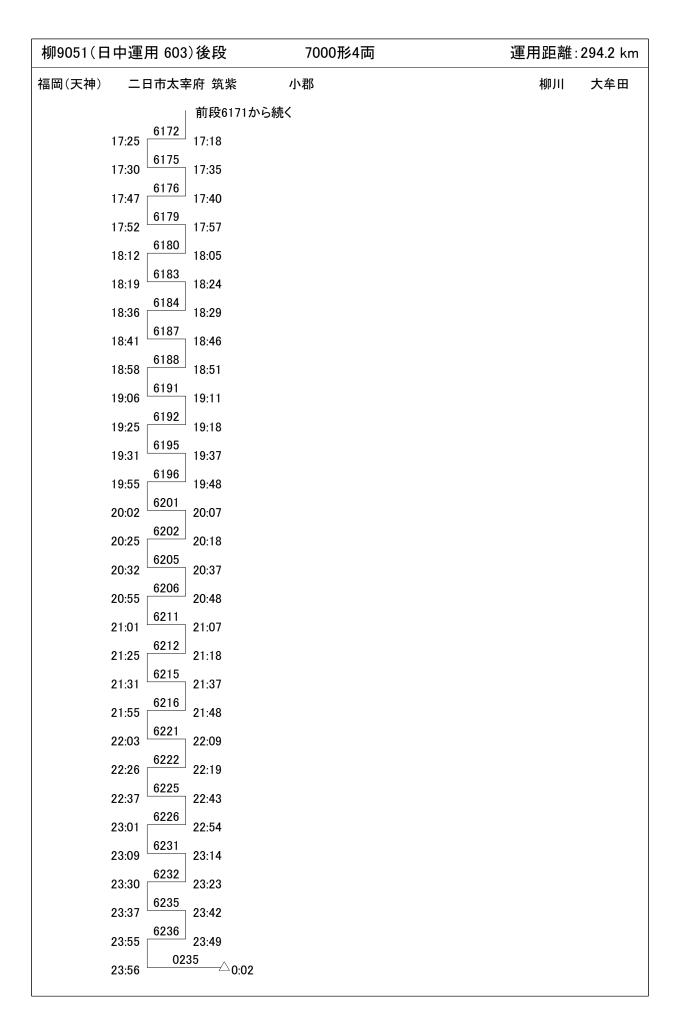
# 1.5 日中普通列車運用(太宰府線関係)

太宰府線を中心として運用される系統は3系統(+先述の1系統)あります。

筑0052(日中運用 601)	6000形4両	運用距離:83.2 km
二日市	太宰府	筑紫
5:17	0052	─────────────────────────────────────
5:20	5:25	0.11
5:35	6050 5:30	
5:41	6053 5:46	
5:56	6052 5:51	
6:02	6061	
	6060	
6:25	6:20	
6:30	6:35	
6:48	6069	
6:54	6:59	
7:13	6073	
7:20	7:25	
7:39	7:32 6077	
7:44	6078 7:49	
8:01	7:54	
8:06	8:11	
8:23	8:16	
8:29	8:35	
8:48	8:41	
8:53	8:59	
9:15	9:08	
9:20	9:26	
9:44	9:37	
9:51	6095 9:58	
10:14	6100 10:07	
10:19	6101 10:24	
10:37	6104	
10:41	6105	
11:05	6108	
	6111	
11:11	6112	
11:30	11:23 3111	
11:39		<u></u> △11:47

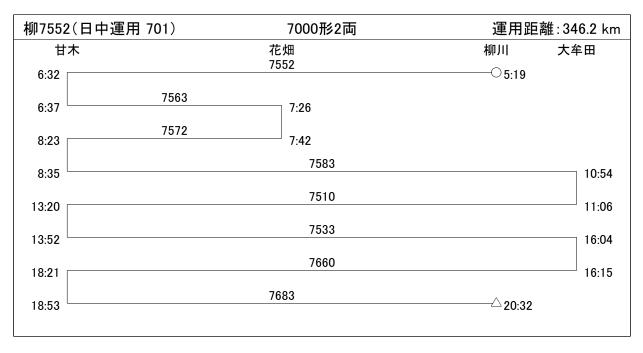


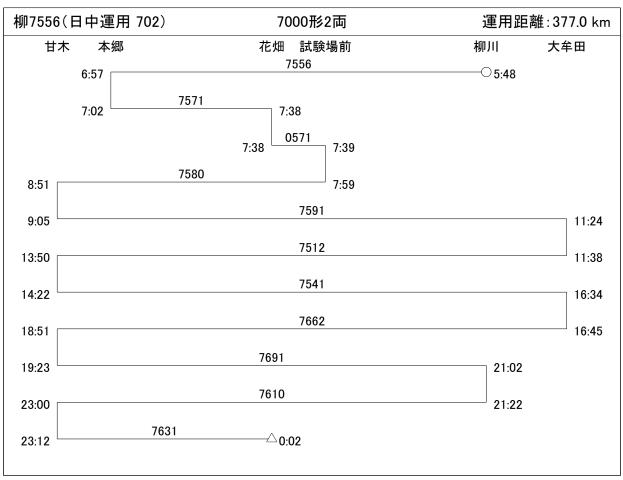


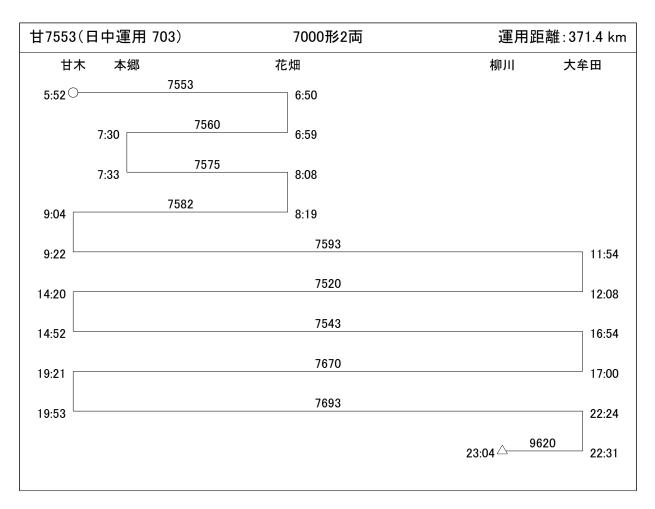


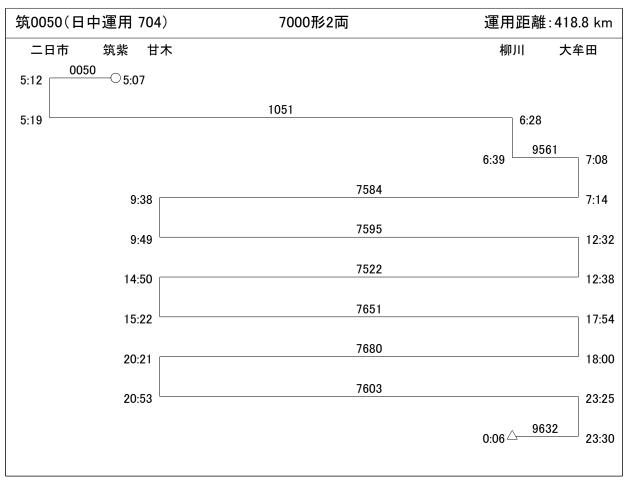
### 1.6 日中普通列車運用(甘木線・南部ワンマン運用)

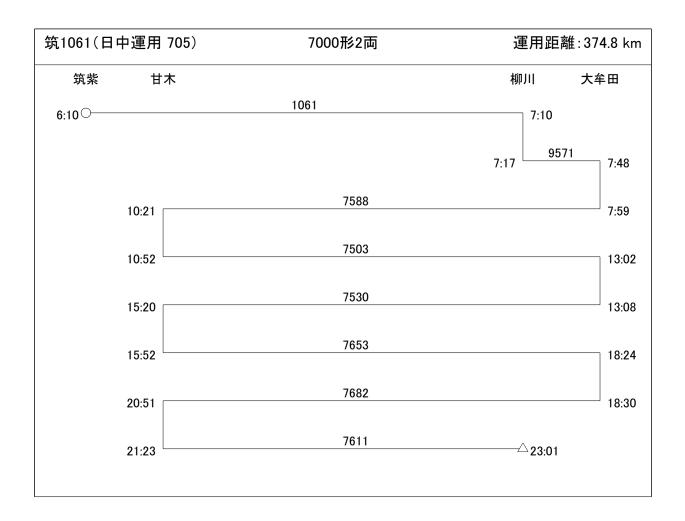
日中の甘木線運用を担当する系統は10系統あります。車両は7000形2両編成、もしくは7050形2両編成のみが充当されます。両者の運用は区分されているようですが、現状、2両運転の場合は中間扉を閉鎖して2扉車として扱うため、両者の案内上の違いは全くありません。

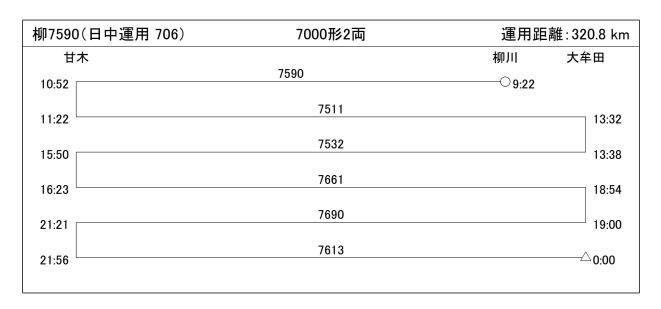




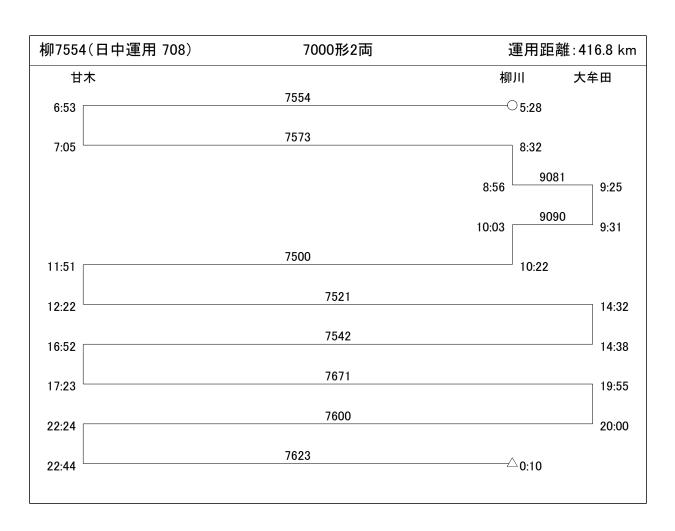




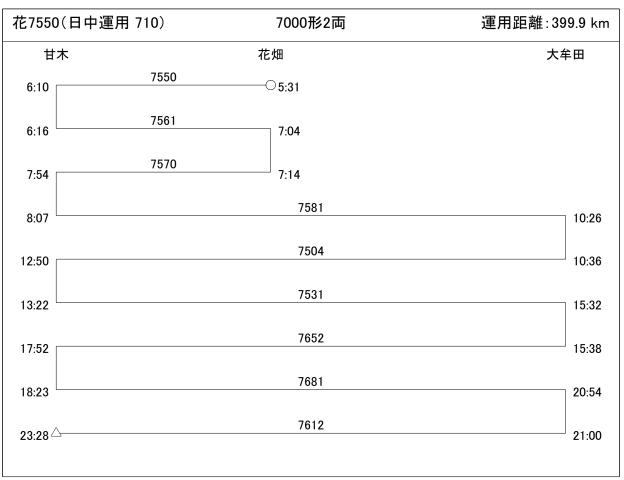










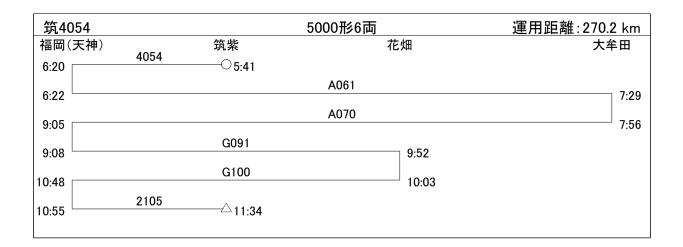


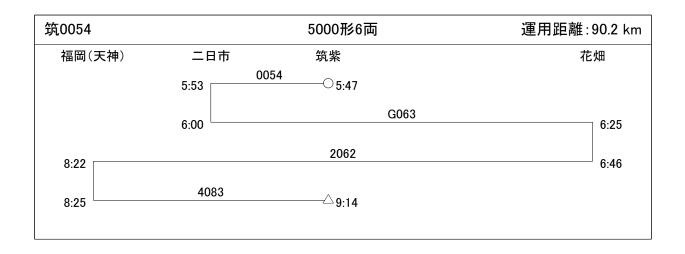
### 1.7 朝時間帯出庫運用

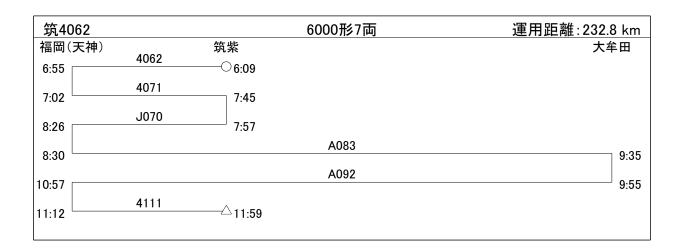
朝に出庫する系統のうち、日中運用以外に区分した系統を示します。

#### 1.7.1 筑紫車両基地出庫



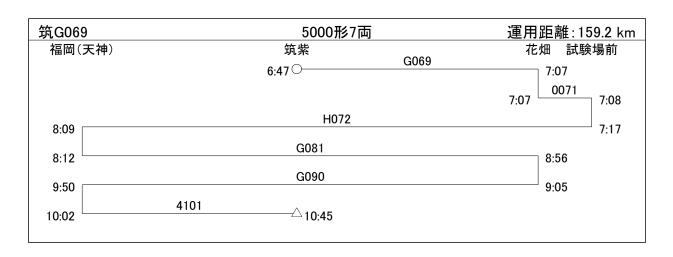


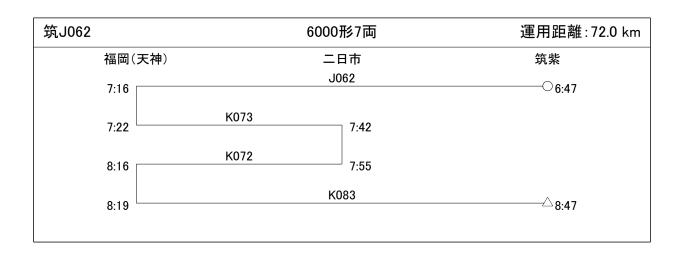


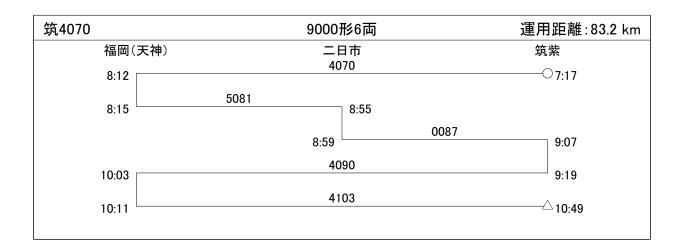








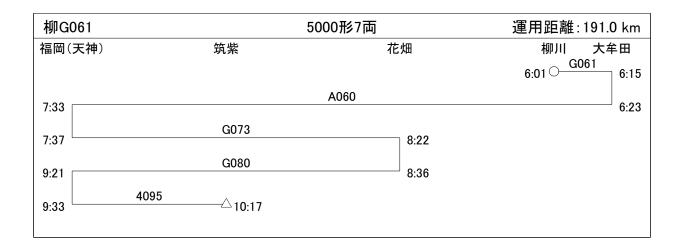




### 1.7.2 柳川車両基地出庫











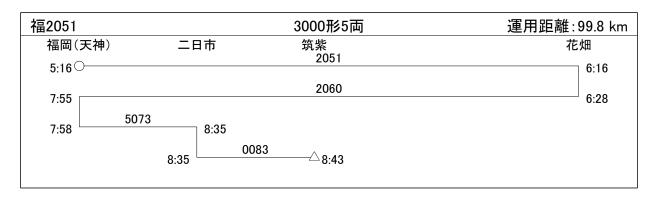


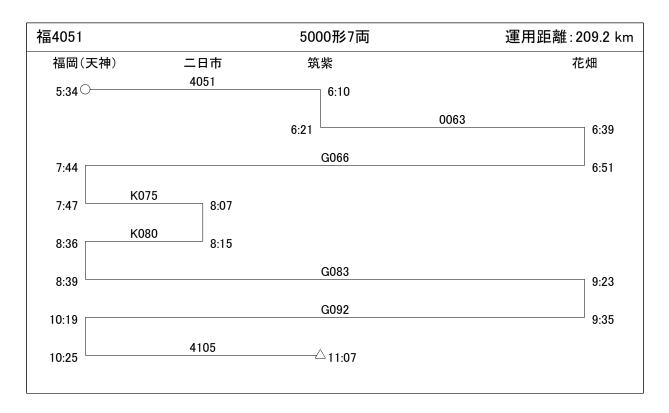






#### 1.7.3 福岡 (天神) 駅出庫





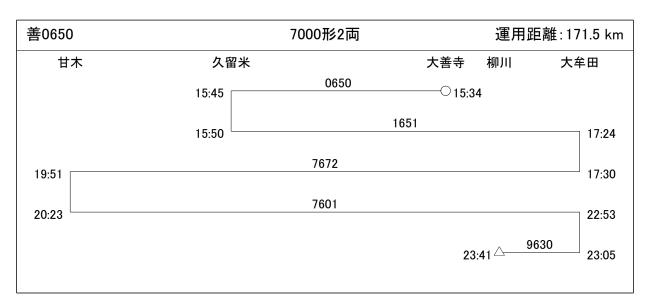
#### 1.7.4 花畑駅出庫



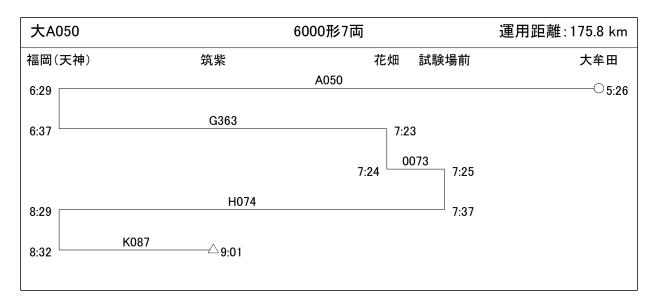
花J050	60	000形4両	運用距離:97.9 km
福岡(天神)		花畑	柳川
6:16	J050	5:26	
6:26		1065	△8:09
0.23			0.00

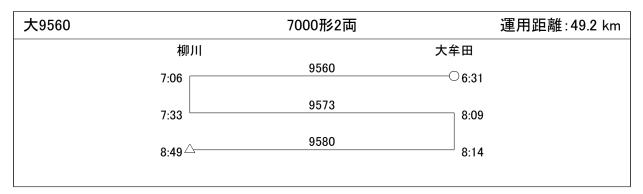


### 1.7.5 大善寺駅出庫

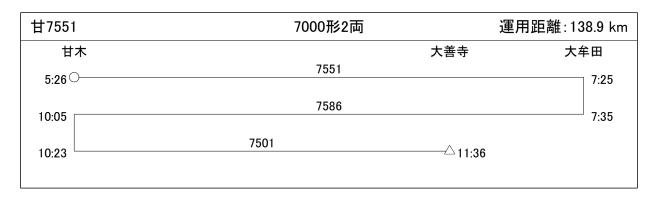


#### 1.7.6 大牟田駅出庫





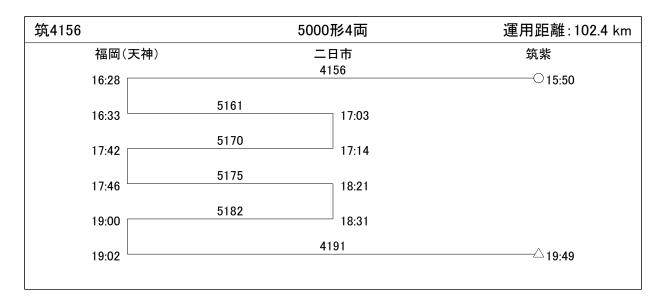
#### 1.7.7 甘木駅出庫

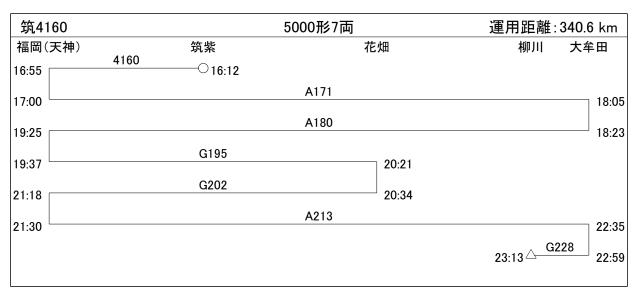


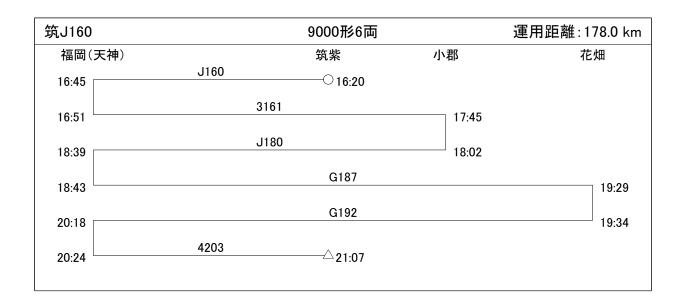
# 1.8 夕時間帯出庫運用

筑4152	6000形4両	運用距離:41.6 km
福岡(天神)		筑紫
15:58	4152	O 15:20
16:04	4161	△16:46

5000形6両	運用距離:41.6 km
	筑紫
4154	O 15:43
4163	<u></u> △17:08
	4154

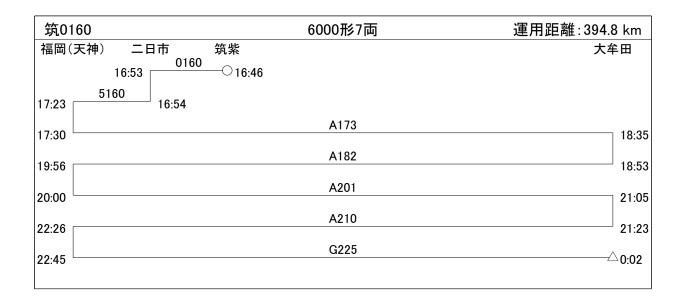




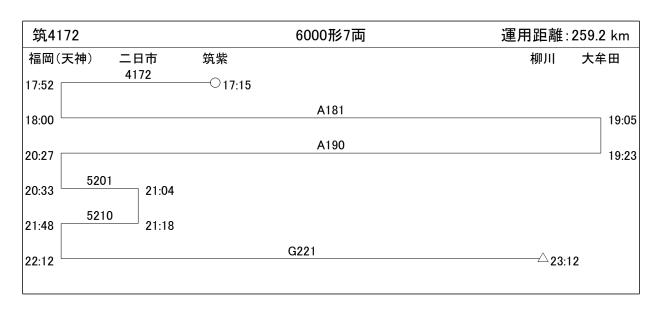


筑4164	5000形6両	運用距離:83.2 km
福岡(天神)	4164	筑紫
17:16	4164	<u> </u>
17:21	K171	17:49
18:46	4180	18:08
18:51	K183	△ 19:19

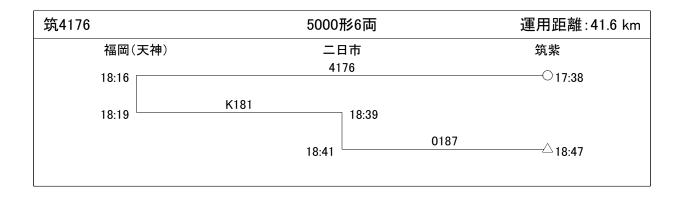


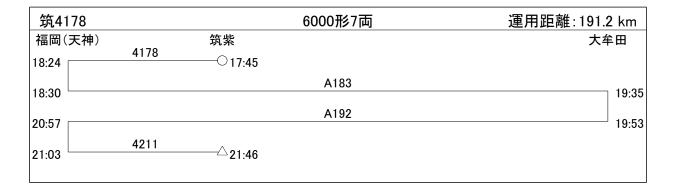


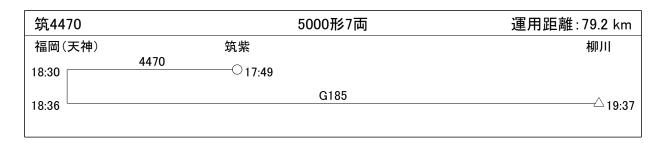








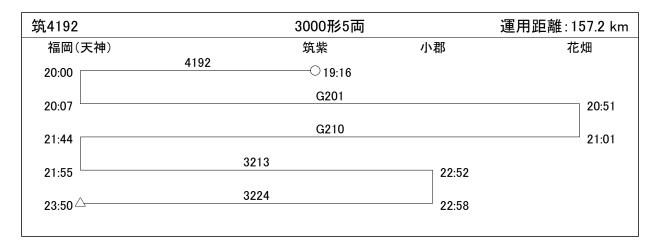








筑4186	3000形5両	運用距離:41.6 km
福岡(天神)		筑紫
19:23	4186	O 18:46
19:25	4195	△20:07

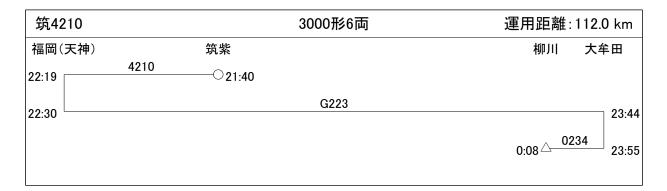




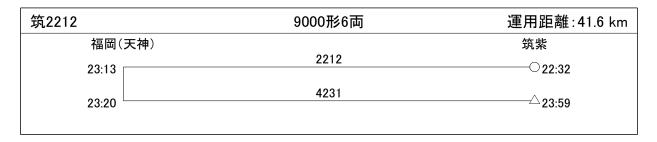




筑4204		5000形7両	運用距離:139.3 km
福岡(天神)	4004	筑紫	花畑
21:30	4204	<b>───</b> ○ 20:48	
21:42		G213	22:26
23:23		G224	22:40
23:30		G235	

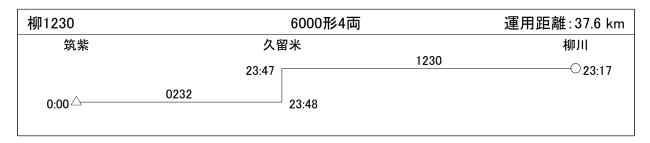










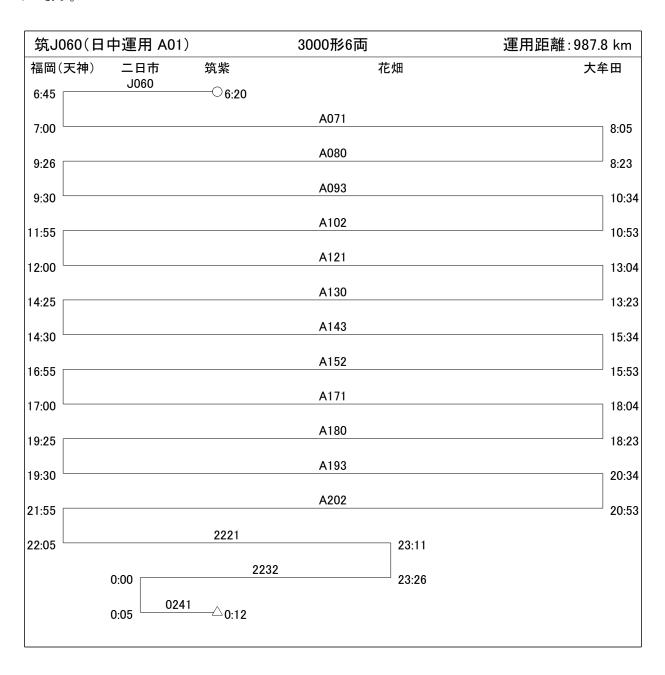


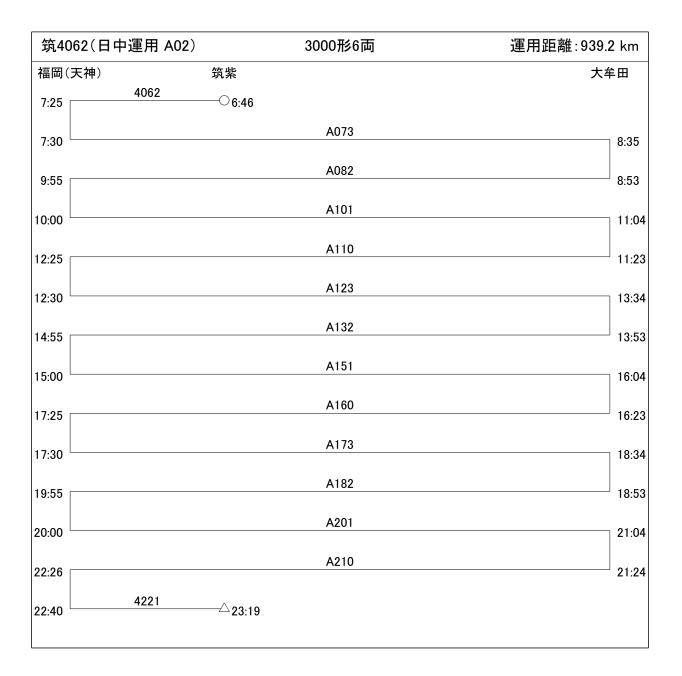
# 第2章 土曜ダイヤ

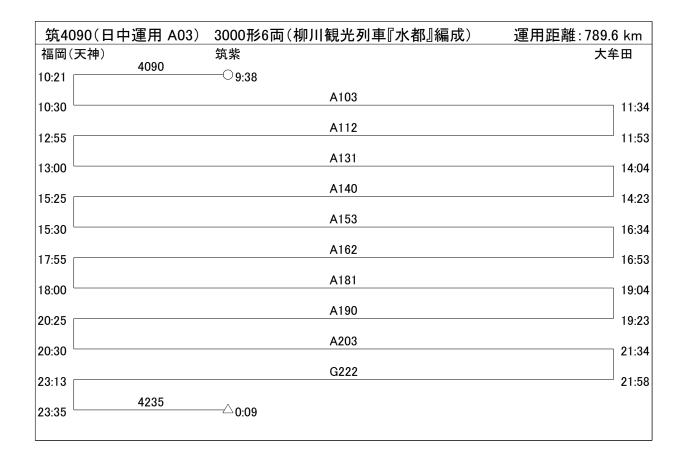
2021年3月13日ダイヤ改正で、これまでの土曜・休日ダイヤが改編され、土曜ダイヤが新設されました。これは、土曜日と日祝日の間で列車本数や行先を変更するためのものです。始発列車、終電時刻行先、および日中のダイヤパターンは土曜ダイヤと日祝ダイヤとで共通です。

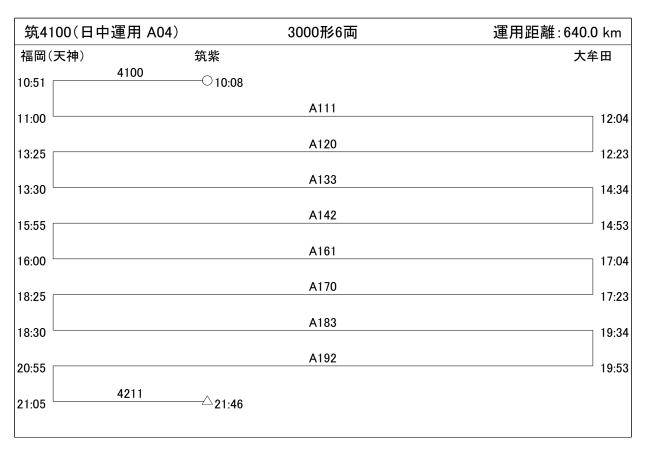
#### 2.1 日中特急運用

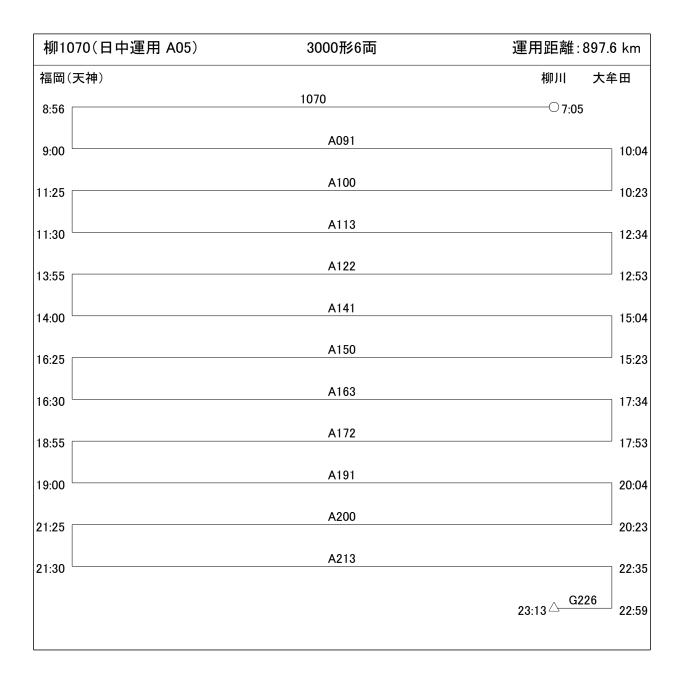
土曜ダイヤでは特急列車が昼間時間帯も運転され、3000形6両編成を5本割り当てて運行されています。





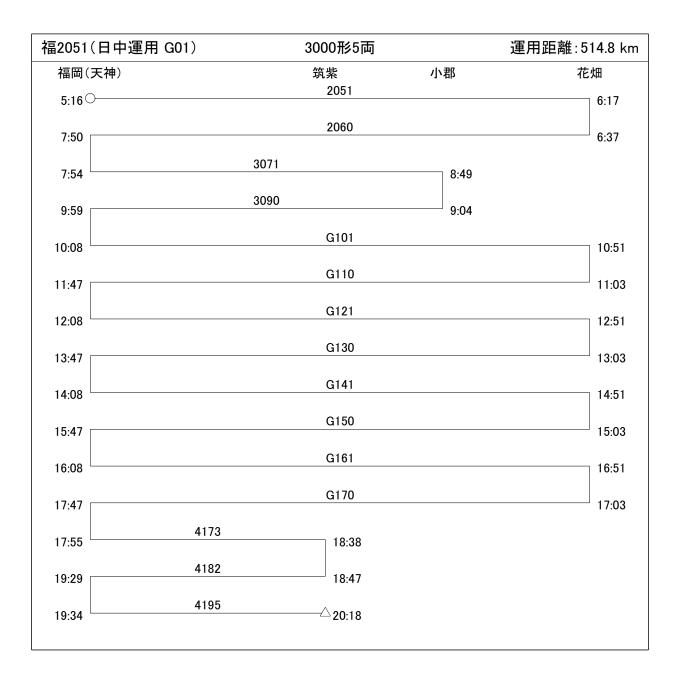


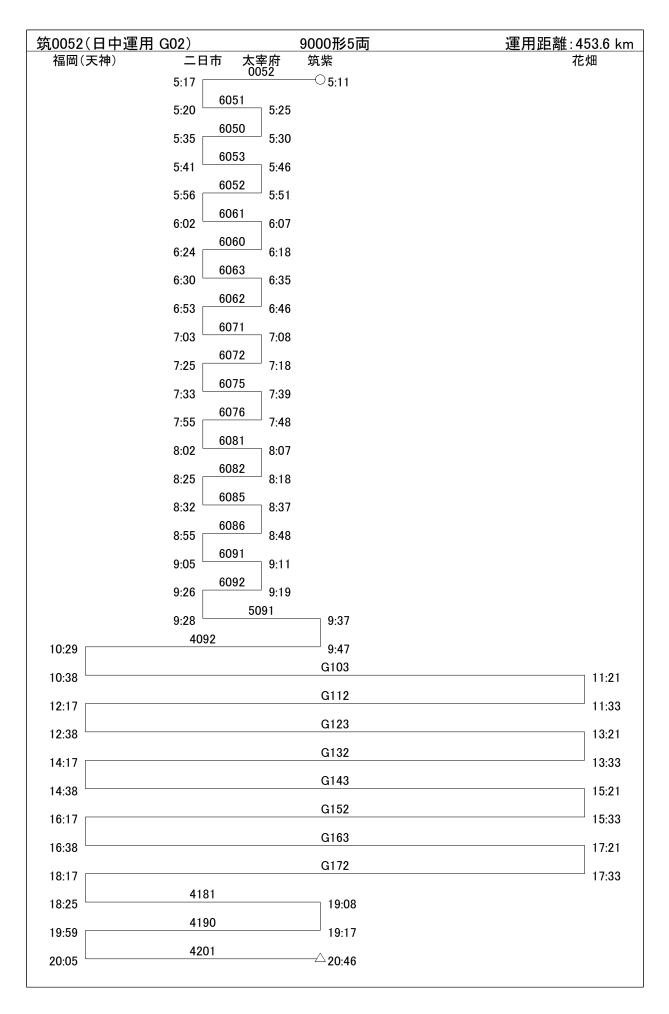




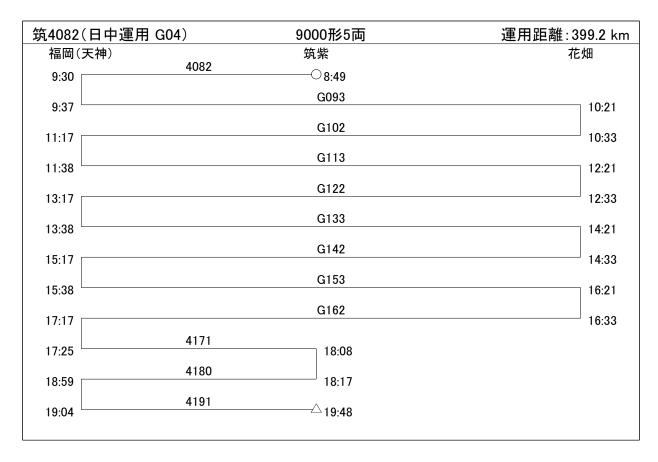
# 2.2 日中急行運用(花畑系統)

日中急行は花畑発着の系統と小郡発着の系統に大別されます。花畑系統は4個運用が設定されています。



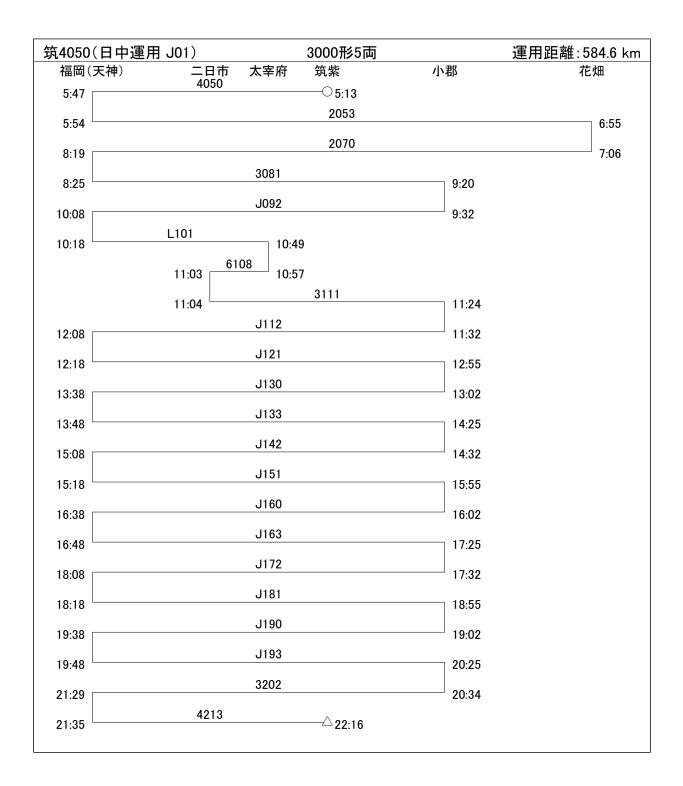


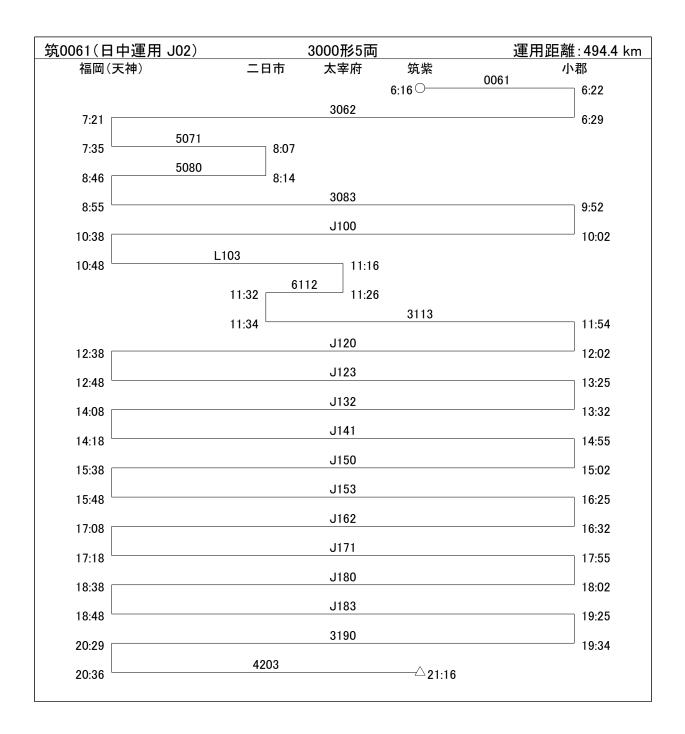
筑4102(日中運用 G03)	9000形5両	運用距離:278.6 km
福岡(天神)	筑紫	花畑
10:59	102 — 0:17	
11:08	G111	11:51
12:47	G120	12:03
13:08	G131	13:51
14:47	G140	14:03
15:08	G151	15:51
16:47	G160	16:03
16:55	163	

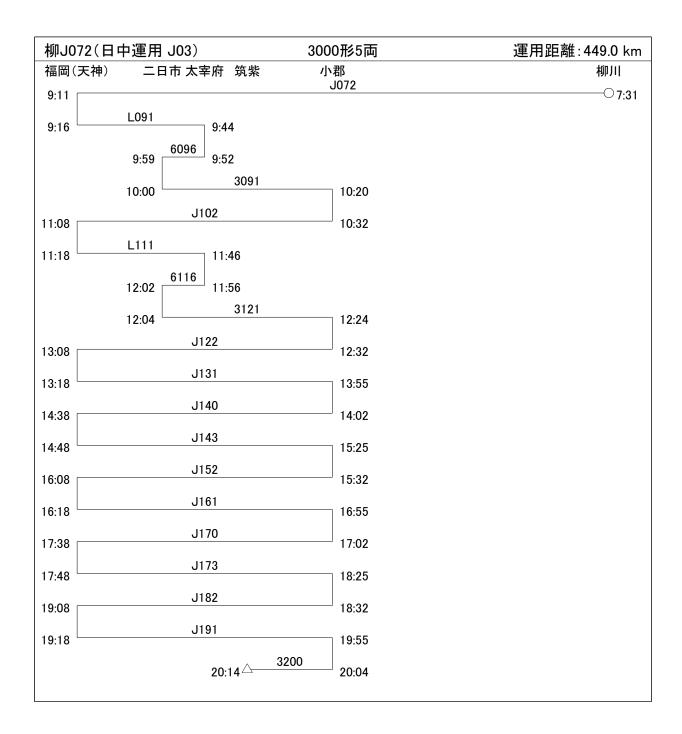


# 2.3 日中急行運用(小郡系統)

小郡系統の急行は3個運用が設定されています。全系統について、午前中は太宰府行の急行列車に入り、その後夕方まで小郡発着で運転されます。充当車両形式はすべて3000形5両編成です。



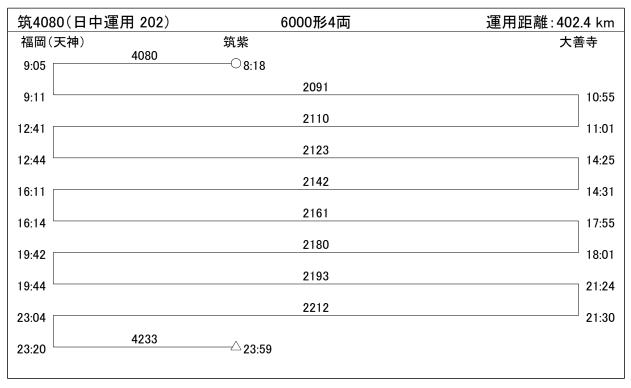




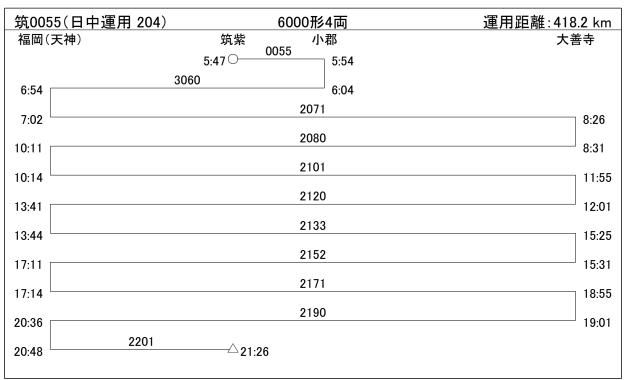
## 2.4 日中普通列車運用(大善寺系統)

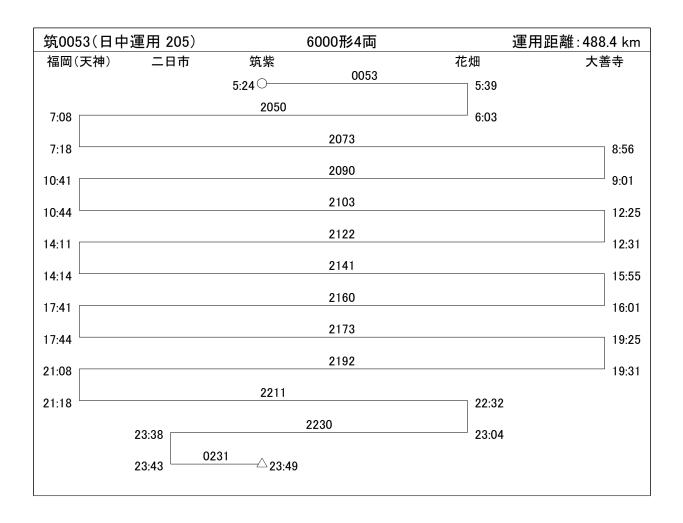
日中、筑紫以南へ直通する大善寺発着の普通列車は7系統で運行されます。充当される車両形式は、5000形4両編成が2本、6000形・6050形4両編成が4本、7000形4両編成が1本です。



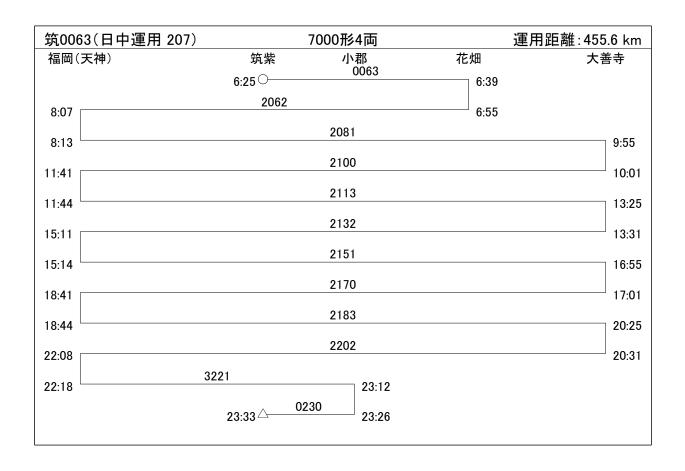






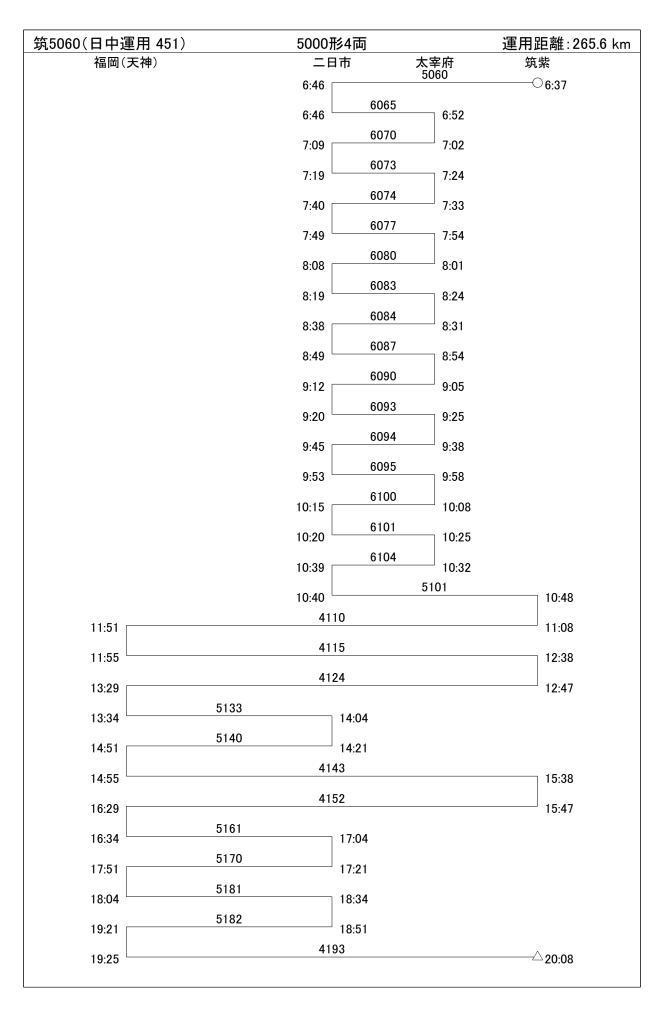


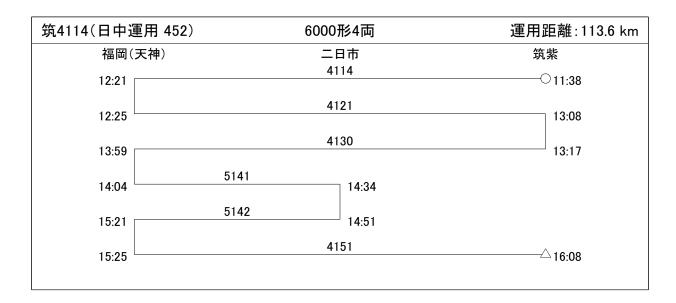


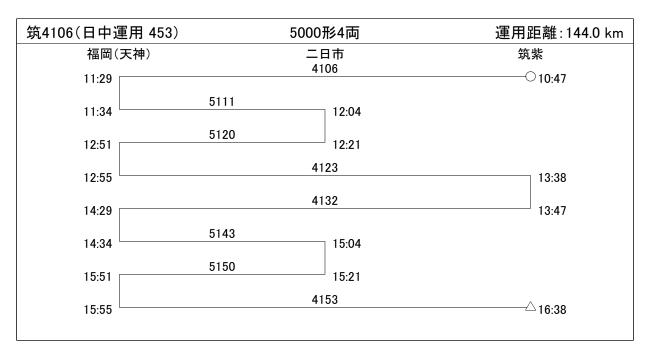


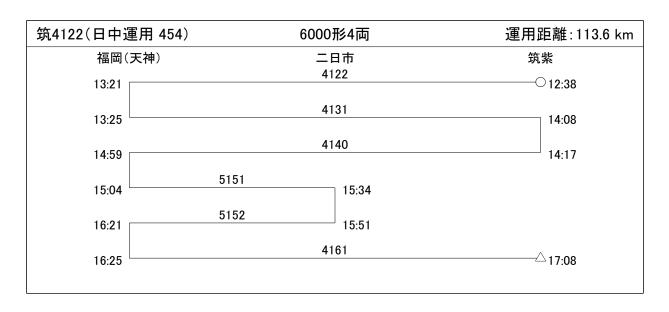
# 2.5 日中普通列車運用(二日市・筑紫系統)

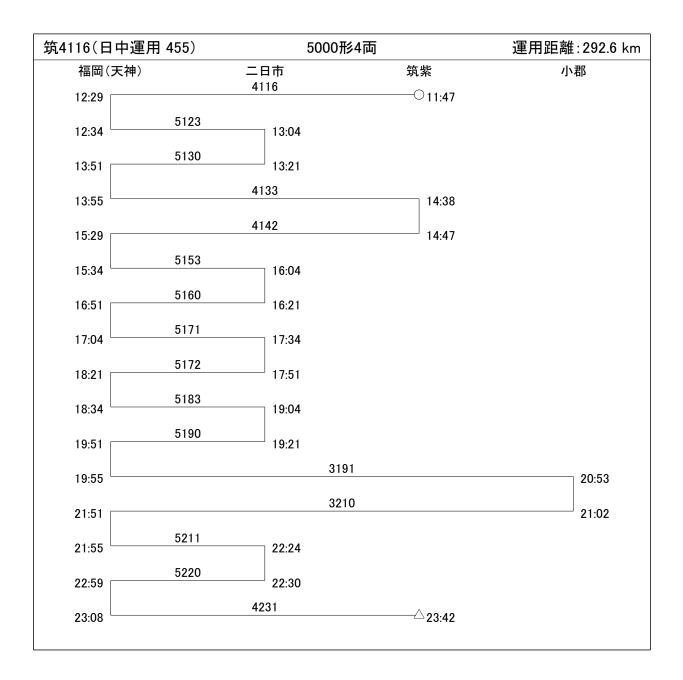
筑紫以北で完結する福岡(天神)駅発着の日中普通列車は、5系統あります。福岡(天神)→二日市→福岡(天神)→筑紫→福岡(天神)と一巡します。充当車両形式は、5000形4両編成が3本、6000形・6050形4両編成が2本です。





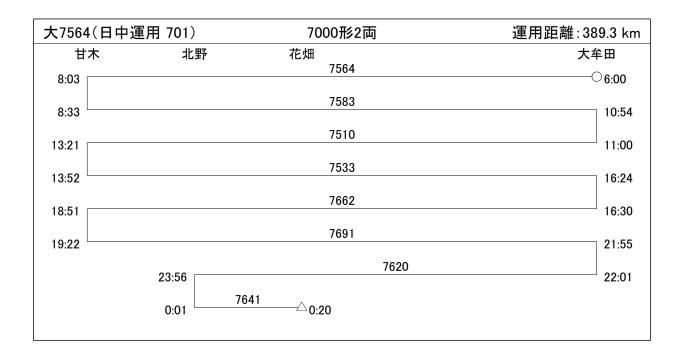


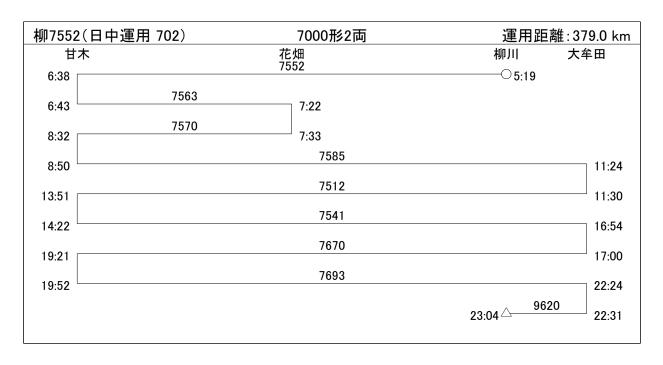


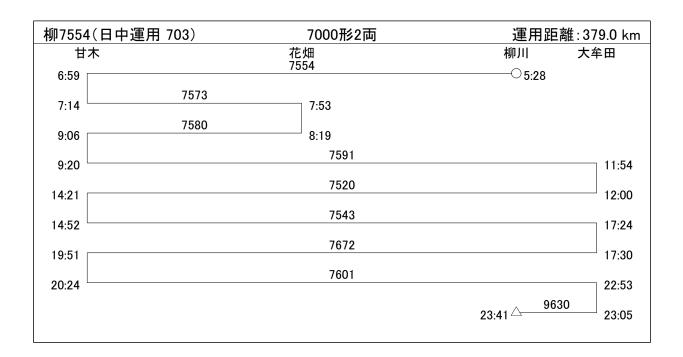


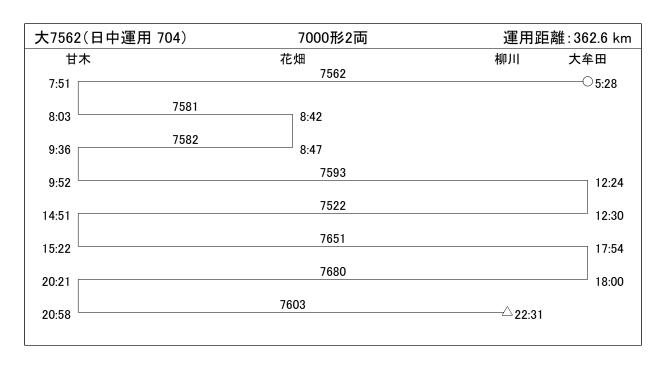
## 2.6 日中普通列車運用(甘木線・南部ワンマン)

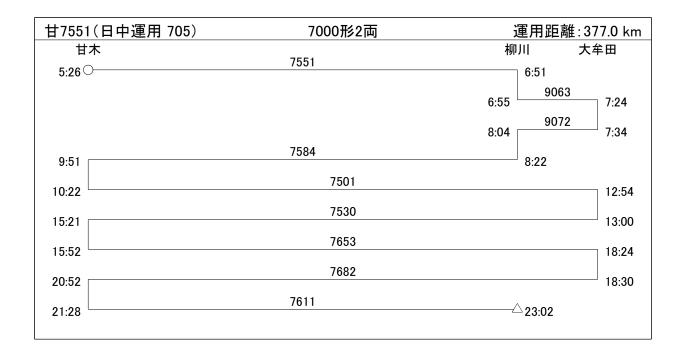
土曜ダイヤにおける日中の甘木線・南部ワンマン運用は 11 系統あります。全運用が 7000 形・7050 形 2 両編成の充当となります。

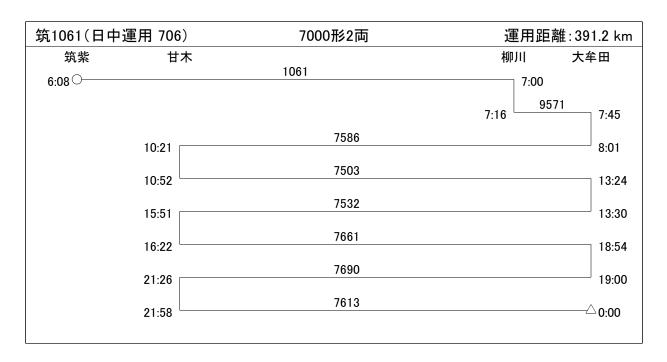




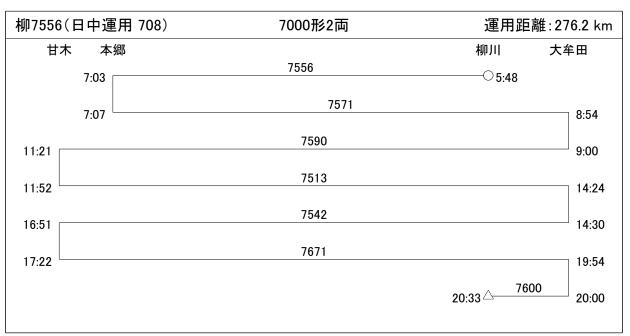


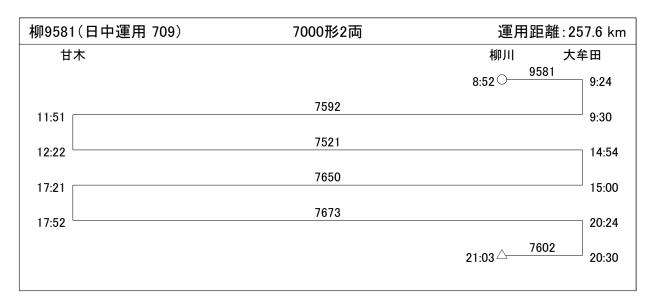


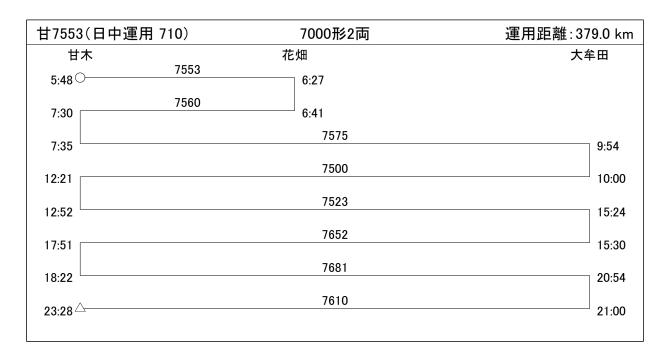


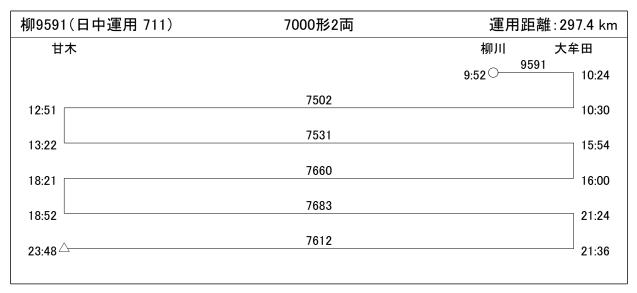






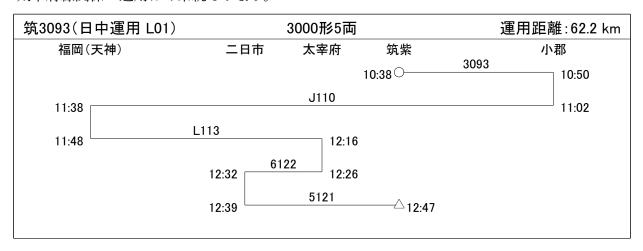


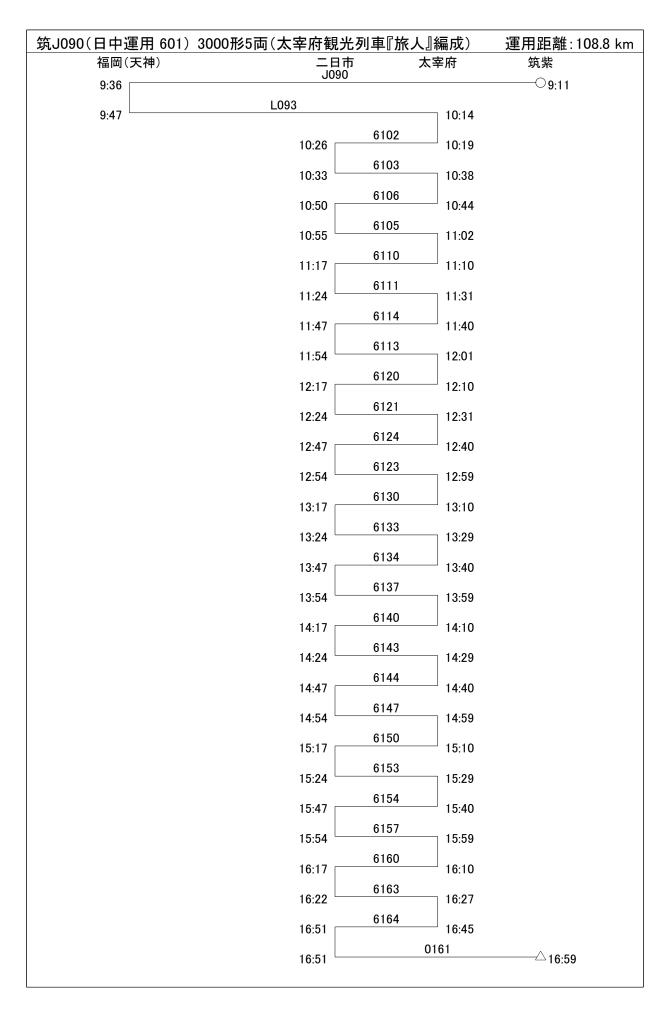




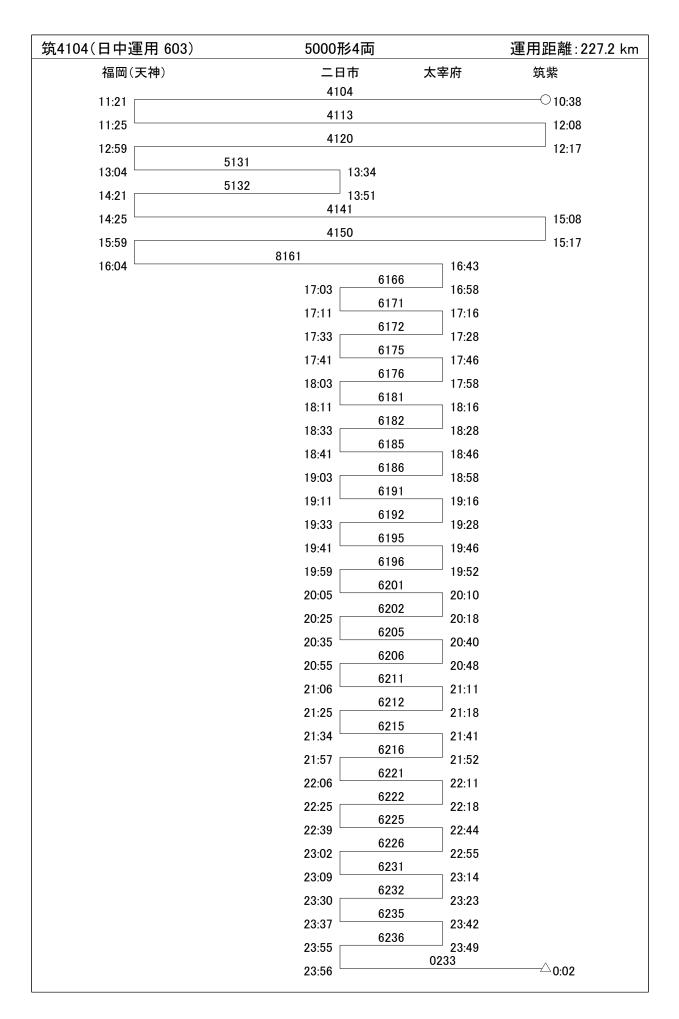
# 2.7 日中太宰府線関係運用

太宰府線関係の運用は4系統あります。





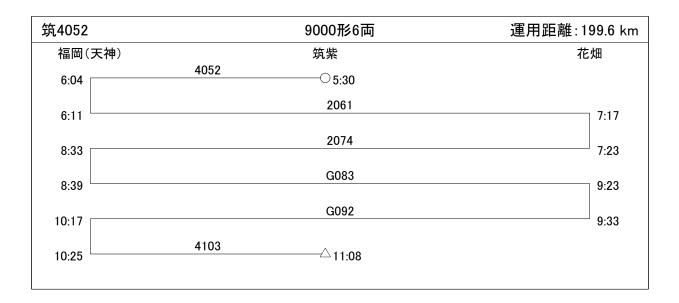
筑4112(日中運用 602)	7000形4両		
福岡(天神)	二日市	太宰府	筑紫
11:59	4112		<u> </u>
12:04	8121	12:46	
	13:00	12.53	
	13:11	13.16	
	13:30	13.23	
	13:41	13:46	
	14:00	13.53	
	14:11	14.16	
	14:30	14.23	
	14:41	14.46	
	15:00	14.53	
	15:11	15.16	
	15:30	15:23	
	15:41	55 15·46	
	16:00	15.53	
	16:11	16.16	
	16:33	16.28	
	16:52	16:57	
	17:17	17:10	
	17:22	17.27	
	17:47	17:40	
	17:52 61	17:57	
	18:17	18:10	
	18:22	18.27	
	18:47	18:40	
	18:52	18.57	
	19:17	19.10	
	19:22	19.27	
	19:47	19:40	
	19:53	19.58	
	20:11	20:04	
	20:19 620	20.24	
	20:41	20:34	
	20:49	20:54	
	21:12 62	21.05	
	21:19 62	21.24	
	21:42	21:36	
	21:49 62	21.56	
	22:12	22:05	
	22:19 62:	22.24	
	22:45	22:38	
	22:56	23.02	
	23:15	23.08	
	23.24	72.70	
	23:43	23:36 5231	
	23:44	5231	

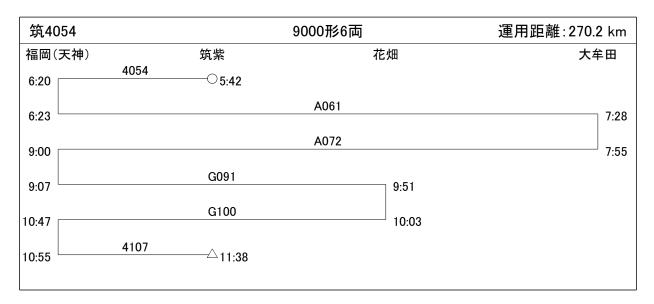


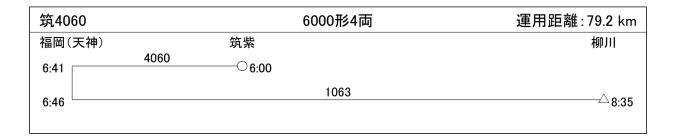
# 2.8 朝時間帯出庫運用

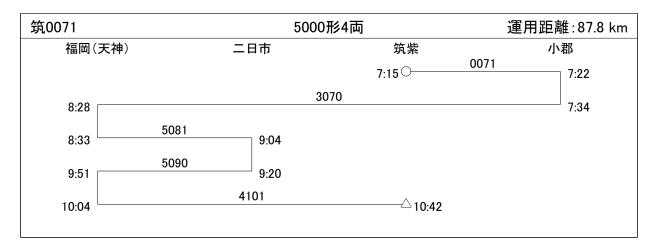
#### 2.8.1 筑紫車両基地出庫

筑0050		7000形2両	運用距離:81.6 km
二日市	筑紫		柳川 大牟田
5:12	5:07 5:07		
5:19		1051	7:03
3.19			
			7:38 - 9070 7:10

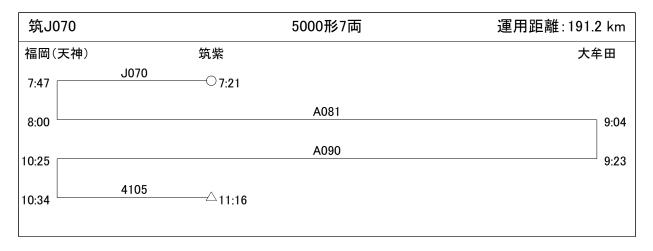






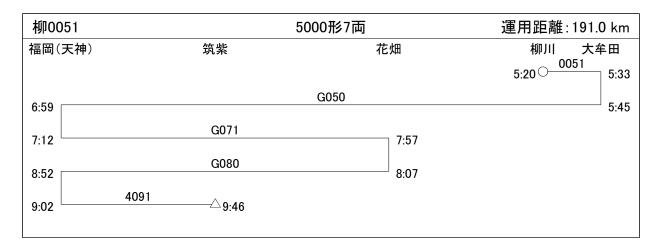


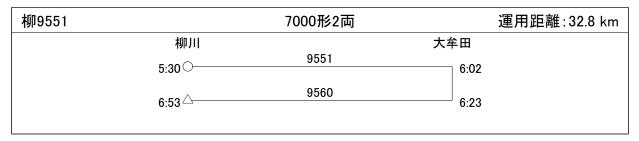
筑4070	9000形6両	運用距離:41.6 km
福岡(天神)		筑紫
7:55	4070	7:15
8:03	4081	

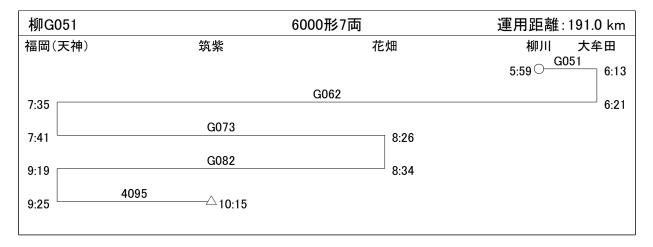




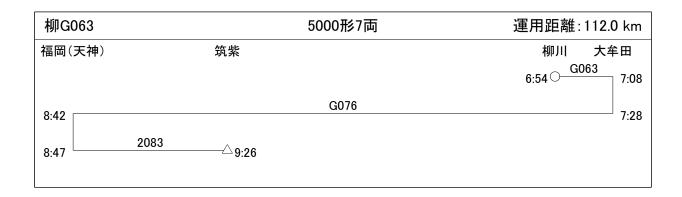
#### 2.8.2 柳川車両基地出庫













柳1072	70	00形4両	運用距離: 79.2 km
福岡(天神)	筑紫		柳川
9:22		1072	7:23
9:32	<u>4097</u>		

#### 2.8.3 福岡 (天神) 駅出庫



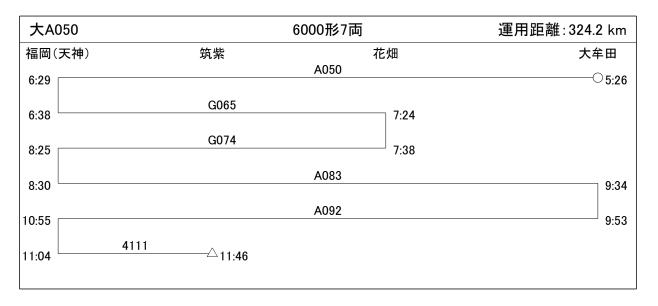
#### 2.8.4 花畑駅出庫



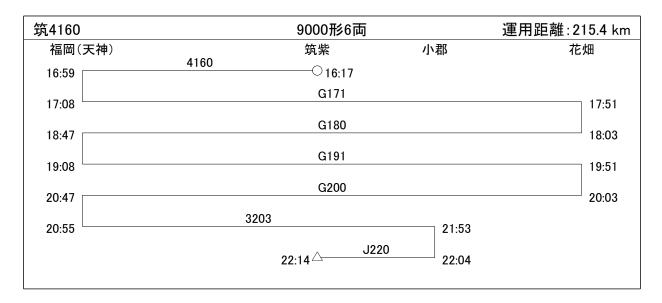


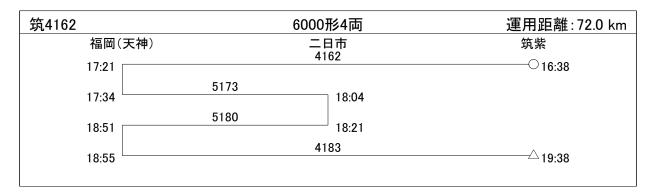


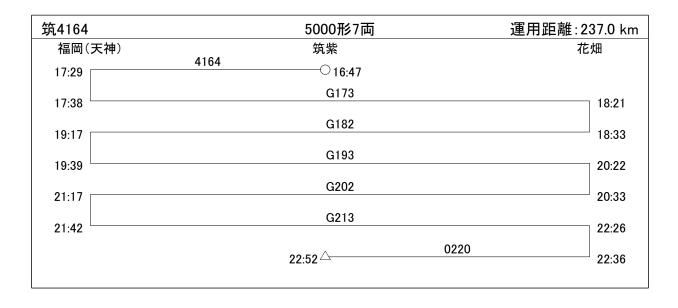
#### 2.8.5 大牟田駅出庫



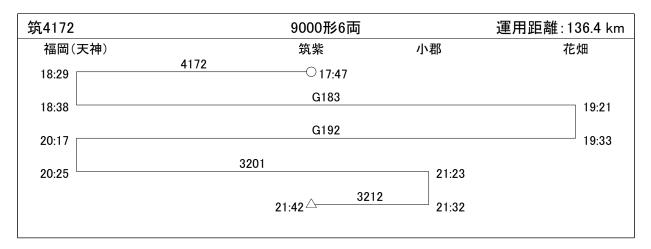
### 2.9 夕時間帯出庫運用





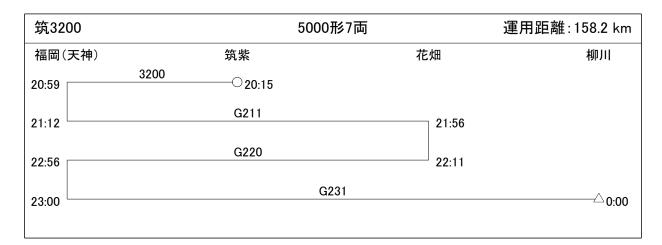










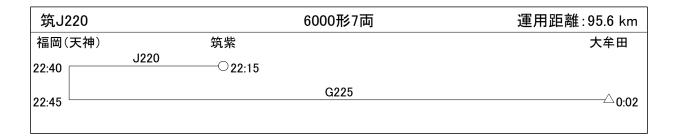




筑4210			5000形7両	運用距離:79.2 km
福岡(天神)	4040	筑紫		柳川
21:59	4210	<b>21:18</b>		
22:15			G221	△23:15

筑2201	3000形5両	運用距離:58.2 km
福岡(天神)	筑紫	花畑
	21:27 🔾 22	201 22:08
23:50 △	2220	22:43
20.00		22.70

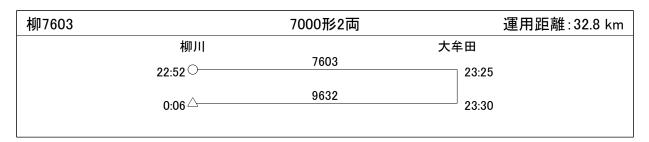






7000形2両	運用距離:79.6 km
	柳川
7600	20:52
7623	△0:10
	7600





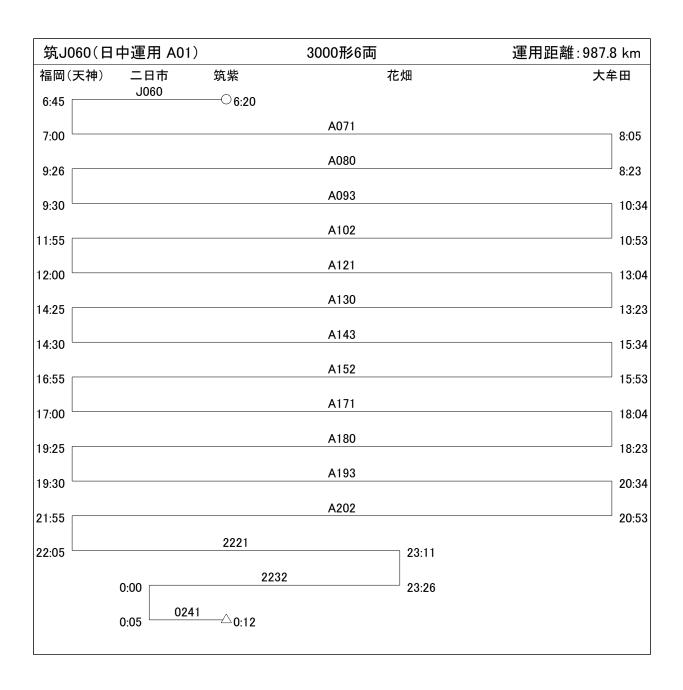


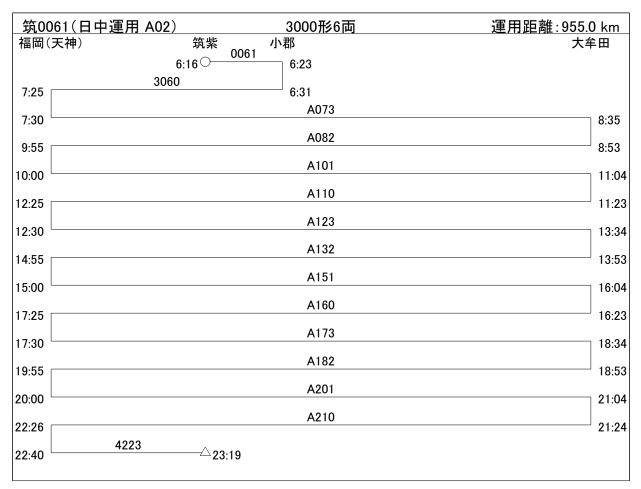
# 第3章 日祝ダイヤ

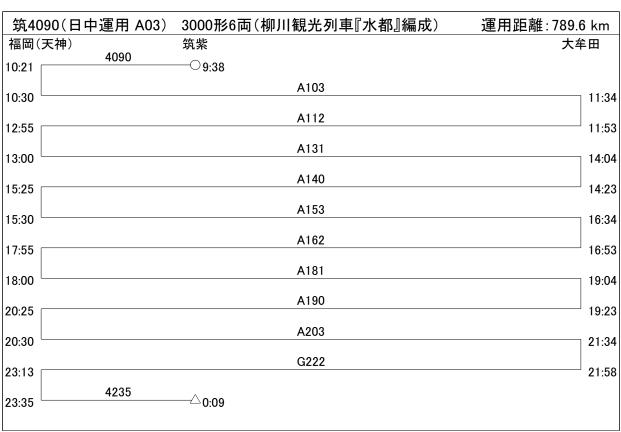
2021年3月ダイヤ改正で土曜ダイヤと分離された日祝ダイヤは、土曜ダイヤと比較して列車本数が十数本程度少なく、列車の行先が変更されるなどしています。始発列車、終電時刻行先、および日中のダイヤパターンは土曜ダイヤと共通です。車両系統は土曜ダイヤと日祝ダイヤとで大きく異なっています。

### 3.1 日中特急運用

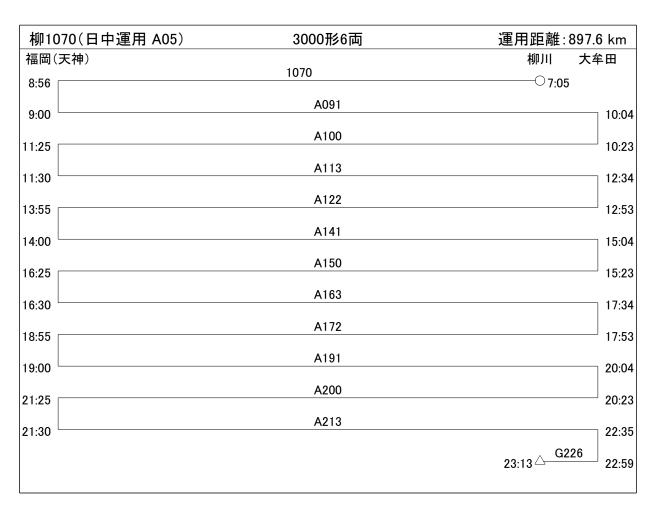
日祝ダイヤでも特急列車が昼間時間帯に運転され、3000形6両編成を5本割り当てて運行されています。





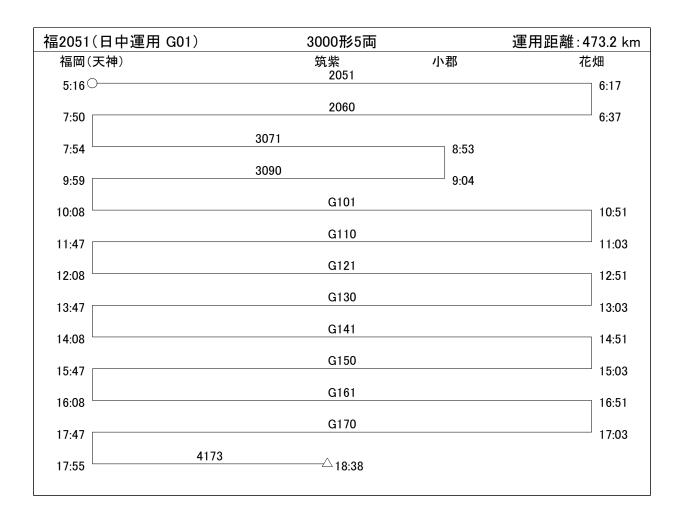


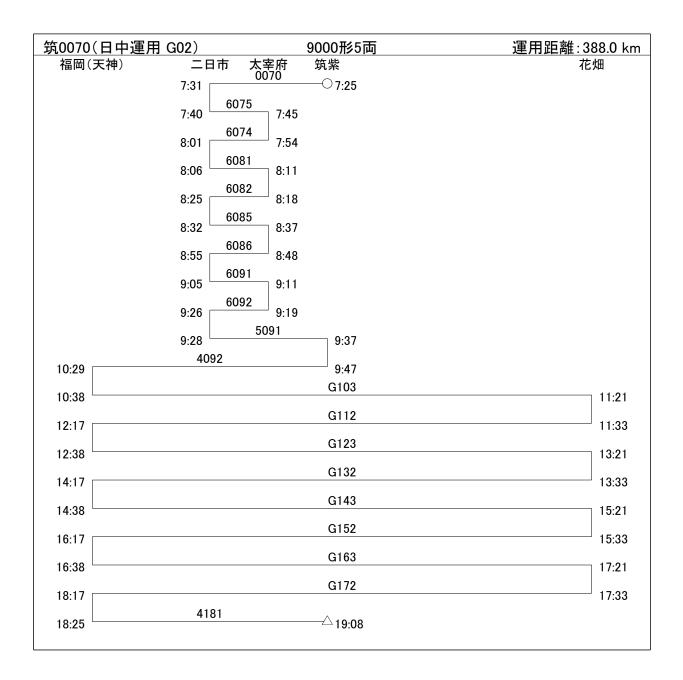
筑4100(日中運用 A04)		3000形6両	運用距離: 655.8 km
福岡(天神) 4100	筑紫	小郡	大牟田
10:51	──O10:08		
11:00		A111	12:04
13:25		A120	12:23
		A133	
13:30		A142	14:34
15:55		A161	14:53
16:00			17:04
18:25		A170	17:23
18:30		A183	19:34
20:55		A192	19:53
21:02		21:53	13.33
	.:14△ J220	22:04	
22	1	22.0 <del>1</del>	

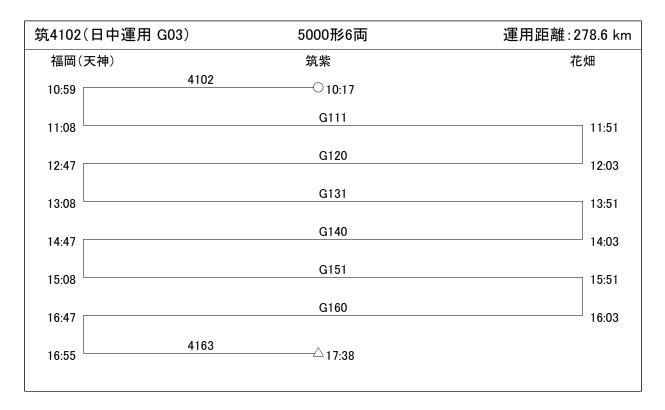


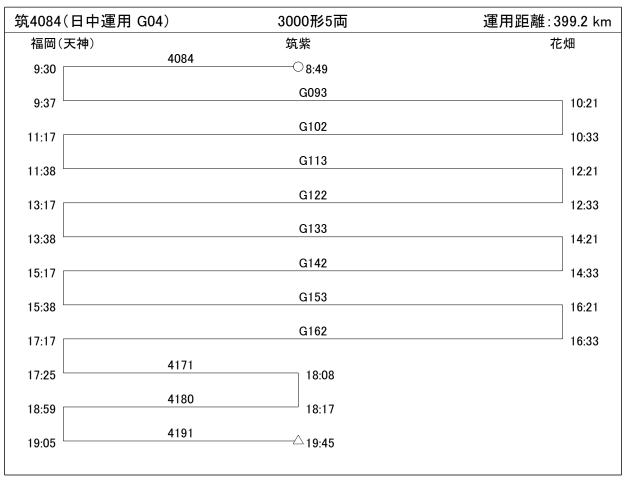
### 3.2 日中急行運用(花畑系統)

日中急行は花畑発着の系統と小郡発着の系統に大別されます。花畑系統は4個運用が設定されています。車両形式両数は、3000形5両編成が2本、5000形6両編成が1本、9000形5両編成が1本充当されます。



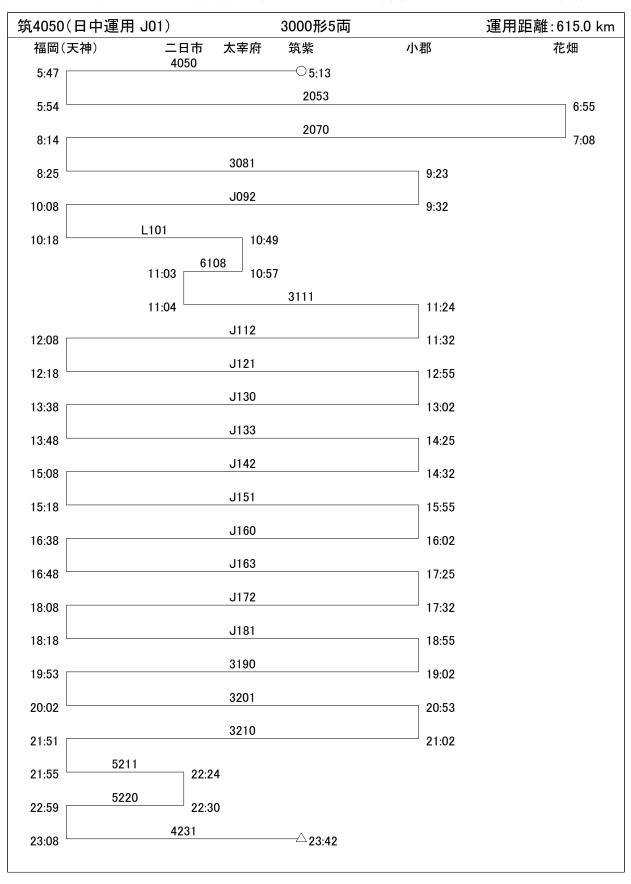


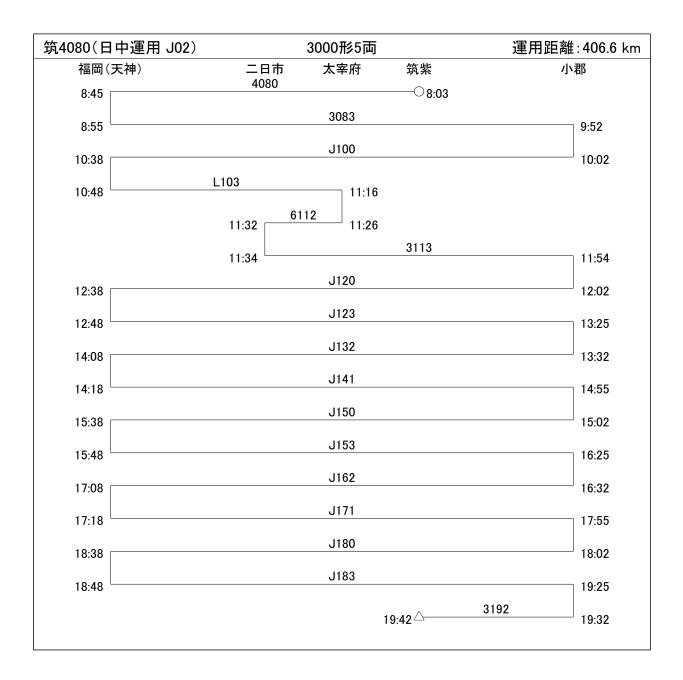


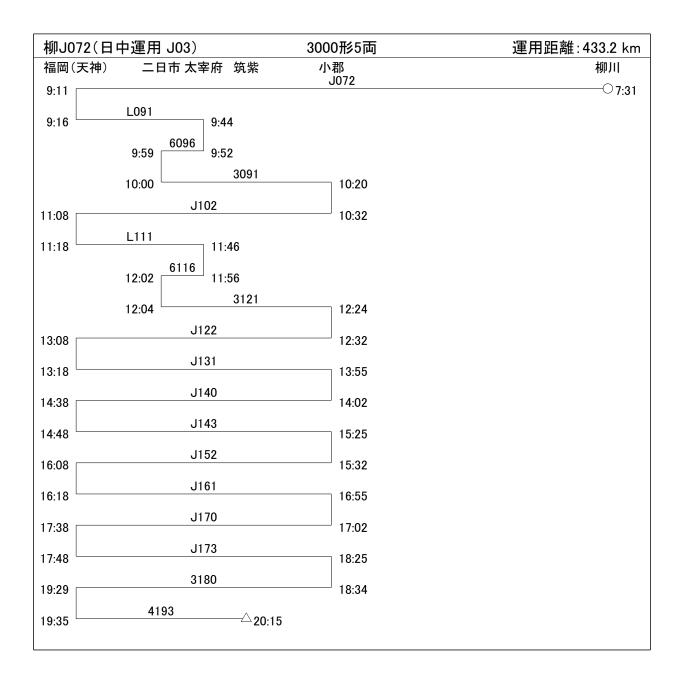


### 3.3 日中急行運用(小郡系統)

小郡系統の急行は3個運用が設定されています。全系統について、午前中は太宰府行の急行列 車に入り、その後夕方まで小郡発着で運転されます。充当車両形式はすべて3000形5両編成です。

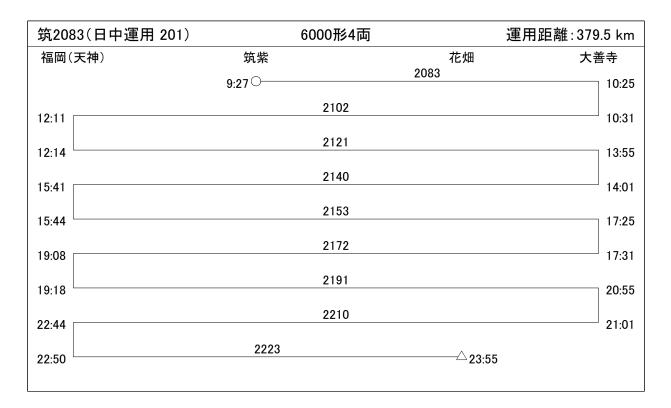


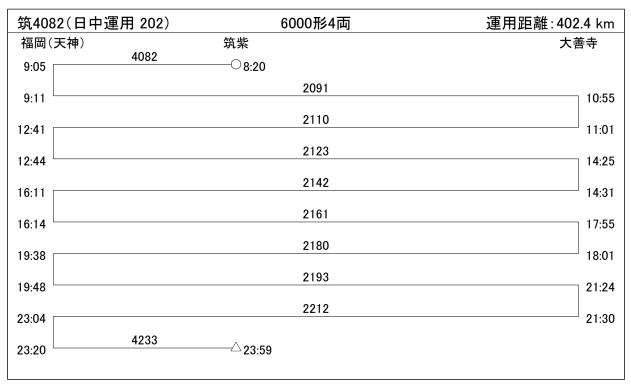




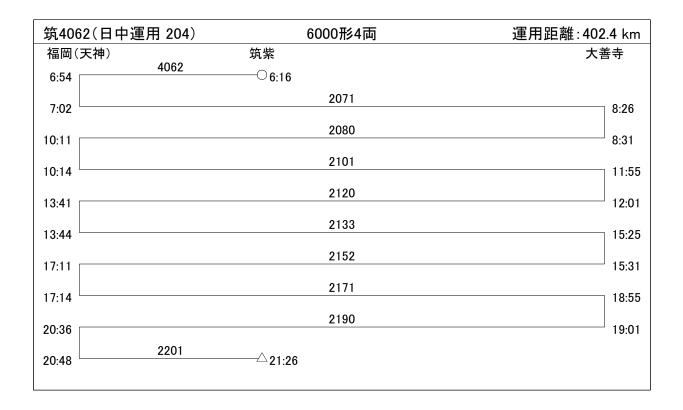
#### 3.4 日中普通列車運用(大善寺系統)

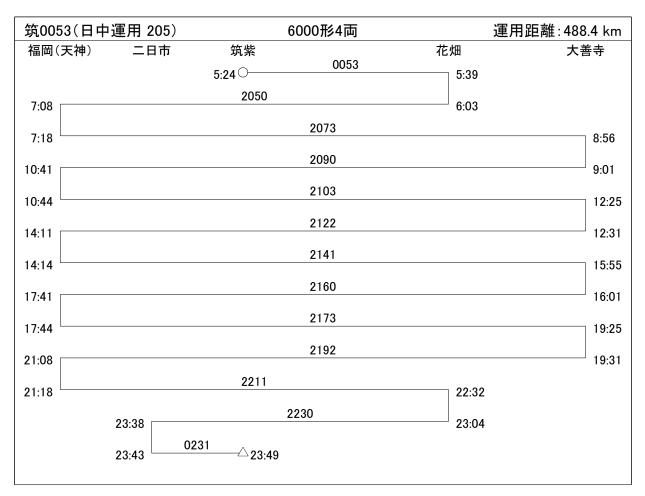
日中、筑紫以南へ直通する大善寺発着の普通列車は7系統で運行されます。充当される車両形式は、5000形4両編成が2本、6000形・6050形4両編成が4本、7000形4両編成が1本です。

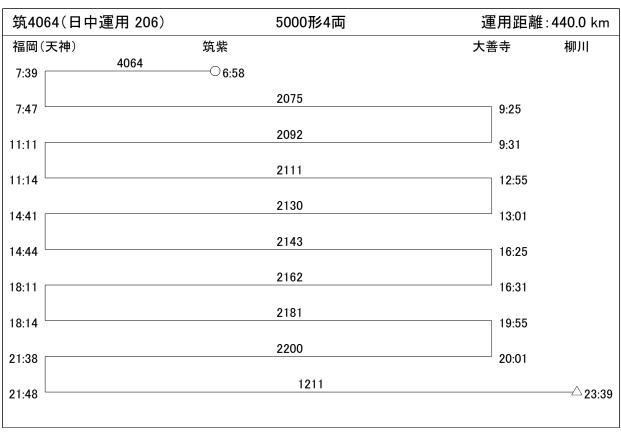


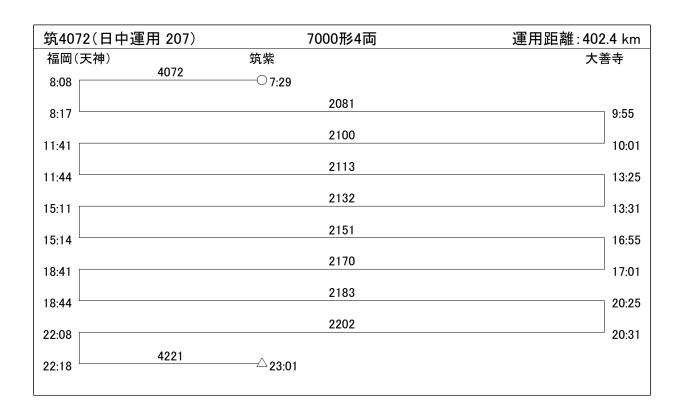


5000形4両	運用距離:387.4 km
1074	大善寺 柳川
	7:55
2093	11:25
2112	
	11:31
2131	14:55
2150	
	15:01
2163	18:25
2182	10.01
	18:31
1201	<u> </u>
	1074 2093 2112 2131 2150 2163



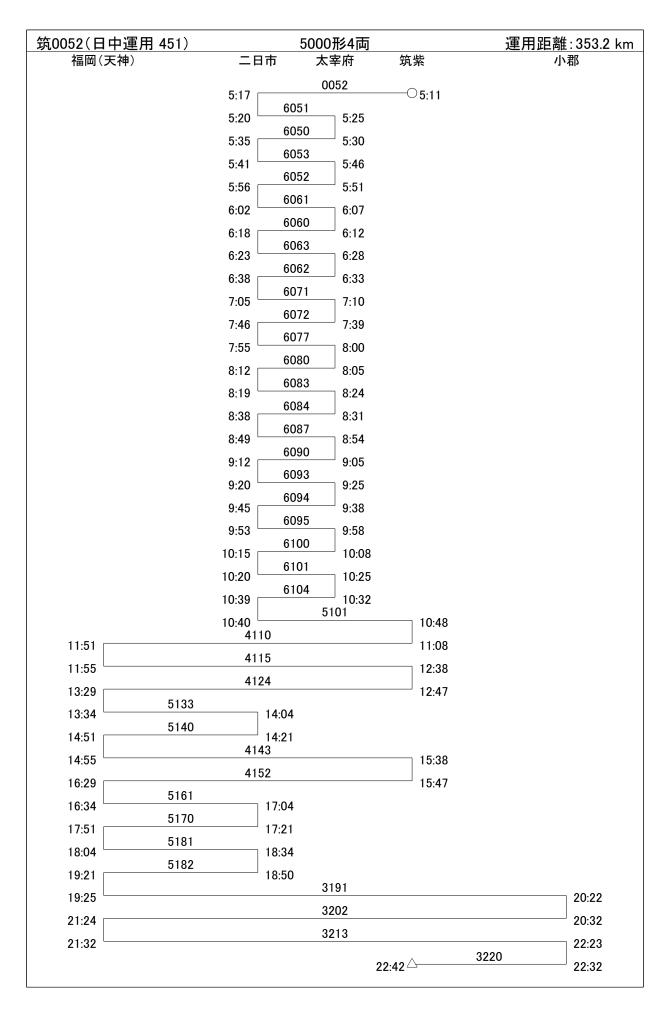


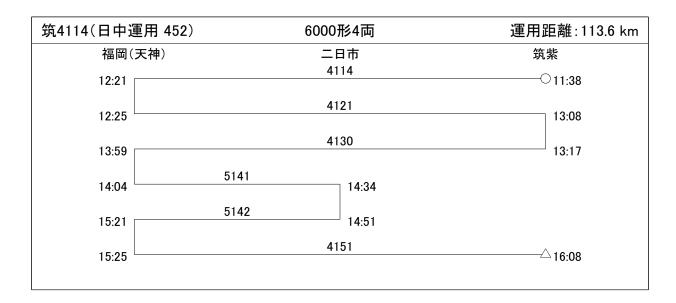


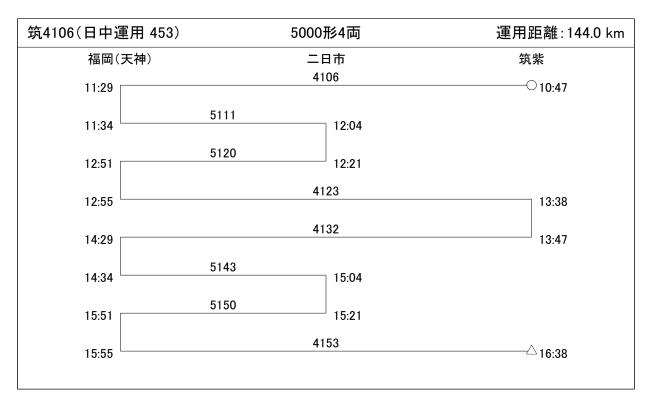


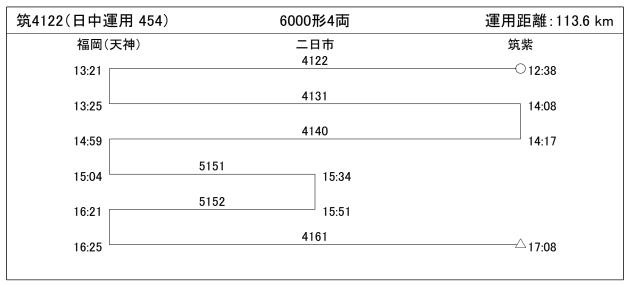
# 3.5 日中普通列車運用(二日市·筑紫系統)

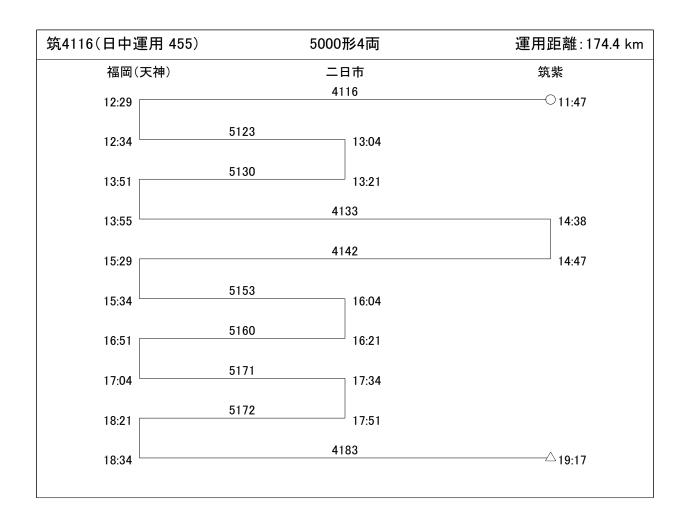
筑紫以北で完結する福岡(天神)駅発着の日中普通列車は、5系統あります。福岡(天神)→二日市→福岡(天神)→筑紫→福岡(天神)と一巡します。充当車両形式は、5000形4両編成が3本、6000形・6050形4両編成が2本です。





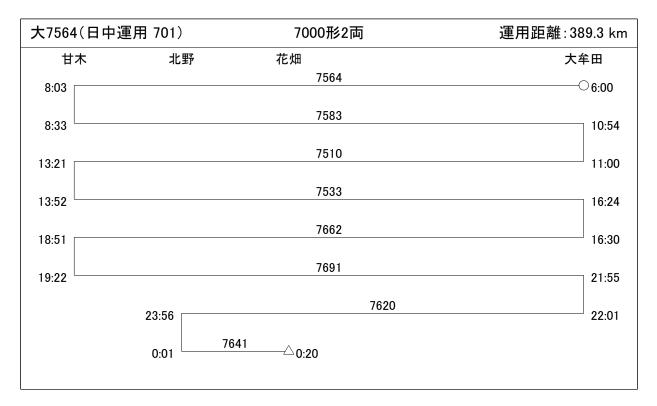


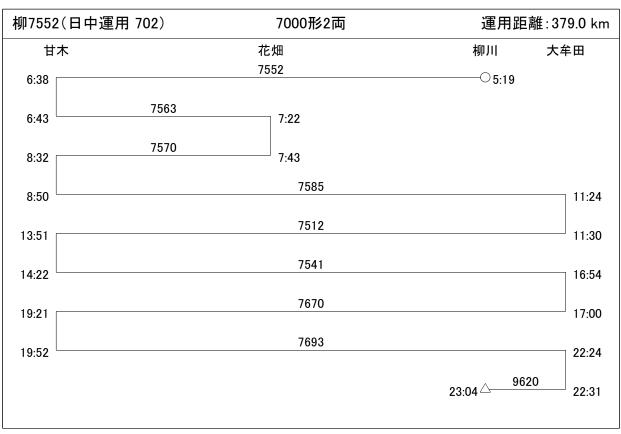


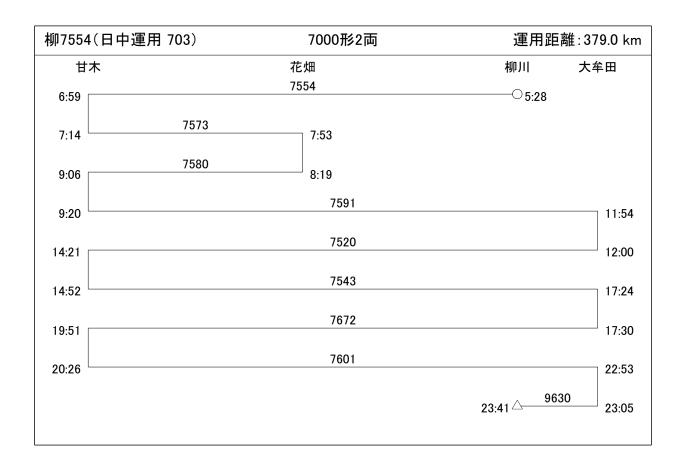


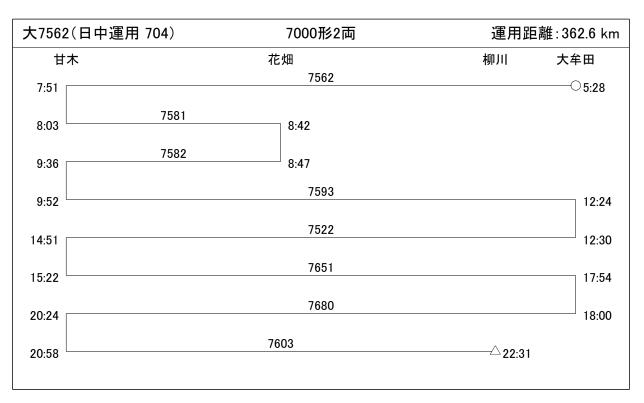
### 3.6 日中普通列車運用(甘木線・南部ワンマン)

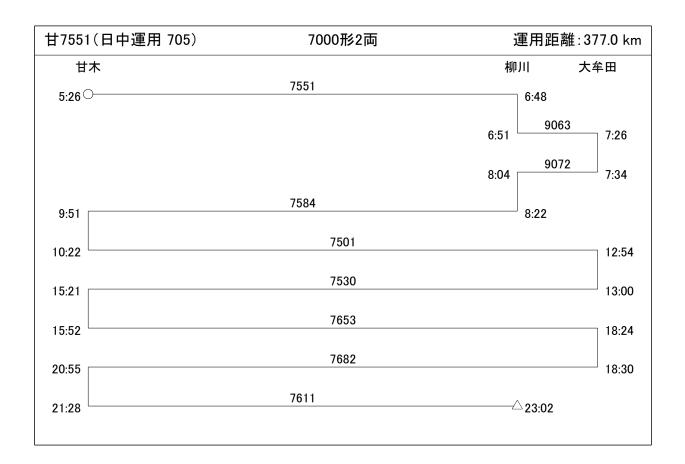
土曜ダイヤにおける日中の甘木線・南部ワンマン運用は 11 系統あります。全運用が 7000 形・7050 形 2 両編成の充当となります。

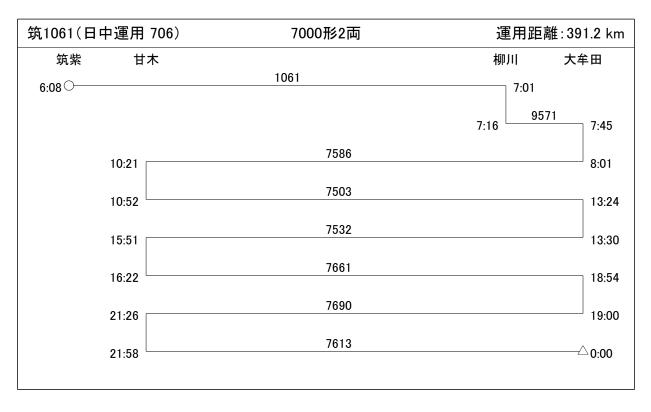




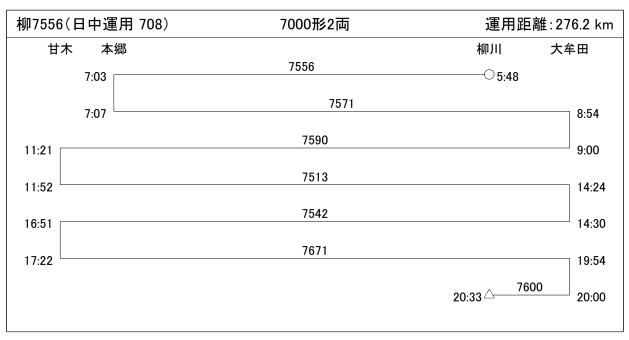




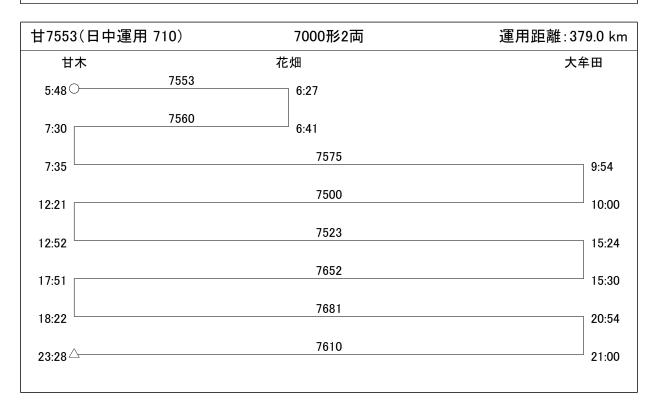


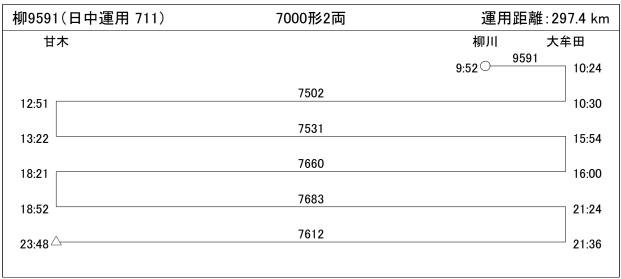






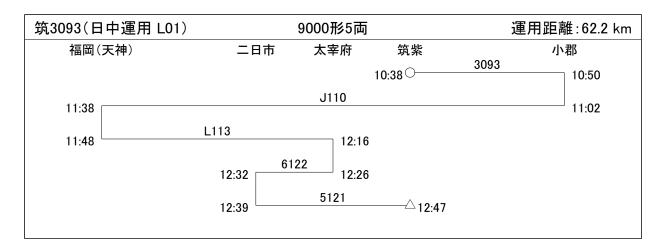
7000形2両	運用距	i離:257.6 km
	柳川	大牟田
	8:52 - 95	9:24
7592		9:30
7521		14:54
7650		15:00
7673		20:24
	21:03 △ 76	
	7592 7521 7650	柳川 8:52〇 7592 7521 7650 7673

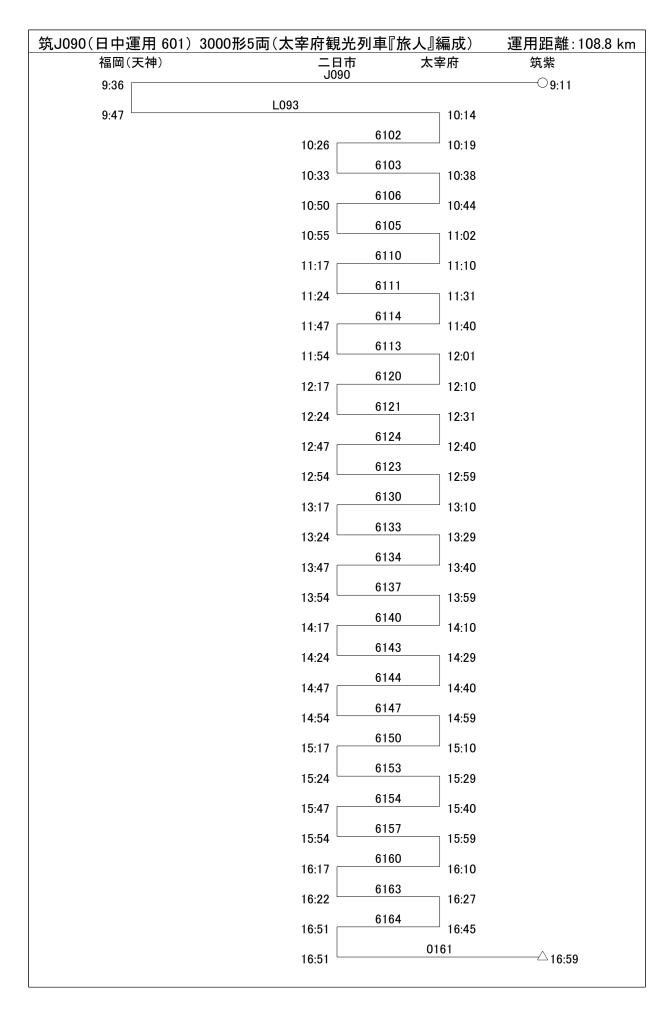


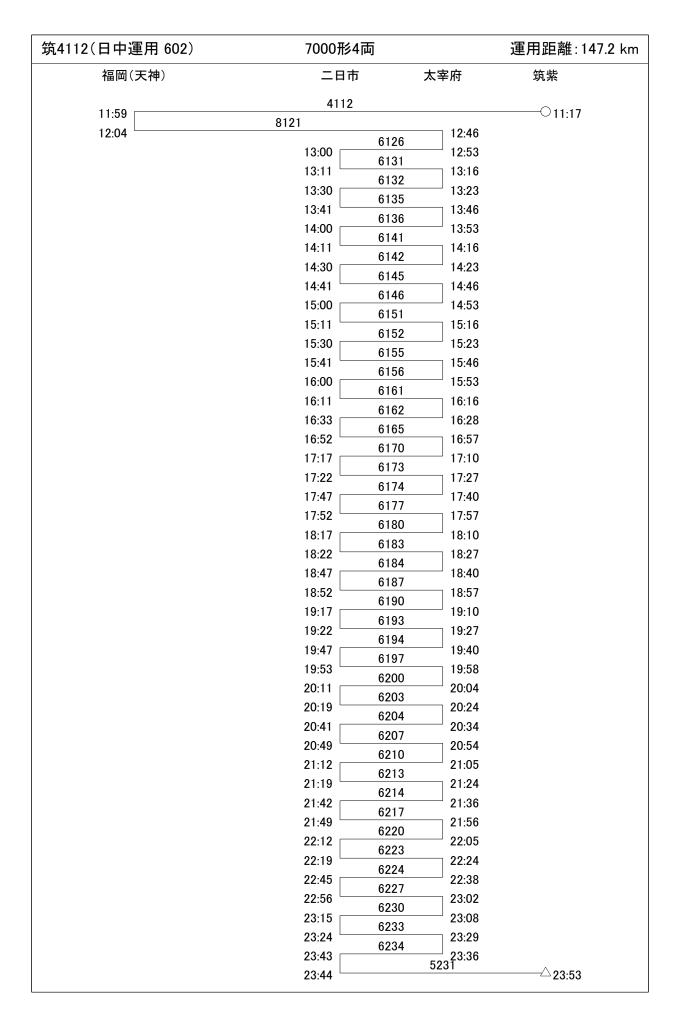


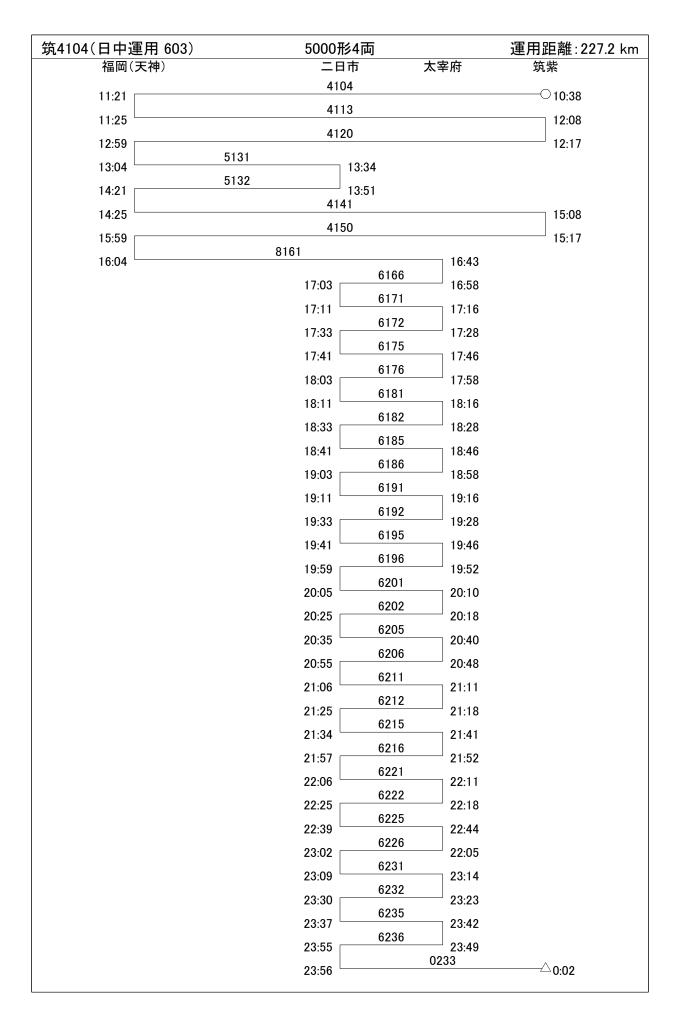
# 3.7 日中太宰府線関係運用

太宰府線関係の運用は4系統あります。





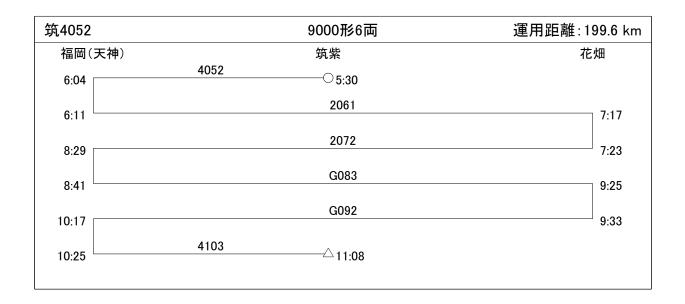


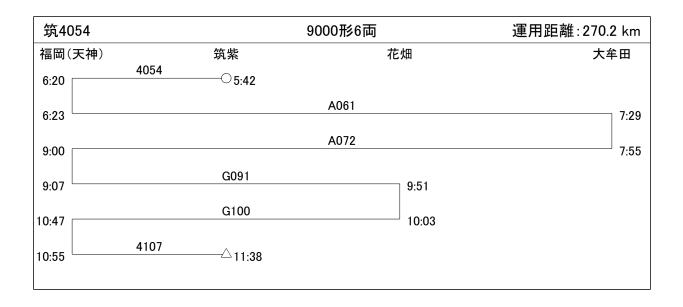


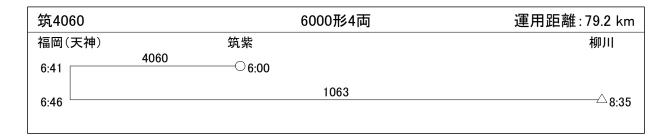
### 3.8 朝時間帯出庫運用

#### 3.8.1 筑紫車両基地出庫

筑0050		7000形2両	運用距離:81.6 km
二日市	筑紫		柳川 大牟田
5:12	<u>0</u> ○ 5:07		
5:19		1051	6:53
3.19			
			7:38 \( \triangle \) 7:10

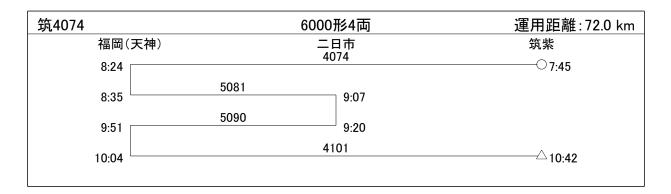








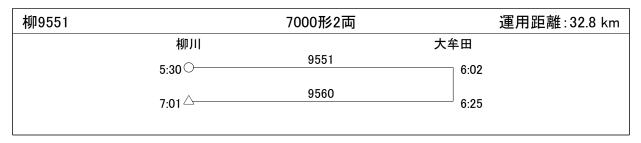




筑1071	5000形3両	運用距離:37.6 km
筑紫		柳川
8:11 🔾	1071	<b>△</b> 9:31

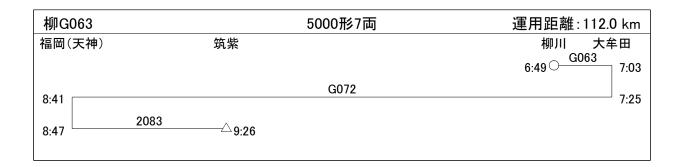
#### 3.8.2 柳川車両基地出庫













柳1072	700	)形4両	運用距離:79.2 km
福岡(天神)	筑紫		柳川
9:22	1	072	
9:32	<b>4097</b>		

#### 3.8.3 福岡(天神)駅出庫

福4051	5000形7両	運用距離:20.8 km
福岡(天神)		筑紫
5:34 🔾	4051	

#### 3.8.4 花畑駅出庫





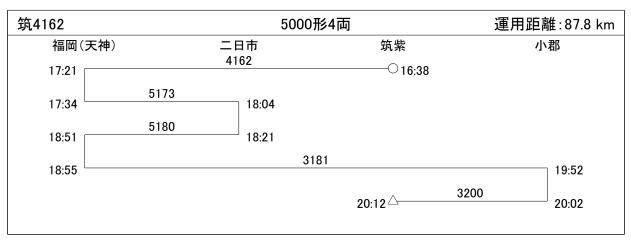


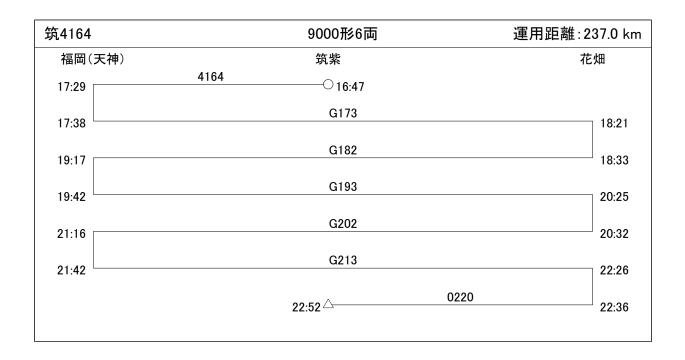
#### 3.8.5 大牟田駅出庫

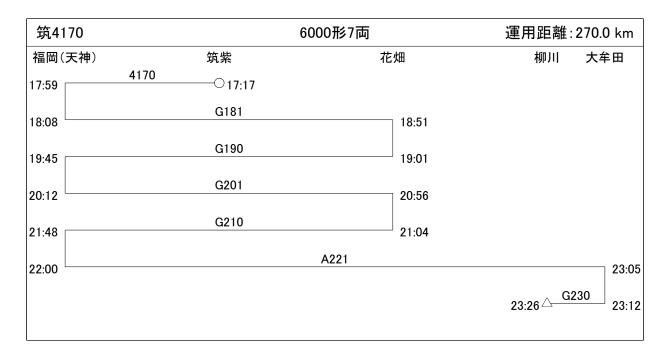


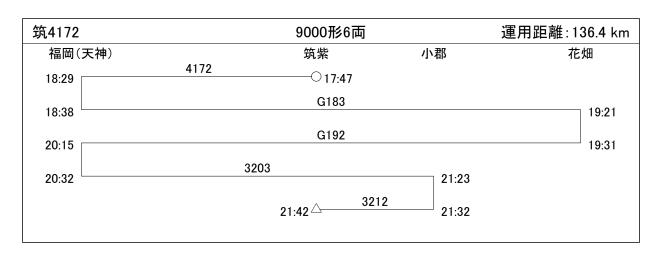
# 3.9 夕時間帯出庫運用









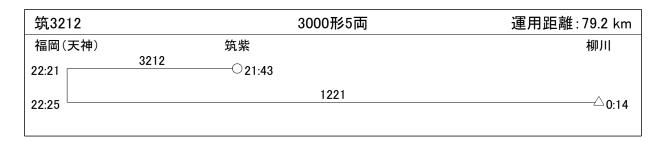


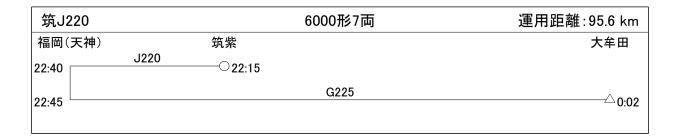


筑3200			5000形7両	運用距離:170.4 km
福岡(天神)	2000	筑紫		大牟田
20:54	3200	O <sub>20:13</sub>		
21:00			A211	22:05
23:40			G224	22:28
20.10				22.20

筑4210		5000形7両	運用距離: 79.2 km
福岡(天神)		筑紫	柳川
21:59	4210	O <sub>21:18</sub>	
22:15		G221	△23:15
22:15			<sup>∠</sup> 23:13

筑2201	3000形5両	運用距離:58.2 km
福岡(天神)	筑紫	花畑
	21:27 🔾 22	22:08
23:50 △	2220	22:43

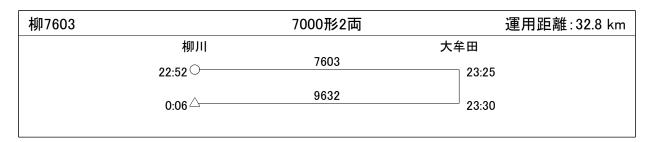






柳7600	7000形2両	運用距離:79.6 km
甘木		柳川
22:26	7600	20:52
22:44	7623	







# 西鉄車両運用帖 2021

2021年3月13日ダイヤ改正 第3巻車両系統図(箱ダイヤ)

著 者:青竹

発行元:サークル「青竹荘」

サイト: https://www.aotake91.net/

連絡先:info@aotake91.net

発行日:2021年8月1日(初版) 印刷所:ちょ古っ都製本工房 (https://www.chokotto.jp/)