下り→→ 列車番号	種別	発 駅 時	刻 -	· 着	駅	時	刻	車両系統	編成両数	備考
9551 ^{\(\nu\)}	普通	柳川	5:30	6:02	大	牟	田	柳 9551	7000 ②	
$G051^{\nu}$	急行	柳川	5:59	6:13	大	牟	田	柳 G051	5000 43	
1551^{ν}	普通	久 留 米	5:25	6:35	大	牟	田	花 0550	7000 ②	
$G061^{\nu}$	急行	柳川川	6:14	6:28	大	牟	田	柳 G061	6000 43	
1051^{ν}	普通	二日市	5:19	6:25	柳		JII	筑 0050	7000 ②	柳川より普通ワンマン大牟田行・9561 ^レ
9561^{ν}	普通	柳川	6:35	7:04	大	牟	田	筑 0050	7000 ②	柳川までツーマン運転・ 1051^{ν}
7551^{ν}	普通	甘 木	5:26	7:26	大	牟	田	706	7000 ②	
2051^{ν}	普通	福岡(天神)	5:17	6:17	花		畑	花 01	3000 ⑤	旅客案内上は大牟田行・7551 ½ 接続
4051^{ν}	普通	福岡(天神)	5:34	6:08	筑		紫	福 4051	5000 43	旅客案内上は大牟田行・1061 接続
$G067^{\nu}$	急行	柳川	6:54	7:08	大	牟	田	柳 G067	5000 43	
7553 ^{\(\nu\)}	普通	甘 木	5:47	6:27	花		畑	711	7000 ②	
1061 ^{\(\nu\)}	普通	筑 紫	6:10	7:09	柳][[707	7000 ②	柳川より普通ワンマン大牟田行・9571レ
9571 ^{\(\nu\)}	普通	柳川	7:17	7:44	大	牟	田	707	7000 ②	柳川までツーマン運転・1061 ^レ
G063 ^V	急行	筑紫	6:23	6:42	花		畑	小 02	3000 ⑤	7,7,71 GC 7 1 7 7,2-12 1001
2053^{ν}	普通	福岡(天神)	5:52	6:53	花		畑	204	7000 22	
3061^{ν}	普通	筑 紫	6:36	6:47	小		郡	筑 3061	3000 33	
$G065^{\nu}$	急行	筑紫	6:45	7:04	花		畑	福 4051	5000 43	
7561 ^{\(\nu\)}	普通	甘木	6:21	8:22	大	牟	田田	708	7000 ②	
2061^{ν}	普通	福岡(天神)	6:11	7:17	花	4	畑	花 03	3000 ⑤	
$A061^{\nu}$	特急	` '		7:29	大	牟	Ш	筑 J050	5000 3 3	
7563 ^{\(\nu\)}		福岡(天神) 甘 木	6:24		花	午			7000 ②	
2063^{\vee}	普通		6:42	7:21			畑	703		
	普通	福岡(天神)	6:26	7:41	花花		畑畑	花 02	3000 32	
G069 ^V	急行	福岡(天神)	6:38	7:24		4		大 A050	6000 ④③	
7571 ^V	普通	本 郷	7:07	8:53		牟	H	709	7000 ②	
7573 ^V	普通	甘木	7:14	7:53	花		畑	704	7000 ②	
1063 ^V	普通	福岡(天神)	6:46	8:37	柳	45][[花 2050	6000 ④	
A071 ^V	特急	福岡(天神)	7:00	8:05	大	牟	田	A05	3000 33	
2071 ^V	普通	福岡(天神)	7:02	8:27	大	善	寺	207	5000 ④	
G071 ^V	急行	福岡(天神)	7:11	7:57	花	4	畑	柳 0051	6000 43	
7575 ^V	普通	甘 木	7:35	9:53	大	牟	田	711	7000 ②	
2073^{ν}	普通	福岡(天神)	7:14	8:47	大	善	寺	201	6000 ④	
7581 ^{\(\nu\)}	普通	甘 木	8:04	8:42	花		畑	705	7000 ②	the first of the second
1071^{ν}	普通	福岡(天神)	7:24	8:07	筑		紫	花 G060	5000 43	旅客案内上は柳川行・筑紫で車両取替
1071 ^{\(\nu\)}	普通	筑 紫	8:08	9:30	柳][[筑 1071	5000 ③	車両取替出庫
A073 ¹	特急	福岡(天神)	7:30	8:33	大	牟	田	A04	8061F	『水都』基本充当運用
5071 ^V	普通	福岡(天神)	7:32	8:02		H	市	筑 0061	5000 ④	
G073 ^V	急行	福岡(天神)	7:38	8:23	花	.) (.	畑	柳 G051	5000 @3	
2075 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	7:43	9:24	大	善	寺	202	6000 ④	
K071 ^{\(\nu\)}	急行	福岡(天神)	7:47	8:15	筑		紫	筑 3061	3000 33	
3071 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	7:54	8:49	小		郡	花 01	3000 ⑤	
A081 ^{\(\nu\)}	特急	福岡(天神)	8:00	9:03	大	牟	田	柳 G064	5000 33	
5081 ^V	普通	福岡(天神)	8:02	8:32	=	日	市	451	6000 ④	
G081 ^V	急行	福岡(天神)	8:08	8:52	花		畑	福 4051	5000 43	
7583^{ν}	普通	甘木	8:33	10:53	大	牟	田	702	7000 ②	
2081^{ν}	普通	福岡(天神)	8:11	9:54	大	善	寺	203	6000 ④	
$K081^{\nu}$	急行	福岡(天神)	8:16	8:46	筑		紫	筑 4074	8000	
$4081^{ u}$	普通	福岡(天神)	8:20	8:59	筑		紫	柳 G061	6000 43	
3081^{ν}	普通	福岡(天神)	8:24	9:20	小		郡	⅓ 02	$3000 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	
9581^{ν}	普通	柳川	8:51	9:23	大	牟	田	710	$7000 \ 2$	

下り→ 種別 駅 時 刻 駅 時 刻 備考 列車番号 着 車両系統 編成両数 特急 福岡(天神) A083¹ 8:30 9:33 大 牟 田 大 A050 6000 43 $5083^{\, \rm \nu}$ 普通 福岡(天神) 8:33 9:03 \exists 市 204 7000 22 花 03 G083¹ 急行 福岡(天神) 9:23 畑 3000 ⑤ 8:39 花 4083^{ν} 普通 福岡(天神) 筑 紫 柳 G074 5000 43 旅客案内上は大善寺行・2091 接続 8:41 9:26 K083¹ 急行 福岡(天神) 9:15 筑 紫 柳 G067 5000 43 8:47 4085[▶] 普通 筑 紫 筑 0061 福岡(天神) 8:55 9:38 5000 4 $A091^{\nu}$ 特急 福岡(天神) 9:00 10:03 大 牟 田 A01 3000 33 4091^{ν} 筑 紫 普通 福岡(天神) 9:03 9:46 柳 0051 6000 43 7591^{ν} 普通 甘 11:23 大 牟 田 703 7000 ②木 9:02 2091^{ν} 筑 大 善 寺 普通 紫 9:26 10:24 204 7000 22 G091¹ 急行 福岡(天神) 9:09 9:53 花 畑 花 04 5000 33 7593^{ν} 普通 甘 木 9:31 11:53 大 牟 田 704 7000 ② 2093^{ν} 普通 福岡(天神) 筑 紫 柳 G082 5000 43 旅客案内上は大善寺行・筑紫で車両取替 9:11 9:53 2093^{ν} 普通 筑 紫 10:54 大 寺 5000 4 車両取替出庫 9:55 善 205 J091^{\(\nu\)} 急行 福岡(天神) 9:16 9:40 筑 紫 筑 J050 5000 33 旅客案内上は小郡行・筑紫で車両取替 J091[∨] 普通 筑 紫 小 郡 小 03 3000 32 車両取替出庫 9:41 9:53 8091^{ν} 太 普通 福岡(天神) 宰 府 6000 4 9:20 10:01 451 4093^{ν} 普通 福岡(天神) 9:24 10:07 筑 紫 柳 G051 5000 43 9591^{ν} 普通 柳][[9:51 10:23 大 牟 田 701 7000 ② $A093^{\nu}$ 特急 大 田 福岡(天神) 9:30 10:33 A05 3000 33 3101^{ν} 普通 H 市 10:02 10:10 筑 紫 601 5000 4 6096 より連続運行・筑紫で車両取替 $3101^{\, \rm \nu}$ 紫 普通 筑 10:11 10:22 小 郡 小 01 3000 32 車両取替出庫 4095^{ν} 紫 普通 福岡(天神) 9:3210:14 筑 柳 1072 7000 22 花 G093¹ 急行 福岡(天神) 9:38 10:21 畑 花 02 3000 32 7501^{ν} 普通 甘 木 10:01 12:23 大 牟 田 705 7000 ② 2095^{ν} 普通 福岡(天神) 9:41 11:24 大 善 寺 206 6000 4 $L091^{\nu}$ 宰 急行 福岡(天神) 9:46 10:14 太 府 旅人 8051F 3091^{ν} 普通 福岡(天神) 筑 紫 福 4051 旅客案内上は小郡行・筑紫で車両取替 9:54 10:37 5000 43 3091^{ν} 普通 筑 10:38 10:49 小 郡 宰 01 3000 32 車両取替出庫 $A101^{\nu}$ 特急 大 牟 『水都』基本充当運用 福岡(天神) 10:00 11:03 田 A04 8061F $4101^{\,\nu}$ 紫 普通 筑 柳 1076 福岡(天神) 10:02 10:45 6000 4 花 畑 G101¹ 急行 福岡(天神) 10:08 10:51 花 01 3000 ⑤ 7503^{ν} 普通 Ħ 10:31 12:53 大 牟 Ш 706 木 7000 ② 2101^{ν} 普通 福岡(天神) 10:13 11:54 大 善 寺 207 5000 4 L101¹ 急行 福岡(天神) 10:17 10:44 太 府 小 02 3000 ⑤ 4103^{ν} 普通 福岡(天神) 10:25 11:07 筑 紫 柳 G064 5000 33 $A103^{\nu}$ 特急 大 田 3000 222 福岡(天神) 10:30 11:33 牟 A03 普通 11:22小 郡 二日 市 11:02小 02 3000 ⑤ $4105^{\, \rm \nu}$ 紫 普通 福岡(天神) 筑 10:32 11:15 450 6000 4 G103¹ 急行 福岡(天神) 10:38 11:21 花 畑 花 03 3000 ⑤ 7511^{ν} 普通 Ħ 木 11:01 13:23 大 牟 田 707 7000 ② 2103^{ν} 普通 福岡(天神) 大 善 寺 10:43 12:24 201 6000 4 L103¹ 急行 福岡(天神) 10:47 11:15 太 宰 府 小 03 3000 32 4107^{ν} 普通 福岡(天神) 10:55 11:37 筑 紫 牟 A050 6000 43 $A111^{\nu}$ 特急 大 福岡(天神) 12:03 田 A02 3000 33 11:00 牟 5111^{ν} 普通 福岡(天神) 11:02 11:32 H 市 453 5000 4 3113^{\vee} 普通 二日市 **/**[\ 郡 11:32 11:52 小 03 3000 32 G111¹ 急行 福岡(天神) 11:08 11:51 花 畑 花 04 5000 33

708

202

小 01

7000 ②

6000 4

3000 32

大 牟 田

大 善 寺

太宰

府

13:53

12:54

11:45

 7513^{ν}

 2111^{ν}

L1111¹

普通

普通

急行

甘

福岡(天神)

福岡(天神)

木

11:31

11:13

11:17

下り→ 種別 駅 刻 着 駅 時 刻 備考 列車番号 車両系統 編成両数 4111^{ν} 普通 福岡(天神) 11:25 12:07 筑 紫 $6000 \oplus$ 451 $A113^{\nu}$ 特急 大 牟 田 福岡(天神) 11:30 12:33 A01 3000 33 5113^{ν} 普通 福岡(天神) 11:32 12:02 日 市 454 5000 4 3121^{ν} 普通 二日市 12:02 12:22 小 郡 小 01 3000 32 G113¹ 急行 福岡(天神) 11:38 12:21 花 畑 花 02 3000 32 7521^{ν} 普通 12:01 7000 ② 木 14:23 大 牟 田 709 2113^{ν} 普通 福岡(天神) 11:43 13:24 大 善 寺 203 6000 4 $L113^{\nu}$ 急行 12:15 太 宰 府 宰 01 福岡(天神) 11:47 3000 32 4113^{\vee} 普通 11:54 12:37 筑 紫 福岡(天神) 452 5000 4 $A121^{\nu}$ 12:00 大 特急 福岡(天神) 13:03 牟 田 A05 3000 33 8121^{\(\nu\)} 普通 福岡(天神) 12:02 12:45 太 宰 府 603 $6000 \oplus$ 5121^{ν} 普通 二日市 12:38 12:46 筑 紫 宰 01 3000 32 $G121^{\nu}$ 福岡(天神) 花 畑 3000 ⑤ 急行 12:08 12:51 花 01 7523^{ν} 普通 Ħ 12:31 14:53 大 牟 田 7000 ② 木 710 2121^{ν} 普通 福岡(天神) 12:13 13:54 大 善 寺 204 7000 22 急行 小 郡 J121¹ 福岡(天神) 12:17 12:53 小 02 3000 ⑤ 4121^{ν} 紫 普通 12:24 筑 福岡(天神) 13:07 453 5000 4 $A123^{\nu}$ 特急 福岡(天神) 12:30 13:33 大 牟 田 A04 8061F『水都』基本充当運用 7000 22 5123^{ν} 普通 福岡(天神) 12:32 13:02 H 市 456 G123¹ 急行 福岡(天神) 12:38 13:21 花 畑 花 03 3000 ⑤ 7531^{ν} 普通 木 13:01 15:23 大 牟 田 711 7000 ② 2123^{ν} 大 寺 普通 福岡(天神) 12:43 14:24 善 205 5000 4 小 郡 J123¹ 急行 福岡(天神) 12:47 13:23 小 03 3000 32 4123^{\vee} 筑 紫 普通 福岡(天神) 12:54 13:37 454 5000 4 $A131^{\nu}$ 大 牟 田 3000 222 特急 福岡(天神) 13:00 14:03 A03 5131^{ν} 普通 福岡(天神) 13:02 13:32 H 市 451 6000 4 G131¹ 急行 福岡(天神) 13:08 13:51 花 畑 花 04 5000 33 7533^{ν} 普通 Ħ 13:31 15:53 大 牟 田 701 7000 ② 木 2131^{ν} 普通 福岡(天神) 13:13 14:54 大 善 寺 206 6000 4 小 郡 J131¹ 急行 福岡(天神) 13:17 13:53 小 01 3000 32 4131^{ν} 普通 筑 紫 福岡(天神) 13:24 14:07 455 5000 4 $A133^{\nu}$ 大 田 特急 福岡(天神) 13:30 14:33 牟 A02 3000 33 5133^{\(\nu\)} 普通 福岡(天神) 13:32 14:02 \exists 市 452 5000 4 G133¹ 急行 福岡(天神) 13:38 14:21 花 畑 花 02 3000 32 7541^{ν} 普通 木 14:01 16:22 大 牟 田 702 7000 ② 大 2133^{\vee} 普通 福岡(天神) 13:43 15:24 善 寺 207 5000 4 小 郡 3000 ⑤ J133¹ 急行 福岡(天神) 13:47 14:23 小 02 4133^{\vee} 筑 紫 普通 福岡(天神) 13:54 14:37 456 7000 22 $A141^{\nu}$ 特急 大 牟 田 3000 33 福岡(天神) 14:0015:03 A01 5141^{ν} 普通 福岡(天神) 14:02 14:32 \exists 市 453 5000 4 G141¹ 急行 福岡(天神) 14:08 14:51 花 畑 花 01 3000 (5) 7543^{ν} 田 普通 甘 木 14:31 16:52 大 牟 703 7000 ② $2141^{\, \rm \nu}$ 普通 福岡(天神) 14:13 15:54 大 善 寺 201 6000 4 小 郡 J141¹ 急行 福岡(天神) 14:17 14:53 小 03 3000 32 4141^{ν} 紫 普通 14:24 筑 福岡(天神) 15:07 451 6000 4 $A143^{\nu}$ 田 特急 福岡(天神) 14:3015:33 大 牟 A05 3000 33 5143^{ν} 普通 福岡(天神) 14:32 15:02 H 市 454 5000 4 G143¹ 急行 福岡(天神) 14:38 15:21 花 畑 花 03 3000 ⑤ 7651^{ν} 普通 15:01 17:22 大 牟 田 7000 ② 甘 木 704 2143^{ν} 普通 福岡(天神) 14:43 16:24 大 善 寺 202 6000 4 小 郡 J143¹ 急行 福岡(天神) 14:47 15:23 小 01 3000 32

下り→→ 列車番号	•→→→- 種別	 発 駅 時	→→→ 刻	•→→→- <u></u> → 着	→→→ 駅	→→ 時	→→ 刻	→→→→→- 車両系統	→→→→→→→ 編成両数	備考
列単番号 4143 ^レ					筑	h4	紫	452	5000 ④	/
$A151^{\nu}$	普通	福岡(天神)	14:54			牟				『水都』基本充当運用
5151 ^V	特急普通	福岡(天神) 福岡(天神)	15:00	16:03 15:32	大二		田市	A04 455	8061F 5000 ④	『小仰』
G151 ^V		. ,	15:02		花	H				
7653 ^V	急行	福岡(天神) 甘 木	15:08	15:51	大	牟	畑田	花 04 705	5000 3 3 7 0 0 2	
2151^{ν}	普通		15:31	17:52		牛 善	中寺		6000 4	
J151 ^V	普通	福岡(天神)	15:13	16:54	大	普		203		
4151^{ν}	急行	福岡(天神)	15:17	15:53	小		郡	小 02	3000 ⑤	
$A153^{\nu}$	普通	福岡(天神)	15:24	16:07	筑	4	紫	453	5000 ④	
5153 ^V	特急	福岡(天神)	15:30	16:33	大	牟	田士	A03	3000 222	
	普通	福岡(天神)	15:32	16:02	<u></u>	H	市	456	7000 22	
G153 ^V	急行	福岡(天神)	15:38	16:21	花	4	畑	花 02	3000 32	
7661 ^V	普通	甘木	16:01	18:22	大工	牟	田士	706	7000 ②	
2153 ^V	普通	福岡(天神)	15:43	17:24	大	善	寺	204	7000 2 2	
J153 ^V	急行	福岡(天神)	15:47	16:23	小		郡	小 03	3000 3 2	
4153 ^V	普通	福岡(天神)	15:54	16:37	筑	4	紫	454	5000 ④	
A161 ^V	特急	福岡(天神)	16:00	17:03	大	牟	田田	A02	3000 33	
8161 ^V	普通	福岡(天神)	16:02	16:42	太	宰	府	451	6000 ④	
G161 ^V	急行	福岡(天神)	16:08	16:51	花	/-	畑	花 01	3000 ⑤	
7663 ¹	普通	甘 木	16:31	18:52	大	牟	田	707	7000 ②	
2161 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	16:13	17:54	大	善	寺	205	5000 ④	
J161 ^{\(\nu\)}	急行	福岡(天神)	16:17	16:53	小		郡	小 01	3000 32	
4161 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	16:24	17:07	筑		紫	455	5000 ④	
$A163^{\nu}$	特急	福岡(天神)	16:30	17:33	大	牟	田	A01	3000 33	
5161 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	16:32	17:02	=	H	市	452	5000 ④	
$G163^{\nu}$	急行	福岡(天神)	16:38	17:21	花		畑	花 03	3000 ⑤	
7671^{ν}	普通	甘木	17:00	19:22	大	牟	H	708	7000 ②	
2163 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	16:43	18:24	大	善	寺	206	6000 ④	
J163 ^V	急行	福岡(天神)	16:47	17:23	小		郡	小 02	3000 ⑤	
4163^{ν}	普通	福岡(天神)	16:54	17:37	筑		紫	花 04	5000 33	
$A171^{\nu}$	特急	福岡(天神)	17:00	18:03	大	牟	田	A05	3000 33	
5171 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	17:02		二	H	市	456	7000 22	
$G171^{\nu}$	急行	福岡(天神)	17:08	17:51	花		畑	筑 4160	5000 33	
7673^{ν}	普通	甘木	17:30	19:52	大	牟	田	709	7000 ②	
2171^{ν}	普通	福岡(天神)	17:13		大	善	寺	207	5000 ④	
$J171^{\nu}$	急行	福岡(天神)	17:17	17:53	小		郡	小 03	3000 32	
4171^{ν}	普通	福岡(天神)	17:20	17:59	筑		紫	花 02	3000 32	
4173^{ν}	普通	福岡(天神)	17:24	18:07	筑		紫	筑 4162	5000 ④	
$\mathrm{A173}^{ \mathrm{ u}}$	特急	福岡(天神)	17:30	18:33	大	牟	田	A04	8061F	『水都』基本充当運用
5173^{ν}	普通	福岡(天神)	17:32	18:02	二	日	市	454	5000 ④	
$G173^{\nu}$	急行	福岡(天神)	17:38	18:21	花		畑	筑 4166	5000 43	
7675^{ν}	普通	甘 木	17:59	20:22	大	牟	田	710	7000 ②	
$2173^{ \rm \nu}$	普通	福岡(天神)	17:43	19:24	大	善	寺	201	6000 ④	
$J173^{\nu}$	急行	福岡(天神)	17:47	18:23	小		郡	小 01	3000 32	
4175^{ν}	普通	福岡(天神)	17:50	18:29	筑		紫	花 01	3000 ⑤	
$4177^{ \nu}$	普通	福岡(天神)	17:54	18:37	筑		紫	452	$5000 \ \textcircled{4}$	
$\mathrm{A}181^{ \mathrm{ u}}$	特急	福岡(天神)	18:00	19:03	大	牟	田	A03	3000 222	
5181^{ν}	普通	福岡(天神)	18:02	18:32	二	日	市	455	5000 ④	
$G181^{\nu}$	急行	福岡(天神)	18:08	18:51	花		畑	筑 4172	5000 43	
$7681^{ u}$	普通	甘 木	18:28	20:52	大	牟	田	711	7000 ②	
$2181^{ \rm \nu}$	普通	福岡(天神)	18:13	19:54	大	善	寺	202	6000 ④	
$J181^{\nu}$	急行	福岡(天神)	18:17	18:53	小		郡	小 02	3000 ⑤	

下り→→ 列車番号	種別	<u></u>	<u></u>	 → 着	<u></u>	·/ 時	刻	車両系統		<i></i>
4181 ^V	普通	福岡(天神)	18:24	19:07	筑		紫	花 03	3000 ⑤	vin · 3
$A183^{\nu}$	特急	福岡(天神)	18:30	19:33	大	牟	田	A02	3000 33	
5183 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	18:32	19:02	=	日	市	456	7000 22	
$G183^{\nu}$	急行	福岡(天神)	18:38	19:21	花		畑	筑 4174	5000 33	
7683 ^{\(\nu\)}	普通	甘 木	18:58	21:24	大	牟	田	701	7000 ②	
2183^{ν}	普通	福岡(天神)	18:43	20:24	大	善善	寺	203	6000 ④	
J183 ^{\(\nu\)}	急行	福岡(天神)	18:47	19:23	小		郡	小 03	3000 32	
4183 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	18:54	19:37	筑		紫	454	5000 ④	
A191 ^{\(\nu\)}	特急	福岡(天神)	19:00	20:03	大	牟	田	A01	3000 3 3	
4191 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	19:02	19:46	筑		紫	筑 4162	5000 ④	
G191 ^{\(\nu\)}	急行	福岡(天神)	19:08	19:51	花		畑	筑 4160	5000 33	
7691 ^{\(\nu\)}	普通	甘 木	19:28	21:50	大	牟	田	702	7000 ②	
2191^{ν}	普通	福岡(天神)	19:13	20:53	大	善善	寺	204	7000 22	
J191 ^{\(\nu\)}	急行	福岡(天神)	19:17	19:53	小		郡	小 01	3000 32	
4193 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	19:24	20:07	筑		紫	455	5000 ④	
A193 [↓]	特急	福岡(天神)	19:30	20:33	大	牟	田	A05	3000 3 3	
4195 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	19:32	20:16	筑		紫	452	5000 ④	
G193 [∨]	急行	福岡(天神)	19:38	20:21	花		畑	筑 4166	5000 @3	
7693 ^{\(\nu\)}	普通	甘 木	19:58	22:23	大	牟	田	703	7000 ②	
1191^{ν}	普通	福岡(天神)	19:43	21:34	柳	·][[205	5000 ④	
J193 ^{\(\nu\)}	急行	福岡(天神)	19:47	20:23	小		郡	小 02	3000 ⑤	
4197^{ν}	普通	福岡(天神)	19:54	20:37	筑		紫	456	7000 22	
$\mathrm{A201}^{ u}$	特急	福岡(天神)	20:00	21:03	大	牟	田	A04	8061F	『水都』基本充当運用
3201^{ν}	普通	福岡(天神)	20:02	20:53	小		郡	花 03	3000 ⑤	= 1,72 = 1,72
7601 ^{\(\nu\)}	普通	甘 木	20:28	22:54	大	牟	田	704	7000 ②	
2201^{ν}	普通	福岡(天神)	20:07	21:36	花		畑	206	6000 ④	
$\mathrm{G201}^{ \mathrm{ u}}$	急行	福岡(天神)	20:12	20:56	花		畑	筑 4172	5000 43	
4201 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	20:20	20:59	筑		紫	筑 4174	5000 33	
$\mathrm{A203}^{\mathrm{ u}}$	特急	福岡(天神)	20:30	21:33	大	牟	田	A03	3000 222	
3203^{ν}	普通	福岡(天神)	20:32	21:23	小		郡	筑 4192	7050 22	長期代走指定:5000 ④
7611^{ν}	普通	甘木	21:00	23:23	大	牟	田	705	7000 ②	
$2203^{ u}$	普通	福岡(天神)	20:37	21:25	筑		紫	207	5000 ④	旅客案内上は花畑行・筑紫で車両取替
$2203^{ u}$	普通	筑 紫	21:26	22:07	花		畑	筑 2203	3000 ⑤	車両取替出庫
$G203^{\nu}$	急行	福岡(天神)	20:42	21:26	花		畑	筑 3190	6000 43	
$4203^{ u}$	普通	福岡(天神)	20:50	21:30	筑		紫	筑 4160	5000 33	
$\mathrm{A211}^{ \mathrm{\nu}}$	特急	福岡(天神)	21:00	22:03	大	牟	田	筑 4200	3000 33	
3211^{ν}	普通	福岡(天神)	21:02	21:53	小		郡	A02	3000 33	
$7613^{ m extstyle }$	普通	甘木	21:29	23:01	柳		JII	706	7000 ②	
$2211^{ \rm \nu}$	普通	福岡(天神)	21:07	22:40	花		畑	201	6000 ④	
$\mathrm{G211}^{ u}$	急行	福岡(天神)	21:12	22:12	柳		Ш	筑 3200	5000 33	
4211^{ν}	普通	福岡(天神)	21:25	22:02	筑		紫	456	7000 22	
$\mathrm{A213}^{ \mathrm{\nu}}$	特急	福岡(天神)	21:30	22:34	大	牟	田	筑 4166	5000 43	
$3213^{ m L}$	普通	福岡(天神)	21:32	22:23	小		郡	小 02	3000 ⑤	
$7615^{ m extstyle L}$	普通	甘 木	21:55	23:59	大	牟	田	707	7000 ②	
$1211^{ \rm \mathcal{V}}$	普通	福岡(天神)	21:37	23:38	柳][[202	$6000 \ \textcircled{4}$	
$G213^{\nu}$	急行	福岡(天神)	21:42	22:42	柳		JII	A01	3000 33	
5211^{ν}	普通	福岡(天神)	21:55	22:23	二	日	市	筑 4174	5000 33	
$\mathrm{A221}^{ \mathrm{\nu}}$	特急	福岡(天神)	22:00	23:04	大	牟	田	筑 4172	5000 43	
$7621^{ m ec u}$	普通	甘 木	22:23	24:32	大	牟	田	708	7000 ②	
1021					-11-		ь́ЕПТ	4.05	2000 @@	
2221^{ν}	普通	福岡(天神)	22:03	23:20	花		畑	A05	$3000\ \Im \Im$	

$ \top \emptyset \mathbin{\rightarrow} \mathbin{\rightarrow} \mathbin{\rightarrow} \mathbin{\rightarrow} \mathbin{\rightarrow} \mathbin{\rightarrow} \mathbin{\rightarrow} \mathbin{\rightarrow}$	<i>→→→→→→→→→→→→→→→→→→→→→→→→→→</i>	$\rightarrow \rightarrow $
---	-----------------------------------	--

列車番号	種別	発 駅 時	刻	→ 着	駅	時	刻	車両系統	編成両数	備考
2223^{ν}	普通	福岡(天神)	22:10	23:34	久	留	米	203	6000 ④	
$G221^{\nu}$	急行	福岡(天神)	22:15	23:15	柳][[筑 3210	5000 @3	
1221^{ν}	普通	福岡(天神)	22:25	24:17	柳][[筑 4192	7050 22	長期代走指定:5000 ④
$G223^{\nu}$	急行	福岡(天神)	22:30	23:44	大	牟	田	筑 3190	6000 @3	
$4221^{ \mathrm{ m L}}$	普通	福岡(天神)	22:40	23:19	筑		紫	A04	8061F	『水都』基本充当運用
$G225^{\nu}$	急行	福岡(天神)	22:45	23:45	柳][[筑 J220	6000 43	
$3221^{ m extstyle L}$	普通	福岡(天神)	22:50	23:41	小		郡	204	7000 22	
$G231^{\nu}$	急行	福岡(天神)	23:00	24:14	大	牟	田	筑 J222	6000 43	
$4231^{ m extstyle L}$	普通	福岡(天神)	23:06	23:40	筑		紫	筑 4174	5000 33	
$5231^{ m extstyle L}$	普通	二日市	23:36	23:44	筑		紫	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
$7631^{ \text{\subset}}$	普通	甘 木	23:08	23:54	花		畑	710	7000 ②	
$7633^{ m extstyle }$	普通	甘 木	23:32	24:18	花		畑	柳 7602	7000 ②	
$2231^{ m extstyle L}$	普通	福岡(天神)	23:21	24:27	花		畑	206	$6000 \ \textcircled{4}$	
$G233^{\nu}$	急行	福岡(天神)	23:30	24:16	花		畑	筑 3220	5000 43	
$4233^{ m extstyle L}$	普通	福岡(天神)	23:36	24:10	筑		紫	A03	$3000 \ 2 \ 2 \ 2$	
$4235^{ m L}$	普通	福岡(天神)	23:48	24:22	筑		紫	筑 4200	3000 33	

G082¹

急行

福岡(天神)

9:03

列車番号 種別 駅 時 刻 \leftarrow 発 駅 時 刻 車両系統 編成両数 備考 着 4050^{ν} 普通 福岡(天神) 筑 紫 7000 22 5:47 5:13 204 4052^{ν} 普通 福岡(天神) 6:04 5:30 筑 紫 花 03 3000 ⑤ 4054^{ν} 紫 筑 花 02 普通 福岡(天神) 6:21 5:43 3000 32 $J050^{\nu}$ 急行 福岡(天神) 6:13 筑 紫 筑 J050 5000 33 5:48 7550^{ν} 花 普通 木 畑 708 7000 ② 甘 6:16 5:31 2050^{ν} 普通 福岡(天神) 花 畑 6000 4 6:41 5:35 花 2050 $A050^{\nu}$ 特急 福岡(天神) 6:27 5:26 大 牟 田 大 A050 6000 43 3060^{ν} 普通 福岡(天神) 小 郡 5000 4 6:54 6:04 207 $J060^{\nu}$ 急行 福岡(天神) 6:45 6:20 筑 紫 A05 8000 2060^{ν} 普通 福岡(天神) 7:08 6:02 久 留 米 201 6000 4 7552^{ν} 柳 普通 甘][[7000 ② 木 6:37 5:19 703 7554^{ν} 甘 木 柳 \prod 704 7000 ② 普通 6:58 5:28 普通 7556^{ν} 本 郷 柳][[709 7000 ②7:02 5:48 7560^{ν} 普通 甘 木 7:30 6:39 花 畑 711 7000 ② 7562^{ν} 普通 甘 木 7:51 5:28 大 牟 田 705 7000 ② $G050^{\nu}$ 福岡(天神) 大 牟 田 柳 0051 6000 43 急行 6:59 5:45 5060^{ν} 普通 太 宰 府 6:52 6:37 筑 紫 A03 3000 222 二日市→太宰府間・6065レ $3062^{\, \rm \mathcal{V}}$ 小 郡 普通 福岡(天神) 7:216:29 筑 0061 $5000 \; \textcircled{4}$ 4060^{ν} 紫 普通 筑 『水都』基本充当運用 福岡(天神) 7:26 6:46 A04 8061FG060¹ 畑 急行 福岡(天神) 7:17 6:32 花 花 G060 5000 43 4062^{ν} 普通 福岡(天神) 7:38 6:57 筑 紫 202 6000 4 2062^{ν} 普通 花 畑 福岡(天神) 7:47 6:36 花 01 3000 ⑤ 7564^{ν} 普通 Ħ 木 8:04 5:59 大 牟 田 702 7000 ② $G062^{\nu}$ 急行 福岡(天神) 7:34 6:20 大 牟 田 柳 G051 5000 43 $9560^{\, \rm \nu}$ 大 牟 田 普通 柳 \prod 6:52 6:23柳 9551 7000 ② 4070^{ν} 普通 福岡(天神) 7:58 筑 紫 6000 4 7:12 451小 J070¹ 急行 福岡(天神) 7:43 7:06 郡 筑 3061 3000 33 4072^{ν} 普通 福岡(天神) 8:08 7:23 筑 紫 203 6000 4 9562^{ν} 普通 柳][[7:12 6:40 大 牟 田 花 0550 7000 ② $G064^{\nu}$ 福岡(天神) 柳 Ш 柳 G064 5000 33 急行 7:54 6:54 4074^{ν} 普通 福岡(天神) 8:12 7:32 筑 紫 筑 4074 8000 $H070^{\nu}$ 急行 福岡(天神) 8:04 7:17 試験場前 福 4051 5000 43 2070^{ν} 普通 花 畑 7:02小 02 3000 ⑤ 福岡(天神) 8:19 2072^{ν} 普通 福岡(天神) 8:29 7:05 花 畑 204 7000 22 G070¹ 7:01 大 牟 田 柳 G061 6000 43 急行 福岡(天神) 8:16 9570^{ν} 普通 柳][[7:38 7:10 大 牟 田 筑 0050 7000 ② 2074^{ν} 普通 福岡(天神) 花 畑 8:36 7:23 花 03 3000 ⑤ 畑 7570^{ν} 普通 甘 木 8:33 7:34 花 703 7000 ② $G072^{\nu}$ 花 急行 福岡(天神) 8:25 7:39 畑 大 A050 6000 43 1070^{ν} 普通 柳][[福岡(天神) 8:56 7:00 A01 3000 33 1072^{ν} 柳 柳 1072][[7000 22 普通 福岡(天神) 9:24 7:21 G074¹ 柳 Ш 急行 福岡(天神) 8:33 7:31 柳 G074 5000 43 5080^{\(\nu\)} 普通 福岡(天神) 8:48 8:18 H 市 筑 0061 5000 4 大 $G076^{\nu}$ 急行 福岡(天神) 8:44 7:29 牟 田 柳 G067 5000 43 4080^{ν} 普通 福岡(天神) 9:06 8:22 筑 紫 花 04 5000 33 $G080^{\nu}$ 急行 福岡(天神) 8:53 8:07 花 畑 柳 0051 6000 43 1074^{ν} 柳 Ш 普通 福岡(天神) 9:39 7:33 206 6000 4 1076^{ν} 普通 柳][[柳 1076 6000 4 福岡(天神) 9:50 7:50

柳 G082

5000 43

柳

8:01

Ш

上り←←	355 Hill	* FI II:			#H	n+:	- -ri	±===	64.24.	H: +V.
列車番号	種別	着駅時					刻	車両系統	編成両数	備考
5082^{ν}	普通	福岡(天神)	9:15	8:46	=	H	市	451	6000 ④	
7580^{ν}	普通	甘 木	9:03	8:14	花		畑	704	7000 ②	
7582^{ν}	普通	甘 木	9:32	8:48	花		畑	705	7000 ②	
7584 ^{\(\nu\)}	普通	甘 木	10:01	7:31	大	牟	田	706	7000 ②	
$G084^{\nu}$	急行	福岡(天神)	9:11	7:57	大	牟	田	筑 J050	5000 33	
2080 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	9:30	8:03		験 場		花 02	3000 3 2	
H080 ^V	急行	福岡(天神)	9:21	8:33		験場		柳 G051	5000 43	
7586^{ν}	普通	甘 木	10:30	8:00	大	牟	田	707	7000 ②	
$A080^{\nu}$	特急	福岡(天神)	9:26	8:23	大	牟	田	A05	3000 33	
$J090^{\nu}$	急行	福岡(天神)	9:35	9:10	筑		紫	旅人	8051F	
3090 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	9:58	9:03	小		郡	花 01	3000 ⑤	
$G090^{\nu}$	急行	福岡(天神)	9:47	9:02	花		畑	福 4051	3000 ⑤	
2082^{ν}	普通	福岡(天神)	10:11	8:40	大	善	寺	207	6000 ④	
7588^{ν}	普通	甘 木	11:00	8:29	大	牟	田	708	7000 ②	
$A082^{\nu}$	特急	福岡(天神)	9:53	8:52	大	牟	田	A04	8061F	『水都』基本充当運用
8090 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	10:20	9:40	太	宰	府	A03	3000 222	
$J092^{\nu}$	急行	福岡(天神)	10:07	9:31	小		郡	√\ 02	3000 ⑤	
4090 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	10:28	9:46	筑		紫	450	6000 ④	
$G092^{\nu}$	急行	福岡(天神)	10:17	9:32	花		畑	花 03	3000 ⑤	
2084^{ν}	普通	福岡(天神)	10:41	8:59	大	善	寺	201	$6000 \ \textcircled{4}$	
7590^{V}	普通	甘木	11:30	8:59	大	牟	田	709	7000 ②	
$A090^{\nu}$	特急	福岡(天神)	10:23	9:21	大	牟	田	柳 G064	5000 33	
4100^{V}	普通	福岡(天神)	10:50	10:07	筑		紫	A02	3000 33	
$J100^{\nu}$	急行	福岡(天神)	10:37	10:01	小		郡	小 03	3000 32	
4102^{ν}	普通	福岡(天神)	10:58	10:16	筑		紫	453	$5000 \; \textcircled{4}$	
$G100^{\nu}$	急行	福岡(天神)	10:46	10:02	花		畑	花 04	5000 33	
$2090^{ \text{\subset}}$	普通	福岡(天神)	11:11	9:29	大	善	寺	202	$6000 \ \textcircled{4}$	
8100^{ν}	普通	福岡(天神)	11:20	10:31	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
$7590^{ \mathrm{\bullet}}$	普通	甘 木	12:00	9:29	大	牟	田	710	7000 ②	
$\mathrm{A092}^{ \mathrm{ u}}$	特急	福岡(天神)	10:53	9:52	大	牟	田	大 A050	6000 43	
$J102^{\nu}$	急行	福岡(天神)	11:07	10:31	小		郡	小 01	3000 32	
4104^{ν}	普通	福岡(天神)	11:28	10:46	筑		紫	454	$5000 \; \textcircled{4}$	
$G102^{\nu}$	急行	福岡(天神)	11:16	10:32	花		畑	花 02	3000 32	
2092^{ν}	普通	福岡(天神)	11:41	9:59	大	善	寺	203	6000 ④	
$7592^{ \text{\tiny \mathcal{V}}}$	普通	甘 木	12:30	9:59	大	牟	田	711	7000 ②	
$\mathrm{A}100^{\mathrm{ u}}$	特急	福岡(天神)	11:23	10:22	大	牟	田	A01	3000 33	
4110^{ν}	普通	福岡(天神)	11:50	11:07	筑		紫	452	5000 ④	
$J110^{\nu}$	急行	福岡(天神)	11:37	11:01	小		郡	宰 01	3000 32	
4112^{ν}	普通	福岡(天神)	11:57	11:16	筑		紫	603	6000 ④	
$\mathrm{G}110^{ \mathrm{ u}}$	急行	福岡(天神)	11:46	11:02	花		畑	花 01	3000 ⑤	
$2100^{ m ec}$	普通	福岡(天神)	12:11	10:29	大	善	寺	204	7000 22	
$7500^{ m ec}$	普通	甘木	13:00	10:29	大	牟	田	701	7000 ②	
$\mathrm{A}102^{ \mathrm{\nu}}$	特急	福岡(天神)	11:53	10:52	大	牟	田	A05	3000 33	
$J112^{\nu}$	急行	福岡(天神)	12:07	11:31	小		郡	小 02	3000 ⑤	
5110^{ν}	普通	福岡(天神)	12:20	11:50	=	H	市	453	5000 ④	
4114^{ν}	普通	福岡(天神)	12:27	11:46	筑		紫	456	7000 22	
$G112^{\nu}$	急行	福岡(天神)	12:16	11:32	花		畑	花 03	3000 ⑤	
2102^{ν}	普通	福岡(天神)	12:41	10:59	大	善	寺	205	5000 4	
7502^{ν}	普通	甘 木	13:30	10:59	大	牟	田	702	7000 ②	
$\mathrm{A110}^{\mathrm{ u}}$	特急	福岡(天神)	12:23	11:22	大	牟	田	A04	8061F	『水都』基本充当運用
$J120^{\nu}$	急行	福岡(天神)	12:37	12:01	小		郡	小 03	3000 32	
		()								

上り←←	, ,	<u> </u>			,				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
列車番号	種別	着駅時	刻 ←			時	刻	車両系統	編成両数	備考
5120^{ν}	普通	福岡(天神)	12:50	12:20		日	市	454	5000 ④	
4120 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	12:57	12:16	筑		紫	451	6000 ④	
$G120^{\nu}$	急行	福岡(天神)	12:46	12:02	花		畑	花 04	5000 33	
2110^{ν}	普通	福岡(天神)	13:11	11:29	大	善	寺	206	6000 ④	
7510^{ν}	普通	甘 木	14:00	11:29	大	牟	田	703	7000 ②	
$A112^{\nu}$	特急	福岡(天神)	12:53	11:52	大	牟	田	A03	3000 222	
$J122^{\nu}$	急行	福岡(天神)	13:07	12:31	小		郡	小 01	3000 32	
4122^{ν}	普通	福岡(天神)	13:20	12:37	筑		紫	455	5000 ④	
4124^{ν}	普通	福岡(天神)	13:27	12:46	筑		紫	452	5000 ④	
$G122^{\nu}$	急行	福岡(天神)	13:16	12:32	花		畑	花 02	3000 32	
2112^{ν}	普通	福岡(天神)	13:41	11:59	大	善	寺	207	6000 ④	
7512^{ν}	普通	甘 木	14:30	11:59	大	牟	田	704	7000 ②	
$A120^{\nu}$	特急	福岡(天神)	13:23	12:22	大	牟	田	A02	3000 33	
$J130^{\nu}$	急行	福岡(天神)	13:37	13:01	小		郡	小 02	3000 ⑤	
5130^{V}	普通	福岡(天神)	13:50	13:20	\equiv	H	市	456	7000 22	
4130 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	13:57	13:16	筑		紫	453	5000 ④	
$G130^{\nu}$	急行	福岡(天神)	13:46	13:02	花		畑	花 01	3000 ⑤	
2120^{ν}	普通	福岡(天神)	14:11	12:29	大	善	寺	201	6000 ④	
7520^{ν}	普通	甘 木	15:00	12:29	大	牟	田	705	7000 ②	
$\mathrm{A}122^{ u}$	特急	福岡(天神)	13:53	12:52	大	牟	田	A01	3000 33	
$J132^{\nu}$	急行	福岡(天神)	14:07	13:31	小		郡	小 03	3000 32	
5132^{ν}	普通	福岡(天神)	14:20	13:50	二	日	市	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
4132^{ν}	普通	福岡(天神)	14:27	13:46	筑		紫	454	$5000 \ \textcircled{4}$	
$G132^{\nu}$	急行	福岡(天神)	14:16	13:32	花		畑	花 03	3000 ⑤	
2122^{ν}	普通	福岡(天神)	14:41	12:59	大	善	寺	202	$6000 \ \textcircled{4}$	
7522^{ν}	普通	甘木	15:30	12:59	大	牟	田	706	7000 ②	
$A130^{\nu}$	特急	福岡(天神)	14:23	13:22	大	牟	田	A05	3000 33	
$J140^{\nu}$	急行	福岡(天神)	14:37	14:01	小		郡	小 01	3000 32	
5140^{ν}	普通	福岡(天神)	14:50	14:20	二	日	市	452	$5000 \ \textcircled{4}$	
$4140^{ \text{\subset}}$	普通	福岡(天神)	14:57	14:16	筑		紫	455	$5000 \ \textcircled{4}$	
$G140^{\nu}$	急行	福岡(天神)	14:46	14:02	花		畑	花 04	5000 33	
$2130^{ \text{\(\nu \)}}$	普通	福岡(天神)	15:11	13:29	大	善	寺	203	$6000 \ \textcircled{4}$	
7530^{V}	普通	甘 木	16:00	13:29	大	牟	田	707	$7000 \ @$	
$\mathrm{A}132^{ \mathrm{ u}}$	特急	福岡(天神)	14:53	13:52	大	牟	田	A04	8061F	『水都』基本充当運用
$J142^{\nu}$	急行	福岡(天神)	15:07	14:31	小		郡	小 02	3000 ⑤	
5142^{ν}	普通	福岡(天神)	15:20	14:50	二	Ħ	市	453	5000 ④	
$4142^{ \rm \mathcal{V}}$	普通	福岡(天神)	15:27	14:46	筑		紫	456	7000 22	
$\mathrm{G}142^{ \mathrm{ u}}$	急行	福岡(天神)	15:16	14:32	花		畑	花 02	3000 32	
2132^{ν}	普通	福岡(天神)	15:41	13:59	大	善	寺	204	7000 22	
$7532^{ \text{\tiny \mathcal{V}}}$	普通	甘木	16:30	13:59	大	牟	田	708	7000 ②	
$\mathrm{A}140^{ \mathrm{ u}}$	特急	福岡(天神)	15:23	14:22	大	牟	田	A03	3000 222	
$J150^{\nu}$	急行	福岡(天神)	15:37	15:01	小		郡	小 03	3000 32	
5150 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	15:50	15:20	=	日	市	454	5000 ④	
4150^{ν}	普通	福岡(天神)	15:57	15:16	筑		紫	451	6000 ④	
$G150^{\nu}$	急行	福岡(天神)	15:46	15:02	花		畑	花 01	3000 ⑤	
2140^{ν}	普通	福岡(天神)	16:11	14:29	大	善	寺	205	5000 ④	
7540^{ν}	普通	甘木	17:00	14:29	大	牟	田	709	7000 ②	
$\mathrm{A}142^{ u}$	特急	福岡(天神)	15:53	14:52	大	牟	田	A02	3000 33	
$J152^{\nu}$	急行	福岡(天神)	16:07	15:31	小		郡	小 01	3000 32	
5152^{ν}	普通	福岡(天神)	16:20	15:50	=	日	市	455	5000 ④	
4152^{ν}	普通	福岡(天神)	16:27	15:46	筑		紫	452	5000 ④	
	H 755	121 (2 (2 (1 1)	-0.21	10.10	-7 u		>IN			

<u></u>										
列車番号	種別	着駅時		← 発		時	刻	車両系統	編成両数	備考
$G152^{\nu}$	急行	福岡(天神)	16:16	15:32	花		畑	花 03	3000 ⑤	
2142^{ν}	普通	福岡(天神)	16:41	14:59	大	善	寺	206	6000 ④	
7542^{ν}	普通	甘木	17:30	14:59	大	牟	田	710	7000 ②	
$A150^{\nu}$	特急	福岡(天神)	16:23	15:22	大	牟	田	A01	3000 33	
$J160^{\nu}$	急行	福岡(天神)	16:37	16:01	小		郡	小 02	3000 ⑤	
5160^{V}	普通	福岡(天神)	16:50	16:20	二	日	市	456	7000 22	
$4160^{ m extstyle L}$	普通	福岡(天神)	16:57	16:16	筑		紫	筑 4160	5000 33	
$G160^{\nu}$	急行	福岡(天神)	16:46	16:02	花		畑	花 04	5000 33	
2150^{ν}	普通	福岡(天神)	17:11	15:29	大	善	寺	207	6000 ④	
$7650^{ m extstyle ext$	普通	甘木	17:59	15:29	大	牟	田	711	7000 ②	
$\mathrm{A}152^{ u}$	特急	福岡(天神)	16:53	15:52	大	牟	田	A05	3000 33	
$J162^{\nu}$	急行	福岡(天神)	17:07	16:31	小		郡	小 03	3000 32	
4162^{\vee}	普通	福岡(天神)	17:20	16:37	筑		紫	筑 4162	5000 4	
4164^{ν}	普通	福岡(天神)	17:27	16:46	筑		紫	454	5000 ④	
$G162^{\nu}$	急行	福岡(天神)	17:16	16:32	花		畑	花 02	3000 32	
4166^{ν}	普通	福岡(天神)	17:30	16:53	筑		紫	筑 4166	5000 @3	
2152^{ν}	普通	福岡(天神)	17:41	15:59	大	善	寺	201	6000 ④	
7652^{ν}	普通	甘 木	18:29	15:59	大大	牟	田	701	7000 ②	
1032 160^{ν}										『水都』基本充当運用
	特急	福岡(天神)	17:23	16:22	大	牟	H ##7	A04	8061F	『水郁』基本允当連用
J170 ^V	急行	福岡(天神)	17:37	17:01	小	н	郡	小 01	3000 32	
5170 ^V	普通	福岡(天神)	17:50	17:20		H	市	452	5000 ④	
4170 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	17:57	17:16	筑		紫	455	5000 ④	
$G170^{\nu}$	急行	福岡(天神)	17:46	17:02	花		畑	花 01	3000 ⑤	
4172^{ν}	普通	福岡(天神)	18:00	17:23	筑		紫	筑 4172	5000 43	
2160 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	18:11	16:29	大	善	寺	202	6000 ④	
7660 ^{\(\nu\)}	普通	甘木	18:58	16:29	大	牟	田	702	7000 ②	
$\mathrm{A}162^{ u}$	特急	福岡(天神)	17:53	16:52	大	牟	田	A03	3000 222	
$J172^{\nu}$	急行	福岡(天神)	18:07	17:31	小		郡	小 02	3000 ⑤	
5172^{ν}	普通	福岡(天神)	18:20	17:50	二	H	市	456	7000 22	
4174^{ν}	普通	福岡(天神)	18:27	17:46	筑		紫	筑 4174	5000 33	
$G172^{\nu}$	急行	福岡(天神)	18:16	17:32	花		畑	花 03	3000 ⑤	
$2162^{ m ec u}$	普通	福岡(天神)	18:41	16:59	大	善	寺	203	6000 ④	
$7662^{ m extstyle L}$	普通	甘 木	19:28	16:59	大	牟	田	703	7000 ②	
$A170^{\nu}$	特急	福岡(天神)	18:23	17:22	大	牟	田	A02	3000 33	
$J180^{\nu}$	急行	福岡(天神)	18:37	18:01	小		郡	小 03	3000 32	
5180^{V}	普通	福岡(天神)	18:50	18:20	二	日	市	454	5000 ④	
$4180^{ m extstyle L}$	普通	福岡(天神)	18:57	18:16	筑		紫	筑 4162	5000 ④	
$\mathrm{G}180^{ \mathrm{V}}$	急行	福岡(天神)	18:46	18:02	花		畑	筑 4160	5000 33	
$2170^{ m }$	普通	福岡(天神)	19:11	17:29	大	善	寺	204	7000 22	
$7670^{ m extstyle }$	普通	甘木	19:57	17:29	大	牟	田	704	7000 ②	
$\mathrm{A172}^{ \mathrm{ u}}$	特急	福岡(天神)	18:53	17:52	大	牟	田	A01	3000 33	
$J182^{\nu}$	急行	福岡(天神)	19:07	18:31	小		郡	小 01	3000 32	
5182 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	19:20	18:50	=	日	市	455	5000 4	
4182^{ν}	普通	福岡(天神)	19:27	18:46	筑		紫	452	5000 ④	
$G182^{\nu}$	急行	福岡(天神)	19:16	18:32	花		畑	筑 4166	5000 @3	
2172^{ν}	普通	福岡(天神)	19:41	17:59	大	善善	寺	205	5000 ④	
7672^{ν}	普通	甘 木	20:27	17:59	大大	牟	田	705	7000 ②	
1072 1072	特急	福岡(天神)	19:23	18:22	大	牟	Ш	A05	3000 33	
J190 ^{\(\nu\)}	急行		19:23	19:01	小	4	郡	小 02	3000 5	
5190°		福岡(天神)								
	普通	福岡(天神)	19:50	19:20	二	H	市	456	7000 ②②	
4190 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	19:57	19:16	筑		紫	花 03	3000 ⑤	

上り←←							```			
列車番号	種別	着駅時		- 発		時	刻	車両系統	編成両数	備考
$G190^{\nu}$	急行	福岡(天神)	19:46	19:02	花		畑	筑 4172	5000 43	
2180^{ν}	普通	福岡(天神)	20:04	18:29	大	善	寺	206	6000 ④	
7680 ^{\(\nu\)}	普通	甘 木	20:57	18:29	大	牟	田	706	7000 ②	
$A182^{\nu}$	特急	福岡(天神)	19:53	18:52	大	牟	田	A04	8061F	『水都』基本充当運用
4192^{ν}	普通	福岡(天神)	20:20	19:38	筑		紫	筑 4192	7050 22	長期代走指定:5000 ④
3190^{V}	普通	筑 紫	19:43	19:33	小		郡	小 03	3000 32	旅客案内上は福岡(天神)行・筑紫で車両取替
3190^{V}	普通	福岡(天神)	20:27	19:44	筑		紫	筑 3190	6000 43	車両取替出庫
$G192^{\nu}$	急行	福岡(天神)	20:16	19:32	花		畑	筑 4174	5000 33	
2182^{ν}	普通	福岡(天神)	20:34	18:59	大	善	寺	207	6000 ④	
7682^{ν}	普通	甘 木	21:16	18:59	大	牟	田	707	7000 ②	
$A190^{\nu}$	特急	福岡(天神)	20:23	19:22	大	牟	田	A03	3000 222	
$4200^{ \mathrm{L}}$	普通	福岡(天神)	20:50	20:08	筑		紫	筑 4200	3000 33	
$3200^{ \text{\subset}}$	普通	筑 紫	20:13	20:03	小		郡	小 01	$3000\ \Im 2$	旅客案内上は福岡(天神)行・筑紫で車両取替
$3200^{ \text{\subset}}$	普通	福岡(天神)	20:57	20:14	筑		紫	筑 3200	5000 33	車両取替出庫
$G200^{\nu}$	急行	福岡(天神)	20:46	20:02	花		畑	筑 4160	5000 33	
$2190^{ \text{\subset}}$	普通	福岡(天神)	21:04	19:29	大	善	寺	201	6000 ④	
$7690^{ m extstyle L}$	普通	甘 木	21:45	19:29	大	牟	田	708	7000 ②	
$\mathrm{A}192^{ \mathrm{\nu}}$	特急	福岡(天神)	20:53	19:52	大	牟	田	A02	3000 33	
$4202^{ m extstyle L}$	普通	福岡(天神)	21:20	20:41	筑		紫	456	7000 22	
$3202^{ m extstyle L}$	普通	福岡(天神)	21:28	20:33	小		郡	小 02	3000 ⑤	
$G202^{\nu}$	急行	福岡(天神)	21:16	20:32	花		畑	筑 4166	5000 43	
2192^{ν}	普通	福岡(天神)	21:34	19:59	大	善	寺	202	6000 ④	
7692^{ν}	普通	甘 木	22:14	19:59	大	牟	田	709	7000 ②	
$\mathrm{A200}^{\mathrm{ u}}$	特急	福岡(天神)	21:23	20:22	大	牟	田	A01	3000 33	
$4210^{ \text{\bullet}}$	普通	福岡(天神)	21:51	21:08	筑		紫	筑 4174	5000 33	
$3210^{ \text{\bullet}}$	普通	筑 紫	21:15	21:05	小		郡	花 03	3000 ⑤	旅客案内上は福岡(天神)行・筑紫で車両取替
$3210^{ \text{\bullet}}$	普通	福岡(天神)	22:00	21:16	筑		紫	筑 3210	5000 43	車両取替出庫
$G210^{\nu}$	急行	福岡(天神)	21:47	21:03	花		畑	筑 4172	5000 43	
$2200^{ u}$	普通	福岡(天神)	22:07	20:29	大	善	寺	203	6000 ④	
$7600^{ \mathrm{\rightarrow}}$	普通	甘 木	22:43	20:29	大	牟	田	710	7000 ②	
$\rm A202^{ \nu}$	特急	福岡(天神)	21:56	20:54	大	牟	田	A05	3000 33	
3212^{ν}	普通	福岡(天神)	22:22	21:33	小		郡	筑 4192	7050 22	長期代走指定:5000 ④
$\mathrm{G212}^{ \mathrm{ u}}$	急行	福岡(天神)	22:17	21:33	花		畑	筑 3190	6000 43	
2210^{ν}	普通	福岡(天神)	22:44	21:10	大	善	寺	204	7000 22	
7602^{ν}	普通	柳川	21:31	20:59	大	牟	田	711	7000 ②	旅客案内上は甘木行・柳川で車両取替
7602^{ν}	普通	甘木	23:24	21:51	柳		Ш	柳 7602	7000 ②	車両取替出庫
$\mathrm{A210}^{\mathrm{ u}}$	特急	福岡(天神)	22:26	21:25	大	牟	田	A04	8061F	『水都』基本充当運用
$J220^{\nu}$	普通	筑 紫	22:14	22:04	小		郡	A02	3000 33	旅客案内上は福岡(天神)行・筑紫で車両取替
$J220^{\nu}$	急行	福岡(天神)	22:40	22:15	筑		紫	筑 J220	6000 43	車両取替出庫
5220 ^{\(\nu\)}	普通	福岡(天神)	22:59	22:30	=	日	市	筑 4174	5000 33	
2212^{ν}	普通	福岡(天神)	23:04	21:59	花		畑	206	6000 ④	
$J222^{\nu}$	急行	福岡(天神)	22:56	22:31	筑		紫	筑 J222	6000 43	
3220 ^{\(\nu\)}	普通	筑 紫	23:21	22:31	小		郡	小 02	3000 ⑤	旅客案内上は福岡(天神)行・筑紫で車両取替
3220^{ν}	普通	福岡(天神)	23:21	22:31	筑		紫	筑 3220	5000 @ 3	車両取替出庫
7610^{ν}	普通	甘木	23:50	21:35	大	牟	田	701	7000 ②	I I S M I III /T
$G214^{\nu}$	急行	福岡(天神)	23:13	21:58	大	牟	田田	A03	3000 22	
$\frac{G214}{2220^{\nu}}$	普通	福岡(大神) 福岡(天神)	23:31	22:31	花	+	畑	筑 2203	3000 5	
4230^{ν}	音通 普通	福岡(天神) 福岡(天神)	23:50	22:31	筑		紫	筑 4230	5000 3	
7620^{ν}		` '			大	牟		巩 4230 702	7000 4 3	
620^{ν} $G220^{\nu}$	普通		24:15	22:06			田田田			
9620^{ν}	急行	福岡(天神)	23:41	22:28	大士	牟	田田田	筑 4200	3000 33	佐安安由上は九郊平台・1990と 塩建
9020	普通	柳川	23:03	22:30	大	牟	田	703	7000 ②	旅客案内上は久留米行・1230 년 接続

列車番号	種別	着	駅	時	刻	← 発	駅	時	刻	車両系統	編成両数	備考
2230^{ν}	普通	二	H	市	23:38	23:04	花		畑	201	6000 ④	
$G222^{\nu}$	急行	柳		JII	23:11	22:58	大	牟	田	筑 4166	5000 43	
$9630^{\mathcal{V}}$	普通	柳		JII	23:42	23:00	大	牟	田	704	7000 ②	
$G230^{\nu}$	急行	柳		JII	23:25	23:11	大	牟	田	筑 4172	5000 43	
$1230^{ \text{\(\begin{array}{c} \end{array}}}$	普通	久	留	米	23:48	23:17	柳		JII	柳 1230	7000 22	
$2232^{ m L}$	普通	\equiv	日	市	24:03	23:28	花		畑	A05	3000 33	
$9632^{ m extstyle L}$	普通	柳		JII	23:59	23:30	大	牟	田	705	7000 ②	

車両形式・編成両数について

車両形式および編成両数は次のものが用いられている。併結する場合は、併結する編成の数だけ丸数字を並べて表記する。

- 3000 ② 3000 形 2 両編成 (TcMc)
- 3000 ③ 3000 形 3 両編成 (Tc₂MTc₁)
- 3000 ⑤ 3000 形 5 両編成 (Tc₂M₂TM₁Tc₁)
- 5000 ③ 5000 形 3 両編成 (TcMMc)
- 5000 ④ 5000 形 4 両編成 (Tc₂M₂M₁Tc₁ or TcTMMc)
- 6000 ③ 6000 形 3 両編成 (Mc_2TMc_1) or 6050 形 3 両編成 (TcMMc)
- 6000 ④ 6000 形 or 6050 形 4 両編成 (Tc₂M₂M₁Tc₁)
- 7000② 7000 形 or 7050 形 2 両編成 (TcMc)【充当形式未確定】
- 7000② 7000形 2 両編成 (TcMc)
- 7050② 7050形2両編成(TcMc)
- 8051F 8000 形 8051 編成:太宰府観光列車『旅人』6 両編成 $(Tc_2M_4M_3M_2M_1Tc_1)$ 8061F 8000 形 8061 編成:柳川観光列車『水都』6 両編成 $(Tc_2M_4M_3M_2M_1Tc_1)$

急行列車の列車番号と急行運転区間について

Gxxx 福岡 (天神) ~ 花畑・柳川・大牟田間の急行、および柳川~大牟田間の急行

Hxxx 福岡 (天神) ~ 花畑間を急行運転する区間急行 (下り列車の種別変更駅は久留米)

Jxxx 福岡 (天神) ~ 筑紫間を急行運転する区間急行

Kxxx 福岡 (天神) ~ 二日市間を急行運転する区間急行

Lxxx 福岡 (天神) ~ 太宰府間の急行

備考

- 併結編成の併結順序は、特に指定ある列車を除き固定されない。
- 太宰府線内折り返しの列車は、太宰府線の項にて掲載。
- 2 両編成の列車は、特記ある列車・区間を除きワンマン運転を実施。
- 2012 (平成 24). 7. 20 より、2 両編成の列車は運転全区間で中間扉を締切り、各車両前後扉のみ開閉。2 ドア車として案内。
- 2014 (平成 26). 3. 22 より、蒲池・塩塚・中島・江の浦・開・渡瀬の 6 駅で昼間時間帯無人駅化。
- 上記6駅の無人時間帯及び、矢加部・徳益(終日無人)の2駅では、ワンマン列車は先頭車のみドア開閉、後乗り前降りを実施。
- 7000 形 (4 扉車)・7050 形 (3 扉車) が 2 編成以上併結組成する時は、7000 形のみ、7050 形のみで編成内扉数を統一して組成。

 $6175^{\, \rm \nu}$

普通

日 市

17:40

下り→-種別 発 駅 時 刻 着 駅 時 刻 車両系統 編成両数 備考 列車番号 6051^{ν} 普通 宰 5000 4 二 H 市 5:21 5:26 太 府 601 二 6053^{\vee} 普通 \exists 市 太 宰 府 601 5000 4 5:43 5:48 二 太 府 普通 H 市 6:06 6:11 宰 601 5000 4 6063^{ν} 普通 H 市 太 宰 府 5000 4 6:30 6:35 601 6065^{ν} 二 太 普通 \exists 市 宰 府 3000 222 6:46 6:52 A03 6071^{ν} 普通 二 \exists 市 太 宰 府 7:01 7:06 601 5000 4 6073^{\vee} \equiv 太 普通 \exists 市 7:18 7:23 宰 府 A03 3000 2 2 2 二 6075^{ν} 普通 \exists 市 太 宰 府 5000 4 7:35 7:40 601 二 6077^{ν} 普通 \exists 市 太 宰 府 3000 222 7:477:53 A03 $6081^{\, \rm \nu}$ 太 府 普通 \exists 市 8:00 8:07 宰 601 5000 4 二 6083^{\vee} 太 宰 \exists 市 府 3000 222 普通 8:18 8:24 A03 6085^{\vee} 市 太 宰 府 5000 4 普通 H 8:35 8:41 601 二 6087^{ν} 普通 \exists 市 太 宰 府 3000 222 8:47 8:53 A03 6091^{ν} \equiv 普通 H 市 9:08 太 宰 府 601 5000 4 9:15 二 6093^{ν} 普通 H 市 9:23 9:30 太 宰 府 A03 3000 222 \equiv 6095^{ν} 普通 \exists 市 太 宰 府 5000 4 9:38 9:45 601 8091^{ν} 太 普通 福岡(天神) 9:20 10:01 宰 府 451 6000 4 $L091^{\nu}$ 急行 福岡(天神) 9:46 10:14 太 宰 府 旅人 8051F $6101^{\, \rm \nu}$ 太 室 府 普通 \exists 市 10:21 6000 4 10:26 451 6103^{\vee} 普通 日 市 太 室 府 10:32 旅人 8051F 10:37 急行 $L101^{\nu}$ 福岡(天神) 10:17 10:44 太 宰 府 小 02 3000 ⑤ 6105^{ν} 二 太 宰 府 普通 \exists 市 10:54 11:01 旅人 8051F $L103^{\nu}$ 急行 福岡(天神) 10:47 11:15 太 宰 府 小 03 3000 32 6111^{ν} 普通 日 市 11:21 11:26 太 宰 府 旅人 8051F $L111^{\nu}$ 太 宰 急行 福岡(天神) 府 11:17 11:45 小 01 3000 32 6113^{ν} 普通 二日 太 宰 府 市 11:51 11:56 旅人 8051F $L113^{\nu}$ 太 宰 府 急行 福岡(天神) 11:47 12:15 宰 01 3000 32 6121^{ν} 普通 \exists 12:21 12:26 太 宰 府 旅人 8051F 市 8121^{ν} 普通 福岡(天神) 12:02 12:45 太 宰 府 603 6000 4 6123^{\vee} 普通 12:51 太 宰 府 日 市 12:56 旅人 8051F 6131^{ν} 普通 \exists 市 13:10 13:15 太 宰 府 6000 4 603 6133^{\vee} 普通 日 市 13:21 13:26 太 宰 府 旅人 8051F $6135^{\, \rm \lor}$ 二 普通 \exists 市 太 宰 府 13:40 13:45603 $6000 \oplus$ 6137^{ν} 普通 市 太 宰 府 日 13:51 13:56 旅人 8051F 6141^{ν} 普通 \exists 市 太 室 府 14:10 14:15 603 6000 4 6143^{ν} 普通 日 14:21 14:26 太 宰 府 8051F 市 旅人 6145^{ν} 普通 宰 二 H 市 14:40 14:45 太 府 603 6000 4 6147^{ν} 普通 日 市 14:51 14:56 太 宰 府 旅人 8051F $6151^{\, \rm \nu}$ 宰 府 普通 H 市 15:10 15:15 太 603 6000 4 6153^{ν} 普通 日 市 15:21 太 宰 府 旅人 8051F15:26 6155^{ν} 二 府 普通 H 市 15:40 15:45 太 宰 603 6000 4 6157^{ν} 日 太 宰 普通 市 15:51 府 旅人 8051F15:56 6161^{ν} 宰 普通 \exists 市 16:10 16:15 太 府 603 6000 4 6163^{\vee} 二 宰 普通 日 市 16:21 16:26 太 府 旅人 8051F 8161^{ν} 普通 福岡(天神) 16:02 16:42 太 宰 府 6000 4 451二 6165^{ν} 普通 \exists 市 16:50 16:56 太 宰 府 603 6000 4 $6171^{\, \rm \nu}$ 普通 \exists 太 府 市 17:10 17:15 宰 451 6000 4 普通 \exists 市 17:21 太 宰 府 17:26 603 6000 4

451

6000 4

太宰府

17:45

列車番号	種別	発	駅	時	刻	→ 着	駅	時	刻	車両系統	編成両数	備考
6177^{ν}	普通	二	日	市	17:51	17:56	太	宰	府	603	6000 ④	
6181^{ν}	普通	二	日	市	18:10	18:15	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
6183^{\vee}	普通	二	\exists	市	18:21	18:26	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6185^{ u}$	普通	二	日	市	18:02	18:42	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
6187^{ν}	普通	二	\exists	市	18:50	18:56	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
6191^{ν}	普通	\equiv	\exists	市	19:10	19:15	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
6193^{\vee}	普通	二	\exists	市	19:21	19:26	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
6195^{ν}	普通	\equiv	\exists	市	19:40	19:45	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
6197^{ν}	普通	二	\exists	市	19:51	19:56	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6201^{ m extstyle L}$	普通	\equiv	\exists	市	20:10	20:15	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6203^{ m extstyle L}$	普通	$\stackrel{-}{\rightharpoonup}$	\exists	市	20:21	20:26	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6205^{ u}$	普通	\equiv	\exists	市	20:35	20:40	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
6207^{ν}	普通	$\stackrel{-}{\rightharpoonup}$	\exists	市	20:48	20:53	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
6211^{ν}	普通	$\stackrel{-}{\rightharpoonup}$	\exists	市	21:06	21:11	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
6213^{\vee}	普通	二	日	市	21:18	21:23	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
6215^{ν}	普通	二	日	市	21:35	21:40	太	宰	府	451	6000 ④	
6217^{ν}	普通	\equiv	\exists	市	21:48	21:53	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
6221^{ν}	普通	二	日	市	22:05	22:12	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6223^{ m extstyle }$	普通	\equiv	\exists	市	22:18	22:23	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6225^{ u}$	普通	$\stackrel{=}{-}$	日	市	22:36	22:42	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
6227^{ν}	普通	$\stackrel{=}{-}$	日	市	22:56	23:02	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6231^{ m extstyle L}$	普通	$\stackrel{=}{-}$	日	市	23:08	23:13	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6233^{ m extstyle }$	普通	$\stackrel{=}{-}$	日	市	23:25	23:30	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
6235^{ν}	普通	二	日	市	23:55	24:00	太	宰	府	603	6000 ④	

車両形式・編成両数について

車両形式および編成両数は次のものが用いられている。併結する場合は、併結する編成の数だけ丸数字を並べて表記する。

- 3000 ② 3000 形 2 両編成 (TcMc)
- 3000 ③ 3000 形 3 両編成 (Tc₂MTc₁)
- 3000 ⑤ 3000 形 5 両編成 (Tc₂M₂TM₁Tc₁)
- 5000 ③ 5000 形 3 両編成 (TcMMc)
- 5000 ④ 5000 形 4 両編成 $(Tc_2M_2M_1Tc_1 \text{ or } TcTMMc)$
- 6000 ④ 6000 形 or 6050 形 4 両編成 (Tc₂M₂M₁Tc₁)
- 7000② 7000 形 or 7050 形 2 両編成 (TcMc)【充当形式未確定】
- 8051F 8000 形 8051 編成:観光列車『旅人』6 両編成 $(Tc_2M_4M_3M_2M_1Tc_1)$

備考

- 2010 (平成 22). 11. 10より、西鉄五条駅、太宰府駅ホーム改良に伴う有効長短縮のため、7 両編成は太宰府線内運転禁止となる。
- 急行列車は、太宰府線内は各駅に停車。旅客案内は「急行」もしくは種別省略、運転取扱上は「普通」となる。

列車番号	種別	着駅	7 時	刻(- 発	駅	時	刻	車両系統	編成両数	備考
6050^{V}	普通	二日	市	5:36	5:31	太	宰	府	601	5000 ④	
6052^{ν}	普通	二日	市	5:59	4:43	太	宰	府	601	5000 ④	
$6060^{\mathrm{\subsymbol{\subsymbol{\subsymbol{o}}}}$	普通	二日	市	6:25	6:19	太	宰	府	601	5000 ④	
6062^{ν}	普通	二日	市	6:53	6:46	太	宰	府	601	5000 ④	
$6070^{ m ec}$	普通	二日	市	7:07	7:00	太	宰	府	A03	3000 222	
6072^{ν}	普通	二日	市	7:24	7:17	太	宰	府	601	5000 ④	
6074^{ν}	普通	二日	市	7:41	7:34	太	宰	府	A03	3000 222	
$6076^{ m extstyle L}$	普通	二 日	市	7:54	7:47	太	宰	府	601	5000 ④	
$6080^{ u}$	普通	二日	市	8:08	8:02	太	宰	府	A03	3000 222	
6082^{ν}	普通	二日	市	8:25	8:18	太	宰	府	601	5000 ④	
6084^{ν}	普通	二日	市	8:42	8:35	太	宰	府	A03	3000 222	
6086^{ν}	普通	二日	市	8:54	8:47	太	宰	府	601	5000 ④	
6090^{ν}	普通	二 日	市	9:16	9:11	太	宰	府	A03	3000 222	
6092^{ν}	普通	二日	市	9:31	9:25	太	宰	府	601	5000 ④	
8090 ^{\(\nu\)}	普通	一 旧 福岡(天		10:20	9:40	太	字	府	A03	3000 2 2 2	
$\frac{6094^{\nu}}{6094^{\nu}}$	普通	筑	紫	10:10	9:56	太	宰	府	601	5000 ④	旅客案内上は小郡行・筑紫で車両取替
0004	口心	711	713	10.10	5.50	^	+	113	001	3000	二日市→筑紫間・3101 ^レ
6100 ^{\(\nu\)}	普通	二日	市	10:15	10:08	太	宰	府	451	6000 ④	— Halle MANKIES OTOT
6102^{ν}	普通	二 日	市	10:13	10:20	太	幸	府	旅人	8051F	
8100 ^{\(\nu\)}	普通	一 L 福岡(天		11:20	10:20	太	幸	府	451	6000 ④	
6104^{ν}	普通		市	10:49	10.31	太	幸	府	旅人	8051F	
6104 6106 ^{\(\nu\)}	普通	二 日				太	辛宰				二日市→小郡間・3111 ^レ
			郡士	11:22	10:56		辛宰	府	小 02	3000 ⑤	一口山一小烟间,3111
6110 ^V	普通		市	11:16	11:08	太		府	旅人	8051F	
6112 ^V	普通	小	郡	11:52	11:26	太	宰	府	小 03	3000 3 2	二日市→小郡間・3113 ^レ
6114 ^V	普通	二日	市	11:46	11:38	太	宰	府	旅人	8051F	- ロナ . 小班間 - 0101 V
6116 ^V	普通	小	郡	12:22	11:56	太	宰	府	小 01	3000 32	二日市→小郡間・3121 ^レ
6120 ^V	普通	二日	市	12:16	12:08	太	宰	府	旅人	8051F	一口士,然此用 [7]01]/
6122 ^{\(\nu\)}	普通	筑	紫	12:46	12:29	太	宰	府	宰 01	3000 32	二日市→筑紫間・5121 ^レ
6124 ^V	普通	二日	市	12:46	12:39	太	宰	府	旅人	8051F	
6126^{ν}	普通	二日	市	13:02	12:56	太	宰	府	603	6000 ④	
6130 ^V	普通	二日	市	13:16	13:09	太	宰	府	旅人	8051F	
6132^{ν}	普通	二日	市	13:32	13:26	太	宰	府	603	6000 ④	
6134^{ν}	普通	二日	市	13:46	13:39	太	宰	府	旅人	8051F	
6136 ^V	普通	二日	市	14:02	13:56	太	宰	府	603	6000 ④	
6140 ^{\(\nu\)}	普通	二日	市	14:16	14:09	太	宰	府	旅人	8051F	
6142^{ν}	普通	二日	市	14:32	14:26	太	宰	府	603	6000 ④	
6144 ^{\(\nu\)}	普通	二日	市	14:46	14:39	太	宰	府	旅人	8051F	
6146 ^{\(\nu\)}	普通	二日	市	15:02	14:56	太	宰	府	603	6000 ④	
6150 ^V	普通	二日	市	15:16	15:09	太	宰	府	旅人	8051F	
6152^{ν}	普通	二日	市	15:32	15:26	太	宰	府	603	6000 ④	
6154^{ν}	普通	二日	市	15:46	15:39	太	宰	府	旅人	8051F	
6156^{ν}	普通	二 日	市	16:02	15:56	太	宰	府	603	6000 ④	
6160^{V}	普通	二日	市	16:16	16:09	太	宰	府	旅人	8051F	
6162^{ν}	普通	二日	市	16:32	16:26	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
6164^{ν}	普通	二日	市	16:50	16:45	太	宰	府	旅人	8051F	
6166^{ν}	普通	二 日	市	17:02	16:56	太	宰	府	451	6000 ④	
6170^{ν}	普通	二 目	市	17:16	17:09	太	宰	府	603	6000 ④	
6172^{ν}	普通	二日	市	17:32	17:26	太	宰	府	451	6000 ④	
0112							宰				

列車番号	種別	着	駅	時	刻	———— ← 発	駅	時	刻	車両系統	編成両数	備考
6176 ^{\(\nu\)}	普通	二	日	市	18:02	17:56	太	宰	府	451	6000 ④	
$6180^{ m pc}$	普通	二	\exists	市	18:16	18:09	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
6182^{\vee}	普通	\equiv	\exists	市	18:32	18:26	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
6184^{ν}	普通	\equiv	\exists	市	18:46	18:39	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6186^{ \text{\subset}}$	普通	二	日	市	19:02	18:56	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6190^{ \text{\subset}}$	普通	二	\exists	市	19:16	19:09	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
6192^{ν}	普通	二	日	市	19:32	19:26	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
6194^{ν}	普通	二	\exists	市	19:46	19:39	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6196^{ \text{\tiny V}}$	普通	二	\exists	市	20:02	19:56	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6200^{ m extstyle L}$	普通	二	\exists	市	20:16	20:09	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
6202^{ν}	普通	二	日	市	20:27	20:20	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
6204^{ν}	普通	二	\exists	市	20:41	20:34	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6206^{ m extstyle L}$	普通	二	\exists	市	20:54	20:47	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6210^{ \text{\tiny \mathcal{V}}}$	普通	二	\exists	市	21:12	21:05	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
6212^{ν}	普通	二	\exists	市	21:24	21:17	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
6214^{ν}	普通	\equiv	\exists	市	21:41	21:34	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6216^{ m extstyle L}$	普通	\equiv	\exists	市	21:59	21:53	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6220^{ m extstyle L}$	普通	\equiv	\exists	市	22:13	22:07	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
6222^{ν}	普通	二	日	市	22:29	22:23	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
6224^{ν}	普通	二	日	市	22:43	22:36	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6226^{ m extstyle L}$	普通	二	日	市	23:02	22:55	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6230^{ \text{\tiny V}}$	普通	二	\exists	市	23:14	23:07	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
6232^{ν}	普通	筑		紫	23:44	23:24	太	宰	府	451	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6234^{ m extstyle L}$	普通	$\vec{=}$	日	市	23:41	23:36	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	
$6240^{ \text{\subset}}$	普通	二	日	市	24:11	24:06	太	宰	府	603	$6000 \ \textcircled{4}$	

西鉄甘木線 土曜・休日ダイヤ 2014. 3. 22 改正

列車番号	種別	発	駅 時	刻 -	→ 着	駅	時	刻	車両系統	編成両数	備考
7551^{ν}	普通	甘	木	5:26	7:26	大	牟	田	706	7000 ②	
7553^{ν}	普通	甘	木	5:47	6:27	花		畑	711	$7000 \ 2$	
7561^{ν}	普通	甘	木	6:21	8:22	大	牟	田	708	7000 ②	
7563^{\vee}	普通	甘	木	6:42	7:21	花		畑	703	7000 ②	
7571^{ν}	普通	本	郷	7:07	8:53	大	牟	田	709	7000 ②	
7573^{ν}	普通	甘	木	7:14	7:53	花		畑	704	7000 ②	
7575^{ν}	普通	甘	木	7:35	9:53	大	牟	田	711	7000 ②	
7581^{ν}	普通	甘	木	8:04	8:42	花		畑	705	7000 ②	
7583^{\vee}	普通	甘	木	8:33	10:53	大	牟	田	702	7000 ②	
7591^{ν}	普通	甘	木	9:02	11:23	大	牟	田	703	7000 ②	
7593^{ν}	普通	甘	木	9:31	11:53	大	牟	田	704	7000 ②	
7501^{ν}	普通	甘	木	10:01	12:23	大	牟	田	705	7000 ②	
7503^{\vee}	普通	甘	木	10:31	12:53	大	牟	田	706	7000 ②	
7511^{ν}	普通	甘	木	11:01	13:23	大	牟	田	707	7000 ②	
7513^{ν}	普通	甘	木	11:31	13:53	大	牟	田	708	7000 ②	
7521^{ν}	普通	甘	木	12:01	14:23	大	牟	田	709	7000 ②	
7523^{ν}	普通	甘	木	12:31	14:53	大	牟	田	710	7000 ②	
7531^{ν}	普通	甘	木	13:01	15:23	大	牟	田	711	7000 ②	
7533^{\vee}	普通	甘	木	13:31	15:53	大	牟	田	701	7000 ②	
7541^{ν}	普通	甘	木	14:01	16:22	大	牟	田	702	7000 ②	
7543^{ν}	普通	甘	木	14:31	16:52	大	牟	田	703	7000 ②	
7651^{ν}	普通	甘	木	15:01	17:22	大	牟	田	704	7000 ②	
7653^{\vee}	普通	甘	木	15:31	17:52	大	牟	田	705	7000 ②	
7661^{ν}	普通	甘	木	16:01	18:22	大	牟	田	706	7000 ②	
7663^{\vee}	普通	甘	木	16:31	18:52	大	牟	田	707	7000 ②	
7671^{ν}	普通	甘	木	17:00	19:22	大	牟	田	708	7000 ②	
7673^{ν}	普通	甘	木	17:30	19:52	大	牟	田	709	7000 ②	
7675^{ν}	普通	甘	木	17:59	20:22	大	牟	田	710	7000 ②	
7681^{ν}	普通	甘	木	18:28	20:52	大	牟	田	711	$7000 \ 2$	
$7683^{ m extstyle }$	普通	甘	木	18:58	21:24	大	牟	田	701	$7000 \ 2$	
7691^{ν}	普通	甘	木	19:28	21:50	大	牟	田	702	$7000 \ 2$	
$7693^{ \text{\tiny V}}$	普通	甘	木	19:58	22:23	大	牟	田	703	$7000 \ 2$	
$7601^{ \rm \nu}$	普通	甘	木	20:28	22:54	大	牟	田	704	$7000 \ @$	
$7611^{ \text{\tiny \mathcal{V}}}$	普通	甘	木	21:00	23:23	大	牟	田	705	$7000 \ 2$	
7613^{ν}	普通	甘	木	21:29	23:01	柳][[706	$7000 \ @$	
$7615^{ \rm \nu}$	普通	甘	木	21:55	23:59	大	牟	田	707	7000 ②	
$7621^{ \rm \mathcal{V}}$	普通	甘	木	22:23	24:32	大	牟	田	708	7000 ②	
$7623^{ m extstyle L}$	普通	甘	木	22:49	24:10	柳][[709	7000 ②	
$7631^{ m pc}$	普通	甘	木	23:08	23:54	花		畑	710	7000 ②	
7633^{\vee}	普通	甘	木	23:32	24:18	花		畑	柳 7602	7000 ②	

西鉄甘木線 土曜・休日ダイヤ

2014. 3. 22 改正

列車番号	種別	着	駅	時	刻	\leftarrow	発	駅	時	刻	車両系統	編成両数	備考
7550 ^{\(\nu\)}	普通	甘	木	<	6:16	3	5:31	花		畑	708	7000 ②	
7552^{ν}	普通	甘	木	<	6:37	7	5:19	柳		III	703	$7000 \ 2$	
7554^{ν}	普通	甘	木	<	6:58	3	5:28	柳		III	704	$7000 \ 2$	
$7556^{ \rm \nu}$	普通	本	组	R	7:02	2	5:48	柳][[709	$7000 \ @$	

	ee 11.1		me u.t.	ft	-76.0	n*i-t		tt		.t > D → Mrt	All de
列車番号	種別	着	駅時	,,,	- 発		時	刻	車両系統	編成両数	備考
7560 ^{\(\nu\)}	普通	甘	木	7:30	6:39	花		畑	711	7000 ②	
7562^{ν}	普通	甘	木	7:51	5:28	大	牟	田	705	7000 ②	
7564^{ν}	普通	甘	木	8:04	5:59	大	牟	田	702	7000 ②	
7570^{ν}	普通	甘	木	8:33	7:34	花		畑	703	7000 ②	
7580^{ν}	普通	甘	木	9:03	8:14	花		畑	704	7000 ②	
7582^{ν}	普通	甘	木	9:32	8:48	花		畑	705	7000 ②	
7584^{ν}	普通	甘	木	10:01	7:31	大	牟	田	706	7000 ②	
7586^{ν}	普通	甘	木	10:30	8:00	大	牟	田	707	7000 ②	
7588^{ν}	普通	甘	木	11:00	8:29	大	牟	田	708	7000 ②	
7590^{ν}	普通	甘	木	11:30	8:59	大	牟	田	709	7000 ②	
7590^{V}	普通	甘	木	12:00	9:29	大	牟	田	710	7000 ②	
7592^{ν}	普通	甘	木	12:30	9:59	大	牟	田	711	7000 ②	
7500^{ν}	普通	甘	木	13:00	10:29	大	牟	田	701	7000 ②	
7502^{ν}	普通	甘	木	13:30	10:59	大	牟	田	702	7000 ②	
7510^{ν}	普通	甘	木	14:00	11:29	大	牟	田	703	7000 ②	
7512^{ν}	普通	甘	木	14:30	11:59	大	牟	田	704	7000 ②	
7520^{ν}	普通	甘	木	15:00	12:29	大	牟	田	705	7000 ②	
7522^{ν}	普通	甘	木	15:30	12:59	大	牟	田	706	7000 ②	
7530^{ν}	普通	甘	木	16:00	13:29	大	牟	田	707	7000 ②	
7532^{ν}	普通	甘	木	16:30	13:59	大	牟	田	708	7000 ②	
7540^{V}	普通	甘	木	17:00	14:29	大	牟	田	709	7000 ②	
7542^{ν}	普通	甘	木	17:30	14:59	大	牟	田	710	7000 ②	
7650^{ν}	普通	甘	木	17:59	15:29	大	牟	田	711	7000 ②	
7652^{ν}	普通	甘	木	18:29	15:59	大	牟	田	701	7000 ②	
7660^{ν}	普通	甘	木	18:58	16:29	大	牟	田	702	7000 ②	
7662^{\vee}	普通	甘	木	19:28	16:59	大	牟	田	703	7000 ②	
7670^{ν}	普通	甘	木	19:57	17:29	大	牟	田	704	7000 ②	
7672^{ν}	普通	甘	木	20:27	17:59	大	牟	田	705	7000 ②	
$7680^{ m extstyle L}$	普通	甘	木	20:57	18:29	大	牟	田	706	7000 ②	
$7682^{ \text{\tiny \mathcal{V}}}$	普通	甘	木	21:16	18:59	大	牟	田	707	7000 ②	
$7690^{ \text{\subset}}$	普通	甘	木	21:45	19:29	大	牟	田	708	7000 ②	
$7692^{ \text{\tiny \mathcal{V}}}$	普通	甘	木	22:14	19:59	大	牟	田	709	7000 ②	
$7600^{ m extstyle L}$	普通	甘	木	22:43	20:29	大	牟	田	710	7000 ②	
$7602^{ \text{\tiny \mathcal{V}}}$	普通	甘	木	23:24	21:51	柳][[柳 7602	7000 ②	
$7610^{ m ec}$	普通	甘	木	23:50	21:35	大	牟	田	701	7000 ②	
7620^{\vee}	普通	甘	木	24:15	22:06	大	牟	田	702	7000 ②	

車両形式・編成両数について

7000 ② 7000 形 or 7050 形 2 両編成 (TcMc)【充当形式未確定】

 7000②
 7000 形 2 両編成 (TcMc)

 7050②
 7050 形 2 両編成 (TcMc)

備考

- 2012 (平成 24). 3. 24 より、昼間時間帯は北野・甘木を除き無人駅化。無人駅では先頭車のみドア開閉、後乗り前降りを実施。
- 2014 (平成 26). 3. 22 より、学校前・大堰・本郷の 3 駅が終日無人駅化。