

DATA PENUNJANG STATISTIK PERHUBUNGAN 2022

ISSN 2962-6706

Volume 13, Tahun 2023



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
PUSAT DATA DAN TEKNOLOGI INFORMASI**



STATISTIK PERHUBUNGAN DATA PENUNJANG TAHUN 2022

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
TAHUN 2023**

STATISTIK PERHUBUNGAN DATA PENUNJANG TAHUN 2022

**Pengarah/
Penanggung Jawab** : Capt. Avirianto

Editor/Penyunting : Tim Pusdatin Kementerian Perhubungan RI

Kontributor Data :
1. Biro Perencanaan
2. Biro SDM & Organisasi
3. Biro Keuangan
4. Biro Hukum
5. Biro Umum
6. Biro Komunikasi dan Informasi Publik (KIP)
7. Biro Layanan Pengadaan dan Pengelolaan Barang Milik Negara (LPPBMN)
8. Pusat Data dan Teknologi Informasi
9. Pusat Pengelolaan Transportasi Berkelanjutan (PPTB)
10. Pusat Fasilitasi Kemitraan Dan Kelembagaan Internasional (PFFKI)
11. Mahkamah Pelayaran
12. KNKT
13. Inspektorat Jenderal Perhubungan
14. Badan Kebijakan Transportasi
15. Badan Sumber Daya Manusia Perhubungan

Diterbitkan Oleh : Kementerian Perhubungan RI
Boleh dikutip dengan menyebutkan sumbernya

Kementerian Perhubungan RI
Jl. Merdeka Barat no. 8 Jakarta 10110



KATA PENGANTAR

Sektor Perhubungan adalah salah satu sektor yang penting dan menentukan dalam menunjang suksesnya pelaksanaan pembangunan di Indonesia. Untuk mengetahui kinerja Sektor Perhubungan dapat dilihat melalui data-data yang terdokumentasikan.

Statistik Perhubungan merupakan terbitan tahunan yang mendokumentasikan kinerja Sektor Perhubungan berdasarkan hasil kompilasi dan pengolahan data operasional secara bulanan, triwulanan, dan semesteran. Statistik Perhubungan 2022 memuat data 5 (lima) tahun terakhir dari 2018 sampai dengan tahun 2022.

Statistik Perhubungan Data Penunjang Tahun 2022 memuat data penunjang dalam penyelenggaraan perhubungan yang bersumber dari Sekretariat Jenderal, Inspektorat Jenderal, Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia (BPSDM), Badan Kebijakan Transportasi (BKT), serta Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT).

Selanjutnya kepada para pembaca, diharapkan dapat menyumbangkan saran, masukan dan pemikiran untuk penyempurnaan dan pengayaan substansi, sehingga buku ini benar-benar dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang memerlukannya guna dijadikan bahan dalam perencanaan, perumusan kebijakan dan strategi pembangunan perhubungan di masa yang akan datang dalam rangka untuk meningkatkan kualitas dan kuantitas pelayanan kepada pengguna jasa transportasi dan masyarakat.

Jakarta, Juli 2023
MENTERI PERHUBUNGAN

BUDI KARYA SUMADI



PREFACE

Transportation sector is one of the important sectors that has a vital supporting act towards the successful implementation of Indonesian development. The performance of transportation sectors in Indonesia is reflected by the data and information documented within this book.

Transportation Statistic is an annual publication based on the results of compiling and processing data of the monthly, quarterly and semi -annual operational reports. Transportation Statistic 2022 contains five-year transportation statistic data within 2018-2022 period.

Transportation Statistic Supporting Data 2022 contains supporting data in the implementation of transportation policy from the Secretariat General, Inspectorate General, Human Resources Development Agency, Transportation Policy Agency, and also National Committee Transportation Safety.

Furthermore, readers of this book are expected to contribute suggestions, inputs and ideas to improve and to enrich the transportation statistic data, in order to increase the beneficiality of this book for those who involved in planning, formulating the transportation development policies and strategies in the future as an effort to enhance the quality and quantity of transportation services.

Jakarta, July 2023

MINISTER FOR TRANSPORTATION

BUDI KARYA SUMADI

STATISTIK PERHUBUNGAN DATA PENUNJANG TAHUN 2022

DAFTAR ISI *Table of Contents*

Kata Pengantar	i
<i>Preface</i>	ii
Daftar Isi/ <i>Table of Contents</i>	iii
Daftar Tabel dan Grafik/ <i>Table and Graphics List</i>	iv
I. Pendahuluan/ <i>Introduction</i>	ix
II. Definisi/ <i>Definition</i>	xi
IV. Penjelasan Teknis/ <i>Technical Notes</i>	xiv
V. Penjelasan Kodefikasi Tabel dan Grafik/ <i>Tables and Graphics Codification Notes</i>	xvi
VI. Data Pendukung/ <i>Supporting Data</i>	
1. Sekretariat Jenderal/ <i>Secretariat General</i>	1-1
2. Inspektorat Jenderal/ <i>Inspectorate General</i>	2-1
3. Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan/ <i>Agency of Human Resources Development Transportation</i>	3-1
4. Badan Kebijakan Transportasi/ <i>Transportation Policy Agency</i>	4-1

DAFTAR TABEL *TABLES LIST*

SEKRETARIAT JENDERAL/ *SECRETARIAT GENERAL*

Perencanaan/ *Planning*

Tabel/ <i>Table</i> B.1.1.01	Perkembangan Tarif Jasa Angkutan Penumpang Kelas Ekonomi/ <i>Trend of Economic Fare For Passanger Services</i> 2018–2022	1-1
------------------------------	--	-----

Sumber Daya Manusia/ *Human Resources*

Tabel/ <i>Table</i> B.1.2.01	Jumlah Pegawai Negeri Sipil, Per Unit Kerja Kementerian Perhubungan/ <i>Number of Civil Servants at The Ministry of Transportation by Organization Units</i> 2018–2022	1-3
Tabel/ <i>Table</i> B.1.2.02	Jumlah Pegawai Negeri Sipil, Per Unit Organisasi Menurut Jenis Kelamin Kementerian Perhubungan/ <i>Number of Civil Servants by Organization Unit and Gender at The Ministry of Transportation</i> 2018–2022	1-4
Tabel/ <i>Table</i> B.1.2.03	Jumlah Jenjang Pegawai Menurut Pendidikan per Unit Kerja Kementerian Perhubungan/ <i>Number of Civil Servants Units at Ministry of Transportation by Education per Organization</i> 2018–2022	1-5
Tabel/ <i>Table</i> B.1.2.04	Jumlah Golongan Pegawai per Unit Kerja Kementerian Perhubungan/ <i>Number of Civil Servants at Ministry of Transportation by Class per Organization Units</i> 2018–2022	1-8
Tabel/ <i>Table</i> B.1.2.05	Jumlah Pejabat Fungsional Tertentu Menurut Jenis Jabatan Kementerian Perhubungan/ <i>Number of Functional Functionary by Type of Position at Ministry of Transportation</i> 2018–2022	1-10
Tabel/ <i>Table</i> B.1.2.06	Jumlah Pejabat Pimpinan Tinggi dan Administrasi/ Struktural, Per Unit Kerja Kementerian Perhubungan/ <i>Number of Structural Officers at Ministry of Transportation by Organization Units</i> 2018–2022	1-11
Tabel/ <i>Table</i> B.1.2.07	Jumlah Unit Kerja dan Jabatan Tertinggi dan Administrasi/ Struktural per Jabatan Eselon Kementerian Perhubungan/ <i>Number of Work Unit and Structural by Echelon at Ministry of Transportation</i> 2018–2022	1-14

Keuangan/ *Finance*

Tabel/ <i>Table</i> B.1.3.01	Jumlah Unit Pelaksana Teknis/ Satuan Kerja Bagian Anggaran 022 Kementerian Perhubungan Per Unit Organisasi/ <i>Number of technical implementation Unit at The Ministry of Transportation by Sub Sector</i> 2018–2022	1-16
Tabel/ <i>Table</i> B.1.3.02	Jumlah Pagu DIPA 022 Kementerian Perhubungan (Per Unit Organisasi)/ <i>Number of The Development Project Funds At Ministry of Transportation (By Organization)</i> 2018–2022	1-17
Tabel/ <i>Table</i> B.1.3.03	Jumlah Realisasi Anggaran 022 Kementerian Perhubungan (Per Unit Organisasi)/ <i>Number of Realization of The Budget at Ministry of Transportation By Unit Organization</i> 2018–2022	1-18
Tabel/ <i>Table</i> B.1.3.04	Jumlah Unit Pelaksana Teknis/ Satuan Kerja Bagian Anggaran 022 Kementerian Perhubungan (Per Provinsi)/ <i>Number of technical implementation Unit at Ministry of Transportation by Province</i> 2018–2022	1-19
Tabel/ <i>Table</i> B.1.3.05	Jumlah Pagu Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) 022 Kementerian Perhubungan (Per Provinsi)/ <i>Number of Development Funds at Ministry of Transportation (By Provinces)</i> 2018–2022	1-20
Tabel/ <i>Table</i> B.1.3.06	Jumlah Realisasi Anggaran 022 Kementerian Perhubungan (Per Provinsi)/ <i>The Realizations of Funds for Development at Ministry of Transportation (By Province)</i> 2018–2022	1-21
Tabel/ <i>Table</i> B.1.3.07	Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak/ <i>The Realization of Non Tax State Revenue</i> 2018–2022	1-22

Statistik Perhubungan/ *Transportation Statistics*

Produk Hukum/ Regulation

Tabel/ <i>Table B.1.4.01</i>	Produk Hukum Kementerian Perhubungan/ <i>Legal Produce Ministry of Transportation</i> 2018-2022.....	1-23
------------------------------	--	------

Produk Umum/ General Product

Tabel/ <i>Table B.1.5.01</i>	Kegiatan Menteri Perhubungan/ <i>Activities of Minister of Transportation</i> 2018-2022	1-25
Tabel/ <i>Table B.1.5.02</i>	Kegiatan Pengiriman Surat Kementerian Perhubungan/ <i>Mails Distribution in Ministry of Transportation</i> 2018-2022.....	1-25
Tabel/ <i>Table B.1.5.03</i>	Pengurusan Tata Naskah Kementerian Perhubungan/ <i>Mail Handling in Ministry of Transportation</i> 2018-2022.....	1-26
Tabel/ <i>Table B.1.5.04</i>	Kunjungan Pasien ke Poliklinik Kementerian Perhubungan/ <i>Visitor of Patients in Polyclinic of Ministry Transportation</i> 2018-2022	1-27

Komunikasi Publik/ Public Communication

Tabel/ <i>Table B.1.6.01</i>	Kegiatan Komunikasi Publik Kementerian Perhubungan/ <i>Communication Public Activities Ministry of Transportation</i> 2018-2022	1-28
Tabel/ <i>Table B.1.6.02</i>	Jumlah, Jenis, dan Materi Pemberitaan Sektor Perhubungan Yang dimuat oleh Media Massa Cetak/ <i>Amount, Kinds, and the Material for News in the Transportation Sector Published by Printed Mass Media</i> 2018-2022.....	1-29

Biro Layanan Pengadaan dan Pengelolaan Barang Milik Negara/ *Bureau Of Procurement Services And State Asset Management, Secretariat General, Ministry of Transportation*

Tabel/ <i>Table B.1.7.01</i>	Jumlah Nilai Barang Milik Negara (BMN) Kementerian Perhubungan/ <i>The Number of State Asset Value in The Ministry of Transportation</i> 2018-2022	1-30
Tabel/ <i>Table B.1.7.02</i>	Jumlah Unit Akutansi Kuasa Pengguna Barang (UAKPB) Kementerian Perhubungan/ <i>Number of Accounting units under Ministry of Transportation</i> 2018-2022	1-30
Tabel/ <i>Table B.1.7.03</i>	Rekapitulasi Paket Tender Di Lingkungan Pokja Biro Layanan Pengadaan dan Pengelolaan BMN/ <i>Recapitulation of Tender Packages in Bureau Of Procurement Services And State Asset Management</i> 2018-2022	1-31

Teknologi Informasi dan Komunikasi/ *Information Technology and Communication*

Tabel/ <i>Table B.1.8.01</i>	Pengembangan Sistem Teknologi Informasi & Komunikasi dan Publikasi Data Kementerian Perhubungan/ <i>Development of Information Technology & Communication System and Data Publications Ministry of Transportation</i> 2018-2022.....	1-32
------------------------------	--	------

Produk Pengelolaan Transportasi Berkelanjutan/ *Sustainable Transportation Management Product*

Tabel/ <i>Table B.1.9.01</i>	Jumlah Unit Pelayanan Dalam Penilaian Unit Pelayanan Publik/ Prima Kementerian Perhubungan/ <i>Public Service Assessment (Services Excellence) Ministry of Transportation</i> 2018-2022	1-33
Tabel/ <i>Table B.1.9.02</i>	Capaian Penurunan Emisi Gas Rumah Kaca/ <i>Achievement of Greenhouse Gas Emission Reduction Transportation Sectors</i> 2018-2022.....	1-34

Produk Fasilitasi Kemitraan dan Kelembagaan Internasional/ *Center For Partnership Facilitation And International Organization, Secretariat General, Ministry of Transportation*

Tabel/ <i>Table</i> B.1.10.01	Produk Kerjasama Bidang Transportasi/ <i>Transportation Cooperations Product Ministry of Communication</i> 2018-2022.....	1-35
-------------------------------	---	------

Mahkamah Pelayaran/ *Marine Court*

Tabel/ <i>Table</i> B.1.11.01	Jumlah Kecelakaan Kapal Berdasarkan Hasil Putusan Mahkamah Pelayaran/ <i>Number of Ship Accident According to Marine Court Decision</i> 2018-2022....	1-40
Tabel/ <i>Table</i> B.1.11.02	Jumlah Korban Jiwa Berdasarkan Hasil Putusan Mahkamah Pelayaran/ <i>Number of Victims According to Marine Court Decision</i> 2018-2022.....	1-41
Tabel/ <i>Table</i> B.1.11.03	Jumlah Putusan Mahkamah Pelayaran Menurut Wilayah Kecelakaan Kapal/ <i>Number of Marine Court Decision by Area of Ship Accident</i> 2018-2022.....	1-42
Tabel/ <i>Table</i> B.1.11.04	Jumlah Putusan Mahkamah Pelayaran Menurut Jenis Sertifikat/ <i>Number of Marine Court Decision by Certificate Types</i> 2018-2022	1-43
Tabel/ <i>Table</i> B.1.11.05	Jumlah Putusan Mahkamah Pelayaran Menurut Faktor Penyebab Kecelakaan Kapal/ <i>Number of Marine Court Decision by Causality Ship Accidents</i> 2018-2022.....	1-44
Tabel/ <i>Table</i> B.1.11.06	Jumlah Pengenaan Sanksi Administratif Berdasar Hasil Putusan Mahkamah Pelayaran/ <i>Number of Administrative Sanctions Based on Marine Court Decisions</i> 2018-2022.....	1-45
Tabel/ <i>Table</i> B.1.11.07	Jumlah Pemakaian Energi berdasar Pemakaian Listrik Makamah Pelayaran/ <i>Amount of Energy use based on Electricity Consumtion of Marine Court</i> 2018-2022.....	1-46
Tabel/ <i>Table</i> B.1.11.08	Jumlah Pemakaian Energi Berdasar Pemakaian Air Mahkamah Pelayaran/ <i>Amount of Energy use based on Water Use of Marine Court</i> 2018-2022	1-47

KNKT/ *National Transportation Service Committee*

Tabel/ <i>Table</i> B.1.12.01	Kecelakaan Moda Transportasi Di Indonesia Yang Diinvestigasi Oleh Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT)/ <i>Indonesia Rate of Accident Investigated by National Transportation Safety Committee (NTSC)</i> 2018-2022	1-48
-------------------------------	--	------

PENGAWASAN/ *INSPECTION*

Tabel/ <i>Table</i> B.2.0.01	Jumlah Audit dan Realisasi Audit dalam Program Kerja Pengawasan Tahunan (PKPT) Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan/ <i>Number of Auditee and Its Realization In The Annual Audit Program (PKPT) at Inspectorate General Ministry of Transportation</i> 2018-2022	2-1
Tabel/ <i>Table</i> B.2.0.02	Temuan dan Tindak Lanjut Hasil Pengawasan Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan/ <i>Issues and Follow Up Final Audit by Inspectorate General Ministry of Transportation</i> 2018-2022	2-2
Tabel/ <i>Table</i> B.2.0.03 (Perbedaan Nomenklatur/ <i>different of nomenclature</i>)	Rekapitulasi Hasil Temuan Pemeriksaan Berdasarkan Jenis Temuan Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan/ <i>Recapitulation of Follow Up Final Audit Based on Issues at Inspectorate General Ministry of Transportation</i> 2018-2022.....	2-3
Tabel/ <i>Table</i> B.2.0.04	Rekapitulasi Hasil Temuan Pengawasan Berdasarkan Jenis Penyebab Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan/ <i>Recapitulation of Follow Up Final Audit Based on Reason at Inspectorate General Ministry of Transportation</i> 2018-2022.....	2-4
Tabel/ <i>Table</i> B.2.0.05 (Perbedaan Nomenklatur/ <i>different of nomenclature</i>)	Rekapitulasi Hasil Temuan Pengawasan Per Sub Sektor Berdasarkan Jenis Temuan Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan/ <i>Recapitulation Finding by Sub Sector Based on Various Cause Inspectorate General Ministry of Transportation</i> 2018-2022.....	2-5
Tabel/ <i>Table</i> B.2.0.06	Rekapitulasi Hasil Temuan Pengawasan Per Sub Sektor Berdasarkan Jenis Penyebab Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan/ <i>Recapitulation of Finding by sub sector based on various Cause Inspectorate General Ministry of Transportation</i> 2018-2022.....	2-7

PENDIDIKAN DAN PELATIHAN/ EDUCATION AND TRAINING

Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.01	Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan yang diselenggarakan Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan dan Pusbang Aparatur Perhubungan/ <i>Realization of the education and Training Participants Number Organized by Secretariat of Human Resource Development on Transportation Agency and Human Resource Development Center For Transportation Officers</i> 2018-2022	3-1
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.02	Realisasi Lulusan Peserta Pendidikan dan Pelatihan yang diselenggarakan Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan dan Pusbang Aparatur Perhubungan/ <i>The Realization of Education and Training Graduates Number Organized by Secretariat of Human Resource Development on Transportation Agency and Human Resource Development Center For Transportation Officers</i> 2018-2022	3-1
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.03	Realisasi Jumlah Peserta Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor/ <i>The Realization of Diploma Programs Participants of Human Resource Development on Transportation Agency</i> 2018-2022	3-1
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.04	Realisasi Lulusan Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor/ <i>The Realization of Diploma Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency</i> 2018-2022.....	3-2
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.05	Realisasi Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor/ <i>The Realization of Refresher Participants of Human Resource Development on Transportation Agency</i> 2018-2022	3-4
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.06	Realisasi Lulusan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor/ <i>The Realization of Refreshing/ Upgrading/ Proficiency Training Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency</i> 2018-2022.....	3-6
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.07	Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan/ Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan/ <i>The Realization of Upgrading Participants of Human Resource Development on Transportation Agency</i> 2018-2022.....	3-8
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.08	Realisasi Lulusan Pendidikan/ Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan/ <i>The Realization of Upgading Education/ Training Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency</i> 2018-2022.....	3-10
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.09	Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan/ Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat (DPM) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan/ <i>The Realization of Upgrading Participants of Community Empowerment Training Development on Transportation Agency</i> 2018-2022.....	3-12
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.10	Realisasi Jumlah Lulusan Pendidikan/ Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat (DPM) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan/ <i>The Realization of Upgading Education/ Training Graduates of Community Empowerment Training on Transportation Agency</i> 2018-2022.....	3-13
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.11	Rekapitulasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/ Instruktur Tetap) Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan/ <i>The Recapitulation of Permanent Lecturers of Human Resources Development on Transportation Agency</i> 2018-2022.....	3-15
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.12	Rekapitulasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/ Instruktur Tidak Tetap) Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan/ <i>The Recapitulation of Temporary Lecturers/ Instructors of Human Resource Development on Transportation Agency</i> 2018-2022	3-17
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.13	Rekapitulasi Jumlah Widyaaiswara Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan/ <i>The Recapitulation of Instructors Human Resource Development on Transportation Agency Ministry of Transportation</i> 2018-2022.....	3-19
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.14	Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Statistik Perhubungan/ <i>Transportation Statistics</i>	3-21

Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.15	Perhubungan/ <i>The Classroom Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency of The Ministry of Transportation</i> 2018-2022.....	3-22
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.16	Rekapitulasi Jumlah Taruna Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan/ <i>The Recapitulation of Diploma Programs Participants of Human Resource Development on Transportation Ministry of Transportation</i> 2018-2022.....	3-24
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.17	Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan/ <i>The Laboratorium Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency Ministry of Transportation</i> 2018-2022	3-26
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.18	Kapasitas Asrama Badan Pengembangan SDM Perhubungan/ <i>The Dormitory Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency Ministry of Transportation</i> 2018-2022.....	3-28
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.19	Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan/ <i>The Hall Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency Ministry of Transportation</i> 2018-2022.....	3-31
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.20	Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan/ <i>The Number of Simulators of Human Resource Development on Transportation Agency Ministry of Transportation</i> 2018-2022.....	3-33
Tabel/ <i>Table</i> B.3.0.21	Jumlah Mobil/ Kapal/ Pesawat LatihBadan Pengembangan SDM Perhubungan/ <i>The Number of Simulators of Human Resources Development Agency Ministry of Transportation</i> 2018-2022	3-35
	Kunjungan Ke Museum Kementerian Perhubungan/ <i>Visitor in Museum of Transportation</i> 2018-2022	3-37

KEBIJAKAN/ *POLICY*

Tabel/ <i>Table</i> B.4.0.01	Jumlah Memo Kebijakan Badan Kebijakan Transportasi/ <i>The Policy Memos Number of Transportation Policy Agency</i> 2018-2022	4-1
Tabel/ <i>Table</i> B.4.0.02	Tenaga Analis Kebijakan Badan Kebijakan Transportasi/ <i>The Policy Analysts Number of Transportation Policy Agency</i> 2018-2022	4-2
Tabel/ <i>Table</i> B.4.0.03	Daftar Koleksi Perpustakaan/ <i>Library Collections</i> 2018-2022.....	4-3

I. PENDAHULUAN

Sektor Perhubungan merupakan bagian integral dari kegiatan produksi dan distribusi, yang peranannya penting dalam pembangunan nasional, baik sebagai penunjang maupun perangsang pertumbuhan ekonomi dan berbagai sektor pembangunan lainnya. Untuk bisa menjalankan peranan tersebut diperlukan perencanaan, pelaksanaan, pengendalian maupun pengawasan program-program pembangunan sektor perhubungan yang harus didukung dengan data dan informasi yang akurat dan lengkap guna mewujudkan jasa perhubungan yang lancar, aman, handal dengan tarif terjangkau oleh masyarakat.

Salah satu usaha yang dijalankan kearah itu adalah penerbitan dalam bentuk buku maupun buku elektronik Statistik Perhubungan yang terdiri dari volume II berisi data dan informasi yang disajikan secara global untuk lima tahun terakhir ini mencakup mengenai, data Penunjang sektor transportasi berupa tarif angkutan, SDM, Anggaran, Produk Hukum, Kerjasama, Umum, Kajian Strategis, Teknologi Informasi, Pendidikan dan Pelatihan, serta Kebijakan di bidang Transportasi. Walaupun demikian, data tersebut cukup mewakili kondisi perkembangan jasa perhubungan yang mencerminkan tingkat pelayanannya kepada masyarakat, termasuk faktor keselamatan yang ditunjukkan oleh statistik kecelakaan per tahun serta pengawasan yang dilakukan Inspektorat Jenderal selaku Aparat Pengawasan Intern Pemerintah. Kementerian Perhubungan memiliki peran strategis dalam mendukung

I. INTRODUCTION

Transportation sector is an integral part of production and distribution activities, which has important roles in the national development as a supporting and promoting sector for the economic growth other sectors development. In order to conduct those roles, the comprehensive and accurate data support for planning, implementation, monitoring and controlling of the transportation development programs are crucial to promote safe, comfortable, smooth and affordable transportation services.

One attempt to promote those things is by publication in the form of Transportation Statistics books and electronic books which contains two volumes of books consisting the last 5 years data and information served globally. The data it compiles was the supported transportation sector data which are public transport tariff, human resources, budgetary data, regulations, general affair, strategic planning, information technology, education and training, and also policy in transportation sectors. The books itself were adequately represent the development condition of transportation services, indicating the level of service to the public including safety factors showed by the annual accident occurrences statistic and the supervision which is done by the Inspectorate General as the Governmental Internal Inspection Board within Ministry of Transportation, has a strategic role in supporting the successful development of the Transportation Sector. That was proven by the ISO 9001-2008 National Standard

keberhasilan pembangunan Sektor Transportasi. Hal ini dibuktikan dengan meraih ISO 9001-2008 dari Badan Sertifikat *T□V Nord* pada tanggal 24 Juni 2015. Sertifikasi 9001-2008 memberikan Jaminan bahwa kegiatan pada Itjen telah dibakukan menjadi SOP dan dilaksanakan secara konsisten. Paradigma pengawasan dengan pendekatan koordinatif, partisipatif maupun konsultatif guna memberikan solusi atas masalah dan hambatan yang dihadapi audit dalam mencapai tujuan.

Itjen memiliki program Penilaian Unit Kerja dengan Kinerja Terbaik yang bertujuan sebagai bentuk penghargaan kepada Unit Kerja Terbaik dan mewujudkan Zona Integritas Kementerian Perhubungan menuju Wilayah Bebas dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan melayani (WBBM). Pemberian Penghargaan dilaksanakan pada Hari Perhubungan 17 September 2015 kepada 3(tiga) Unit Kerja Terbaiksesuai Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP.411 Tahun 2015 tentang Penerimaan Penghargaan Unit Kerja dengan kinerja Terbaik di Lingkungan Kementerian perhubungan Tahun 2015.

Namun demikian penyusunan elektronik buku ini belum sempurna, untuk itu perlu masukan, saran dari Bapak/Ibu dan Para Pembaca buku ini.

certification from T□V Nord National Certification Board dated at June 24th 2015. That certification gives assurance that every activity by the Inspectorate General was a standardized and consistently implemented SOP (standard and operational procedure). The supervision paradigm with a coordinated, participatory and consultative approach was implemented in order to provide solutions to the problems and obstacles faced by the audited in achieving its objective(s).

Inspectorate General has the Performance Assessment of the Working Unit program which is intended for recognizing the best Working Unit and achieving the Ministry of Transportation Zone of Integrity towards a Free of Corruption Territory and also Clean Regional Bureaucracy and Services. The award will be presented at September 17th 2015 during National Transportation Day to 3 Best Working Unit which was legalized by the Transportation Minister Decree No.KP.411 year 2015 on the 2015 Award for The Best Working Unit Performance within the Ministry of Transportation.

However, all figures e-book presented in this publication do not cover all kinds of transportation data yet. Therefore, the input and suggestion from the readers are welcomed.

II. DEFINISI

Untuk mencapai suatu keseragaman bahasa dan pengertian dalam membaca statistik perhubungan yang disajikan dalam buku ini, diperlukan suatu definisi baku mengenai istilah-istilah yang digunakan. Definisi ini disajikan menurut moda transportasi yang dimulai dari subsektor perhubungan darat, laut, udara dan kegiatan penunjang lainnya di lingkungan Sektor Perhubungan.

1. Sumber Daya Manusia

Pendidikan dan Latihan Luar Negeri

Pendidikan dan latihan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan pegawai sesuai dengan bidang tugas pekerjaannya masing-masing yang mencakup bidang administrasi, teknis fungsional dalam rangka tugas belajar untuk pasca sarjana, pelatihan teknis dan bekerjasama dengan pihak luar negeri.

LATDAS

Latihan dasar bagi Pegawai Negeri Sipil yang ditujukan untuk menanamkan rasa disiplin, mewujudkan rasa persatuan, kesatuan, kekompakan dan menumbuhkan rasa tanggung jawab.

Rintisan Pendidikan Gelar

Program Pendidikan Pasca Sarjana (sebelumnya menggunakan nama Diklat Awal) yang diselenggarakan dengan bekerjasama dengan universitas/Perguruan tinggi yaitu UI, ITB, UGM, ITS, UNDIP)

Pelatihan Penataran

Pendidikan dan latihan guna meningkatkan pengetahuan dan keterampilan pegawai sesuai dengan bidang tugas pekerjaannya masing-masing, bidang teknis, Pelatihan Fungsional yang diperuntukan bagi aparatur (PNS).

Pelatihan Penjejangan

Pendidikan dan latihan Kepemimpinan yang diperlukan dalam rangka peningkatan pengetahuan dan keterampilan untuk mencapai jenjang karir yang lebih tinggi meliputi Diklat PIM IV dan PIM III.

II. DEFINITION

Following is the definition of several terms that enables readers to gain understanding. The definitions according to transport modes; land transport sub sector, sea transport sub sector, air transport sub sector, Meteorology and Geophysics Agency, National Search and Rescue Agency, and human resources.

1. Human Resources

Overseas Training

Short-term course and higher education in the developed countries is intended for educated middle and high level personnel with advanced knowledges in their area. The participant get Ph.D and non degree certificates executed overseas cooperation with foreign party.

Basic Military Training

Training intended to train employees in discipline, integrity, responsibility and national unity.

Post-Graduate Program

Post-graduate Program (for Education and Training) executed in cooperation with Universities like: UI, ITB, UGM, UNDIP.

Incumbent Training

Technical and Function Training for Government Officers.

Promotion Training

Training arrangement is according to career planning so that participants gain sufficient knowledge and skill for their promotion/Upgrading. The training include Class IV

Pelatihan Prajabatan

Pendidikan dan latihan bagi Calon Pegawai Negeri Sipil sebagai persyaratan untuk dapat diangkat menjadi Pegawai Negeri Sipil meliputi Golongan II dan Gol. III.

STCW 1978

Standard of Training Certification and Watershipping Sea-farers 1978 yaitu penyesuaian sertifikat dan ijazah kepelautan yang dikeluarkan oleh Pemerintah Republik Indonesia yang diselenggarakan sesuai ketentuan-ketentuan Konvensi Internasional IMO

PTDI

Politeknik Transportasi Darat Indone

PKTJ

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

PTSDP

Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan

PIP

Politeknik Ilmu Pelayaran

BPPTL

Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut

BPP3IP

Balai Besar Pendidikan, Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran

STIP

Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran

PPI

Politeknik Penerbangan Indonesia

API

Akademi Penerbangan Indonesia

BP3

Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan

Required Training

Training for civil servant candidates that educates the state ideology and introduce the main tasks of the Communications Ministry in general as a requirement to be civil servants for Class II and Class III.

STCW 1978

Standar of Training Certification and Watchkeeping for Sea-farers issued by International Convention of IMO-STCW in 1978 as guidance for the government of Indonesia in the certification.

PTDI

Polytechnic of Land Transportation

PKTJ

Polytechnic of Road Safety

PTSDP

Polytechnic of SDP Transportation

PIP

Merchant Marine Polytechnic

BPPTL

Sea Transportation Education and Training College

BPP3IP

Merchant Marine College

STIP

Maritime Institute

PPI

Aviation Polytechnic of Indonesia

API

Indonesian Aviation Academy

BP3

Aviation Education and Training Center

SKK
Surat Keterangan Kecakapan

Simulator

Alat atau sistem yang berfungsi menyimulasikan suatu benda atau peralatan dengan keadaan yang sebenarnya.

SKK
Letter of explaining one skill

Simulator

Means an instruments or system can be stimulated or perform as real circumstances.

2. Penelitian dan Pengembangan

Ceramah Ilmiah

Forum untuk meningkatkan Wawasan peneliti yang dilaksanakan oleh masing-masing Pusat Penelitian dan Pengembangan atau Sekretariat Badan Penelitian dan Pengembangan.

Lokakarya

Forum yang diselenggarakan dalam rangkaian Pelaksanaan Studi oleh masing-masing Pusat Penelitian dan Pengembangan atau Sekretariat Badan Penelitian dan Pengembangan

Seminar

Forum yang mengangkat isu bidang transportasi yang bersifat nasional.

Temu Karya

Forum bagi peneliti untuk mempresentasikan karyanya yang dilaksanakan oleh Sekretariat Badan Penelitian dan Pengembangan.

2. Research and Development

Scientific Lecture

Forum to entrance researchers Knowledge organized by centres or secretariate Research and development agency.

Workshop

Forum for implementary the studies results organized by centres or secretariate Research and development agency.

Seminar

Forum discuss national transportation issues.

Scientists Gathering

Forum for scientist to presentate their works by organized by secretariate Research and development agency.

III. Penjelasan Teknis

1. Notasi

- a. -- = tidak terdapat data
- b. . = tanda desimal
- c. *) = data sementara
- d. 0 = nol
- e. NA = data belum terkumpul

2. Rumus Rata-rata Pertumbuhan

$$\bar{g} = \frac{\sum_{i=1}^n g_{(i,i+1)}}{n-1}$$

dengan:

$$\bar{g} = \text{rata-rata pertumbuhan}$$

$g_{(i,i+1)}$ = pertumbuhan tahun ke-(i+1)
terhadap tahun ke-i

$$g_{(i,i+1)} = \left(\frac{Y_{i+1} - Y_i}{Y_i} \right) 100\%$$

Y_i = data tahun ke-i
 $i = 1, 2, 3, \dots$

n = banyak tahun

Contoh :

$$Y_{2013} = 25; Y_{2014} = 30; Y_{2015} = 32$$

$n = 3$

$$\begin{aligned} g_{(2013,2014)} &= \left(\frac{Y_{2014} - Y_{2013}}{Y_{2013}} \right) 100\% \\ &= \left(\frac{30 - 25}{25} \right) 100\% \end{aligned}$$

III. Technical Notes

1. Notation

- a. --- = null or not available
- b. . = decimal point
- c. *) = temporary data
- d. 0 = zero
- e. NA = Not Available

2. Annual Growth Rate Formula

$$\bar{g} = \frac{\sum_{i=1}^n g_{(i,i+1)}}{n-1}$$

where:

$$\bar{g} = \text{annual growth rate}$$

$g_{(i,i+1)}$ = annual rate (i + 1) to
year i

$$g_{(i,i+1)} = \left(\frac{Y_{i+1} - Y_i}{Y_i} \right) 100\%$$

Y_i = data tahun ke-i
 $i = 1, 2, 3, \dots$

n = number of year

Example :

$$Y_{2013} = 25; Y_{2014} = 30; Y_{2015} = 32$$

$n = 3$

$$\begin{aligned} g_{(2013,2014)} &= \left(\frac{Y_{2014} - Y_{2013}}{Y_{2013}} \right) 100\% \\ &= \left(\frac{30 - 25}{25} \right) 100\% \end{aligned}$$

$$g_{(2014,2015)} = \left(\frac{Y_{2015} - Y_{2014}}{Y_{2014}} \right) 100\% \\ = \left(\frac{32 - 30}{30} \right) 100\%$$

Maka :

$$\bar{g} = \frac{\sum_{i=1}^3 g_{(i,i+1)}}{3-1} \\ = \frac{g_{(2013,2014)} + g_{(2014,2015)}}{2}$$

$$g_{(2014,2015)} = \left(\frac{Y_{2015} - Y_{2014}}{Y_{2014}} \right) 100\% \\ = \left(\frac{32 - 30}{30} \right) 100\%$$

Then :

$$\bar{g} = \frac{\sum_{i=1}^3 g_{(i,i+1)}}{3-1} \\ = \frac{g_{(2013,2014)} + g_{(2014,2015)}}{2}$$

3. Ratio Bongkar/Muat

$$RBM = \frac{B}{M}$$

dengan :

B = jumlah barang yang dibongkar (ton)
 M = jumlah barang yang dimuat (ton)

3. Loading/unloading Ratio

$$RBM = \frac{B}{M}$$

where :

B = cargo unloaded (ton)
 M = cargo loaded (ton)

IV. Penjelasan Kodefikasi Tabel dan Grafik/ *Description of Table and Graph Codification*

Untuk mempermudah identifikasi masing-masing tabel maupun grafik, digunakan kodefikasi yang terdiri dari 5 digit/ *To facilitate the identification of each table or graph, used codification which consists of 5 digit.*

Masing-masing digit diuraikan sebagai berikut/*Each digit is describe as follow :*

1. Digit Pertama merupakan pengelompokan data yakni :

First digit show the data :

B	-	-	-	-
---	---	---	---	---

Kode B : Data Penunjang / *Support Data*

2. Digit Kedua merupakan unit organisasi atau moda sebagai berikut : *Second digit show organization*

B	1	-	-	-
---	---	---	---	---

B.1 = Sekretaris Jenderal/ *Secretariate General*

B.2 = Inspektorat Jenderal / *Inspectorate General*

B.3 = Badan Pengembangan Sumber Manusia/ *Human Resources Development Agency*

B.4 = Badan Kebijakan Transportasi / *Transportation Policy Agency*

3. Digit Ketiga merupakan unit kerja/sub moda masing-masing unit organisasi /moda (mengikuti Struktur Organisasi KM.17 Tahun 2022) sebagai berikut :

Third digit shows unit organization/sub moda of each unit organization (based on the Organization Structur by KM.17 year 2022)

B	1	1	-	-
---	---	---	---	---

B.1.1.0.1 = Biro Perencanaan/*Bureau of Planning*

B.1.2.0.1 = Sumber Daya Manusia/ *Human Resources*

B.1.3.0.1 = Biro Keuangan / *Berau of Finance*

B.1.4.0.1 = Biro Hukum / *Legal Affairs Bureau*

B.1.5.0.1 = Biro Umum / *Public Bureau*

B.1.6.0.1 = Biro Komunikasi dan Informasi Publik / *Bureau of Public Communication and Public Information*

B.1.7.0.1 = Biro Layanan Pengadaan dan Pengelolaan Barang Milik Negara (LPPBMN) / *Bureau Of Procurement Services And State Asset Management*

B.1.8.0.1 = Pusat Data dan Informasi Perhubungan / *Data Center and Communication Information*

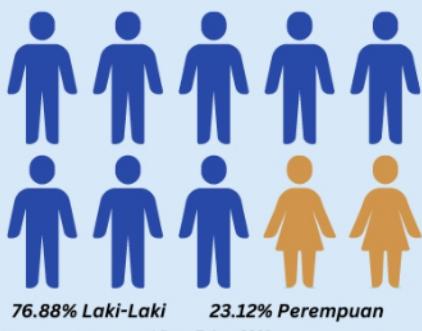
- B.1.9.0.1 = Pusat Pengelolaan Transportasi Berkelanjutan/ *Center of Sustainable Transportation Management*
- B.1.10.0.1 = Pusat Fasilitasi Kemitraan Dan Kelembagaan Internasional / *Center For Partnership Facilitation And International Organization*
- B.1.11.0.1 = Mahkamah Pelayaran / *Marine Court*
- B.1.12.0.1 = Komite Nasional Keselamatan Transportasi/*Transportation National Safety Committee*
- B.2.0.0.1 = Inspektorat Jenderal / *Inspectorate General*
- B.3.0.0.1 = Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia /*Human Resources Development Agency*
- B.4.0.0.1 = Badan Kebijakan Transportasi / *Transportation Policy Agency*

4. Digit Keempat dan Kelima merupakan jumlah urut tabel yang dibuat pada masing-masing sub moda / unit kerja/sub moda masing-masing unit organisasi /moda sebagai berikut :

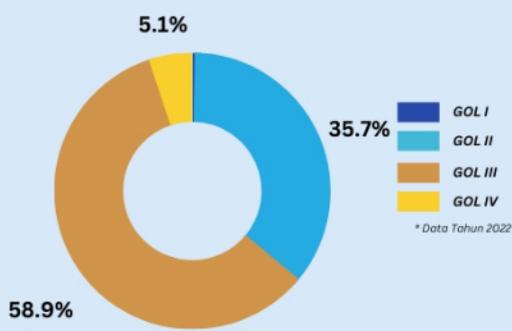
The fourth and fifth digits show number of table of each mode.

B	1	1	0	1
---	---	---	---	---

PNS BERDASARKAN JENIS KELAMIN



PNS BERDASARKAN GOLONGAN



SEKRETARIAT JENDERAL



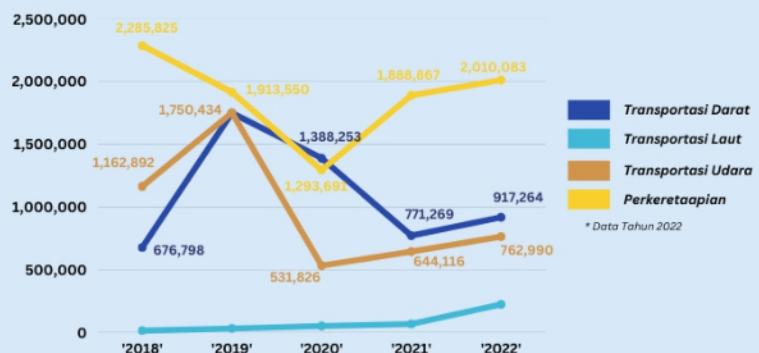
PNS KEMENTERIAN PERHUBUNGAN MENURUT UNIT KERJA



KEGIATAN MENTERI PERHUBUNGAN



PENURUNAN GAS EMISI RUMAH KACA



499

PRODUK HUKUM

3,136

KUNJUNGAN PASIEN KE POLIKLINIK

4,532

KEGIATAN PENGIRIMAN SURAT

272,730

KEGIATAN KOMUNIKASI PUBLIK

34,465

PENGGUNAAN E-MAIL DINAS

21

KECELAKAAN KAPAL (MAHKAMAH PELAYARAN)

33

KORBAN JIWA (MAHKAMAH PELAYARAN)

274

PRODUK KERJASAMA BIDANG TRANSPORTASI

* Data Tahun 2022

Tabel / Table B.1.1.01
Perkembangan Tarif Jasa Angkutan Penumpang Kelas Ekonomi
Trend of Economic Fare For Passenger Services

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Trend Grafik Graphic Trend	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Angkutan Kota <i>Urban Transport</i>							
a.	DKI Jakarta <i>within DKI Jakarta</i>							
1)	Bus Kota / CityBus							
-	- Bus patas / Limited express bus		Rp/pnp	*16)	3.500	3.500	3.500	3.500
-	- Penumpang Umum/Public Passenger		Rp/pnp		3.500	3.500	3.500	1.000
-	- Penumpang Pelajar / Student Passenger			*1)				
-	- Bus biasa / Regular bus		Rp/pnp		4.800	4.800	4.800	3.500
-	- Penumpang Umum /Public Passenger		Rp/pnp		4.800	4.800	4.800	1.000
-	- Penumpang Pelajar							
-	- Bus Mikrolet Mini Bus		Rp/pnp		3.500	3.000	3.000	3.000
-	- Penumpang Umum/ Public Passenger		Rp/pnp		3.500	2.000	2.000	-
-	- Penumpang Pelajar		Rp/pnp		-	*19)	*19)	*19)
-	- Bus Kecil (Mikrolet/KWK dan sejenisnya)		Rp/pnp					-
2)	Taksi/Taxi							
	Tarif Batas Atas/upper limit Tariff							
-	- Per km		Rp/ km		4.600	6.500	6.500	6.500
-	- Flag Fall		Rp/ km		8.500	8.500	8.500	8.500
-	- Waktu tunggu / Waiting time		Rp/ jam		55.000	55.000	55.000	55.000
	Tarif Batas Bawah/Lower limit Tariff							
-	- Per km		Rp/ km		3.500	3.500	3.500	3.500
-	- Flag Fall		Rp/ km		6.500	6.500	6.500	6.500
-	- Waktu tunggu / Waiting time		Rp/ jam		42.000	42.000	42.000	42.000
b.	Bus Kota di Luar DKI. Jakarta <i>urban bus services out side Jakarta</i>							
1)	Medan *2)							
-	- Penumpang Umum/ Public Pass		Rp/pnp	6.000 - 7.000	5.000 - 10.000	5.000 - 10.000	4.500	-
-	- Penumpang Pelajar/Student Pass		Rp/pnp	6.000 - 7.000	-	-	3.000	-
2)	Bandar Lampung **)							
-	- Penumpang Umum/ Public Pass		Rp/pnp	-	4.000	4.000	4.000	-
-	- Penumpang Pelajar/Student Pass		Rp/pnp	-	2.000	2.000	2.000	-
3)	Bandung							
-	- Penumpang Umum/ Public Pass		Rp/pnp	3.000 - 5.000	3.000-8.000	3.000-8.000	2.900-4.400	-
-	- Penumpang Pelajar/Student Pass		Rp/pnp	3.000 - 5.000	-	-	-	-
-	- Penumpang Via Tol		Rp/pnp	10.000	-	-	-	-
4)	Surabaya							
-	- Penumpang Umum/ Public Pass		Rp/pnp	-	3.500	3.500	4.000	-
-	- Penumpang Pelajar/Student Pass		Rp/pnp	-	1.000	1.000	2.000	-
5)	DI. Yogyakarta							
-	- Penumpang Umum/ Public Pass		Rp/pnp	4.000	3.500	3.500	3.500	-
-	- Penumpang Pelajar/Student Pass		Rp/pnp	4.000	*20)	*20)	*20)	-
6)	Surakarta *2)							
-	- Penumpang Umum/ Public Pass		Rp/pnp	4.000	4.500	4.500	4.500	-
-	- Penumpang Pelajar/Student Pass		Rp/pnp	4.000	2.000	2.000	2.000	-
7)	Jember							
-	- Penumpang Umum/ Public Pass		Rp/pnp	-	-	-	-	-
-	- Penumpang Pelajar/Student Pass		Rp/pnp	-	-	-	-	-
8)	Surabaya							
* Tarif ekonomi non Tol			Rp/pnp	-	4.000	4.000	4.000	-
* Tarif Patas Ekonomi Masuk Tol			Rp/pnp	6.000	6.000	6.000	6.000	-
* Tarif Patas AC Ekonomi masuk 1 pintu tol			Rp/pnp	6.000	6.000	6.000	6.000	-
* Tarif Patas AC Ekonomi masuk 2 pintu tol			Rp/pnp	6.000	6.000	6.000	6.000	-
- Penumpang Pelajar/Student Pass			Rp/pnp	-	-	-	-	-
9)	Ujung Pandang							
- Penumpang Umum/ Public Pass			Rp/pnp	4500-5000	5.000-6.000	5.000-6.000	5.000-6.000	-
- Penumpang Pelajar/Student Pass			Rp/pnp	4500-5000	-	-	-	-
10)	Mataram							
- Penumpang Umum/ Public Pass			Rp/pnp	4500-5000	*21)	*21)	*21)	-
- Penumpang Pelajar/Student Pass			Rp/pnp	4500-5000	-	-	-	-
11)	Palembang							
- Penumpang Umum/ Public Pass			Rp/pnp	-	7.000-12.000	7.000-12.000	7.000-12.000	-
- Penumpang Pelajar/ Student Pass			Rp/pnp	-	5.000-10.000	5.000-10.000	5.000-10.000	-

No.	Uraian Description	Trend Grafik Grafic Trend	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
2	Angkutan Penumpang Jalan Antar Kota *3 <i>Intercity Passnger road transport</i>							
	a. Wilayah I*Region I* - Tarif batas atas Upper Fare	↑↑↑↑↑	Rp/pnp-km	155	155	155	155	155
	- Tarif batas bawah Lower Fare	↑↑↑↑↑	Rp/pnp-km	95	95	95	95	95
	b. Wilayah II*Region II* - Tarif batas atas Upper Fare	↑↑↑↑↑	Rp/pnp-km	172	172	172	172	172
	- Tarif batas bawah Lower Fare	↑↑↑↑↑	Rp/pnp-km	106	106	106	106	106
3	Angkutan Kereta Api Antar Kota (KA Jarak Jauh) <i>Intercity rail services</i>	↑↑↑↑↑	Rp/pnp-km	224	224	224	204	204
	Logawa : Purwokerto - Sby Gubeng-Jember		Rp/pnp				70000 - 74005	
	Brantas : Kediri-Pasarsen		Rp/pnp				80000 - 84000	
	Kahuripan : Kediri-Kiara condong		Rp/pnp				80000 - 84000	
	Bengawan : Purwosari-Pasarsen		Rp/pnp				70000 - 74005	
	Pasundan : Surabaya Gubeng - Kiara condong		Rp/pnp				88000 - 94000	
	Sri Tanjung : Lempuyangan- Banyuwangi		Rp/pnp				88000 - 94000	
	GBM Selatan : Surabaya Gubeng - Pasar senen		Rp/pnp				98000 - 104005	
	Matarnaja : Malang-Pasarsen		Rp/pnp				103000 - 109005	
4	Angkutan Kereta Api Perkotaan (Jabodetabek)							
	- 5 Stasiun pertama	↑↑↑↑↑	Rp/pnp-km	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
	- per 3 Stasiun berikutnya	↑↑↑↑↑	Rp/pnp-km	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
5	Angkutan Penyeberangan Ferry <i>Lintas Merak - Bakauheuni</i>	↑↑↑↑↑	Rp/mil		*22)	*22)	*22)	
	- Dermaga Eksekutif	↑↑↑↑↑	Rp/mil	1.187	1.120	1.120	1.120	
	- Dermaga Reguler	↑↑↑↑↑	Rp/mil	-	336	336	647	1.105
6	Angkutan Laut Nusantara <i>Domestic Sea Service</i>	↑↑↑↑↑	Rp/pnp-mil	392,39	392,39	477,11	477,11	477,11
7	Angkutan Udara Berjadwal <i>Domestic Scheduled Air Services</i>	↑↑↑↑↑	Rp/pnp-mil	2.059	2.059	1.790	1.790	1.790
	Dalam Negeri Domestic							
	Tarif rata-rata batas atas (Average Upper fare)							

Sumber/Souce: Biro Perencanaan, Setjen Kemenhub, 2022 /Bureau of Planning, Secretariate of General, Ministry of Transportation 2022 (diolah kembali /recompiled)

Catatan / Notes :

*1) Sesuai PM 3 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi, bahwa kebijakan terkait transportasi Jabodetabek di bawah BPTJ.

*2) Sejak Tahun 2003/ Since 2013

Berlaku tarif batas atas dan tarif batas bawah dengan pembagian 2 wilayah

Wilayah I/Region I (Sumatera, Jawa,Bali dan Nusa Tenggara)

Wilayah II/Region II (Kalimantan, Sulawesi dan pulau lainnya)

*3) KM 1 Tahun 2009 Tanggal 15 Januari 2009 tentang Tarif Dasar Batas Atas dan Tarif Batas Bawah Angkutan Penumpang Antar Kota dan Propinsi Kelas Ekonomi di Jalan dengan Mobil Umum

*4) PM 64 Tahun 2013 Tanggal 24 Juni 2013 tentang Tarif Batas Atas Bawah Angkutan Penumpang Antar Kota Antara Provinsi Kelas Ekonomi di Jalan Dengan Mobil Bus

*5) Keputusan Direksi PT. KAI No.KEP.U/11.003/VII/41/KA-2013 tanggal 16 Juli 2013 tentang tarif ekonomi angkutan penumpang KA Pasca kenaikan BBM.

*6) PM 60 Tahun 2013 Tanggal 18 Juni 2013 tentang Tarif Angkutan orang dengan Kereta Api Kelas Ekonomi Air Conditioner

*7) PM 71 Tahun 2010 Tanggal 15 Nopember 2010 tentang Tarif Angkutan Penyeberangan Lintas Antar Provinsi

*8) PM 63 Tahun 2013 Tanggal 24 Juni 2013 tentang Tarif Angkutan Penumpang Penyeberangan Lintas Antar Provinsi

*9) PM 30 Tahun 2017 tentang Tarif Penyeberangan Angkutan Penyeberangan Lintas Antarprovinsi

*10) KM 8 Tahun 2009 Tanggal 11 Februari 2009 tentang Tarif Batas Atas Angkutan Penumpang Laut Dalam Negeri Kelas Ekonomi

*11) KM 26 Tahun 2007 Tanggal 14 April 2010 tentang Mekanisme Formulasi Perhitungan dan Penetapan tarif Batas Atas Penumpang Pelayanan Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri.

*12) PM 91 Tahun 2014 tanggal 30 Desember 2014 tentang Mekanisme formulasi perhitungan & penetapan tarif batas atas penumpang pelayanan kelas ekonomi angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri

*13) PM 126 Tahun 2015 tentang Mekanisme Formulasi Perhitungan dan Penetapan Tarif Batas Atas dan Batas Bawah Penumpang Pelayanan Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri

*14) PM 14 Tahun 2016 tentang Mekanisme Formulasi Perhitungan dan Penetapan Tarif Batas Atas dan Batas Bawah Penumpang Pelayanan Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri

*15) PM35 Tahun 2016 bahwa Tarif KRL dibagi 2 yaitu : 1-25 km pertama Rp.3.000,- dan 10 km berikutnya Rp. 1.000 km.

*16) Tarif Bus Transjakarta.

*17) Bus Kota Bandar Lampung dan Palembang sudah Menjadi Segmen Angkutan Aglomerasi / AKDP.

*18) Bus Kota Semarang dan Jember sudah menjadi Segmen Angkutan Pariwisata.

*19) Bus Kecil (Mikrolet/KWK dan sejenisnya) di DKI Jakarta perhitungan tarifnya tergantung jarak tempuh.

*20) Bus Kota di DIY untuk penumpang pelajar menggunakan tap kartu.

*21) Bus Kota di Mataram banyak yang tidak beroperasi.

**) Mulai Januari 2014 Segmen Bus Kota Cabang Bandar Lampung dan Cabang Makassar sudah dibukukan.

*22) Dermaga eksekutif direncanakan 2 Nov 2018 dan mulai dioperasi tgl 19 Des 2018.
KM 92 Tahun 2020 dan Keputusan Direksi PT. ASDP Indonesia Ferry (persero) KD. 165/OP.404/ ASDP-2020 tentang Tarif Tiket Terpadu Lintas Antar Provinsi pada Pelabuhan Penyeberangan di lingkungan PT. ASDP Indonesia Ferry.

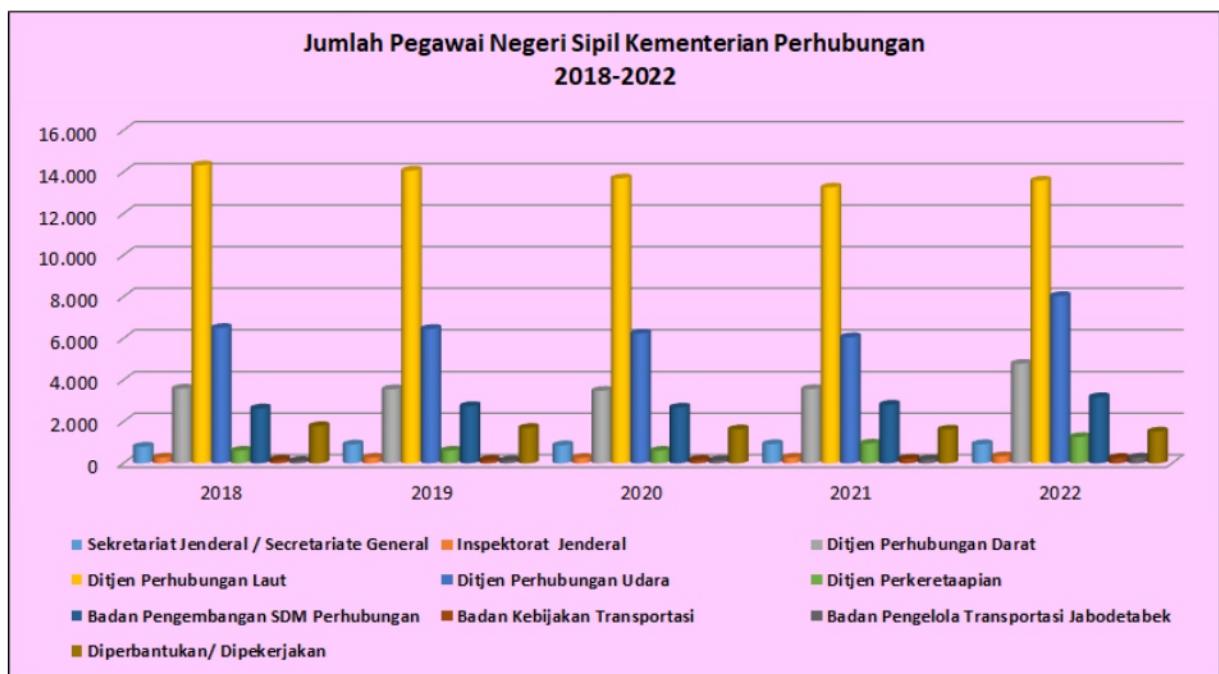
Tabel / Table B.1.2.01

**Jumlah Pegawai Negeri Sipil Kementerian Perhubungan
Per Unit Kerja**
*Number of Civil Servants at The Ministry of Transportation
by Organization Units*

2018 - 2022

No.	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sekretariat Jenderal / Secretariate General	Orang Person	798	903	865	921	918
2	Inspektorat Jenderal Inspectorate General	Orang Person	279	273	261	273	339
3	Ditjen Perhubungan Darat Directorate General of Land Transportation	Orang Person	3,589	3,559	3,483	3,569	4,783
4	Ditjen Perhubungan Laut Directorate General of Sea Transportation	Orang Person	14,318	14,067	13,698	13,258	13,586
5	Ditjen Perhubungan Udara Directorate General of Civil Aviation	Orang Person	6,507	6,462	6,238	6,059	8,041
6	Ditjen Perkeretaapian Directorate General of Railways	Orang Person	606	607	603	949	1,261
7	Badan Pengembangan SDM Perhubungan Agency of Human Resources Development Transportation	Orang Person	2,638	2,751	2,681	2,817	3,180
8	Badan Kebijakan Transportasi Transportation Policy Agency	Orang Person	176	168	170	222	258
9	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Jabodetabek Transportation Coordinating Agency	Orang Person	118	143	148	185	276
10	Diperbantukan/ Dipekerjakan Secondment	Orang Person	1,786	1,702	1,631	1,623	1,529
Jumlah/ Total		Orang/Person	30,815	30,635	29,778	29,876	34,171

Sumber/ Source : Biro Sumber Daya Manusia dan Organisasi, Setjen. Kemenhub, 2022 / Bureau of Human Resources and Organizations, Secretariat General, Ministry of Transportation 2022 (diolah kembali/recompiled)



Tabel / Table B.1.2.02

**Jumlah Pegawai Negeri Sipil Per Unit Organisasi Menurut Jenis Kelamin
Kementerian Perhubungan**
Number of Civil Servants by Unit Organization and Gender at The Ministry of Transportation

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sekretariat Jenderal <i>Secretary General</i> a. Laki-laki/ Male b. Perempuan/ Female	Orang/Person	798	903	865	921	918
		Orang/Person	508	610	562	584	575
		Orang/Person	290	293	303	337	343
2	Inspektorat Jenderal <i>Inspectorate General</i> a. Laki-laki/ Male b. Perempuan/ Female	Orang/Person	279	273	261	273	339
		Orang/Person	194	185	175	182	222
		Orang/Person	85	88	86	91	117
3	Ditjen Perhubungan Darat <i>Directorate General of Land Transportation</i> a. Laki-laki/ Male b. Perempuan/ Female	Orang/Person	3,589	3,559	3,483	3,569	4,783
		Orang/Person	3,153	3,081	2,980	2,972	3,741
		Orang/Person	436	478	503	597	1,042
4	Ditjen Perhubungan Laut <i>Directorate General of Sea Transportation</i> a. Laki-laki/ Male b. Perempuan/ Female	Orang/Person	14,318	14,067	13,698	13,258	13,586
		Orang/Person	11,810	11,609	11,260	10,865	11,104
		Orang/Person	2,508	2,458	2,438	2,393	2,482
5	Ditjen Perhubungan Udara <i>Directorate General of Civil Aviation</i> a. Laki-laki/ Male b. Perempuan/ Female	Orang/Person	6,507	6,462	6,238	6,059	8,041
		Orang/Person	4,853	4,816	4,660	4,529	6,083
		Orang/Person	1,654	1,646	1,578	1,530	1,958
6	Ditjen Perkeretaapian <i>Directorate General of Railway</i> a. Laki-laki/ Male b. Perempuan/ Female	Orang/Person	606	607	603	949	1,261
		Orang/Person	416	407	400	613	851
		Orang/Person	190	200	203	336	410
7	Badan Pengembangan SDM Perhubungan <i>Agency of Human Resources Development Transportation</i> a. Laki-laki/ Male b. Perempuan/ Female	Orang/Person	2,638	2,751	2,681	2,817	3,180
		Orang/Person	1,790	1,857	1,791	1,845	2,068
		Orang/Person	848	894	890	972	1,112
8	Badan Kebijakan Transportasi <i>Transportation Policy Agency</i> a. Laki-laki/ Male b. Perempuan/ Female	Orang/Person	176	168	170	222	258
		Orang/Person	87	89	78	116	125
		Orang/Person	89	79	92	106	133
9	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek <i>Jabodetabek Transportation Coordinating Agency</i> a. Laki-laki/ Male b. Perempuan/ Female	Orang/Person	118	143	148	185	276
		Orang/Person	89	109	108	132	188
		Orang/Person	29	34	40	53	88
10	Diperbahtukan/ Dipekerjakan <i>Secondment</i> a. Laki-laki/ Male b. Perempuan/ Female	Orang/Person	1,786	1,702	1,631	1,623	1,529
		Orang/Person	1,552	1,473	1,408	1,403	1,315
		Orang/Person	234	229	223	220	214
	Jumlah / Total	Orang/Person	30,815	30,635	29,778	29,876	34,171
	a. Laki-laki / Male	Orang/Person	24,452	24,236	23,422	23,241	26,272
	b. Perempuan / Female	Orang/Person	6,363	6,399	6,356	6,635	7,899

Sumber/ Source : Biro Sumber Daya Manusia dan Organisasi, Setjen. Kemenhub, 2022/ Bureau of Human Resources and Organizations, Secretariat General, Ministry of Transportation 2022 (diolah kembali/recompiled)

Tabel / Table B.1.2.03

Jumlah Jenjang Pendidikan Per Unit Kerja Kementerian Perhubungan

Number of Civil Servants at Ministry of Transportation
by Education per Organization Units

2018 - 2022

No.	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018	2019	2020	2021	2022
	PENDIDIKAN/Educations	Orang/Person	30,815	30,635	29,778	29,876	34,171
1	S.3	Orang/Person	65	69	69	87	97
2	S.2	Orang/Person	3,073	3,418	3,661	3,759	4,028
3	Spesialis	Orang/Person	49	74	30	17	17
4	Profesi	Orang/Person	52	-	12	257	189
5	S.1	Orang/Person	7,845	8,197	8,240	8,488	8,866
6	D.4	Orang/Person	879	971	987	1,524	2,365
7	D.3/SM	Orang/Person	3,502	3,498	3,257	3,398	6,399
8	D.2	Orang/Person	773	716	673	381	370
9	D.1	Orang/Person	195	182	221	549	636
10	SLTA	Orang/Person	13,581	12,918	12,182	11,073	10,916
11	SLTP	Orang/Person	639	462	342	269	217
12	SD	Orang/Person	162	130	104	74	71
1	Sekretariat Jenderal <i>Secretary General</i>		798	903	865	921	918
	S.3	Orang/Person	10	9	5	4	2
	S.2	Orang/Person	189	234	239	251	268
	Spesialis	Orang/Person	1	1	0	0	0
	Profesi	Orang/Person	0	0	1	1	1
	S.1	Orang/Person	289	328	300	333	332
	D.4	Orang/Person	11	13	15	13	15
	D.3/SM	Orang/Person	96	117	110	139	150
	D.2	Orang/Person	3	8	7	7	6
	D.1	Orang/Person	2	1	8	10	13
	SLTA	Orang/Person	188	180	172	156	125
	SLTP	Orang/Person	5	8	5	5	5
	SD	Orang/Person	4	4	3	2	1
2	Inspektorat Jenderal <i>Inspectorate General</i>	Orang/Person	279	273	261	273	339
	S.3	Orang/Person	2	2	3	4	4
	S.2	Orang/Person	70	80	94	94	93
	Spesialis	Orang/Person	1	1	1	0	0
	Profesi	Orang/Person	0	0	1	0	0
	S.1	Orang/Person	136	123	110	114	128
	D.4	Orang/Person	10	10	9	9	43
	D.3/SM	Orang/Person	37	36	30	41	60
	D.2	Orang/Person	0	0	0	0	0
	D.1	Orang/Person	0	1	0	0	0
	SLTA	Orang/Person	22	19	13	11	11
	SLTP	Orang/Person	1	1	0	0	0
	SD	Orang/Person	0	0	0	0	0

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
3	Ditjen Perhubungan Darat <i>Directorate General of Land Transportation</i>	Orang/Person	3,589	3,559	3,483	3,569	4,783
	S.3	Orang/Person	3	2	2	2	2
	S.2	Orang/Person	284	295	320	336	370
	Spesialis	Orang/Person	0	2	2	3	3
	Profesi	Orang/Person	0	0	0	0	0
	S.1	Orang/Person	1,052	1,093	1,097	1,177	1,201
	D.4	Orang/Person	104	129	152	177	343
	D.3/SM	Orang/Person	301	328	329	404	1,415
	D.2	Orang/Person	41	43	39	62	67
	D.1	Orang/Person	6	6	25	25	25
	SLTA	Orang/Person	1,584	1,485	1,379	1,276	1,263
	SLTP	Orang/Person	130	114	91	69	61
	SD	Orang/Person	84	62	47	38	33
4	Ditjen Perhubungan Laut <i>Directorate General of Sea Transportation</i>	Orang/Person	14,318	14,067	13,698	13,258	13,586
	S.3	Orang/Person	3	3	10	10	12
	S.2	Orang/Person	882	942	1,064	1,095	1,180
	Spesialis	Orang/Person	3	0	2	1	1
	Profesi	Orang/Person	14	0	0	5	5
	S.1	Orang/Person	3,497	3,676	3,873	3,846	3,943
	D.4	Orang/Person	191	185	175	172	628
	D.3/SM	Orang/Person	1,370	1,324	1,254	1,229	1,382
	D.2	Orang/Person	27	21	16	14	14
	D.1	Orang/Person	78	74	68	62	57
	SLTA	Orang/Person	7,801	7,523	7,003	6,641	6,216
	SLTP	Orang/Person	414	282	206	164	129
	SD	Orang/Person	38	37	27	19	19
5	Ditjen Perhubungan Udara <i>Directorate General of Civil Aviation</i>	Orang/Person	6,507	6,462	6,238	6,059	8,041
	S.3	Orang/Person	1	3	3	2	6
	S.2	Orang/Person	478	548	554	577	619
	Spesialis	Orang/Person	14	14	13	7	7
	Profesi	Orang/Person	4	0	10	10	10
	S.1	Orang/Person	1,588	1,686	1,637	1,672	1,870
	D.4	Orang/Person	227	240	229	227	285
	D.3/SM	Orang/Person	751	683	658	680	2,033
	D.2	Orang/Person	239	218	214	199	176
	D.1	Orang/Person	55	49	53	45	38
	SLTA	Orang/Person	3,088	2,984	2,841	2,619	2,976
	SLTP	Orang/Person	43	23	17	15	12
	SD	Orang/Person	19	14	9	6	9
6	Ditjen Perhubungan Perkeretaapian <i>Directorate General of Railway</i>	Orang/Person	606	607	603	949	1,261
	S.3	Orang/Person	2	1	1	3	3
	S.2	Orang/Person	140	138	158	172	189
	Spesialis	Orang/Person	0	0	0	0	0
	Profesi	Orang/Person	0	0	0	0	0
	S.1	Orang/Person	286	287	267	463	490
	D.4	Orang/Person	21	25	28	47	62
	D.3/SM	Orang/Person	74	79	75	195	454
	D.2	Orang/Person	0	0	0	0	9
	D.1	Orang/Person	2	2	9	9	49
	SLTA	Orang/Person	76	70	60	56	3
	SLTP	Orang/Person	4	4	4	3	1
	SD	Orang/Person	1	1	1	1	1

No.	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018	2019	2020	2021	2022
7	Badan Pengembangan SDM Perhubungan <i>Agency of Human Resources Development Transportation</i>	Orang/Person	2,638	2,751	2,681	2,817	3,180
	S.3	Orang/Person	33	40	36	47	53
	S.2	Orang/Person	896	1,047	1,085	1,076	1,148
	Spesialis	Orang/Person	22	50	6	5	5
	Profesi	Orang/Person	34	0	0	44	44
	S.1	Orang/Person	657	651	628	653	659
	D.4	Orang/Person	223	274	280	283	427
	D.3/SM	Orang/Person	234	228	221	345	475
	D.2	Orang/Person	87	67	63	55	58
	D.1	Orang/Person	8	8	13	11	11
	SLTA	Orang/Person	414	358	327	281	283
	SLTP	Orang/Person	21	19	14	10	9
	SD	Orang/Person	9	9	8	7	8
8	Badan Kebijakan Transportasi <i>Transportation Policy Agency</i>	Orang/Person	176	168	170	222	258
	S.3	Orang/Person	9	6	6	4	4
	S.2	Orang/Person	85	82	82	94	93
	Spesialis	Orang/Person	1	0	0	0	0
	Profesi	Orang/Person	0	0	0	0	0
	S.1	Orang/Person	45	45	45	84	84
	D.4	Orang/Person	6	6	6	8	40
	D.3/SM	Orang/Person	14	17	12	15	19
	D.2	Orang/Person	0	0	0	0	0
	D.1	Orang/Person	0	0	6	6	5
	SLTA	Orang/Person	16	12	12	10	13
	SLTP	Orang/Person	0	0	0	0	0
	SD	Orang/Person	0	0	1	1	0
9	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek <i>Jabodetabek Transportation Coordinating Agency</i>	Orang/Person	118	143	148	185	276
	S.3	Orang/Person	2	3	3	2	3
	S.2	Orang/Person	33	40	49	49	53
	Spesialis	Orang/Person	0	0	0	0	0
	Profesi	Orang/Person	0	0	0	1	1
	S.1	Orang/Person	42	54	44	69	85
	D.4	Orang/Person	8	9	15	15	15
	D.3/SM	Orang/Person	12	14	13	21	92
	D.2	Orang/Person	0	0	0	8	7
	D.1	Orang/Person	0	0	2	2	2
	SLTA	Orang/Person	16	18	21	18	18
	SLTP	Orang/Person	3	5	0	0	0
	SD	Orang/Person	2	0	1	0	0
10	Diperbantukan/ Dipekerjakan <i>Secondment</i>	Orang/Person	1,786	1,702	1,631	1,623	1,529
	S.3	Orang/Person	0	0	0		0
	S.2	Orang/Person	16	12	16	9	8
	Spesialis	Orang/Person	7	6	6	15	15
	Profesi	Orang/Person	0	0	0	1	1
	S.1	Orang/Person	253	254	239	196	128
	D.4	Orang/Person	78	80	78	77	74
	D.3/SM	Orang/Person	613	672	555	573	507
	D.2	Orang/Person	376	359	334	329	319
	D.1	Orang/Person	44	41	37	36	33
	SLTA	Orang/Person	376	269	354	379	436
	SLTP	Orang/Person	18	6	5	5	8
	SD	Orang/Person	5	3	7	3	0

Sumber/ Source : Biro Sumber Daya Manusia dan Organisasi, Setjen. Kemenhub, 2022 / Bureau of Human Resources and Organizations, Secretariat General, Ministry of Transportation 2022 (diolah kembali/recompiled)

Tabel/Table B.1.2.04
Jumlah Golongan Pegawai Per unit Kerja
Kementerian Perhubungan
Number of Civil Servants at The Ministry of Transportation
by Class per Organization Unit

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
	GOLONGAN/ Grade	Orang/Person	30,815	30,635	29,778	29,876	34,171
	Gol. IV	Orang/Person	1,392	1,412	1,444	1,559	1,750
	Gol. III	Orang/Person	17,934	18,781	18,588	18,925	20,118
	Gol. II	Orang/Person	11,344	10,305	9,623	9,294	12,213
	Gol. I	Orang/Person	145	137	123	98	90
1	Sekretariat Jenderal <i>Secretary General</i>	Orang/Person	798	903	865	921	918
	Gol. IV	Orang/Person	116	109	101	108	119
	Gol. III	Orang/Person	551	614	612	647	624
	Gol. II	Orang/Person	130	180	152	166	175
	Gol. I	Orang/Person	1	0	0	0	0
2	Inspektorat Jenderal <i>Inspectorate General</i>	Orang/Person	279	273	261	273	339
	Gol. IV	Orang/Person	45	42	44	40	37
	Gol. III	Orang/Person	197	199	188	199	247
	Gol. II	Orang/Person	37	32	29	34	55
	Gol. I	Orang/Person	0	0	0	0	0
3	Ditjen Perhubungan Darat <i>Directorate General of Land Transportation</i>	Orang/Person	3,589	3,559	3,483	3,569	4,783
	Gol. IV	Orang/Person	138	131	127	159	184
	Gol. III	Orang/Person	2,006	2,100	2,068	2,063	2,259
	Gol. II	Orang/Person	1,340	1,234	1,203	1,281	2,284
	Gol. I	Orang/Person	105	94	85	66	56
4	Ditjen Perhubungan Laut <i>Directorate General of Sea Transportation</i>	Orang/Person	14,318	14,067	13,698	13,258	13,586
	Gol. IV	Orang/Person	386	380	416	439	512
	Gol. III	Orang/Person	8,605	8,883	8,949	8,968	9,542
	Gol. II	Orang/Person	5,308	4,782	4,315	3,834	3,513
	Gol. I	Orang/Person	19	22	18	17	19
5	Ditjen Perhubungan Udara <i>Directorate General of Civil Aviation</i>	Orang/Person	6,507	6,462	6,238	6,059	8,041
	Gol. IV	Orang/Person	203	220	219	249	289
	Gol. III	Orang/Person	3,147	3,352	3,245	3,209	3,386
	Gol. II	Orang/Person	3,152	2,884	2,769	2,597	4,362
	Gol. I	Orang/Person	5	6	5	4	4
6	Ditjen Perhubungan Perkeretaapian <i>Directorate General of Railway</i>	Orang/Person	606	607	603	949	1,261
	Gol. IV	Orang/Person	47	48	56	61	83
	Gol. III	Orang/Person	445	456	445	664	707
	Gol. II	Orang/Person	112	101	100	223	470
	Gol. I	Orang/Person	2	2	2	1	1

No.	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018	2019	2020	2021	2022
7	Badan Pengembangan SDM Perhubungan <i>Agency of Human Resources Development Transportation</i>	Orang/Person	2,638	2,751	2,681	2,817	3,180
	Gol. IV	Orang/Person	376	404	405	431	448
	Gol. III	Orang/Person	1,875	2,040	1,993	2,008	2,235
	Gol. II	Orang/Person	382	303	279	376	495
	Gol. I	Orang/Person	5	4	4	2	2
8	Badan Kebijakan Transportasi <i>Transportation Policy Agency</i>	Orang/Person	176	168	170	222	258
	Gol. IV	Orang/Person	52	47	42	36	36
	Gol. III	Orang/Person	103	102	103	158	193
	Gol. II	Orang/Person	21	19	25	28	29
	Gol. I	Orang/Person	0	0	0	0	0
9	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek <i>Jabodetabek Transportation Coordinating Agency</i>	Orang/Person	118	143	148	185	276
	Gol. IV	Orang/Person	18	21	23	27	33
	Gol. III	Orang/Person	75	102	98	117	127
	Gol. II	Orang/Person	21	16	23	38	113
	Gol. I	Orang/Person	4	4	4	3	3
10	Diperbantukan/ Dipekerjakan <i>Secondment</i>	Orang/Person	1,786	1,702	1,631	1,623	1,529
	Gol. IV	Orang/Person	11	10	11	9	9
	Gol. III	Orang/Person	930	933	887	892	798
	Gol. II	Orang/Person	841	754	728	717	717
	Gol. I	Orang/Person	4	5	5	5	5

Sumber/ Source : Biro Sumber Daya Manusia dan Organisasi, Setjen. Kemenhub, 2022 / Bureau of Human Resources and Organizations, Secretariat General, Ministry of Transportation 2022 (diolah kembali/recompiled)

Tabel / Table B.I.2.05

**Jumlah Pejabat Fungsional Tertentu, Menurut Jenis Jabatan
Kementerian Perhubungan**
*Number of Functional Functionary by Type of Position
at Ministry of Transportation*

2018 - 2022

No.	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	Pengawas Keselamatan Pelayaran (PKP)	Orang/Person	936	891	366	374	374
2	Teknisi Penerbangan	Orang/Person	588	518	816	723	723
3	Penguji Kendaraan Bermotor (PKB)	Orang/Person	13	12	27	88	88
4	Perencana	Orang/Person	24	20	30	109	109
5	Analis Kepegawaian	Orang/Person	56	55	58	110	110
6	Perancang Perundang-undangan	Orang/Person	1	1	5	17	17
7	Arsiparis	Orang/Person	82	62	44	98	98
8	Pranata Humas	Orang/Person	16	15	16	70	70
9	Dokter	Orang/Person	35	51	46	68	68
10	Dokter Gigi	Orang/Person	13	17	25	33	33
11	Perawat	Orang/Person	58	54	75	149	149
12	Perawat Gigi	Orang/Person	6	8	10	14	14
13	Bidan	Orang/Person	1	1	1	1	1
14	Pranata Komputer	Orang/Person	30	16	16	105	105
15	Statistisi	Orang/Person	11	10	6	40	40
16	Pedal	Orang/Person	9	12	31	32	32
17	Auditor	Orang/Person	133	104	121	157	157
18	Peneliti	Orang/Person	103	64	54	43	43
19	Litkayasa	Orang/Person	16	16	5	2	2
20	Dosen	Orang/Person	450	479	20	140	140
21	Widyaswara	Orang/Person	23	23	25	32	32
22	Radiografer	Orang/Person	7	4	11	13	13
23	Instruktur	Orang/Person	101	116	64	119	119
24	Apoteker	Orang/Person	1	1	3	4	4
25	Perekayasa	Orang/Person	6	5	12	37	37
26	Fisioterapi	Orang/Person	1	2	3	3	3
27	Penerjemah	Orang/Person	4	3	5	11	11
28	Pranata Laboratorium Kesehatan	Orang/Person	5	0	19	68	68
29	Pranata Laboratorium Pendidikan	Orang/Person					68
30	Sanitarian	Orang/Person	0	0	0	0	0
31	Asisten Apoteker	Orang/Person	0	0	2	10	10
32	Pengelola Pengadaan Barang dan Jasa	Orang/Person	58	2	34	3	3
33	Perekam Medis	Orang/Person	0	1	4	4	4
34	Penguji K3	Orang/Person	1	0	1	1	1
35	Auditor Kepegawaian	Orang/Person	0	1	1	1	1
Jumlah / Total		Orang/Person	2,788	2,564	1,956	2,679	2,747

Sumber/ Source : Biro Sumber Daya Manusia dan Organisasi, Setjen. Kemenhub, 2022 / Bureau of Human Resources and Organizations, Secretariat General, Ministry of Transportation 2022 (diolah kembali/recompiled)

Keterangan:

Penambahan pejabat fungsional adalah hasil verifikasi data terbaru dari masing-masing pengelolaan administrasi jabatan fungsional, untuk jabatan yang mengalami penurunan dikarenakan pejabat ybs telah pensiun.

Tabel / Table B.1.2.06

**Jumlah Pejabat Pimpinan Tinggi dan Administrasi/Struktural Kementerian Perhubungan
Per Unit Kerja**
*Number of Structural Official at Ministry of Transportation
by Organization Units*

2018 - 2022

No.	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sekretariat Jenderal <i>Secretay General</i>	Orang/Person	169	177	169	133	70
	a. Laki-laki/Male	Orang/Person	119	125	118	93	56
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	3	4	3	2	3
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	11	12	11	11	11
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	34	34	30	28	34
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	71	75	74	52	8
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	0	0	0	0	0
	b. Perempuan/Female	Orang/Person	50	52	51	40	14
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	0	0	0	0	0
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	1	0	0	1	1
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	5	9	12	10	11
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	44	43	39	29	2
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	0	0	0	0	0
2	Inspektorat Jenderal <i>Inspectorate General</i>	Orang/Person	24	22	24	20	10
	a. Laki-laki/Male	Orang/Person	18	14	15	12	8
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	1	0	1	1	1
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	6	4	4	4	4
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	4	2	3	3	3
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	7	8	7	4	0
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	0	0	0	0	0
	b. Perempuan/Female	Orang/Person	6	8	9	8	2
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	0	0	0	0	0
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	0	1	3	3	1
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	0	2	1	1	1
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	6	5	5	4	0
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	0	0	0	0	0
3	Ditjen Perhubungan Darat <i>Directorate General of Land Transportation</i>	Orang/Person	222	216	215	212	163
	a. Laki-laki/Male	Orang/Person	196	190	188	186	152
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	1	1	1	1	1
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	6	5	6	7	7
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	49	45	47	45	49
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	140	139	134	130	95
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person			0	3	0
	b. Perempuan/Female	Orang/Person	26	26	27	26	11
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	0	0	0	0	0
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	0	0	0	0	0
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	4	3	4	3	2
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	22	23	23	23	9
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	0	0	0	0	0

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
4	Ditjen Perhubungan Laut <i>Directorate General of Sea Transportation</i>	Orang/Person	992	973	938	917	853
	a. Laki-laki/Male	Orang/Person	887	870	838	816	755
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	1	1	1	0	0
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	34	34	31	33	29
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	162	165	165	163	166
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	633	665	634	611	560
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	57	5	7	9	0
	b. Perempuan/Female	Orang/Person	105	103	100	101	98
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	0	0	0	0	0
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	1	1	1	1	1
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	17	17	17	17	18
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	77	85	81	82	79
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	10	0	1	1	0
5	Ditjen Perhubungan Udara <i>Directorate General of Civil Aviation</i>	Orang/Person	617	623	676	616	386
	a. Laki-laki/Male	Orang/Person	539	539	597	554	352
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	0	0	1	1	0
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	11	11	11	12	10
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	83	83	83	73	81
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	282	282	308	294	261
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	163	163	194	174	0
	b. Perempuan/Female	Orang/Person	78	84	79	62	34
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	1	1	0	0	1
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	1	1	1	1	0
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	9	15	8	7	7
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	45	45	43	29	26
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	22	22	27	25	0
6	Ditjen Perkeretaapian <i>Directorate General of Railway</i>	Orang/Person	116	112	119	123	70
	a. Laki-laki/Male	Orang/Person	93	96	94	96	59
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	1	1	1	1	1
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	5	4	4	5	3
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	26	26	27	29	29
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	61	65	62	61	26
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	0	0	0	0	0
	b. Perempuan/Female	Orang/Person	23	16	25	27	11
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	0	0	0	0	0
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	0	0	0	0	0
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	5	6	4	4	4
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	18	10	21	23	7
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	0	0	0	0	0
7	Badan Pengembangan SDM Perhubungan <i>Agency of Human Resources Development Transportation</i>	Orang/Person	219	233	227	106	94
	a. Laki-laki/Male	Orang/Person	169	185	182	90	76
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	0	0	1	0	1
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	8	8	9	15	6
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	46	56	56	56	52
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	108	121	116	19	17
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	7	0	0	0	0
	b. Perempuan/Female	Orang/Person	50	48	45	16	18
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	1	1	0	0	0
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	1	1	0	2	0
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	7	11	9	10	13
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	35	35	36	4	5
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	6	0	0	0	0

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
8	Badan Kebijakan Transportasi <i>Transportation Policy Agency</i>	Orang/Person	49	36	48	18	18
	a. Laki-laki/Male	Orang/Person	22	26	26	16	16
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	1	1	0	1	1
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	4	4	4	5	5
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	6	8	9	10	10
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	11	13	13	0	0
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	0	0	0	0	0
	b. Perempuan/Female	Orang/Person	27	10	22	2	2
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	0	0	1	0	0
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	1	1	0	0	0
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	6	4	3	2	2
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	20	5	18	0	0
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	0	0	0	0	0
9	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek <i>Jabodetabek Transportation Coordinating Agency</i>	Orang/Person	29	46	48	16	18
	a. Laki-laki/Male	Orang/Person	25	40	39	14	16
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	1	1	0	0	1
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	4	4	3	4	4
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	12	12	12	10	11
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	8	23	24	0	0
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	0	0	0	0	0
	b. Perempuan/Female	Orang/Person	4	6	9	2	2
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	0	0	1	0	0
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	0	0	1	0	0
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	1	1	1	2	2
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	3	5	6	0	0
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	0	0	0	0	0
	Jumlah / Total	Orang/Person	2,437	2,438	2,464	2,161	1,682
	a. Laki-laki/Male	Orang/Person	2,068	2,085	2,097	1,877	1,490
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	9	9	9	7	9
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	89	86	83	96	79
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	422	431	432	417	435
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	1,321	1,391	1,372	1,171	967
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	227	168	201	186	-
	b. Perempuan/Female	Orang/Person	369	353	367	284	192
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Orang/Person	2	2	2	-	1
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Orang/Person	5	5	6	8	3
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Orang/Person	54	68	59	56	60
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Orang/Person	270	256	272	194	128
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Orang/Person	38	22	28	26	-

Sumber/ Source : Biro Sumber Daya Manusia dan Organisasi, Setjen. Kemenhub, 2022 / Bureau of Human Resources and Organizations, Secretariat General, Ministry of Transportation 2022(diolah kembali/recompiled)

Keterangan :

Terkait isu gender untuk buku statistik tahun 2010 ada penambahan satu jenis tabel pejabat struktural

sehingga data tahun 2008 s.d 2009 data tersebut belum ditampilkan

Terkait kebutuhan data yang lebih detail untuk buku statistik 2013 ada penambahan isi data yaitu tabel pejabat

Jenis kelamin sampai eselon terendah sehingga data tahun 2008 s.d 2012 data tersebut belum ditampilkan

Terkait Nomenklatur Jabatan eselon dengan UU No. 5 Tahun 2014 Undang-undang Aparatur

Tabel / Table B.1.2.07

Jumlah Unit Kerja dan Jabatan Pimpinan Tertinggi dan Administrasi / Struktural Kementerian Perhubungan per Jabatan Eselon

*Number of Work Unit and Structural by Echelon at Ministry Of Transportation
by Sub Sector*

2018 - 2022

No.	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sekretariat Jenderal <i>Secretay General</i>						
	Jumlah Unit Kerja	Unit	10	11	11	11	12
	Jumlah Jabatan Pimpinan Tertinggi Dan Administrasi / Struktural	Person/Unit	169	177	169	133	70
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Person/Unit	3	4	3	2	3
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Person/Unit	12	12	11	12	12
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Person/Unit	39	43	42	38	45
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Person/Unit	115	118	113	81	10
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Person/Unit	0	0	0	0	0
2	Inspektorat Jenderal <i>Inspectorate General</i>						
	Jumlah Unit Kerja	Unit	1	1	1	1	6
	Jumlah Jabatan Pimpinan Tertinggi Dan Administrasi / Struktural	Person/Unit	24	22	24	20	10
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Person/Unit	1	0	1	1	1
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Person/Unit	6	5	7	7	5
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Person/Unit	4	4	4	4	4
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Person/Unit	13	13	12	8	0
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Person/Unit	0	0	0	0	0
3	Ditjen Perhubungan Darat <i>Directorate General of Land Transportation</i>						
	Jumlah Unit Kerja	Unit	27	27	27	27	32
	Jumlah Jabatan Pimpinan Tertinggi Dan Administrasi / Struktural	Person/Unit	222	216	215	212	163
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Person/Unit	1	1	1	1	1
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Person/Unit	6	5	6	7	7
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Person/Unit	53	48	51	48	51
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Person/Unit	162	162	157	153	104
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Person/Unit	0	0	0	3	0
4	Ditjen Perhubungan Laut <i>Directorate General of Sea Transportation</i>						
	Jumlah Unit Kerja	Unit	296	297	297	297	302
	Jumlah Jabatan Pimpinan Tertinggi Dan Administrasi / Struktural	Person/Unit	992	973	938	917	853
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Person/Unit	1	1	1	0	0
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Person/Unit	35	35	32	34	30
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Person/Unit	179	182	182	180	184
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Person/Unit	710	750	715	693	639
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Person/Unit	67	5	8	10	0
5	Ditjen Perhubungan Udara <i>Directorate General of Civil Aviation</i>						
	Jumlah Unit Kerja	Unit	169	173	169	169	179
	Jumlah Jabatan Pimpinan Tertinggi Dan Administrasi / Struktural	Person/Unit	617	623	676	616	386
	Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya)	Person/Unit	1	1	1	1	1
	Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama)	Person/Unit	12	12	12	13	10
	Eselon III (Jabatan Administrator)	Person/Unit	92	98	91	80	88
	Eselon IV (Jabatan Pengawas)	Person/Unit	327	327	351	323	287
	Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Person/Unit	185	185	221	199	0

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
6	Ditjen Perkeretaapian <i>Directorate General of Railway</i> Jumlah Unit Kerja Jumlah Jabatan Pimpinan Tertinggi Dan Administrasi / Struktural Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya) Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama) Eselon III (Jabatan Administrator) Eselon IV (Jabatan Pengawas) Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Unit Person/Unit Person/Unit Person/Unit Person/Unit Person/Unit	11 116 1 5 31 79 0	11 112 1 4 32 75 0	10 119 1 4 31 83 0	10 123 1 5 33 84 0	16 70 1 3 33 33 0
7	Badan Pengembangan SDM Perhubungan <i>Agency of Human Resources Development Transportation</i> Jumlah Unit Kerja Jumlah Jabatan Pimpinan Tertinggi Dan Administrasi / Struktural Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya) Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama) Eselon III (Jabatan Administrator) Eselon IV (Jabatan Pengawas) Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Unit Person/Unit Person/Unit Person/Unit Person/Unit Person/Unit	28 219 1 9 53 143 13	28 233 1 9 67 156 0	28 227 1 9 65 152 0	28 106 0 17 66 23 0	32 94 1 6 65 22 0
8	Badan Kebijakan Transportasi <i>Transportation Policy Agency</i> Jumlah Unit Kerja Jumlah Jabatan Pimpinan Tertinggi Dan Administrasi / Struktural Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya) Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama) Eselon III (Jabatan Administrator) Eselon IV (Jabatan Pengawas) Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Unit Person/Unit Person/Unit Person/Unit Person/Unit Person/Unit	1 49 1 5 12 31 0	1 36 1 5 12 18 0	1 48 1 4 12 31 0	1 18 1 5 12 0 0	5 18 1 5 12 0 0
9	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek <i>Jabodetabek Transportation Coordinating Agency</i> Jumlah Unit Kerja Jumlah Jabatan Pimpinan Tertinggi Dan Administrasi / Struktural Eselon I (Jabatan Pimpinan Tinggi Madya) Eselon II (Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama) Eselon III (Jabatan Administrator) Eselon IV (Jabatan Pengawas) Eselon V (Jabatan Pelaksanaan)	Unit Person/Unit Person/Unit Person/Unit Person/Unit Person/Unit	1 29 1 4 13 11 0	1 46 1 4 13 28 0	1 48 1 4 13 30 0	1 16 0 4 12 0 0	1 18 1 4 13 0 0
	Jumlah Unit Kerja/Total Organization Unit	Unit	544	550	545	545	585
	Jumlah Jabatan Struktural/Total Structural	Person/Unit	2,437	2,438	2,464	2,161	1,682

Sumber/ Source : Biro Sumber Daya Manusia dan Organisasi, Setjen. Kemenhub, 2022 / Bureau of Human Resources and Organizations, Secretariat General, Ministry of Transportation 2022 (diolah kembali/recompiled)

Catatan/ Notes :

Terkait Nomenklatur Jabatan Eselon disesuaikan dengan UU no. 5 Tahun 2014 Undang-undang Aparatur
 Terkait Nomenklatur Jabatan Eselon disesuaikan dengan Permenhub Nomor PM 122 Tahun 2018

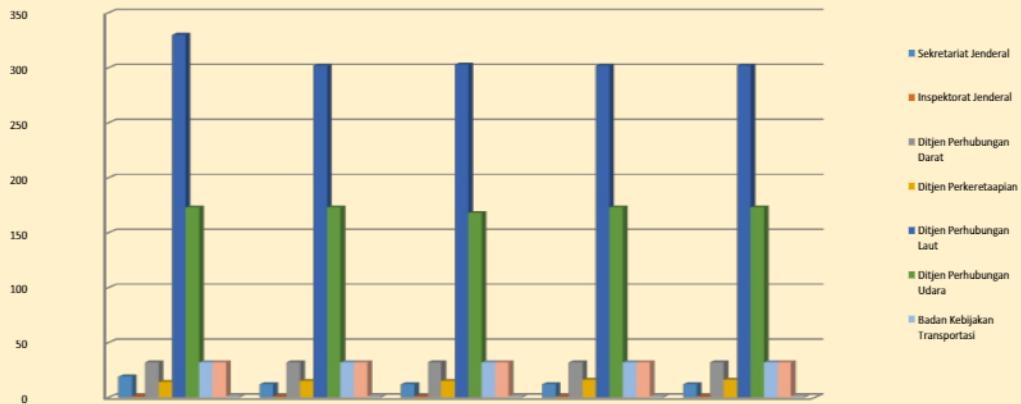
Tabel / Table B.1.3.01

Jumlah Unit Pelaksana Teknis /Satuan Kerja Bagian Anggaran 022 Kementerian Perhubungan
 Per Unit Organisasi
*Number of Technical Implementation Unit at Ministry of Transportation
 by Subsector*

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sekretariat Jenderal <i>Secretary General</i>	UPT/Satker	19	12	12	12	12
2	Inspektorat Jenderal <i>Inspectorate General</i>	UPT/Satker	1	1	1	1	1
3	Ditjen Perhubungan Darat <i>Directorate General of Land Transport</i>	UPT/Satker	32	32	32	32	32
4	Ditjen Perkeretaapian <i>Directorate General of Railway</i>	UPT/Satker	14	15	15	16	16
5	Ditjen Perhubungan Laut <i>Directorate General of Sea Transport</i>	UPT/Satker	330	302	303	302	302
6	Ditjen Perhubungan Udara <i>Directorate General of Civil Aviation</i>	UPT/Satker	173	173	168	173	173
7	Badan Kebijakan Transportasi <i>Transportation Policy Agency</i>	UPT/Satker	5	5	5	5	5
8	Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia <i>Agency of Human Resources Development Transportation</i>	UPT/Satker	32	32	32	32	32
9	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek <i>Greater Jakarta Transport Authority</i>	UPT/Satker	1	1	1	1	1
Jumlah/Total		UPT/Satker	607	573	569	574	574

Sumber/Source: Biro Keuangan, Setjen, Kemenhub, 2022/Bureau of Finance, Secretariat General, Ministry of Transportation, 2022 (diolah kembali/recompiled)

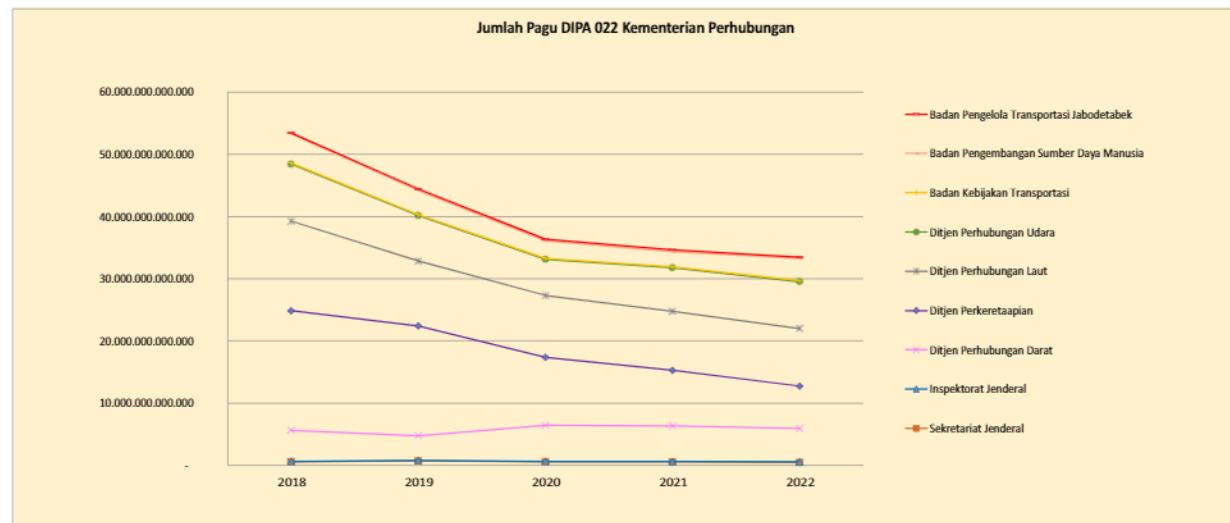
Jumlah Unit Pelaksana Teknis /Satuan Kerja Bagian Anggaran 022
 Kementerian Perhubungan

Tabel / Table B.1.3.02
Jumlah Pagu DIPA 022 Kementerian Perhubungan
Per Unit Organisasi
Number of Development Project Funds at Ministry of Transportation
By Subsector

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sekretariat Jenderal <i>Secretary General</i>	Rp.	580.135.964.000	720.248.895.000	597.504.566.000	552.285.662.000	485.122.849.000
2	Inspektorat Jenderal <i>Inspectorate General</i>	Rp.	106.110.822.000	110.229.962.000	86.587.483.000	78.244.464.000	87.136.443.000
3	Ditjen Perhubungan Darat <i>Directorate General of Land Transport</i>	Rp.	4.955.730.267.000	3.938.111.521.000	5.748.848.778.000	5.734.252.848.000	5.364.897.340.000
4	Ditjen Perkeretaapian <i>Directorate General of Railway</i>	Rp.	19.188.457.243.000	17.652.945.792.000	10.944.517.605.000	8.885.899.982.000	6.808.136.466.000
5	Ditjen Perhubungan Laut <i>Directorate General of Sea Transport</i>	Rp.	14.417.626.963.000	10.405.455.584.000	9.911.938.562.000	9.496.487.267.000	9.285.062.108.000
6	Ditjen Perhubungan Udara <i>Directorate General of Civil Aviation</i>	Rp.	9.177.698.362.000	7.330.321.493.000	5.806.575.875.000	7.020.984.082.000	7.518.605.525.000
7	Badan Kebijakan Transportasi <i>Transportation Policy Agency</i>	Rp.	143.830.906.000	144.334.726.000	157.347.077.000	140.998.851.000	97.299.623.000
8	Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia <i>Agency of Human Resources Development Transportation</i>	Rp.	4.647.077.286.000	3.895.229.045.000	2.840.209.119.000	2.455.885.602.000	3.587.832.418.000
9	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek <i>Greater Jakarta Transport Authority</i>	Rp.	204.744.255.000	168.993.920.000	227.635.890.000	293.757.346.000	244.143.143.000
Jumlah/Total		Rp.	53.421.412.068.000	44.365.870.938.000	36.321.164.955.000	34.658.796.104.000	33.478.235.915.000

Sumber/Source: Biro Keuangan, Setjen, Kemenhub, 2022/Bureau of Finance, Secretariat General, Ministry of Transportation, 2022 (diolah kembali/recompiled)



Tabel / Table B.1.3.03

**Jumlah Realisasi Anggaran O22 Kementerian Perhubungan
Per Unit Organisasi**
*Number of The Realization of The Budget at Ministry of Transportation
By Unit Organization*

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sekretariat Jenderal <i>Secretary General</i>	Rp.	528.954.770.481	699.827.844.620	589.863.661.979	550.354.137.841	482.886.870.598
2	Inspektorat Jenderal <i>Inspectorate General</i>	Rp.	102.739.362.790	108.467.889.808	85.469.610.455	78.232.728.868	86.157.763.714
3	Ditjen Perhubungan Darat <i>Directorate General of Land Transport</i>	Rp.	4.480.575.555.002	3.763.977.876.216	5.631.173.929.193	5.669.994.570.892	5.285.235.546.125
4	Ditjen Perhubungan Laut <i>Directorate General of Sea Transport</i>	Rp.	15.949.501.685.970	14.780.832.855.193	10.271.105.807.183	9.144.787.140.113	9.042.086.939.709
5	Ditjen Perhubungan Udara <i>Directorate General of Civil Aviation</i>	Rp.	11.577.344.370.000	9.676.518.179.556	9.512.995.126.334	6.795.543.726.633	7.314.785.436.765
6	Ditjen Perkeretaapian <i>Directorate General of Railway</i>	Rp.	8.232.040.043.538	6.645.267.832.909	5.481.792.247.764	8.595.949.958.015	6.706.862.722.392
7	Badan Kebijakan Transportasi <i>Transportation Policy Agency</i>	Rp.	131.349.166.291	143.502.285.892	155.490.975.066	139.578.138.938	97.096.874.442
8	Badan Pengembangan SDM Perhubungan <i>Transportation Human Resources Development Agency</i>	Rp.	3.953.431.851.122	3.709.814.424.483	2.764.482.039.080	2.425.151.787.652	3.560.454.993.689
9	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek <i>Greater Jakarta Transport Authority</i>	Rp.	-	197.559.026.766	168.376.611.587	225.070.281.970	291.101.306.197
Jumlah/Total		Rp.	45.153.495.831.960	39.696.585.800.264	34.717.443.679.024	33.690.693.495.149	32.819.651.102.503

Sumber/Source: Biro Keuangan, Setjen, Kemenhub, 2022/ Bureau of Finance, Secretariat General, Ministry of Transportation, 2022 (**diolah kembali /recompiled**)

Catatan /Notes:

Tahun 2014 terdapat perubahan data yang sebelumnya data SAI Unaudited diubah dan disesuaikan dengan data SAI Audited

Tahun 2015 terdapat perubahan data yang sebelumnya data SAI Unaudited diubah dan disesuaikan dengan data SAI Audited

Tahun 2016 merupakan SAI Unaudited

Tabel / Table B.1.3.04

Jumlah Unit Pelaksana Teknis/Satuan Kerja Bagian Anggaran 022
 Kementerian Perhubungan
 Per Provinsi
*Number of Technical Implementation Unit at Ministry of Transportation
 By Provinces*

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Aceh/Acch	UPT/Satker	19	18	18	19	19
2	Sumatera Utara/ North Sumatra	UPT/Satker	32	26	27	26	26
3	Sumatera Barat/ West Sumatra	UPT/Satker	11	10	10	10	10
4	Riau/Riau	UPT/Satker	19	17	17	17	17
5	Jambi/Jambi	UPT/Satker	8	8	8	8	8
6	Bengkulu/Bengkulu	UPT/Satker	6	5	4	4	4
7	Sumatera Selatan/ South Sumatra	UPT/Satker	8	9	8	9	9
8	Lampung/ Lampung	UPT/Satker	9	8	7	7	7
9	DKI Jakarta/Jakarta	UPT/Satker	63	63	63	63	63
10	Jawa Barat/ West Java	UPT/Satker	14	13	13	13	13
11	Jawa Tengah/ Central Java	UPT/Satker	19	17	17	17	17
12	DI Yogyakarta/Yogyakarta	UPT/Satker	1	0	0	0	0
13	Jawa Timur/East Java	UPT/Satker	28	24	24	25	25
14	Bali/Bali	UPT/Satker	11	9	9	9	9
15	Nusa Tenggara Barat/ West Nusa Tenggara	UPT/Satker	11	10	10	10	10
16	Nusa Tenggara Timur/ East Nusa Tenggara	UPT/Satker	30	30	30	30	30
17	Kalimantan Barat/ West Borneo	UPT/Satker	13	14	14	14	14
18	Kalimantan Tengah/Central Borneo	UPT/Satker	18	16	15	15	15
19	Kalimantan Selatan/ South Borneo	UPT/Satker	9	7	7	7	7
20	Kalimantan Timur/East Borneo	UPT/Satker	18	16	16	17	17
21	Sulawesi Utara/ North Celebes	UPT/Satker	16	16	16	16	16
22	Sulawesi Tengah/Central Celebes	UPT/Satker	21	19	19	20	20
23	Sulawesi Selatan/South Celebes	UPT/Satker	28	28	28	29	29
24	Sulawesi Tenggara/ South East Celebes	UPT/Satker	13	15	15	15	15
25	Maluku/Moluccas	UPT/Satker	27	27	27	27	27
26	Papua/Papua	UPT/Satker	52	51	50	50	50
27	Maluku Utara/ North Moluccas	UPT/Satker	18	18	18	18	18
28	Gorontalo/Gorontalo	UPT/Satker	7	6	6	6	6
29	Bangka Belitung/ Bangka Belitung	UPT/Satker	6	6	6	5	5
30	Banten/Banten	UPT/Satker	12	9	9	9	9
31	Papua Barat/ West Papua	UPT/Satker	28	28	28	28	28
32	Kepulauan Riau/Riau Islands	UPT/Satker	14	13	13	14	14
33	Sulawesi Barat/ West Celebes	UPT/Satker	6	5	5	5	5
34	Kalimantan Utara/ North Borneo	UPT/Satker	12	12	12	12	12
Jumlah ITotal		UPT/Satker	607	573	569	574	574

Sumber/Source: Biro Keuangan, Setjen, Kemenhub, 2022/Bureau of Finance, Secretariat General, Ministry of Transportation, 2022 (*ditolah kembali/recompiled*)

Tabel / Table B.1.3.05

Jumlah Pagu Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) 022

Per Provinsi
*Number of Development Funds at Ministry of Transportation
 By Provinces*

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Aceh/Aceh	Rp.	469.625.248.000	319.230.204.000	270.651.286.000	323.780.020.000	354.359.405.000
2	Sumatera Utara/North Sumatra	Rp.	2.846.497.218.000	2.648.836.765.000	2.243.485.726.000	1.043.595.676.000	1.683.138.419.000
3	Sumatera Barat/West Sumatra	Rp.	564.208.959.000	417.493.842.000	665.215.590.000	673.232.595.000	861.865.376.000
4	Riau/Riau	Rp.	383.945.155.000	279.386.025.000	273.945.558.000	332.564.119.000	287.237.102.000
5	Jambi	Rp.	150.044.813.000	168.891.281.000	140.123.774.000	169.622.970.000	138.740.635.000
6	Bengkulu	Rp.	197.457.247.000	98.046.295.000	30.889.221.000	26.659.516.000	39.995.417.000
7	Sumatera Selatan	Rp.	497.208.213.000	685.854.002.000	879.427.785.000	1.022.146.748.000	908.853.894.000
8	Lampung	Rp.	328.444.945.000	226.758.776.000	143.953.077.000	148.130.409.000	126.223.476.000
9	DKI Jakarta	Rp.	19.690.425.742.000	16.266.526.586.000	10.136.625.803.000	11.464.517.809.000	10.677.556.738.000
10	Jawa Barat	Rp.	4.584.607.203.000	3.811.539.387.000	4.812.889.274.000	3.532.530.336.000	2.875.974.610.000
11	Jawa Tengah	Rp.	4.446.322.079.000	3.747.445.597.000	2.921.456.340.000	1.906.529.212.000	1.462.686.610.000
12	DI. Yogyakarta	Rp.	0	0	0	0	0
13	Jawa Timur	Rp.	4.214.919.623.000	4.288.865.990.000	3.432.468.531.000	1.985.635.235.000	1.605.602.971.000
14	Bali	Rp.	527.749.337.000	442.787.965.000	449.197.335.000	530.572.718.000	656.212.880.000
15	Nusa Tenggara Barat	Rp.	168.080.127.000	208.429.628.000	295.939.081.000	188.502.562.000	136.559.680.000
16	Nusa Tenggara Timur	Rp.	1.206.748.347.000	790.957.046.000	1.083.718.681.000	806.678.275.000	1.000.007.647.000
17	Kalimantan Barat	Rp.	566.345.715.000	409.588.780.000	407.338.277.000	409.584.052.000	338.940.442.000
18	Kalimantan Tengah	Rp.	439.107.343.000	358.749.110.000	262.720.809.000	430.017.610.000	199.899.519.000
19	Kalimantan Selatan	Rp.	350.501.259.000	255.746.468.000	184.987.809.000	269.284.082.000	209.691.875.000
20	Kalimantan Timur	Rp.	574.838.376.000	412.471.108.000	481.839.500.000	704.021.526.000	641.490.025.000
21	Sulawesi Utara	Rp.	807.376.280.000	617.018.577.000	428.899.602.000	469.852.214.000	619.282.211.000
22	Sulawesi Tengah	Rp.	669.760.418.000	336.391.125.000	368.299.051.000	404.441.581.000	532.764.831.000
23	Sulawesi Selatan	Rp.	1.600.250.081.000	1.505.659.307.000	1.247.225.579.000	1.654.515.865.000	1.969.926.801.000
24	Sulawesi Tenggara	Rp.	581.005.792.000	473.845.699.000	475.376.167.000	410.272.891.000	482.594.933.000
25	Maluku	Rp.	1.040.754.351.000	677.124.759.000	619.403.103.000	772.196.291.000	864.057.009.000
26	Papua	Rp.	2.422.308.715.000	1.885.678.035.000	1.335.081.539.000	1.853.789.398.000	1.429.112.765.000
27	Maluku Utara	Rp.	519.364.388.000	339.660.929.000	330.290.974.000	344.702.571.000	405.899.671.000
28	Gorontalo	Rp.	223.847.352.000	159.376.958.000	190.000.223.000	168.621.293.000	172.836.518.000
29	Bangka Belitung	Rp.	193.367.316.000	93.422.691.000	91.858.816.000	95.140.092.000	76.893.355.000
30	Banten	Rp.	773.541.339.000	660.962.866.000	522.867.048.000	417.833.063.000	544.981.992.000
31	Papua Barat	Rp.	1.059.936.340.000	864.988.224.000	922.380.448.000	1.190.305.423.000	1.338.798.979.000
32	Kepulauan Riau/Riau Islands	Rp.	666.862.839.000	413.502.898.000	295.851.766.000	365.540.116.000	296.109.612.000
33	Sulawesi Barat/West Celebes	Rp.	149.510.221.000	125.936.416.000	101.568.626.000	155.616.308.000	137.975.527.000
34	Kalimantan Utara/North Borneo	Rp.	506.449.687.000	374.937.599.000	275.188.556.000	388.360.528.000	401.965.172.000
Jumlah /Total		Rp.	53.421.412.068.000	44.365.870.938.000	36.321.164.955.000	34.658.796.104.000	33.478.235.915.000

Sumber/Source: Biro Keuangan, Setjen, Kemenhub, 2022/Bureau of Finance, Secretariat General, Ministry of Transportation, 2022 (**dolah kembali/recompiled**)

Tabel / Table B.1.3.06

Jumlah Realisasi Anggaran 022 Kementerian Perhubungan

Per Provinsi

The Realizations of Funds for Development

By Provinces

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Aceh/Aceh	Rp.	428.964.881.036	301.966.437.928	263.180.023.169	314.673.507.969	350.379.813.993
2	Sumatera Utara/North Sumatra	Rp.	2.564.067.066.872	2.451.396.174.425	2.053.192.081.482	981.200.530.987	1.635.900.652.398
3	Sumatera Barat/West Sumatra	Rp.	528.012.528.477	401.709.719.474	561.606.972.083	630.183.951.940	841.365.885.759
4	Riau/Riau	Rp.	355.868.215.355	265.024.664.474	270.186.089.976	326.560.729.288	284.602.015.996
5	Jambi/ Jambi	Rp.	132.928.980.494	164.363.377.001	136.112.522.699	162.750.969.422	134.744.509.002
6	Bengkulu/ Bengkulu	Rp.	174.818.925.925	68.324.964.935	27.008.784.246	23.824.683.468	38.932.768.787
7	Sumatera Selatan/ South Sumatra	Rp.	441.267.137.779	648.881.639.759	881.754.473.110	995.618.087.953	900.728.088.396
8	Lampung/ Lampung	Rp.	319.816.220.377	207.867.449.796	133.429.315.789	145.050.467.584	124.707.946.019
9	DKI Jakarta/ Jakarta	Rp.	16.498.622.422.663	15.057.422.835.437	9.962.034.730.775	11.181.697.970.355	10.453.723.122.022
10	Jawa Barat/ West Java	Rp.	3.290.685.684.948	3.380.603.637.252	4.540.440.598.922	3.384.976.904.346	2.809.157.059.865
11	Jawa Tengah/ Central Java	Rp.	3.758.119.718.025	3.211.768.079.161	2.771.766.985.886	1.857.381.381.643	1.451.391.796.772
12	DI Yogyakarta/ Yogyakarta	Rp.	0	0	0	0	0
13	Jawa Timur/ East Java	Rp.	3.098.162.851.443	2.791.293.786.913	3.192.821.960.126	1.945.221.142.251	1.595.412.360.059
14	Bali/ Bali	Rp.	471.317.445.468	429.866.968.930	443.873.450.331	527.477.368.387	654.666.675.915
15	Nusa Tenggara Barat/ West Nusa Tenggara	Rp.	145.559.770.263	203.092.026.809	291.111.767.859	184.810.957.698	131.350.694.226
16	Nusa Tenggara Timur/ East Nusa Tenggara	Rp.	1.121.702.703.669	768.717.161.536	1.067.453.886.379	789.810.813.108	987.031.714.660
17	Kalimantan Barat/ West Borneo	Rp.	524.119.935.202	401.025.417.387	397.226.081.656	402.008.529.257	325.025.351.311
18	Kalimantan Tengah/ Central Borneo	Rp.	415.880.293.166	345.744.269.283	253.130.669.036	421.391.222.767	197.509.960.523
19	Kalimantan Selatan/ South Borneo	Rp.	318.445.663.771	250.524.291.020	179.999.954.731	265.893.100.944	208.074.155.503
20	Kalimantan Timur/ East Borneo	Rp.	514.482.342.867	394.146.832.060	377.048.027.156	676.380.833.654	636.920.865.880
21	Sulawesi Utara/ North Celebes	Rp.	674.516.602.647	595.771.035.044	417.940.620.762	456.732.615.521	614.253.476.296
22	Sulawesi Tengah/ Central Celebes	Rp.	609.557.110.823	326.410.706.865	353.629.679.033	393.366.207.785	527.563.422.314
23	Sulawesi Selatan/ South Celebes	Rp.	1.445.876.618.845	1.469.623.135.833	1.232.443.938.714	1.612.830.350.087	1.930.226.949.535
24	Sulawesi Tenggara/ South East Celebes	Rp.	544.686.826.119	460.290.935.029	461.229.564.745	402.804.832.830	478.090.674.444
25	Maluku/ Moluccas	Rp.	886.644.557.742	654.278.664.705	593.889.827.620	736.435.623.385	842.293.490.032
26	Papua/ Papua	Rp.	2.154.528.844.681	1.654.159.749.282	1.276.312.853.331	1.803.942.969.791	1.405.345.078.352
27	Maluku Utara/ North Moluccas	Rp.	478.960.578.194	322.216.270.586	319.625.993.412	337.465.146.945	399.906.307.942
28	Gorontalo/ Gorontalo	Rp.	203.999.867.618	146.826.908.839	184.398.139.962	164.092.398.667	170.341.469.784
29	Bangka Belitung/ Bangka Belitung	Rp.	181.480.206.010	84.216.751.957	50.183.269.048	94.809.044.635	73.008.270.023
30	Banten/ Banten	Rp.	693.306.504.372	632.655.267.587	494.631.234.939	411.822.604.524	539.543.005.355
31	Papua Barat/ West Papua	Rp.	944.822.602.320	743.468.448.116	875.894.278.212	1.168.492.039.248	1.238.416.549.594
32	Kepulauan Riau/ Riau Islands	Rp.	622.443.805.479	405.522.486.701	289.197.370.873	358.700.562.047	290.567.339.241
33	Sulawesi Barat/ West Celebes	Rp.	145.229.231.656	124.289.662.678	98.407.194.943	152.872.368.205	135.710.050.017
34	Kalimantan Utara/ North Borneo	Rp.	464.599.687.654	333.116.043.462	266.281.338.019	379.413.578.458	397.450.524.165
35	ATASE	Rp.					15.309.058.323
	Jumlah /Total	Rp.	45.153.495.831.960	39.696.585.800.264	34.717.443.679.024	33.690.693.495.149	32.819.651.102.503

Sumber/Source: Biro Keuangan, Setjen, Kemenhub, 2022/Bureau of Finance, Secretariat General, Ministry of Transportation, 2022 (diolah kembali /recompiled)

Catatan/Notes:

Tahun 2014 terdapat perubahan data yang sebelumnya data SAI Unaudited diubah dan disesuaikan dengan data SAI Audited

Tahun 2015 terdapat perubahan data yang sebelumnya data SAI Unaudited diubah dan disesuaikan dengan data SAI Audited

Tahun 2016 merupakan data SAI Unaudited

Tabel / Table B.1.3.07

Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)
Kementerian Perhubungan
The Realizations of Non-Tax State Revenue

2018 - 2022

No.	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sekretariat Jenderal <i>Secretary General</i>	Rp	6,240,756	4,288,219	3,988,590	7,060,605	7,374,982,528
2	Inspektorat Jenderal <i>Inspectorate General</i>	Rp	3,161	85,153	339,086,984	324,651,920	710,388,041
3	Ditjen Perhubungan Darat <i>Directorate General of Land Transport</i>	Rp	1,004,785,295	1,394,555,802,702	1,233,405,670,587	1,463,548,893,678	1,249,877,029,532
4	Ditjen Perkeretaapian <i>Directorate General of Railway</i>	Rp	1,017,332,778	1,016,435,748	640,705,185,858	454,974,638,904	330,502,552,311
5	Ditjen Perhubungan Laut <i>Directorate General of Sea Transport</i>	Rp	3,659,617,281	3,928,844,842	3,711,055,508	4,166,509,216	4,620,814,694,662
6	Ditjen Perhubungan Udara <i>Directorate General of Civil Aviation</i>	Rp	1,458,149,366	1,850,299,648	1,080,148,950,451	749,253,242,200	1,458,769,959,856
7	Badan Kebijakan Transportasi <i>Transportation Policy Agency</i>	Rp	794,682	905,827	1,729,738,044	1,341,922,174	1,315,960,717
8	Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia <i>Transportation Human Resources Development Agency</i>	Rp	1,064,104,122	1,256,623,309	1,057,391,149,636	1,132,885,072,360	1,351,799,024,057
9	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek <i>Greater Jakarta Transport Authority</i>	Rp	2,916,459	6,335,263	5,244,521,090	4,509,311,770	7,064,393,226
Jumlah/ Total		Rp	8,213,943,900	1,402,619,620,711	4,022,679,346,748	3,811,011,302,827	9,028,228,984,930

Sumber/ Source : Biro Keuangan, Setjen, Kemenhub, 2022/ Bureau of Finance, Secretariat General, Ministry of Transportation, 2022 (**diolah kembali/recompiled**)

Tabel/ Table B.1.4.01

Produk Hukum
Kementerian Perhubungan
Legal Product
Ministry of Transportation

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Peraturan Regulation <i>Regulation</i>	Dokumen/Document	453	427	394	263	253
	a. Undang-Undang / Acts	Dokumen/Document	0	0	1	0	0
	b. Peraturan Pemerintah <i>Government Regulation</i>	Dokumen/Document	0	1	0	5	0
	c. Peraturan Presiden <i>President Regulation</i>	Dokumen/Document	0	0	0	0	1
	d. Peraturan Menteri <i>Minister of Transportation Regulation</i>	Dokumen/Document	118	73	78	92	39
	1) Transportasi Darat/ <i>Land Transportation</i>	Dokumen/Document	20	19	21	20	6
	2) Transportasi Laut/ <i>Sea Transportation</i>	Dokumen/Document	14	11	4	24	14
	3) Transportasi Udara/ <i>Civil Aviation</i>	Dokumen/Document	10	6	8	21	6
	4) Perkeretaapian/ <i>Railways</i>	Dokumen/Document	16	6	4	5	5
	5) Penunjang/ <i>Non Transportation Regulation</i>	Dokumen/Document	58	31	41	22	8
	e. Keputusan Menteri <i>Minister of Transportation Decree</i>	Dokumen/Document	321	242	273	152	198
	1) Transportasi Darat/ <i>Land Transportation</i>	Dokumen/Document	23	25	32	17	23
	2) Transportasi Laut/ <i>Sea Transportation</i>	Dokumen/Document	162	119	149	68	80
	3) Transportasi Udara/ <i>Civil Aviation</i>	Dokumen/Document	38	31	24	18	28
	4) Perkeretaapian/ <i>Railways</i>	Dokumen/Document	16	16	17	12	13
	5) Penunjang/ <i>Non Transportation Regulation</i>	Dokumen/Document	82	51	51	37	54
	f. Keputusan a.n. Menteri (KP) <i>Minister of Transportation Decree</i>	Dokumen/Document					11
	1) Transportasi Darat/ <i>Land Transportation</i>	Dokumen/Document					5
	2) Transportasi Laut/ <i>Sea Transportation</i>	Dokumen/Document					1
	3) Transportasi Udara/ <i>Civil Aviation</i>	Dokumen/Document					0
	4) Perkeretaapian/ <i>Railways</i>	Dokumen/Document					0
	5) Penunjang/ <i>Non Transportation Regulation</i>	Dokumen/Document					5
	g. Keputusan Sekretaris Jenderal (KP) <i>Minister of Transportation Decree</i>	Dokumen/Document	0	80	26	10	4
	1) Transportasi Darat/ <i>Land Transportation</i>	Dokumen/Document	0	1	1	0	0
	2) Transportasi Laut/ <i>Sea Transportation</i>	Dokumen/Document	0	70	18	0	1
	3) Transportasi Udara/ <i>Civil Aviation</i>	Dokumen/Document	0	1	0	3	0
	4) Perkeretaapian/ <i>Railways</i>	Dokumen/Document	0	0	0	0	0
	5) Penunjang/ <i>Non Transportation Regulation</i>	Dokumen/Document	0	8	7	7	3
	h. Keputusan a.n. Sekretaris Jenderal (KP) <i>Minister of Transportation Decree</i>	Dokumen/Document	0	5	3	2	0
	1) Transportasi Darat/ <i>Land Transportation</i>	Dokumen/Document	0	0	0	0	0
	2) Transportasi Laut/ <i>Sea Transportation</i>	Dokumen/Document	0	0	2	0	0
	3) Transportasi Udara/ <i>Civil Aviation</i>	Dokumen/Document	0	0	0	0	0
	4) Perkeretaapian/ <i>Railways</i>	Dokumen/Document	0	0	0	0	0
	5) Penunjang/ <i>Non Transportation Regulation</i>	Dokumen/Document	0	5	1	2	0
2	Kesepakatan Bersama Kemenhub <i>Memorandum of Understanding</i>	Dokumen/Document	14	26	13	2	7

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
3	Perjanjian Konsesi dan KPBUI / Concession Agreement and Public Private Partnership Agreement a. Perjanjian Konsesi/Concession Agreement b. Perjanjian KPBUI/Public Private Partnership Agreement	Dokumen/Document	0 0 0	5 3 2	7 5 2	3 1 2	15 10 5
4	Kontrak-Kontrak / Contracts	Dokumen/Document	32	85	57	103	103
5	Pendapat Hukum Kontrak/Legal Opinion	Dokumen/Document	3	4	7	11	82
6	Penyelesaian Perkara Settlement of Disputes	Putusan/Verdict	17	18	26	28	39
a.	Pengadilan Tata Usaha Negara State of Administration Court	Putusan/ Verdict	2	4	13	7	16
b.	Pengadilan Negeri Court of first Instance	Putusan/ Verdict	15	14	10	11	5
c.	Pengadilan Tinggi High Court	Putusan/ Verdict	0	0	0	7	10
d.	Mahkamah Agung Supreme Court	Putusan/ Verdict	0	0	0	2	7
e.	Mahkamah Konstitusi Constitutional Court	Putusan/ Verdict	0	0	3	1	1

Sumber/ Source: Biro Hukum, Setjen, Kemenhub, 2022 /Legal Affairs Bureau, Secretariat General, Ministry of Transportation, 2022 (**diolah kembali /recompiled**)

Tabel/Table B.1.5.01

Kegiatan Menteri Perhubungan
Activity Minister of Transportation

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Trend Grafik Grafic Trend	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sidang Kabinet Terbatas /Cabinet Session		Kali/Times	29	44	34	51	53
2	Sambutan/Speech		Kali/Times	183	107	100	135	178
3	Rapat Kerja DPR-RI /Parlementry Session		Kali/Times	14	24	10	9	13
4	Rapat Koordinasi/Coordination Meeting :		Kali/Times	44	77	53	135	130
	a. Bidang Perekonomian /Economic		Kali/Times	5	60	27	51	57
	b. Bidang Kesra /People Welfare		Kali/Times	2	6	4	23	18
	c. Bidang Polhukam /Politic Legal and Securities Affair		Kali/Times	6	6	6	26	32
	d. Bidang Khusus /Special Meeting		Kali/Times	31	5	16	35	23
5	Kunjungan /Visit		Kali/Times	98	107	59	73	161
	a. Ke Luar Negeri /Abroad		Kali/Times	3	4	2	1	8
	b. Ke Daerah / Regional		Kali/Times	95	103	57	67	171
Jumlah/ Total			Kali/Times	368	359	256	403	535

Sumber/ Source : Biro Umum, Setjen, Kemenhub, 2022/Public Bureau, Secretariate of General, Ministry of Transportation, 2022 (*diolah kembali/recompiled*)

Catatan/ Notes:

Rata-rata pertumbuhan Kegiatan Menteri selama 2017 - 2021 secara keseluruhan meningkat sebesar 14,79%, terdiri dari Sidang Kabinet Terbatas meningkat 12,50%, Sambutan meningkat 11,53%, Rapat Kerja DPR-RI menurun 2,10%, Rapat Koordinasi meningkat 38,72% dan Kunjungan meningkat 6,85% /Growth Rate of Activities of Minister of Transportation in 2017 - 2021 increased 14,79%, include Cabinet Session increased 12,50%, Speech increased by 11,53%, Parlementry decreased 2,10%, Coordination Meeting increased 38,72%, and Visit increased 6,85%.

Tabel/Table B.1.5.02

Kegiatan Pengiriman Surat Kementerian Perhubungan
Mails Distributions in Ministry of Transportation

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Trend Grafik Grafic Trend	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Pos / Mail		Buah/Unit	1.565	1.518	3.660	9.550	3.916
2	Caraka /Courier		Buah/Unit	4.320	4.275	2.496	444	520
3	Pengiriman Ke Luar Negeri/ Diplomatic Bag		Buah/Unit	1.490	558	461	114	96
4	Pengiriman Dari Subsektor/ Intern		Buah/Unit	3.960	3.965	2.816	0	0
Jumlah/ Total			Buah/Unit	11.335	10.316	9.433	10.108	4.532

Sumber/ Source : Biro Umum, Setjen, Kemenhub, 2022/Public Bureau, Secretariate of General, Ministry of Transportation, 2022 (*diolah kembali/recompiled*)

Tabel/ Table B.1.5.03

Pengurusan Tata Naskah Kementerian Perhubungan
Mail Handling in Ministry of Transportation

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Trend Grafik Grafic Trend	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Surat Takah /Takah a. Biasa General 1) Masuk/ In 2) Keluar/ Out b. Rahasia Confidential 1) Masuk/ In 2) Keluar/ Out c. Khusus Spesial 1) Masuk/ In 2) Keluar/ Out d. Pensium/Janda Retiret 1) Masuk/ In 2) Keluar/ Out		Buah/Unit	0	0	0	0	0
			Buah/Unit	0	0	0	0	0
			Buah/Unit	0	0	0	0	0
			Buah/Unit	0	0	0	0	0
			Buah/Unit	0	0	0	0	0
			Buah/Unit	0	0	0	0	0
2	Surat Non Takah Non Takah a. Rahasia (Dosir RHS) 1) Masuk/ In 2) Keluar/ Out b . Khusus (Dosir APHB) 1) Masuk/ In 2) Keluar/ Out		Buah/Unit	580	358	0	0	0
			Buah/Unit	558	341	0	0	0
			Buah/Unit	22	17	0	0	0
			Buah/Unit	0	0	0	0	0
			Buah/Unit	0	0	0	0	0
3	Surat Pribadi /Personal 1) Masuk/ In 2) Keluar/ Out		Buah/Unit	44,400	43,750	0	0	0
			Buah/Unit	44,400	43,750	0	0	0
			Buah/Unit	0	0	0	0	0
4	Dosir (PHB) 1) Masuk/ In 2) Keluar/ Out		Buah/Unit	22,922	25,087	0	18,067	3,607
			Buah/Unit	16,877	17,997	0	6,019	2,850
			Buah/Unit	6,045	7,090	0	12,048	757
5	Telegram /Telegram 1) Masuk/ In 2) Keluar/ Out		Buah/Unit	826	862	0	0	0
			Buah/Unit	826	862	0	0	0
			Buah/Unit	0	0	0	0	0
6	Naskah Khusus 1) Masuk/ In 2) Keluar/ Out		Buah/Unit	7,100	5,573	0	0	0
			Buah/Unit	0	0	0	0	0
			Buah/Unit	7,100	5,573	0	0	0
Jumlah/total				Buah/Unit	75.828	75.630	0	18.067
								3.607

Sumber/Source: Biro Umum, Setjen, Kemenhub, 2022/Public Bureau, Secretariate of General, Ministry of Transportation, 2022 (*dilolah kembali /recompiled*)

Catatan / Notes:

Data Tahun 2020 tidak dapat terisi karena terdapat perubahan klasifikasi berdasarkan KM.41 Tahun 2021 tentang Tata Naskah Dinas Di Lingkungan Kementerian Perhubungan. / The data for 2020 cannot be filled in because there is a change in classification based on KM. 41 of 2021 concerning Administration of Official Manuscripts within the Ministry of Transportation.

Tabel/ Table B.1.5.04

Kunjungan Pasien ke Poliklinik Kementerian Perhubungan
Visitor of Patients in Polyclinic at Ministry of Transportation

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Trend Grafik Grafic Trend	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Dokter Umum /Physician a. Laki-laki/Male b. Perempuan/Female		Orang/Person	6.177	4.121	1.013	2.178	1.999
			Orang/Person	3.447	2.303	551	1.061	990
			Orang/Person	2.730	1.818	462	1.117	1.009
2	Dokter Gigi /Dentist a. Laki-laki/Male b. Perempuan/Female		Orang/Person	1.055	1.423	33	240	60
			Orang/Person	549	709	18	137	32
			Orang/Person	506	714	15	103	28
3	Spesialis Jantung /Cardiology a. Laki-laki/Male b. Perempuan /Female		Orang/Person	0	0	0	0	0
			Orang/Person	0	0	0	0	0
			Orang/Person	0	0	0	0	0
4	Spesialis Mata /Ophthalmology a. Laki-laki/Male b. Perempuan/Female		Orang/Person	0	0	0	0	0
			Orang/Person	0	0	0	0	0
			Orang/Person	0	0	0	0	0
5	Laboratorium Klinik / Clinical Laboratory a. Laki-laki/Male b. Perempuan / Female		Orang/Person	576	566	74	0	386
			Orang/Person	402	309	39	0	200
			Orang/Person	174	257	35	0	186
6	Radiologi / Radiology a. Laki-laki/Male b. Perempuan / Female		Orang/Person	0	0	0	0	0
			Orang/Person	0	0	0	0	0
			Orang/Person	0	0	0	0	0
7	Pemeriksaan Kesehatan Berkala /Medical Check up a. Laki-laki/Male b. Perempuan/Female		Orang/Person	145	147	0	0	397
			Orang/Person	78	79	0	0	226
			Orang/Person	67	68	0	0	171
8	Fisioterapi /Physiotherapy* a. Laki-laki /Male b. Perempuan /Female		Orang/Person	519	836	188	283	255
			Orang/Person	181	277	70	116	125
			Orang/Person	338	559	118	167	130
9	Keluarga Berencana /Family Planning* a. Laki-laki /Male b. Perempuan /Female		Orang/Person	320	289	100	730	39
			Orang/Person	3	4	0	0	3
			Orang/Person	317	285	100	730	36
10	Spesialis Saraf/ Neurologis a. Laki-laki /Male b. Perempuan /Female		Orang/Person	12	0	0	0	0
			Orang/Person	4	0	0	0	0
			Orang/Person	8	0	0	0	0
	Jumlah/Total		Orang/Person	8.792	7.382	1.408	3.431	3.136

Sumber/Source: Biro Umum, Setjen, Kemenhub, 2022 | Public Bureau, Secretariate of General, Ministry of Transportation, 2022 (diolah kembali /recompiled)

Catatan Notes:

Untuk Point 7 (Rujukan Askes) berjumlah 0 dikarenakan dengan diberlakukannya Peraturan Menteri kesehatan RI No. 416/Menkes/PER/II/2011 yang mensyaratkan bahwa untuk rujukan Askes hanya boleh dikeluarkan oleh Puskesmas, Poliklinik Desa, Dokter Keluarga dan Dokter Gigi Keluarga.

Tahun 2016 data jumlah kunjungan masih tergabung dalam kunjungan ke dokter umum.

Pertumbuhan Rata-rata Kunjungan Pasien ke Poliklinik Kementerian Perhubungan per tahun 2017 - 2021 mengalami peningkatan 34,83% dengan rincian: Kunjungan Dokter Umum meningkat 27,59%, Dokter Gigi meningkat 155,83%,Laboratorium menurun 25,82%,Fisioterapi meningkat 12,44% dan Keluarga Berencana meningkat 156,66% / Growth rate per year of Patients Visits to Clinics of Ministry Transportationin 2017 - 2021 increased by 34,83% include of Physician increased 27,59%,Dentist increased by 155,83%, Laboratory decreased 25,82%, Medical Check Up increased 12,44%, and Family Planning increased 156,66%.

Tabel/ Table B.1.6.01

Kegiatan Komunikasi Publik Kementerian Perhubungan

Public Communications Activities in Ministry of Transportation

2018- 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sosialisasi/Socialization Televisi /Television : Radio/Broadcasting Media Massa Cetak/Printed Mass Media Situs Berita/ Online Media Langsung/Bellow the line Iklan Luar Ruang/ Bilboard Lini Masa @151 / Social Media @151 Twitter Facebook Instagram Youtube TikTok (Penambahan lini media sosial TikTok sebagai arahan pimpinan)	Kali/Times	11,650	3,739	94,579	104,805	109,223
	Kali/Times	11	6	3,346	4,402	3,886	
	Kali/Times	0	12	0	5	10	
	Kali/Times	26	26	8,559	7,316	7,009	
	Kali/Times	29	83	81,124	90,811	95,675	
	Kali/Times	2	6	11	9	1	
	Kali/Times	2	0	1	0	0	
2	Pameran/Exhibition	Kali/Times	10	11	0	1	1
3	Penerbitan Buku/Publication	Judul/Title	0	3	2	2	0
4	Penerbitan Video Profil Kementerian Perhubungan <i>Video of the profil of Ministry of Transportation</i>	Kali/Times	0	0	0	0	0
5	Koran/Newsletter	Kali/Times	6	6	6	5	6
6	Majalah Transmedia/Magazine	Kali/Times	8	6	4	4	4
7	Dokumentasi Foto/Photo Document	Kali/Times	681	765	313	524	616
8	Dokumentasi Video/Video Document	Kali/Times	69	86	58	249	146
9	Wawancara Pers/Perss Interview	Kali/Times	169	507	172	174	158
10	Jumpa Pers/Perss Conference	Kali/Times	209	157	8	4	9
11	Siaran Pers/Perss Release	Kali/Times	578	497	249	344	350
12	Berita Website/Website News	Kali/Times	578	520	331	85	70
13	Iklan Layanan Masyarakat/Public Service Announcement Media Sosial / Social Media Youtube Televisi /Television Media Massa Cetak/Printed Mass Media	Kali/Times	0	0	17	45	22
	Kali/Times	NA	NA	0	1	9	
	Kali/Times	NA	NA	5	1	2	
	Kali/Times	NA	NA	4	0	3	
	Kali/Times	NA	NA	8	20	8	
14	Pengelolaan Jejaring Komunikasi Twitter Jumlah Tweet Jangkauan Impresi Instagram Jumlah Story Jumlah View Jumlah Feed Impresi	Kali/Times	0	0	104	48,398,606	12,821,467
	Kali/Times	NA	NA	NA	6,141	1,794	
	Kali/Times	NA	NA	NA	17,985,116	2,329,310	
	Kali/Times	NA	NA	NA	28,575,735	5,049,967	
	Kali/Times	NA	NA	NA	6,131	3,063	
	Kali/Times	NA	NA	NA	1,519,966	959,339	
	Kali/Times	NA	NA	NA	310	454	
	Kali/Times	NA	NA	NA	305,207	4,477,540	
	Jumlah/Total	Kali/Times	13,958	6,297	95,843	48,504,848	12,932,072

Sumber/ Source : Biro Komunikasi dan Informasi Publik, Setjen, Kemenhub, 2022/ Bureau of Public Communication and Public Information, Secretariate of General, Ministry of Transportation, 2022 (*ditolah kembali*/recompiled)

Catatan/Notes: NA (Not Available) Data tidak tersedia

Tabel Table B.1.6.02
Jumlah, Jenis, dan Materi Pemberitaan Sektor Perhubungan
Yang dimuat oleh Media Massa
Amount, Kinds, and the Material for News in the Transportation Sector
Published by Mass Media

2018- 2022

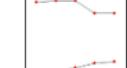
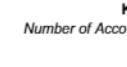
No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sektor/Subsektor Pemberitaan <i>Sector/Subsector news</i> Kementerian Perhubungan <i>Ministry of Transportation</i> Ditjen Perhubungan Darat <i>Directorate General of Land Transport</i> Ditjen Perhubungan Laut <i>Directorate General of Sea Transport</i> Ditjen Perhubungan Udara <i>Directorate General of Civil Aviation</i> Ditjen Perkeretaapian <i>Directorate General of Railway</i> Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan <i>Agency of Human Resources Development Transportation</i> Badan Kebijakan Transportasi <i>Transportation Policy Agency</i> Inspektorat Jenderal <i>Inspectorate General</i> Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek <i>Greater Jakarta Transport Authority</i>	Kali/Times	18.308	77.779	92.143	41.947	34.412
	Kementerian Perhubungan <i>Ministry of Transportation</i>	Kali/Times	2.439	12.283	17.986	25.622	24.515
	Ditjen Perhubungan Darat <i>Directorate General of Land Transport</i>	Kali/Times	3.055	13.403	11.911	7.465	3.829
	Ditjen Perhubungan Laut <i>Directorate General of Sea Transport</i>	Kali/Times	2.354	4.809	15.672	5.292	2.436
	Ditjen Perhubungan Udara <i>Directorate General of Civil Aviation</i>	Kali/Times	5.370	23.391	20.505	2.055	1.464
	Ditjen Perkeretaapian <i>Directorate General of Railway</i>	Kali/Times	3.916	19.549	25.057	515	1.467
	Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan <i>Agency of Human Resources Development Transportation</i>	Kali/Times	84	159	144	386	354
	Badan Kebijakan Transportasi <i>Transportation Policy Agency</i>	Kali/Times	27	153	27	50	107
	Inspektorat Jenderal <i>Inspectorate General</i>	Kali/Times	14	82	13	15	9
	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek <i>Greater Jakarta Transport Authority</i>	Kali/Times	1.049	3.950	828	547	231
2	Jenis Pemberitaan/Kind of News	Kali/Times	18.308	77.748	93.029	102.534	107.466
	Berita News	Kali/Times	10.161	73.821	91.675	94.498	98.990
	Artikel Article	Kali/Times	0	0	191	0	0
	Berita Foto Photo News	Kali/Times	7.511	3.058	867	2.880	3.600
	Tajuk Rencana Editorial	Kali/Times	134	200	0	35	26
	Surat Pembaca Readers Forum	Kali/Times	0	379	2	100	110
	Berita teks berjalan di TV Running text TV	Kali/Times	0	0	2	0	0
	Berita TV Talk Show	Kali/Times	0	36	58	4.402	3.954
	Iklan Advertorial	Kali/Times	87	55	210	498	698
	Opini Opinion	Kali/Times	415	199	24	121	88
3	Substansi Pemberitaan/ Substance of News	Kali/Times	18.308	77.779	45.738	63.032	107.511
	Kebijakan / Policy	Kali/Times	2.242	8.102	5.145	14.448	13.080
	Pelayanan / Public Service	Kali/Times	10.691	50.262	17.853	19.351	53.975
	Keselamatan / Safety	Kali/Times	888	4.605	1.958	5.679	9.258
	Pembangunan / Development	Kali/Times	4.320	14.137	3.542	5.020	9.890
	Penyimpangan / deviation	Kali/Times	0	0	764	3.033	120
	Konektifitas / Connectivity	Kali/Times	167	673	1.881	3.184	2.443
	Lain-lain / Others	Kali/Times	0	0	14.595	12.317	18.745
4	Juru Bicara/Spokesperson	Kali/Times	2.794	15.008	16.233	21.432	23.341
	Menteri Perhubungan	Kali/Times	1.578	9.501	11.523	11.416	15.076
	Wakil Menteri Perhubungan	Kali/Times	0	0	0	0	0
	Sekretaris Jenderal	Kali/Times	48	204	0	0	105
	Inspektur Jenderal	Kali/Times	0	10	0	2.156	1
	Dirjen Perhubungan Darat	Kali/Times	393	2.114	1.635	942	3.954
	Dirjen Perhubungan Laut	Kali/Times	122	312	161	2.104	1.037
	Dirjen Perhubungan Udara	Kali/Times	219	1.642	1.482	1.041	1.724
	Dirjen Perkeretaapian	Kali/Times	121	275	367	240	1.022
	Kepala BPSDM Perhubungan	Kali/Times	0	28	36	201	225
	Kepala BKT	Kali/Times	14	151	39	20	116
	Kepala Biro KIP	Kali/Times	21	468	-	2.997	-
	Kepala BPTJ	Kali/Times	278	303	990	315	81
	Jumlah/total	Kali/Times	57.718	248.314	247.143	228.945	272.730

Sumber/Source: Biro Komunikasi dan Informasi Publik, Setjen, Kemenhub, 2022/ Bureau of Public Communication and Public Information, Secretariate of General, Ministry of Transportation, 2022 (*diolah kembali* /recompiled)

Tabel / Table B.1.7.01

Jumlah Nilai Barang Milik Negara (BMN)
Kementerian Perhubungan
The Number of State Asset Value in The Ministry of Transportation

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	Trend Grafik Grafic Trend	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sekretariat Jenderal <i>Secretary General</i>	Rp		2.855.843.194.345	2.863.844.355.827	3.222.587.018.967	2.556.364.544.294	2.283.724.889.223
2	Inspektorat Jenderal <i>Inspectorate General</i>	Rp		28.354.823.881	26.365.895.923	29.700.849.398	10.905.416.890	12.138.423.222
3	Ditjen Perhubungan Darat <i>Directorate General of Land Transport</i>	Rp		22.462.010.706.976	18.065.474.303.258	19.694.731.300.533	21.980.722.912.790	20.630.159.941.990
4	Ditjen Perhubungan Laut <i>Directorate General of Sea Transport</i>	Rp		51.048.265.647.762	57.721.807.601.325	60.034.878.904.568	59.981.482.247.879	61.462.066.259.446
5	Ditjen Perhubungan Udara <i>Directorate General of Civil Aviation</i>	Rp		183.134.370.828.067	188.920.614.146.639	188.992.316.001.454	161.182.718.925.965	161.686.427.068.495
6	Ditjen Perkeretaapian <i>Directorate General of Railway</i>	Rp		238.755.342.278.013	244.297.721.927.820	257.830.808.266.315	245.992.315.365.100	242.973.085.924.507
7	Badan Kebijakan Transportasi <i>Transportation Policy Agency</i>	Rp		58.634.337.086	103.508.166.686	120.167.393.487	73.720.918.029	76.360.802.552
8	Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia <i>Transportation Human Resources Development Agency</i>	Rp		23.558.780.123.491	24.159.123.568.307	24.063.144.782.183	19.417.969.375.435	19.366.330.507.217
9	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek <i>Greater Jakarta Transport Authority</i>	Rp		448.829.764.005	499.890.342.519	554.463.938.371	627.133.775.801	651.435.500.121
Jumlah/Total		Rp		522.350.431.703.626	536.658.350.308.304	554.542.798.455.276	511.823.333.482.183	509.141.729.316.773

Sumber/Source: Biro Layanan Pengadaan dan Pengelolaan Barang Milik Negara (LPPBMN), Setjen, Kemenhub, 2022 / Bureau Of Procurement Services And State Asset Management,Secretariat General, Ministry of Transportation, 2022 (diolah kembali/recompiled)

Catatan/Notes:

Tahun 2016 data sesuai Laporan Intrakomplabel Audited

Tahun 2017 data sesuai Laporan Intrakomplabel Audited

Tahun 2018 data sesuai Laporan Intrakomplabel Audited

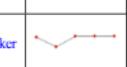
Tahun 2019 data sesuai Laporan Intrakomplabel Audited

Tahun 2020 data sesuai Laporan Intrakomplabel Unaudited

Tabel / Table B.1.7.02

Jumlah Unit Akutansi Kuasa Pengguna Barang (UAKPB)
Kementerian Perhubungan
Number of Accounting units under Ministry of Transportation

2018 - 2022

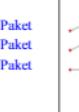
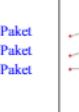
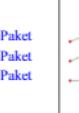
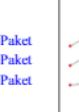
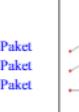
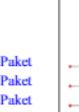
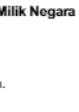
No.	Uraian Description	Satuan Unit	Trend Grafik Grafic Trend	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sekretariat Jenderal <i>Secretary General</i>	UPT/Satker		19	12	20	20	20
2	Inspektorat Jenderal <i>Inspectorate General</i>	UPT/Satker		1	1	1	1	1
3	Ditjen Perhubungan Darat <i>Directorate General of Land Transport</i>	UPT/Satker		32	32	32	32	32
4	Ditjen Perkeretaapian <i>Directorate General of Railway</i>	UPT/Satker		14	15	15	16	15
5	Ditjen Perhubungan Laut <i>Directorate General of Sea Transport</i>	UPT/Satker		330	302	303	302	302
6	Ditjen Perhubungan Udara <i>Directorate General of Civil Aviation</i>	UPT/Satker		173	173	172	172	168
7	Badan Kebijakan Transportasi <i>Transportation Policy Agency</i>	UPT/Satker		5	5	5	5	5
8	Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia <i>Agency of Human Resources Development Transportation</i>	UPT/Satker		32	32	32	32	32
9	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek <i>Greater Jakarta Transport Authority</i>	UPT/Satker		1	1	1	1	1
Jumlah/ Total		UPT/Satker		607	573	581	581	576

Sumber/Source: Biro Layanan Pengadaan dan Pengelolaan Barang Milik Negara (LPPBMN), Setjen, Kemenhub, 2022/Bureau Of Procurement Services And State Asset Management,Secretariat General, Ministry of Transportation, 2022 (diolah kembali/recompiled)

Tabel / Table B.1.7.03

**Rekapitulasi Paket Tender Di Lingkungan Pokja Biro Layanan Pengadaan dan Pengelolaan BMN
Kementerian Perhubungan**
Recapitulation of Tender Packages in Bureau Of Procurement Services And State Asset Management

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	Trend Grafik Grafik Trend	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sekretariat Jenderal <i>Secretary General</i> a. Total Paket Yang Ditenderkan b. Paket Yang Sudah Kontrak c. Paket Yang Belum Kontrak	Paket		-	65	58	86	20
2	Inspektorat Jenderal <i>Inspectorate General</i> a. Total Paket Yang Ditenderkan b. Paket Yang Sudah Kontrak c. Paket Yang Belum Kontrak	Paket		-	65	46	76	20
3	Ditjen Perhubungan Darat <i>Directorate General of Land Transport</i> a. Total Paket Yang Ditenderkan b. Paket Yang Sudah Kontrak c. Paket Yang Belum Kontrak	Paket		-	830	1.117	1.169	574
4	Ditjen Perhubungan Laut <i>Directorate General of Sea Transport</i> a. Total Paket Yang Ditenderkan b. Paket Yang Sudah Kontrak c. Paket Yang Belum Kontrak	Paket		-	751	701	637	496
5	Ditjen Perhubungan Udara <i>Directorate General of Civil Aviation</i> a. Total Paket Yang Ditenderkan b. Paket Yang Sudah Kontrak c. Paket Yang Belum Kontrak	Paket		-	851	821	689	220
6	Ditjen Perkeretaapian <i>Directorate General of Railway</i> a. Total Paket Yang Ditenderkan b. Paket Yang Sudah Kontrak c. Paket Yang Belum Kontrak	Paket		-	331	243	171	303
7	Badan Kebijakan Transportasi <i>Transportation Policy Agency</i> a. Total Paket Yang Ditenderkan b. Paket Yang Sudah Kontrak c. Paket Yang Belum Kontrak	Paket		-	69	18	0	12
8	Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia <i>Transportation Human Resources Development Agency</i> a. Total Paket Yang Ditenderkan b. Paket Yang Sudah Kontrak c. Paket Yang Belum Kontrak	Paket		-	22	148	112	156
9	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek <i>Greater Jakarta Transport Authority</i> a. Total Paket Yang Ditenderkan b. Paket Yang Sudah Kontrak c. Paket Yang Belum Kontrak	Paket		-	29	90	69	36
Jumlah/ Total		Paket		-	2.949	3.197	2.935	1.817
	a. Total Paket Yang Ditenderkan b. Paket Yang Sudah Kontrak c. Paket Yang Belum Kontrak	Paket		-	2.912	2.500	2.726	1.762
		Paket		-	37	698	209	65

Sumber/Source: Biro Layanan Pengadaan dan Pengelolaan Barang Milik Negara (LPPBMN), Setjen, Kemenhub, 2022/ Bureau Of Procurement Services And State Asset Management, Secretariat General, Ministry of Transportation, 2022 (diolah kembali /recompiled)

Catatan/Notes:

Tahun 2019 baru dimulai pendataan rekapitulasi paket tender.

Tahun 2020 terdapat 698 paket belum kontrak / batal karena kebijakan anggaran.

Tabel / Table B.1.8.01

**Pengembangan Sistem Teknologi Informasi & Komunikasi dan Data
Kementerian Perhubungan**

*Development of Communication & Information Technology System and Data Publications
Ministry of Transportation*

2018 - 2022

No.	Uraian <i>Description</i>	Trend Grafik <i>Grafic Trend</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	Perencanaan dan Kebijakan <i>Planning and Regulation</i>							
	a. Produk Hukum / Product of law							
	- Keputusan Menteri		Jumlah/number	2	-	4	2	2
	- Instruksi Menteri		Jumlah/number	-	-	-	0	0
	- Peraturan Menteri		Jumlah/number	-	-	1	0	0
	- Keputusan CIO		Jumlah/number	-	-	-	4	2
	b. Prosedur Operasi Standar <i>Standar Operasional Procedure (SOP)</i>		Jumlah/number	-	43	23	24	19
								14
2	Sistem Teknologi Informasi & Komunikasi <i>Information System and Communication</i>							
	a. Sistem Aplikasi/ Application System							
	- Dibangun <i>Built of Application</i>		Jumlah/number	53	56	56	63	64
	- Dikembangkan <i>Development of Application</i>		Jumlah/number	3	4	6	10	0
	- Dipelihara <i>Maintenance of Application</i>		Jumlah/number	9	15	15	16	10
	- Diintegrasikan <i>Integration of Application</i>		Jumlah/number	29	26	26	28	44
	b. Pengembangan Jaringan <i>Development of Networks</i>							
	- Perangkat dan Node Jaringan Internet <i>LAN & Wireless</i>		Jumlah/number	12	11	9	9	10
	- Server dan Perangkat Jaringan <i>Data Center</i>		Jumlah/number	-	-	-	-	-
3	Pengelolaan Data dan Operasional <i>Data Management and Operations</i>							
	a. Penerbitan Buku/ Publication							
	- Tahunan / Annually		Judul>Title	14	11	11	11	12
	- Semester/Semester		Judul>Title	14	10	10	7	8
	b. Pelayanan Helpdesk User <i>User Helpdesk Services</i>							
	c. Pengguna e-mail/ Used e-mail							
4	Kegiatan Ketatausahaan dan Kepegawaian <i>Administrative and Staffing Activities</i>							
	a. Temu Karya Pejabat Fungsional Paranata Komputer dan Statistisi							
	b. Workshop Teknis Jabatan Fungsional Paranata Komputer dan Statistisi							
	c. Bimbingan Teknis							

Sumber/Source :Pusat Teknologi Informasi dan Komunikasi, Sekretariat Jenderal, Kemenhub, 2022. //Information and Communication Technology Center, Secretariate of General, Ministry of Transportation, 2022. (**dilolah kembali**/recompiled)

Catatan/Notes : Data pengguna e-mail tahun 2020 merupakan data per November 2020 / Used e-mail data for 2020 is data as of November 2020

Tabel / Table B.1.9.01

Jumlah Unit Pelayanan Dalam Penilaian Unit Pelayanan Publik/Prima

Kementerian Perhubungan

Public Service Assesment (Service Excellence)

Ministry of Transportation

2018- 2022

No.	Uraian Description	Trend Grafik Grafic Trend	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Jasa Angkutan Bus <i>Bus Transport Service</i>		Unit	5	-	-	1.000	
2	Jasa Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor <i>The office of Motorized Vehicle Exam. and Certification Service</i>		Unit	1	-	-	1.000	
3	Jasa Terminal Penumpang Angkutan Darat		Unit	1	-	-	14.000	
4	Jasa ASDP/Ferry Service		Unit	7	-	-	12.000	
5	Jasa Stasiun Penumpang KA <i>Railway Station Service for passengers</i>		Unit	17	-	-	20.000	
6	Jasa Angkutan Penumpang Kapal Laut <i>Ship Service for Passengers</i>		Unit	-	-	-	-	
7	Jasa Terminal Penumpang Pelabuhan Laut <i>Terminal Port Service for Passengers</i>		Unit	21	-	-	5.000	
8	Jasa Kepelabuhanan <i>Port Service</i>		Unit	2	-	-	-	
9	Jasa UTPK <i>Port Service for Cargo</i>		Unit	25	-	-	12.000	
10	Jasa Administrasi Pelabuhan <i>Port Administration Service</i>		Unit	33	-	-	16.000	
11	Jasa Terminal Penumpang di Bandara <i>Airport Service for Passengers</i>		Unit	29	-	-	21.000	
12	Jasa Angkutan Penumpang Pesawat Terbang <i>Flight Service for Passengers</i>		Unit	-	-	-	-	
13	Jasa Pelayanan Pesawat Terbang di Bandara <i>Ground Handling Airport Service</i>		Unit	-	-	-	-	
14	Jasa Administrasi Bandara <i>Airport Administration Service</i>		Unit	-	-	-	-	
15	Jasa Angkutan Penumpang Taksi <i>Taxi Transport Service</i>		Unit	-	-	-	-	
16	Jasa Penjualan Ticketing dan Counter Pesawat <i>Ticketing and Counter Sales Service Aircraft</i>		Unit	15	-	-	16.000	
17	Layanan Pendidikan Transportasi <i>Transportation Education Services</i>		Unit	8	-	-	-	
18	Jasa perizinan Kantor Pusat		Unit	-	-	-	-	
19	Jasa Kesehatan Sektor Transportasi		Unit	1	-	-	2.000	
20	Jasa Balai Pengujian Perkeretaapian		Unit	1	-	-	-	
Jumlah			Unit	166	0	0	135.000	0

Sumber/ Source : Pusat Pengelolaan Transportasi Berkelanjutan, Setjen, 2022/ Center for Sustainable Transportation Management, Secretariat General, 2022 (diolah kembali/recompiled)

Catatan/ Note :

Kegiatan Penilaian Unit Pelayanan Publik/Prima diadakan 2 tahun sekali./ Public Service Assesment (Service Excellence) is held every 2 years.

Untuk tahun 2020 yang seharusnya ada kegiatan dikarenakan pandemi Covid-19 sehingga ditiadakan dan dilaksanakan pada tahun 2021.

Untuk Penilaian Pelayanan Prima Tahun 2021 terdapat tambahan kategori Unit Pelayanan Publik yang dilakukan penilaian yaitu Jasa UPPKB dan Jasa Terminal Angkutan Penyeberangan.

Tabel / Table B.1.9.02

Capaian Penurunan Emisi Gas Rumah Kaca Sektor Transportasi
Achievement of Greenhouse Gas Emission Reduction Transportation Sector

2018- 2022

No.	Uraian Description	Trend Grafik Grafic Trend	Satuan Unit	2018	2019	2020	2,021	2,022
1	Transportasi Darat/Land Transportation		Ton CO2e	676,798	1,748,005	1,388,253	771,268.630	917,264.000
a.	Mendorong Pembinaan dan Pengembangan Sistem Transit - Bus Rapid Transit (BRT)/ semi BRT/Encouraging Guidance and Development System Transit (BRT) / semi BRT)		Ton CO2e	363,866	716,172	879,493	607,536.850	768,534.000
b.	Pemanfaatan Teknologi Lalu Lintas untuk Kelancaran Lalu Lintas di Jalan Nasional/ (Area Traffic Control System/ / ATCS) / Utilization of Traffic Technology on National Street		Ton CO2e	309,649	74,404	102,138	147,573.940	120,827.000
c.	Penggunaan Solar Cell pada Penerangan Jalan Umum (PJU) / Solar Cell (PV) Public Street Lighting		Ton CO2e	3,283	5,429	3,406	13,090.750	18,728.000
d.	Implementasi LDF (Long Distance Ferry) / Implementation of Long Distance Ferry		Ton CO2e	-	952,000	403,216	2,187.320	1,589.000
e.	Penggunaan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) pada Transportasi Sungai, Danau, Penyeberangan berbasis solar cell			-	-	-	-	7,586.000
2	Transportasi Laut/Sea Transportation		Ton CO2e	13,680	31,267	50,997	67,023.480	223,212.000
a.	Efisiensi Manajemen Operasional Pelabuhan (Teknologi Solar Cell pada Sarana Bantu Navigasi Pelayaran - SBNP)/ Efficiency of Port Operational Management (Solar Cell Technology on Shipping Navigation Facilities)		Ton CO2e	4,375	4,574	4,972	2,317.180	1,883.000
b.	Modernisasi Kapal (Peremajaan Kapal & Teknologi Kapal) (Kapal Perintis) / Ship Modernization (Ship Rejuvenation & Ship Technology for Pioneer Ship		Ton CO2e	9,305	26,681	45,785	64,300.610	215,028.000
c.	Efisiensi Manajemen Operasional Pelabuhan (Pemanfaatan Shore Connections)		Ton CO2e	-	12	240	405.690	226.000
d.	Elektrifikasi Peralatan Pelabuhan		Ton CO2e	-	-	-	-	6,075.000
3	Transportasi Udara/Civil Aviation		Ton CO2e	1,162,892	1,750,434	531,826	646,704.240	762,990.000
a.	Peremajaan Armada Angkutan Udara/Air Transport Fleet Rejuvenation		Ton CO2e	367,037	582,760	-	280,029.480	169,388.000
b.	Penyempurnaan sistem dan prosedur pengoperasian serta perawatan pesawat udara (Efisiensi Operasional Penerbangan)/Completion of Operating Systems and Procedures as well as maintenance (FBO)		Ton CO2e	319,469	465,733	-	-	-
c.	Performace Base Navigation (PBN)		Ton CO2e	346,213	391,324	-	-	-
d.	Penghijauan Lingkungan Bandar Udara/Greening The Airport Environment		Ton CO2e	123,326	303,772	519,505	308,651.000	586,747.000
e.	Pemanfaatan Energi Baru dan Terbarukan/Utilization of Renewable Energy		Ton CO2e	3,208	3,206	10,286	47,745.190	3,215.000
f.	Pemanfaatan Lampu Hemat Energi (LED)/Utilization of Energy Saving Lamp		Ton CO2e	3,639	3,639	2,035	10,278.570	3,640.000
4	Perkeretaapian/Railways		Ton CO2e	2,285,825	1,913,550	1,293,691	1,888,867.050	2,010,083.930
a.	Pembangunan Jalur Ganda Lintas Utara Jawa / Development of Double Track Railways on Java's North Path		Ton CO2e	1,628,118	168,060	546,391	1,790,881.550	1,759,322.000
b.	Terbangunnya Jalur KA Trans Sumatera / Development of Trans Sumatera Railways		Ton CO2e	488,704	4,524	575,299	-	-
c.	Pembangunan KA Pekotaan Jabodetabek /Development of Jabodetabek Urban Train		Ton CO2e	169,004	1,740,966	172,001	97,071.470	242,689.000
c.	KA Bandara Soekarno Hatta / Soekarno Hatta Airport Train		Ton CO2e	-	-	-	914.030	6,854.490
d.	KA Bandara Kualanamu / Kualanamu Airport Train		Ton CO2e	-	-	-	-	-
e.	KA Bandara Yogyakarta International Airport (YIA) / YIA Airport Train		Ton CO2e	-	-	-	-	1,218.440
	Jumlah/Total		Ton CO2e	4,139,195	5,443,256	3,264,767	3,373,863.400	3,913,549.930

Sumber/ Source : Pusat Pengelolaan Transportasi Berkelanjutan, Setjen, 2022/ Center for Sustainable Transportation Management, Secretariat General, 2022 (diolah

1d) Implementasi LDF (Long Distance Ferry); Data Tahun 2019-2020 telah diperbaiki dengan metodologi perhitungan yang sama dengan tahun 2021.

1e) SBNP TSDP merupakan aksi baru di sektor transportasi darat dimulai tahun 2021, serupa dengan SBNP yang di sektor transportasi laut.

2c) Efisiensi Manajemen Operasional Pelabuhan (Pemanfaatan Shore Connections) : mulai dihitung pada tahun

2d) Elektrifikasi Peralatan Pelabuhan : merupakan aksi yang baru mulai dihitung tahun 2022

3b) Efisiensi operasional penerbangan dan 3c) Performace Base Navigation (PBN) : masih dalam proses perhitungan oleh Dit. Navigasi Penerbangan

3e) Pemanfaatan Energi Baru dan Terbarukan : terdiri dari kegiatan pengoperasian PLTS di bandara dan Penerangan Jalan berbasis Solar Cell

4c) KA Bandara Soekarno Hatta : Pada tahun 2018 s.d. 2020, KA Bandara Soekarno Hatta tidak mengalami penurunan emisi dikarenakan jumlah penumpang yang sedikit / sepi

4d) KA Bandara Kualanamu : Pada tahun 2018 s.d. 2022, KA Bandara Kualanamu tidak mengalami penurunan emisi dikarenakan jumlah penumpang yang sedikit / sepi

4e) Pemanfaatan KA Bandara YIA : Pada tahun 2018 s.d. 2021, KA Bandara YIA tidak mengalami penurunan emisi dikarenakan jumlah penumpang yang sedikit / sepi

Tabel / Table B.1.10.01

**Produk Kerjasama Bidang Transportasi
Kementerian Perhubungan**
*Transportation Cooperations Product
Ministry of Transportation*

2018 - 2022

No.	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	Perjanjian Internasional <i>International Treaties</i> a. Kesepakatan Bersama/ <i>Memorandum of Understanding</i> b. Perjanjian/ <i>Agreement</i> c. Ratifikasi Perjanjian/ <i>Ratification Agreement</i>	Dokumen/ <i>Documents</i> Dokumen/ <i>Documents</i> Dokumen/ <i>Documents</i> Dokumen/ <i>Documents</i> Dokumen/ <i>Documents</i>	2 2 0 0 0	4 2 0 2 0	3 2 1 0 0	8 0 1 7 7	15 7 2 6 6
2	Perjanjian Dalam Negeri / <i>Domestic Agreement</i> a. Kesepakatan Bersama/ <i>Memorandum of Understanding</i>	Dokumen/ <i>Documents</i> Dokumen/ <i>Documents</i>	0 0	1 1	1 1	0 0	0 0
3	Pertemuan Internasional <i>International Meeting</i>	Pertemuan/ <i>Meeting</i>	36	31	37	110	127

Sumber: Pusat Fasilitasi Kemitraan Dan Kelembagaan Internasional, Setjen, Kemenhub, 2022 / Center of Partnership Facilitation And International Organization, Secretariat General, Ministry of Transportation, 2022 (diolah kembali/recompiled)

Keterangan/ Note:

Rata-Rata Pertumbuhan Produk Kerjasama yaitu Perjanjian Internasional mengalami peningkatan 41,53%, dan Pertemuan Internasional mengalami peningkatan 49,20% / The Growth Rate of International Treaties increased by 41,53 % and International Meeting increased by 49,20%

PERJANJIAN INTERNASIONAL/ INTERNATIONAL TREATIES 2022

NO	INTERNATIONAL TREATIES	EXECUTION	COUNTRIES
1	Agreement on the Realignment of the Boundary between the Jakarta Flight Information Region and the Singapore Flight Information Region antara Indonesia dengan Singapura	25 Januari 2022	Negara Indonesia dan Negara Singapura
2	Memorandum of Agreement (MoA) on Implementation of The Official Development Assistance Projects on Intelligent Transport System and Bus Information Management System antara Indonesia dengan Korea	21 Maret 2022	Negara Indonesia dan Negara Korea
3	Ratifikasi ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Cross Border Transport of Passengers by Road Vehicles (CBTP)	12 April 2022	Negara Anggota ASEAN
4	Perjanjian Hubungan Udara RI - Ceko	27 April 2022	Negara Indonesia dan Negara Ceko
5	Perjanjian Hubungan Udara RI - Spanyol	27 April 2022	Negara Indonesia dan Negara Spanyol
6	Memorandum of Understanding (MoU) between the Ministry of Transportation of the Republic of Indonesia and the Department for Transport of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland on Cooperation in the Transportation Sector	16 Juni 2022 dan 1 Juli 2022	Negara Indonesia dan Negara Inggris
7	Memorandum of Understanding between the Ministry of Transportation of the Republic of Indonesia and the Ministry of Land, Infrastructure and Transport of the Republic of Korea concerning Cooperation in the Field of Transport	23 Juni 2022	Negara Indonesia dan Negara Korea
8	Implementing Arrangement (IA) between the Ministry of Transportation of the Republic of Indonesia and British Embassy Jakarta concerning United Kingdom (UK)-Indonesia Future Cities by Partnering for Accelerated Climate Transition	5 Juli 2022	Negara Indonesia dan Negara Inggris
9	Memorandum of Understanding (MoU) on Cross Border Movement of Commercial Buses and Coaches between Indonesia and Timor Leste	19 Juli 2022	Negara Indonesia dan Negara Timor Leste
10	Perjanjian Hubungan Udara RI - Argentina	20 Juli 2022	Negara Indonesia dan Negara Argentina

11	Ratifikasi ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods (AFAFGIT) Protocol 6 Railways Border and Interchange Stations	21 Oktober 2022	Negara Anggota ASEAN
12	Letter of Intent between the Ministry of Transportation of the Republic of Indonesia and the Department for Transport of The United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland on Railway Development Cooperation for Mass Rapid Transit (MRT) Project Extension	14 November 2022	Negara Indonesia dan Negara Inggris
13	Memorandum of Understanding (MoU) between the Ministry of Transportation of the Republic of Indonesia and the Ministry of Land, Infrastructure and Transport of the Republic of Korea on The Development of Mass Rapid Transit Jakarta Phase 4	14 November 2022	Negara Indonesia dan Negara Korea
14	Memorandum of Cooperation between the Ministry of Transportation of the Republic of Indonesia and the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan on the Development of Jakarta Metropolitan Mass Rapid Transit East-West Line Project Phase I	14 November 2022	Negara Indonesia dan Negara Jepang

PERJANJIAN DALAM NEGERI/ DOMESTIC AGREEMENT 2022

NO	PERJANJIAN DALAM NEGERI	DI TTD TGL	KEMENTERIAN/LEMBAGA
-	-	-	-

PERTEMUAN INTERNASIONAL/ INTERNATIONAL MEETING 2022

NO	ACTIVITIES	PLACE	DATE
1	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Duta Besar Republik Tunisia di Jakarta	Jakarta	07 Januari 2022
2	Lunch Meeting dengan pihak Jepang	Jakarta	12 Januari 2022
3	Rapat Koordinasi Persiapan Penandatanganan Konvensi Pembentukan International Organization for Marine Aids to Navigation	Virtual	13 Januari 2022
4	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan delegasi dari Toyota Tsusho	Jakarta	18 Januari 2022
5	Kick-off Meeting Kegiatan Hibah Langsung IsDB Technical Assistant to Support the Development of Transport Sector PPPs	Jakarta	19 Januari 2022
6	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Minister of Transport Singapore pada rangkaian Leaders' Retreat Indonesia-Singapore	Bintan	24-25 Januari 2022
7	Introductory Workshop on Understanding Successful PPP Projects IsDB	Jakarta	02 Februari 2022
8	Sidang Sub Komite Human Element, Training and Watchkeeping (HTW) ke-8, tanggal 7-11 Februari 2022 secara virtual.	Virtual	7-11 Februari 2022
9	Rapat Pimpinan Courtesy Call dengan Mr. Mori	Jakarta	9 Februari 2022
10	The 2nd Session Steering Committee Meeting Indonesia-Jerman	Jakarta	10 Februari 2022
11	Rapat Pimpinan terkait kerjasama Pelabuhan dengan PT. Shanxi	Jakarta	11 Februari 2022
12	UNECE Inland Transport Committee	Virtual	22 – 25 Februari 2022
13	Courtesy Call dengan Duta Besar Denmark terkait Rencana Potensi/Minat Investasi Denmark di Indonesia khususnya di bidang Pelabuhan	Jakarta	01 Maret 2022
14	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Duta Besar Denmark untuk Indonesia, Papua Nugini, Timor Leste dan ASEAN	Jakarta	01 Maret 2022
15	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Duta Besar Jepang untuk Indonesia terkait pembahasan proyek KPBU Proving Ground BPLJSKB Bekasi	Jakarta	02 Maret 2022
16	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Government Commissioner of the Ministry of Interior of Hungary	Jakarta	09 Maret 2022
17	42nd ASEAN Maritime Transport Working Group (MTWG) Meeting	Virtual	9-10 Maret 2022

18	Pertemuan Menteri Perhubungan RI bersama Duta Besar Qatar untuk Indonesia	Jakarta	10 Maret 2022
19	Sidang Dewan Luar Biasa Organisasi Maritim Internasional ke-35 (the 35th IMO Council Extraordinary Session)	Virtual	10 – 11 Maret 2022
20	Pertemuan Kapus FKKI dengan Perwakilan British Embassy Pembahasan Persiapan Program Hibah United Kingdom-Indonesia Future Cities Program	Jakarta	16 Maret 2022
21	Video Conference antara Kapus FKKI dengan Ambassador of the Czech Republic to the Republic of Indonesia	Jakarta	18 Maret 2022
22	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Wakil Menteri Pertahanan dan Infrastruktur Korea	Jakarta	21 Maret 2022
23	Rapat Persiapan One on One Meeting Dubai World Expo	Jakarta	22 Maret 2022
24	Pertemuan 42nd ASEAN Transport Facilitation Working Group (TFWG)	Jawa Barat	22-23 Maret 2022
25	One on One Meeting Dubai World Expo	Jakarta	28-30 Maret 2022
26	Breakfast Meeting Menteri Perhubungan dengan Duta Besar Denmark	Jakarta	29 Maret 2022
27	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Duta Besar RI di Dili	Jakarta	30 Maret 2022
28	15th IMT-GT Strategic Planning Meeting (SPM) Working Group on Transport Connectivity Breakout Session Meeting	Jakarta	01 April 2022
29	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Konsul Jenderal RI di Mumbai	Jakarta	18 April 2022
30	The 45th ASEAN Air Transport Working Group (ATWG) Meeting	Singapura	25-27 April 2022
31	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Special Advisor for PM Japan, Mr. Mori	Jakarta	30 April 2022
32	Menteri Perhubungan RI menghadiri Europe Day	Jakarta	09 Mei 2022
33	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Duta Besar RI di Singapura	Singapura	16 Mei 2022
34	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Minister of Transport, Malaysia	Singapura	16 Mei 2022
35	Changi Aviation Summit	Singapura	17 Mei 2022
36	18th COMCEC Transport and Communication Working Group Meeting	Jakarta	17 Mei 2022
37	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan CEO & President of Boeing Internasional	Singapura	18 Mei 2022
38	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan President ICAO	Singapura	18 Mei 2022
39	Pertemuan Sekretaris Jenderal dengan DG MOVE, EU	Singapura	18 Mei 2022
40	Rapat Pimpinan European Investment Bank (EIB) Audensi dgn Head of EIB Group Southeast Asia & Pacific terkait Pembiayaan Pembangunan Program BRT di Makassar	Jakarta	30 Mei 2022
41	Pembahasan PPP Projects Screening IsDB Technical Assistant	Virtual	31 Mei 2022
42	Bilateral Maritime Forum (BMF) RI-Belanda ke-4	Belanda	1-3 Juni 2022
43	Workshop Hubungan Kerjasama Luar Negeri Tahun 2022	Bali	2-3 Juni 2022
44	Sidang IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC ke-78)	Jakarta	6-10 Juni 2022
45	The 10th Senior Officials' Meeting (SOM) of 6 Working Group Indonesia - Singapore	Belitung	10 Juni 2022
46	Farewell Call/Menteri Perhubungan RI dengan Dubes Singapura untuk Indonesia	Jakarta	14 Juni 2022
47	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Mr. SAITO Tetsuo, Minister for Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) Japan	Tokyo	21 Juni 2022
48	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Mr. MAEDA, Governor of Japan Bank for International Cooperation (JBIC)	Tokyo	21 Juni 2022
49	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Mr Masafumi MORI, Special Advisor to Prime Minister	Tokyo	21 Juni 2022

50	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Mr. MIYAKE Shingo Vice Minister for Foreign Affairs (MoFA) Japan	Tokyo	21 Juni 2022
51	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Mr. YAMANAKA Shinichi, Vice President of Japan International Cooperation Agency (JICA)	Tokyo	22 Juni 2022
52	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Mr. Fukuda, Former Prime Minister yang didampingi oleh Ketua Asosiasi Pelabuhan Jepang	Tokyo	22 Juni 2022
53	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Mr. Kashitani, President & CEO Toyota Tsusho Corporation	Tokyo	22 Juni 2022
54	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Mr. Won Hee-ryong, Minister of Land, Infrastructure and Transport (MOLIT) Korea	Seoul	23 Juni 2022
55	Pertemuan dengan Mr. Koo Ja-rim, Vice President for Global Business, Busan Port Authority	Busan	24 Juni 2022
56	Pertemuan Bilateral antara Sekretaris Jenderal dengan the United States Assistant Secretary of Transportation	Jakarta	27 Juni 2022
57	Pertemuan Bilateral antara Sekretaris Jenderal dengan Permanent Secretary, Ministry of Transport Singapore	Bali	28 Juni 2022
58	Pertemuan Bilateral antara Kepala Pusat Fasilitasi Kemitraan dan Kelembagaan Internasional dengan Director for Internasional Cooperation and Transport Division, Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MOLIT) Korea	Bali	28 Juni 2022
59	Courtesy Call Ambassador of Spain to Indonesia kepada Menteri Perhubungan RI	Jakarta	30 Juni 2022
60	Sidang Dewan (Council) IMO ke-127	Virtual	11-15 Juli 2022
61	20th ASEAN-Japan STOM Leaders Conference	Jakarta	21 Juli 2022
62	The 14th IMT-GT Transport Connectivity Working Group Meeting	Medan	25-26 Juli 2022
63	The 53rd ASEAN Senior Transport Official Meeting and Related Meetings	Jakarta	9 Agustus 2022
64	Pertemuan Sekretaris Jenderal dengan Senior Managing Director Boeing Commercial Airplanes	Jakarta	9 Agustus 2022
65	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Chairwoman of Switzerland Global Enterprise	Jakarta	11 Agustus 2022
66	Courtesy Call Menteri Perhubungan RI dengan Ambassador of Denmark to Indonesia, Malaysia, Papua New Guinea, Timor Leste, and ASEAN	Jakarta	11 Agustus 2022
67	The 12th ASEAN-ROK Transport Cooperation Forum	Jakarta	23 Agustus 2022
68	Pertemuan Menteri Perhubungan RI Dengan Minister of Innovation and Technology of Hungary	Budapest	30 Agustus 2022
69	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Perwakilan Zalazone	Budapest	30 Agustus 2022
70	Menteri Perhubungan RI pada Kunjungan Kerja ke Doppelmayr Headquarter	Wolfsburg	1 September 2022
71	Courtesy Call Menteri Perhubungan RI dengan Ambassador of Denmark to Indonesia, Malaysia, Papua New Guinea, Timor Leste, and ASEAN	Wina	1 September 2022
72	Menteri Perhubungan RI pada Kunjungan Kerja ke Doppelmayr Headquarter	Paris	2 September 2022
73	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Minister Delegate for Transport of France	Paris	2 September 2022
74	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Perwakilan Systra Group dan Crossrail	Paris	2 September 2022
75	Menteri Perhubungan pada Lunch Meeting dengan Aeroport De Paris	Paris	2 September 2022
76	The 9th BIMP-EAGA Transport Cluster Meeting	Jakarta	1-3 September 2022
77	The 31st ASEAN Land Transport Working Group (LTWG) Meeting	Virtual	7-8 September 2022
78	Courtesy Call Ambassador of Croatia to Indonesia and ASEAN Kepada Menteri Perhubungan RI	Jakarta	12 September 2022
79	The 46th ASEAN Air Transport Working Group (ATWG) Meeting	Singapura	12-15 September 2022
80	Pertemuan Menteri Perhubungan RI Dengan Dubes United Arab Emirates untuk Indonesia dan ASEAN terkait kerjasama low carbon aviation fuel	Jakarta	14 September 2022

81	Pertemuan Menteri Perhubungan RI Dengan Dubes RI di Ankara, Turki	Virtual	14 September 2022
82	Rapat Koordinasi the 1st Indonesia-Denmark Working Group on Transportation merupakan tindak lanjut dari MoU on Transportation	Jakarta	14 September 2022
83	Courtesy Call Menteri Perhubungan Dengan Duta Besar Singapura Untuk Indonesia dan Singapore Airlines	Jakarta	19 September 2022
84	Pertemuan Kepala Pusat Fasilitasi Kemitraan dan Kelembagaan Internasional dengan Head of Low Carbon Energy and Infrastructure Team, British Embassy	Jakarta	21 September 2022
85	43rd ASEAN Maritime Transport Working Group (MTWG) Meeting	Nha Trang	20-22 September 2022
86	Pertemuan Menteri Perhubungan Dengan Vice-President Of Embraer For Asia Pacific	Jakarta	22 September 2022
87	The 43rd ASEAN Transport Facilitation Working Group (ASEAN-TFWG) dan the 14th ASEAN Transit Transport Coordinating Board (TTCB) Meeting	Bandung	27-29 September 2022
88	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Duta Besar Inggris di Jakarta	Jakarta	28 September 2022
89	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Duta Besar Saudi Arabia untuk Indonesia terkait pembukaan Bandara Kertajati	Jakarta	29 September 2022
90	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Duta Besar Jepang untuk Indonesia dan Toyota Tsusho Corporation	Jakarta	03 Oktober 2022
91	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Konjen RI di Mumbai terkait pengembangan investasi untuk bandara dan pelabuhan	Jakarta	06 Oktober 2022
92	Pembahasan SOP dan Uji Coba Damri Rute Kupang-Dili	Kupang	10-12 Oktober 2022
93	Pertemuan the 54th ASEAN Senior Transport Officials Meeting and Associated Meetings (54th STOM) dan 28th ASEAN Transport Ministers Meeting and Associated Meetings (28th ATM)	Bali	14-17 Oktober 2022
94	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Minister of Transport and Infocommunications Brunei Darussalam	Bali	17 Oktober 2022
95	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Chair of Metropolitan Transport Commission, Republik Korea	Bali	17 Oktober 2022
96	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Minister of Transport Singapore	Bali	17 Oktober 2022
97	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Assistant Minister for Departement of Infrastructure, Regional Development, Cities and Communication, Australia	Bali	18 Oktober 2022
98	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Minister for Transport and Logistic, Saudi Arabia	Bali	18 Oktober 2022
99	G20 Aviation Dialogue	Bali	18-19 Oktober 2022
100	The 12th Directors General and Expert Working Group on Civil Aviation Meeting of the D-8 Organization	Bali	20 Oktober 2022
101	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Minister for Hajj and Umrah, Saudi Arabia	Jakarta	25 Oktober 2022
102	The 1st Indonesia-Denmark Working Group on Transportation	Jakarta	25-26 Oktober 2022
103	Workshop ASEAN-US Workshop on Electric Vehicle Ecosystem	Bekasi	25-26 Oktober 2022
104	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Duta Besar Norwegia di Jakarta	Jakarta	1 November 2022
105	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Duta Besar Inggris di Jakarta	Jakarta	2 November 2022
106	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Duta Besar Austria di Jakarta	Jakarta	4 November 2022
107	Ministerial Interface Meeting on Sustainable Development Agenda Under the Asean Economic Community	Virtual	9 November 2022
108	G20 Summit	Bali	15-16 November 2022
109	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Duta Besar Denmark di Jakarta	Jakarta	21 November 2022
110	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Duta Besar Singapura untuk Indonesia terkait konektivitas udara	Jakarta	23 November 2022
111	Pertemuan Tingkat Menteri (PTM) BIMP-EAGA ke-25	Pontianak	23-26 November 2022
112	UNESCAP Seventh Session of the Committee on Transport	Virtual	23-25 November 2022

113	Pertemuan Menteri Perhubungan dengan Chief of Building Centre of Japan and Advisor for Japan Bank for International Cooperation (JBIC), Mr. Izumi Hiroto (Former Special Advisor to PM Japan)	Jakarta	28 November 22
114	Pertemuan Sekretaris Jenderal dengan Chairman of the France-Indonesia Business Council of MEDEF International	Jakarta	30 November 2022
115	Menteri Perhubungan RI menghadiri Sweden-Indonesia Sustainability Partnership Week	Jakarta	5 Desember 2022
116	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Duta Besar RI di New Delhi	New Delhi, India	15 Desember 2022
117	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Vice President (Group Finance) Adani	New Delhi, India	15 Desember 2022
118	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Secretary of Ministry of Civil Aviation India	New Delhi, India	15 Desember 2022
119	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Konjen RI di Jeddah	Mekkah, Saudi Arabia	16 Desember 2022
120	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Minister of Hajj and Umrah, Kingdom of Saudi Arabia	Mekkah, Saudi Arabia	16 Desember 2022
121	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan CEO Saudia Airlines	Jeddah, Saudi Arabia	17 Desember 2022
122	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Minister of Transport and Logistic, Kingdom of Saudi Arabia	Riyadh, Saudi Arabia	18 Desember 2022
123	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Duta Besar RI di Riyad	Riyadh, Saudi Arabia	18 Desember 2022
124	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan CEO Dubai Port	Dubai, UAE	19 Desember 2022
125	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Duta Besar RI di Abu Dhabi	Abu Dhabi, UAE	19 Desember 2022
126	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan CEO Qatar Airways	Doha, Qatar	20 Desember 2022
127	Pertemuan Menteri Perhubungan RI dengan Duta Besar RI di Doha	Doha, Qatar	20 Desember 2022

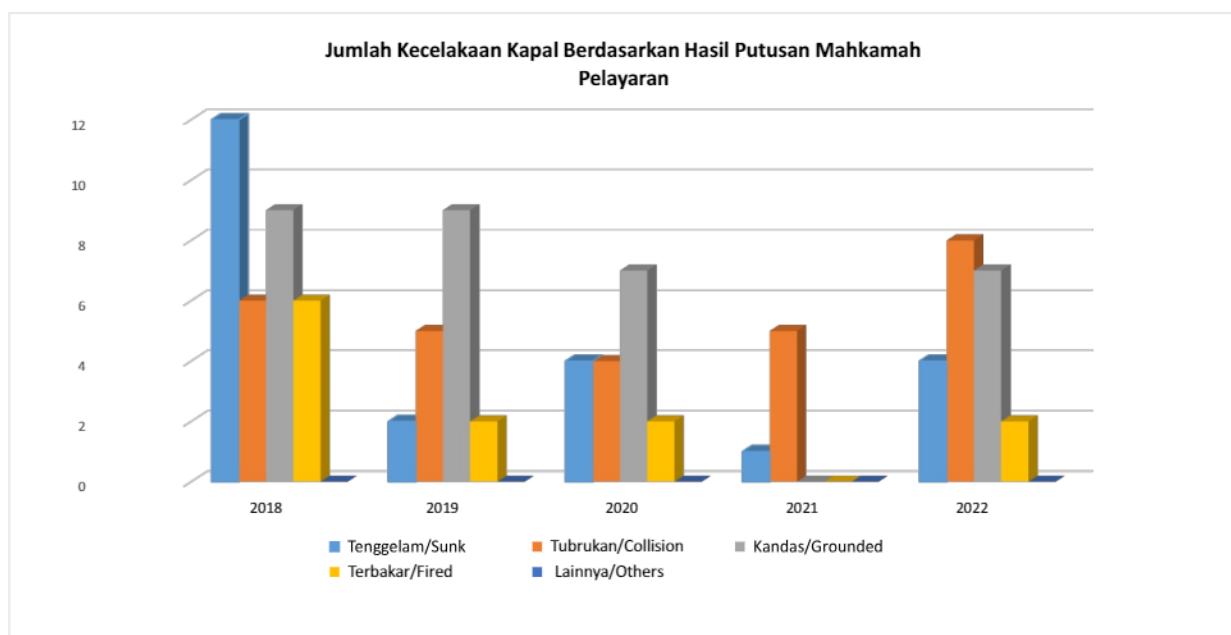
Tabel / Table B.1.11.01

Jumlah Kecelakaan Kapal Berdasarkan Hasil Putusan Mahkamah Pelayaran
Number of Ship Accident According to Marine Court Decision

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
	Jenis Kecelakaan/ Type of Accident						
1	Tenggelam/Sunk	Kejadian Accident	12	2	4	1	4
2	Tubrukan / Collision	Kejadian Accident	6	5	4	5	8
3	Kandas/ Grounded	Kejadian Accident	9	9	7	0	7
4	Terbakar/ Fired	Kejadian Accident	6	2	2	0	2
5	Lainnya/ Others	Kejadian Accident	0	0	0	0	0
Jumlah/ Total Number of Accident		Kejadian Accident	33	18	17	6	21

Sumber/ Source: Mahkamah Pelayaran, Setjen, Kemenhub, 2022/Marine Court, Secretary General, Ministry of Transportation, 2022 (diolah kembali/ recompiled)

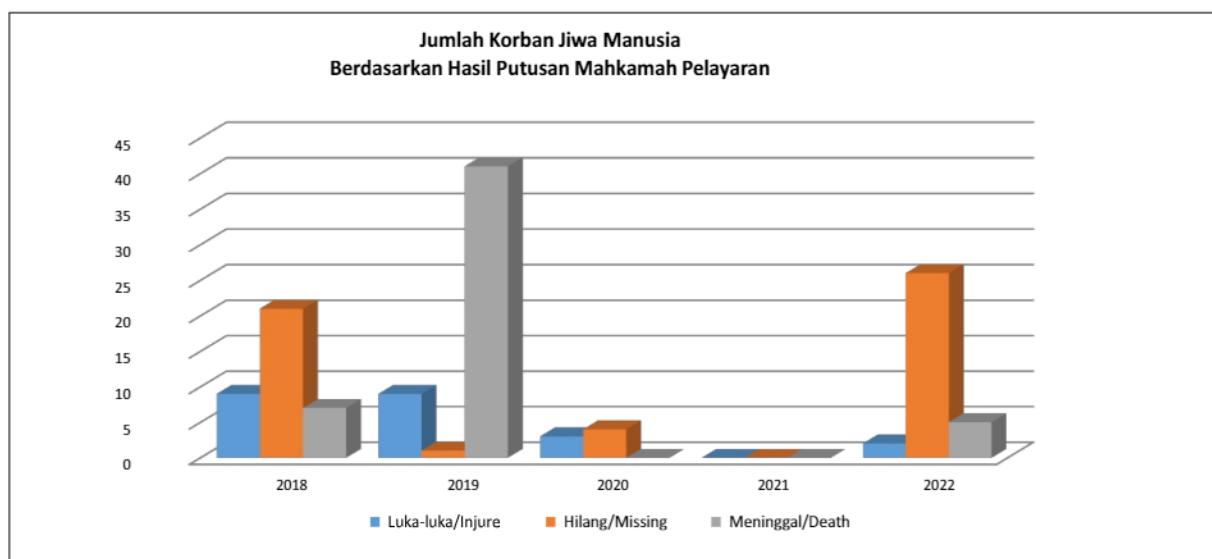


Tabel/ Table B.1.11.02
Jumlah Korban Jiwa Manusia Berdasarkan Hasil Putusan Mahkamah Pelayaran
Number of Victims According to Marine Court Decision

2018 - 2022

No.	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018	2019	2020	2021	2022
	Jenis Korban/ Type of Victim						
1	Luka-luka/ Injure	Orang Person	9	9	3	0	2
2	Hilang/ Missing	Orang Person	21	1	4	0	26
3	Meninggal/ Death	Orang Person	7	41	0	0	5
	Jumlah/Total	Orang Person	37	51	7	0	33

Sumber/ Source: Mahkamah Pelayaran, Setjen, Kemenhub, 2022/Marine Court, Secretary General, Ministry of Transportation, 2022(**dilolah kembali/ recompiled**)



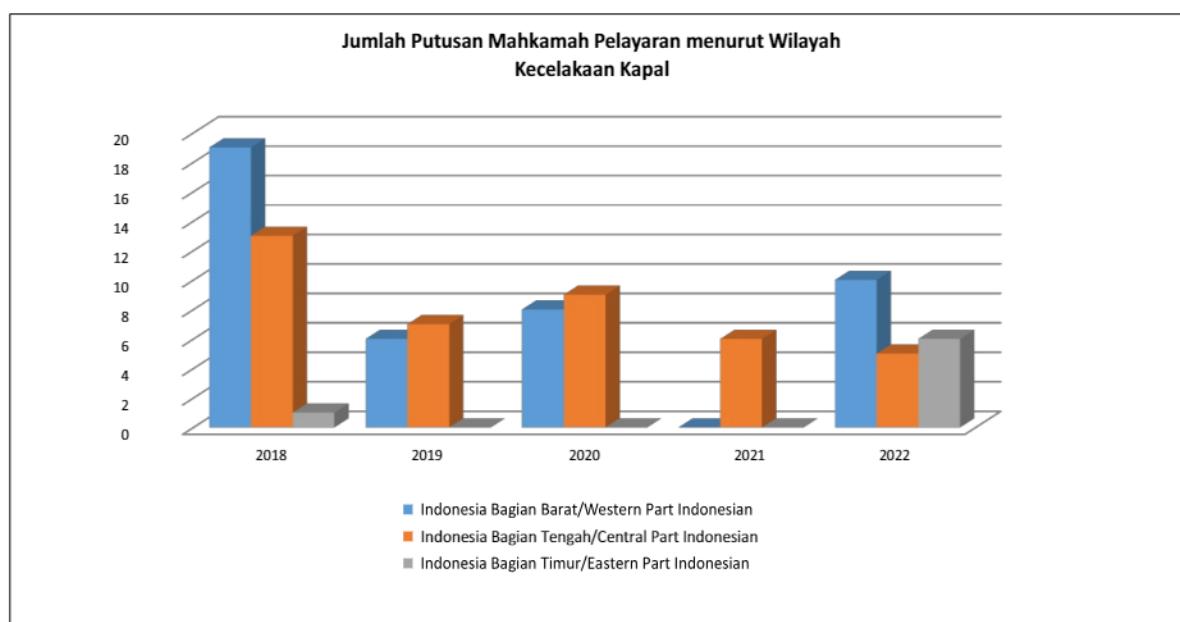
Tabel / Table B.1.11.03

Jumlah Putusan Mahkamah Pelayaran menurut Wilayah Kecelakaan Kapal
Number of Marine Court Decision by Area of Ship Accident

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2021	2021	2022
Wilayah Kecelakaan/Area of Accident							
1	Indonesia Bagian Barat/ Western Part Indonesian	Lokasi Location	19	6	8	0	10
2	Indonesia Bagian Tengah/ Central Part Indonesian	Lokasi Location	13	7	9	6	5
3	Indonesia Bagian Timur/ Eastern Part Indonesian	Lokasi Location	1	0	0	0	6
	Jumlah/ Total Number of Region	Lokasi Location	33	13	17	6	21

Sumber/ Source: Mahkamah Pelayaran, Setjen, Kemenhub, 2022/ Marine Court, Secretary General, Ministry of Transportation, 2022 (diolah kembali/ recompiled)



Tabel / Table B.1.11.04

Jumlah Putusan Mahkamah Pelayaran Menurut Jenis Sertifikat
Number of Marine Court Decision by Certificate Types

2018 - 2022

No.	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018	2019	2020	2021	2022
	Jenis Sertifikat/Type of Certificate						
1	Ahli Nautika I/Deck Officer First Class	Lembar piece	2	2	2	0	5
2	Ahli Nautika II/Deck Officer Second Class	Lembar piece	2	0	2	0	2
3	Ahli Nautika III/Deck Officer Third Class	Lembar piece	10	6	6	2	13
4	Ahli Nautika IV/ Deck Officer Fourth Class	Lembar piece	13	6	10	5	9
5	Ahli Nautika VI/Deck Officer Fifth Class	Lembar piece	6	3	0	3	3
6	Ahli Teknik Teknika I/ Engine Officcer Fisrt Class	Lembar piece	0	0	0	0	0
7	Ahli Teknik Teknika III/Engine Officcer Second Class	Lembar piece	0	1	0	0	0
8	Ahli Teknik Teknika IIII/Engine Officcer Third Class	Lembar piece	1	0	0	0	2
9	Ahli Teknik Teknika IV/ Engine Officcer Fourth Class	Lembar piece	1	0	0	0	1
10	Ahli Teknik Teknika VI/Engine Officcer Fifth Class	Lembar piece	0	0	0	0	0
11	MPT (Mualim Pelayaran terbatas)/ Deck officer	Lembar piece	0	0	0	0	0
12	AMKPT (Ahli Mesin Kapal Pelayaran terbatas)/ Engineer Officer	Lembar piece	0	0	0	0	0
13	MPR I (Mualim Pelayaran Rakyat I)/ Deck Officer of People's Shipping I	Lembar piece	2	0	1	0	2
14	MPR II (Mualim Pelayaran Rakyat II)/ Deck Officer of People's Shipping II	Lembar piece	1	1	2	0	0
15	SKK (Surat Keterangan Kecakapan) / Certificate of Competence	Lembar piece	1	0	1	0	1
16	WNA (orang Indonesia mempunyai sertifikat nakhoda dari negara asing)/Master Certificate	Lembar piece	0	0	0	0	0
17	ANT D (Ahli Nautika Tingkat Dasar)/ Watchkeeper Basic Grade	Lembar piece	0	0	0	0	0
18	ANKAPIN III/ Nautics of Fising Vessels Level III	Lembar piece	1	0	0	0	4
	Jumlah/Total	Lembar piece	40	19	24	10	42

Sumber/ Source: Mahkamah Pelayaran, Setjen, Kemenhub, 2022/Marine Court, Secretary General, Ministry of Transportation, 2022 (diolah kembali / recompiled)

Tabel / Table B.1.11.05

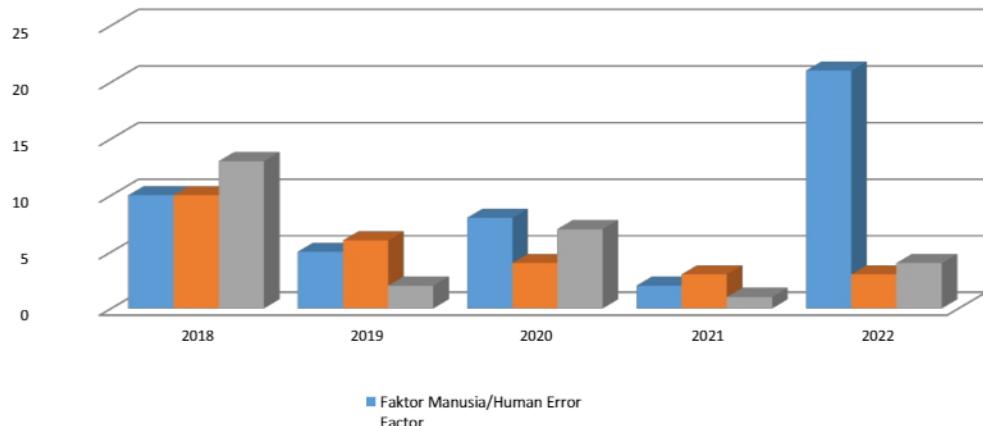
Jumlah Putusan Mahkamah Menurut Faktor Penyebab Kecelakaan Kapal
Number of Marine Court Decision by Causality Factors Ship Accidents

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
	Faktor Kecelakaan/ Factor of Accident						
1	Faktor Manusia/ Human Error Factor	Kejadian Accident	10	5	8	2	21
2	Faktor Alam/ Force Majeure Factor	Kejadian Accident	10	6	4	3	3
3	Faktor Lainnya/ Others Factor	Kejadian Accident	13	2	7	1	4
	Jumlah Faktor/ Number of Factor	Kejadian Accident	33	13	19	6	28

Sumber/ Source: Mahkamah Pelayaran, Setjen, Kemenhub, 2022 / Marine Court, Secretary General, Ministry of Transportation, 2022 (diolah kembali/ recompiled)

**Jumlah Putusan Mahkamah Menurut Faktor Penyebab
Kecelakaan Kapal**



Tabel/ Table B.1.11.06

Jumlah Pengenaan Sanksi Administratif berdasar Hasil Putusan Mahkamah Pelayaran
Number of Administrative Sanctions Based on Marine Court Decisions

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Peringatan Notice	Orang Person	6	5	5	0	4
2	Sanksi Administratif 1-6 bulan Administrative Sanctions 1-6 months	Orang Person	15	3	5	2	27
3	Sanksi Administratif 7-12 bulan Administrative Sanctions 7-12 months	Orang Person	0	0	0	0	1
4	Sanksi Administratif 13-24 bulan Administrative Sanctions 13-24 months	Orang Person	1	1	1	1	2
5	Bebas Free	Orang Person	17	10	13	7	8
	Jumlah/Total	Kejadian Accident	39	19	24	10	42

Sumber/ Source: **Mahkamah Pelayaran, Setjen, Kemenhub, 2022** / *Marine Court, Secretary General, Ministry of Transportation, 2022* (diolah kembali/recompiled)

Tabel Table B.1.11.07

Jumlah Pemakaian Energi berdasar Pemakaian Listrik Makamah Pelayaran
Amount of Energy use based on Electricity Consumption of Marine Court

2018 - 2022

No.	Bulan /Month	Trend Grafik Grafic Trend	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Januari/January		KWH	19.515	15.780	15.039	14.440	19.692
2	Februari/February		KWH	20.919	16.795	14.949	13.652	21.377
3	Maret/ March		KWH	17.221	9.727	12.130	11.645	15.335
4	April/ April		KWH	21.452	16.840	13.746	17.183	20.304
5	Mei/ May		KWH	20.671	14.084	9.676	19.078	16.310
6	Juni/ June		KWH	21.940	14.949	10.370	19.171	16.566
7	Julii/ July		KWH	16.060	11.415	18.514	18.514	19.744
8	Agustus/August		KWH	23.493	15.605	16.896	7.485	17.273
9	September/September		KWH	22.410	13.767	14.498	8.993	18.005
10	Okttober/October		KWH	22.977	15.207	12.391	16.163	14.340
11	November/November		KWH	26.744	16.433	11.608	14.450	11.814
12	Desember/December		KWH	24.043	16.822	13.580	16.314	10.969
	Jumlah/Total		KWH	257.445	177.424	163.397	177.089	201.728

Sumber/ Source: Mahkamah Pelayaran, Setjen, Kemenhub, 2022/Marine Court, Secretary General, Ministry of Transportation, 2022 (diolah kembali / recompiled)

Tabel/ Table B.1.11.08

Jumlah Pemakaian Energi berdasar Pemakaian Air Mahkamah Pelayaran
Amount of Energy use based on Water Use of Marine Court

2018 - 2022

No.	Bulan /Month	Trend Grafik Grafic Trend	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Januari/January		m3	143	153	285	114	181
2	Februari/February		m3	195	259	308	255	188
3	Maret/ March		m3	240	230	232	163	225
4	April/ April		m3	206	274	101	199	198
5	Mei/ May		m3	288	342	132	171	144
6	Juni/ June		m3	260	408	183	110	156
7	Juli/ July		m3	247	342	279	279	193
8	Agustus/August		m3	507	276	203	112	171
9	September/September		m3	333	306	217	189	178
10	Oktober/October		m3	296	314	190	171	181
11	November/November		m3	386	287	224	174	188
12	Desember/December		m3	351	332	217	196	194
	Jumlah/Total		m3	3.452	3.523	2.571	2.133	2.197

Sumber/ Source: Mahkamah Pelayaran, Setjen, Kemenhub, 2022/Marine Court, Secretary General, Ministry of Transportation, 2022 (diolah kembali/recompiled)

Tabel/ Table B.1.12.01

**Jumlah Kecelakaan di Indonesia Yang diinvestigasi
Oleh Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT)**
*Indonesia Rate of Accident Investigated
by National Transportation Safety Committee (NTSC)*

2018- 2022

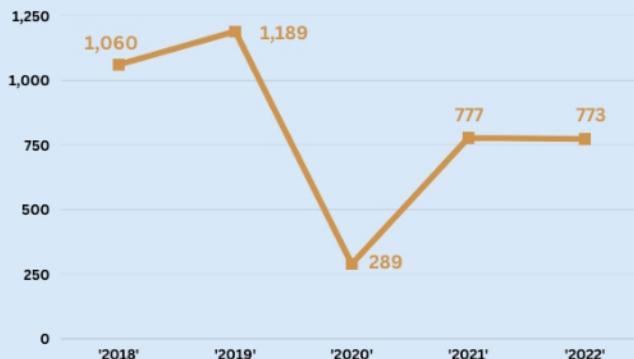
No.	Uraian <i>Description</i>	Trend Grafik <i>Grafic Trend</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	Moda Perkeretaapian <i>Railway Modal</i>							
a	Kecelakaan/ <i>Accident</i>		Kejadian/ <i>Incident</i>	11	7	2	5	4
b	Korban Luka-luka/ <i>Injured Victims</i>		Orang/ <i>People</i>	0	17	0	3	8
c	Korban Meninggal/ <i>Fatality</i>		Orang/ <i>People</i>	0	0	0	0	2
d	Jumlah Laporan Final/ <i>Number of Final Report</i>		Dokumen/ <i>Document</i>	6	5	5	2	4
e	Rekomendasi Keselamatan/ <i>Safety Recommendation</i>		Rekomendasi/ <i>Recommendation</i>	30	32	30	19	35
2	Moda Pelayaran <i>Marine Modal</i>							
a	Kecelakaan/ <i>Accident</i>		Kejadian/ <i>Incident</i>	39	25	11	19	13
b	Korban Luka-luka/ <i>Injured Victims</i>		Orang/ <i>People</i>	26	10	22	27	7
c	Korban Meninggal/ <i>Fatality</i>		Orang/ <i>People</i>	299	92	11	92	42
d	Jumlah Laporan Final/ <i>Number of Final Report</i>		Dokumen/ <i>Document</i>	38	24	10	13	11
e	Rekomendasi Keselamatan/ <i>Safety Recommendation</i>		Rekomendasi/ <i>Recommendation</i>	330	167	61	103	74
3	Moda Penerbangan <i>Aviation Modal</i>							
a	Kecelakaan/ <i>Accident</i>		Kejadian/ <i>Incident</i>	44	30	25	20	20
b	Korban Luka-luka/ <i>Injured Victims</i>		Orang/ <i>People</i>	5	6	5	0	8
c	Korban Meninggal/ <i>Fatality</i>		Orang/ <i>People</i>	199	5	2	66	3
d	Jumlah Laporan Final/ <i>Number of Final Report</i>		Dokumen/ <i>Document</i>	12	5	7	6	7
e	Rekomendasi Keselamatan/ <i>Safety Recommendation</i>		Rekomendasi/ <i>Recommendation</i>	36	39	14	33	23
4	Moda LLAJ <i>Land Transport Modal</i>							
a	Kecelakaan/ <i>Accident</i>		Kejadian/ <i>Incident</i>	15	20	12	18	15
b	Korban Luka-luka/ <i>Injured Victims</i>		Orang/ <i>People</i>	102	179	124	140	256
c	Korban Meninggal/ <i>Fatality</i>		Orang/ <i>People</i>	103	116	47	75	101
d	Jumlah Laporan Final/ <i>Number of Final Report</i>		Dokumen/ <i>Document</i>	15	11	10	23	14
e	Rekomendasi Keselamatan/ <i>Safety Recommendation</i>		Rekomendasi/ <i>Recommendation</i>	190	226	111	279	157

Sumber/ Source : KNKT, Setjen, Kemenhub, 2022/ NTSC, Secretariate of General, Ministry of Transportation, 2022 (**diolah kembali/recompiled**)

AUDIT DAN REALISASI AUDIT PKPT



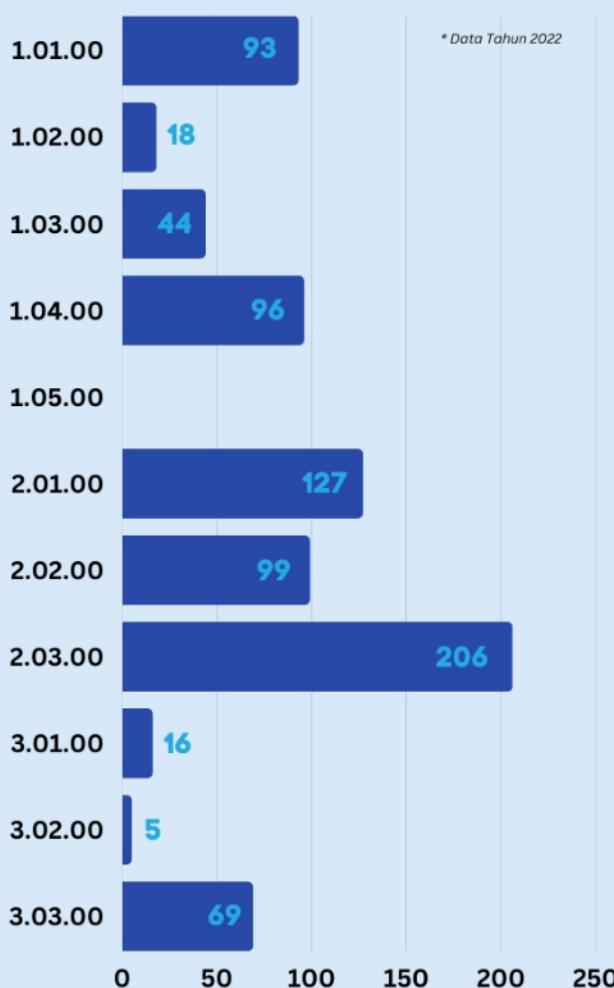
TEMUAN HASIL PENGAWASAN



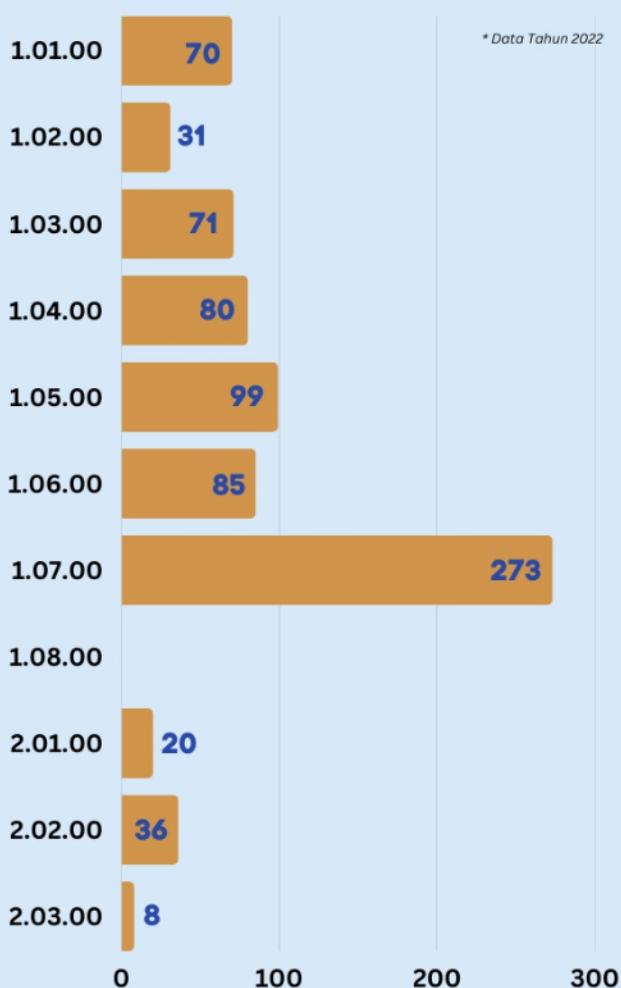
INSPEKTORAT JENDERAL



HASIL TEMUAN PEMERIKSAAN



HASIL TEMUAN PENGAWASAN



Tabel / Table B.2.0.01

Jumlah Audit dan Realisasi Audit dalam Program Kerja Pengawasan Tahunan (PKPT)
Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan
Number of Auditee and Its Realization In The Annual Audit Program (PKPT) at Inspectorate General
Ministry of Transportation

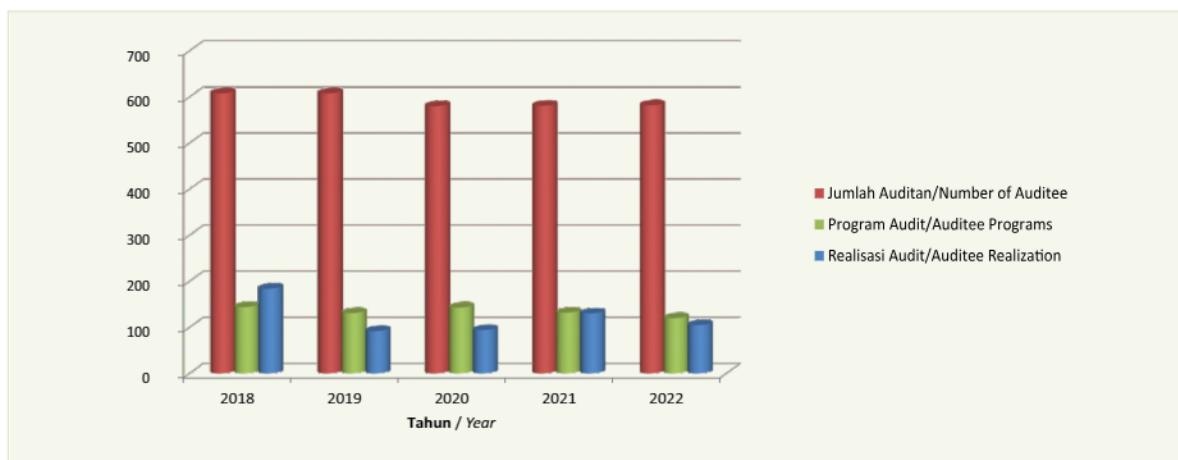
2018 - 2022

No.	Uraian Description	Grafik Graphic	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Unit Pelaksana Teknis <i>Technical Implementaion Unit</i>							
	a. Jumlah Audit/Number of Auditee		Audit/ Auditee	608	608	580	581	582
	b. Program Audit/Auditee Programs		Audit/ Auditee	144	131	143	132	120
	c. Realisasi Audit/Auditee Realization		Audit/ Auditee	184	92	94	130	105
	d. Persentase/Percentage		%	127,78%	70,23%	65,73%	98,48%	87,50%

Sumber/Source : Inspektorat Jenderal, 2022/Inspectorate General, 2022 (*dilolah kembali* /recompiled)

Keterangan/Note :

Rata-rata Pertumbuhan per tahun untuk Jumlah Audit dalam Program Kerja Pengawasan Tahunan (PKPT) 2016 - 2020 menurun 0.96 %,
 Program Audit menurun 22.91 % dan Realisasi Audit menurun 25.70% / growth rate for Number of auditors in the Annual Supervision Work
 Program (PKPT) 2015-2019 decreased 0.96 %, Auditee Programs decreased 22.91%, Auditee Realization decreased 25.70%



Tabel / Table B.2.0.02

**Temuan dan Tindak Lanjut Hasil Pengawasan
Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan**
*Issues and Follow Up Final Audit by Inspectorate General
Ministry of Transportation*

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Grafik Graphic	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Temuan/Issues a. BPK b. BPKP c. Itjen		Buah/Unit	137	59	84	76	0
			Buah/Unit	0	0	16	2	0
			Buah/Unit	1.060	1.189	289	777	773
2	Tindak Lanjut/Solution a. BPK Persentase b. BPKP Persentase c. Itjen Persentase	 The graph shows two series: one for Buah/Unit and one for % (Persentase). Both series show a general downward trend over the five-year period."/>	Buah/Unit % Buah/Unit % Buah/Unit %	117 85,40% 0 0,00% 666 62,83%	51 86,44% 0 0,00% 465 39,11%	0 0,00% 0 0,00% 63 21,80%	0 0,00% 0 0,00% 163 20,98%	0 0,00% 0 0,00% 15 1,94%
3	Sisa/Process a. BPK Persentase b. BPKP Persentase c. Itjen Persentase	 The graph shows two series: one for Buah/Unit and one for % (Persentase). Both series show a general downward trend over the five-year period."/>	Buah/Unit % Buah/Unit % Buah/Unit %	20 14,60% 0 0,00% 394 37,17%	8 13,56% 0 0,00% 724 60,89%	84 100,00% 16 100,00% 226 78,20%	0 0,00% 0 0,00% 614 79,02%	0 0,00% 0 0,00% 758 98,06%

Sumber/Source : Inspektorat Jenderal, 2022/Inspectorate General, 2022 (*diolah kembali/recompiled*)

Keterangan / Note

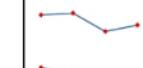
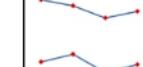
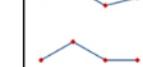
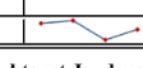
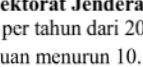
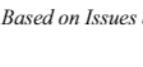
Rata-rata pertumbuhan per tahun dari 2016 - 2020 untuk Temuan Pemeriksaan oleh Inspektorat Jenderal mengalami penurunan 31,14% / Growth Rate per year 2016-2020 for Final Audit by Inspectorate General
Tindak lanjut Temuan dengan status tuntas oleh Inspektorat Jenderal menurun 49,54 % / Follow Up of Final Audit for Completed Status decreased 49,54%



Tabel / Table B.2.0.03

**Rekapitulasi Hasil Temuan Pemeriksaan Berdasarkan Jenis Temuan
Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan**
Recapitulation of Follow Up Final Audit Based on Issues at Inspectorate General Ministry of Transportation

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Grafik Graphic	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1.	1.01.00		Kasus/ Issue	187	189	29	96	93
2.	1.02.00		Kasus/ Issue	31	34	2	13	18
3.	1.03.00		Kasus/ Issue	85	61	13	39	44
4.	1.04.00		Kasus/ Issue	132	203	35	108	96
5.	1.05.00		Kasus/ Issue	0	1	0	0	0
6.	2.01.00		Kasus/ Issue	108	147	57	132	127
7.	2.02.00		Kasus/ Issue	172	183	52	108	99
8.	2.03.00		Kasus/ Issue	195	225	70	179	206
9.	3.01.00		Kasus/ Issue	25	31	2	17	16
10.	3.02.00		Kasus/ Issue	4	9	8	2	5
11.	3.03.00		Kasus/ Issue	121	106	21	83	69
Jumlah/Total				1.060	1.189	289	777	773

Sumber/Source : Inspektorat Jenderal, 2022/Inspectorate General, 2022 (*dilolah kembali* /recompiled)

Rata-rata pertumbuhan per tahun dari 2016-2022 untuk Rekapitulasi Hasil Temuan Pemeriksaan

Berdasarkan Jenis Temuan menurun 10,80% / Growth Rate per year 2016-2020 for Recapitulation of Follow Up Final Audit Based on Issues at Inspectorate General Ministry of Transportation decreased 10,805%

Keterangan>Note :

Tabel B.2.0.03 sudah berubah berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara & RB

Nomor 42 Tahun 2011 tentang Petunjuk Pelaksanaan Penyusunan Ikhtisar Laporan Hasil Pengawasan

1.01.00 : Ketidakpatuhan terhadap peraturan yang menimbulkan kerugian negara/non-compliance with regulatory that inflict losses on state finance

1.02.00 : Ketidakpatuhan terhadap peraturan yang berpotensi menimbulkan kerugian negara/non-compliance with regulatory that potentially inflict losses on state finance

1.03.00 : Ketidakpatuhan terhadap peraturan yang mengakibatkan kekurangan penerimaan negara/daerah atau perusahaan milik negara/daerah/non-compliance with regulatory that inflict deficiency on state finance/regional or state-owned enterprises/regions

1.04.00 : Ketidakpatuhan terhadap peraturan yang bersifat administrasi/ Non-compliance with administrative regulations

1.05.00 : Ketidakpatuhan terhadap peraturan yang berindikasi tindak pidana/Indications of non-compliance with regulatory offenses

2.01.00 : Kelemahan sistem pengendalian akuntansi dan pelaporan/Weakness accounting controls and reporting systems

2.02.00 : Kelemahan sistem pengendalian pelaksanaan anggaran pendapatan dan belanja/ Weaknesses of the implementation of control systems revenue and expenditure budget

2.03.00 : Kelemahan struktur pengendalian intern/Weaknesses of the internal control structure

3.01.00 : Ketidakhematan/pemborosan/ketidakekonomisan/Uneconomical

3.02.00 : Ketidakefisiennan/Inefficiency

3.03.00 : Ketidakefektifan/Ineffectiveness

Tabel / Table B.2.0.04
Rekapitulasi Hasil Temuan Pengawasan Berdasarkan Jenis Penyebab
Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan
Recapitulation of Follow Up Final Audit Based on Reason
At Inspectorate General Ministry of Transportation

2018 - 2022

No.	Uraian/ Description	Grafik Graphic	Satuan/unit	2018	2019	2020	2021	2022
1.	1.01.00		Kasus/Issue	103	101	18	67	70
			%	9,72%	8,49%	6,23%	8,62%	9,06%
2.	1.02.00		Kasus/Issue	41	51	13	31	31
			%	3,87%	4,29%	4,50%	3,99%	4,01%
3.	1.03.00		Kasus/Issue	189	139	30	95	71
			%	17,83%	11,69%	10,38%	12,23%	9,18%
4.	1.04.00		Kasus/Issue	93	121	43	88	80
			%	8,77%	10,18%	14,88%	11,33%	10,35%
5.	1.05.00		Kasus/Issue	94	130	30	84	99
			%	8,87%	10,93%	10,38%	10,81%	12,81%
6.	1.06.00		Kasus/Issue	76	108	42	62	85
			%	7,17%	9,08%	14,53%	7,98%	11,00%
7.	1.07.00		Kasus/Issue	337	436	85	312	273
			%	31,79%	36,67%	29,41%	40,15%	35,32%
8.	1.08.00		Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
9.	2.01.00		Kasus/Issue	75	1	12	22	20
			%	7,08%	0,08%	4,15%	2,83%	2,59%
10.	2.02.00		Kasus/Issue	37	84	10	13	36
			%	3,49%	7,06%	3,46%	1,67%	4,66%
11.	2.03.00		Kasus/Issue	15	18	6	3	8
			%	1,42%	1,51%	2,08%	0,39%	1,03%
Jumlah/Total				1.060	1.189	289	777	773

Sumber/Source : Inspektorat Jenderal, 2022/Inspectorate General, 2022 (diolah kembali /recompiled)

Rata-rata pertumbuhan Rekapitulasi Hasil Temuan Pengawasan Berdasarkan Jenis Penyebab mengalami penurunan sebesar 15,98% /
Growth Rate Recapitulation of Follow Up Final Audit Based on Reason decreased 15.98 %.

Keterangan/Note :

10100 : Kelemahan dalam organisasi/*Weakness in organization*

10200 : kelemahan dalam kebijakan/*Weakness in policy/wisdom*

10300 : Kelemahan dalam perencanaan/*Weakness in the plan*

10400 : Kelemahan dalam prosedur/*Weakness in procedure*

10500 : Kelemahan dalam pencatatan dan pelaporan/ *Weaknesses in record-keeping and reporting*

10600 : Kelemahan dalam pembinaan personil/*Weakness in personnel construction*

10700 : Kelemahan dalam Pengawasan Internal/*Weakness in internal control(intern review)*

10800 : Sudah tidak berlaku berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara & RB Nomor 42

Internal Supervisory Apparatus. Tahun 2011 tentang Petunjuk Pelaksanaan Penyusunan Ikhtisar Laporan

Hasil Pengawasan Aparat Pengawasan Intern Pemerintah/ *This code has expired according Regulation of*

MENPAN &RB Number 42 Year 2011 about Implementation Guidelines Monitoring Reports Overview

Preparation of Government

20100 : Penyebab Ekstern Hambatan Kelancaran Projek/*Cause of fundamental extern barrier project*

20200 : Penyebab extern kelancaran tugas pokok/*Cause of fundamental extern duty fluency*

20300 : Penyebab ketidaklancaran pelayanan aparatur pemerintah/BUMN/BUMD kepada
 masyarakat/ *cause of not of service of government employee/BUMN/BUMD to public*

Tabel / Table B.2.0.05

Rekapitulasi Hasil Temuan Pengawasan Per Sub Sektor Berdasarkan Jenis Temuan
Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan
Recapitulation Finding by sub sector based on various issues
Inspectorate General Ministry of Transportation

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Grafik Graphic	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	1.01.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		Kasus/Issue	18	42	6	18	17
			Kasus/Issue	108	79	5	30	42
			Kasus/Issue	47	46	16	32	19
			Kasus/Issue	4	3	2	3	7
			Kasus/Issue	10	19	0	11	6
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	0	2	2
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
				187	189	29	96	93
2	1.02.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		Kasus/Issue	3	4	0	3	2
			Kasus/Issue	11	7	0	7	6
			Kasus/Issue	16	16	1	1	8
			Kasus/Issue	0	5	1	0	0
			Kasus/Issue	1	2	0	2	2
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
				31	34	2	13	18
3	1.03.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		Kasus/Issue	4	3	2	5	5
			Kasus/Issue	36	31	8	15	20
			Kasus/Issue	41	21	2	14	17
			Kasus/Issue	2	0	1	0	0
			Kasus/Issue	2	6	0	4	2
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	0	1	0
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
				85	61	13	39	44
4	1.04.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		Kasus/Issue	16	18	4	5	16
			Kasus/Issue	66	107	8	46	48
			Kasus/Issue	37	65	10	31	22
			Kasus/Issue	2	0	12	1	3
			Kasus/Issue	11	13	0	11	7
			Kasus/Issue	0	0	0	5	0
			Kasus/Issue	0	0	0	9	0
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	1	0	0
				132	203	35	108	96
5	1.05.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	1	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
				0	1	0	0	0
6	2.01.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		Kasus/Issue	10	25	5	21	16
			Kasus/Issue	54	61	16	45	60
			Kasus/Issue	25	39	22	39	28
			Kasus/Issue	5	2	13	1	3
			Kasus/Issue	14	20	0	15	11
			Kasus/Issue	0	0	0	8	0
			Kasus/Issue	0	0	0	3	9
			Kasus/Issue	0	0	0	0	0
			Kasus/Issue	0	0	1	0	0
				108	147	57	132	127

No.	Uraian Description	Grafik Graphic	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
7	2.02.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		Kasus/Issue	20	21	5	26	6
				87	82	15	38	38
				39	63	19	23	35
				8	3	9	5	5
				18	14	2	6	12
				0	0	0	1	0
				0	0	0	9	3
				0	0	0	0	0
				0	0	2	0	0
				172	183	52	108	99
8	2.03.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		Kasus/Issue	19	27	10	14	25
				89	84	20	71	101
				51	73	18	45	35
				8	5	19	2	4
				28	36	1	24	19
				0	0	0	13	0
				0	0	0	10	22
				0	0	0	0	0
				0	0	2	0	0
				195	225	70	179	206
9	3.01.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		Kasus/Issue	4	6	0	4	4
				8	16	1	5	2
				11	7	0	7	5
				1	0	1	1	5
				1	2	0	0	0
				0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0
				25	31	2	17	16
10	3.02.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		Kasus/Issue	1	3	0	0	2
				0	3	0	0	2
				0	2	0	2	1
				0	1	8	0	0
				3	0	0	0	0
				0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0
				4	9	8	2	5
11	3.03.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		Kasus/Issue	30	17	2	12	20
				36	41	9	23	28
				36	32	5	19	14
				13	5	3	2	0
				6	11	1	16	2
				0	0	0	2	0
				0	0	0	9	5
				0	0	0	0	0
				0	0	1	0	0
				121	106	21	83	69
	Jumlah			1.060	1.189	289	777	773

Sumber/Source : Inspektorat Jenderal, 2022/Inspectorate General, 2022 (*diolah kembali/recompiled*)

Keterangan/Note :

Tabel B.2.0.03 berubah menjadi Tabel B.2. 0.03a Berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara & RB Nomor 42 Tahun 2011 tentang

Tentang Petunjuk Pelaksanaan Penyusunan Ikhtisar Laporan Hasil Pengawasan Aparat Pengawasan Intern Pemerintah .

1.01.00 : Ketidakpatuhan terhadap peraturan yang menimbulkan kerugian negara/*non-compliance with regulatory that inflict losses on state finance*

1.02.00 : Ketidakpatuhan terhadap peraturan yang berpotensi menimbulkan kerugian negara/
non-compliance with regulatory that potentially inflict losses on state finance

1.03.00 : Ketidakpatuhan terhadap peraturan yang mengakibatkan kekurangan penciriman negara/daerah atau perusahaan milik negara/daerah /
non-compliance with regulatory that inflict deficiency on state finance/regional or state-owned enterprises / regions

1.04.00 : Ketidakpatuhan terhadap peraturan yang bersifat administrasi/ *Non-compliance with administrative regulations*

1.05.00 : Ketidakpatuhan terhadap peraturan yang berindikasi tindak pidana/*Indications of non-compliance with regulatory offenses*

2.01.00 : Kelemahan sistem pengendalian akuntansi dan laporan/*Weakness accounting controls and reporting systems*

2.02.00 : Kelemahan sistem pengendalian pelaksanaan anggaran pendapatan dan belanja/
Weaknesses of the implementation of control systems revenue and expenditure budget

2.03.00 : Kelemahan struktur pengendalian intern/*Weaknesses of the internal control structure*

3.01.00 : Ketidakhematan/pemborosan/ketidakekonomisan/*Uneconomical*

3.02.00 : Ketidakefisienan/*Inefficiency*

3.03.00 : Ketidakefektifan/*Ineffectiveness*

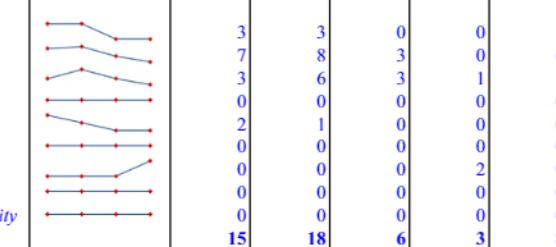
Tabel / Table B.2.0.06

Rekapitulasi Hasil Temuan Pengawasan Per Sub Sektor Berdasarkan Jenis Penyebab
Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan
Recapitulation Finding by sub sector based on various Cause
Inspectorate General Ministry of Transportation

2018 - 2022

No.	Uraian Description	Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
1	1.01.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		23 43 18 11 8 0 0 0 0 103	14 38 29 6 14 0 0 0 0 101	2 4 1 6 4 0 0 0 1 18	6 31 13 1 11 1 4 0 0 67	10 30 17 1 7 0 5 0 0 70
2	1.02.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		6 18 4 0 13 0 0 0 0 41	6 20 18 0 7 0 0 0 0 51	2 5 2 3 0 0 0 0 0 13	5 9 13 1 3 0 0 0 0 31	6 12 5 2 2 0 4 0 0 31
3	1.03.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		31 96 31 14 17 0 0 0 0 189	27 48 44 9 11 0 0 0 0 139	3 10 11 6 0 0 0 0 0 30	35 23 21 3 8 2 0 0 0 95	14 31 13 7 5 0 1 0 0 71
4	1.04.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		8 56 17 1 11 0 0 0 0 93	22 48 38 0 13 0 0 0 0 121	8 14 11 9 0 0 0 0 1 43	11 37 26 0 7 4 3 0 0 88	11 33 23 3 5 0 1 0 0 80
5	1.05.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		10 49 15 1 19 0 0 0 0 94	15 57 44 1 13 0 0 0 0 130	4 6 15 5 0 0 0 0 0 30	8 38 19 1 6 6 6 0 0 84	7 42 19 7 11 0 13 0 0 99

No.	Uraian Description	Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
6	1.06.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		10	6	4	6	10
7	1.07.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		24	66	7	28	37
8	1.08.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		0	0	0	0	0
9	2.01.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		7	0	2	4	5
10	2.02.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total		3	7	2	5	11

No.	Uraian Description	Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
11	2.03.00 Ditjen Perhubungan Darat/Directorate General of Land Transportation Ditjen Perhubungan Laut/Directorate General of Sea Transportation Ditjen Perhubungan Udara/Directorate General of Civil Aviation Ditjen Perkeretaapian/Directorate General of Railways BPSDM/Human Resources Development Agency Badan Kebijakan Transportasi/Transportation Policy Agency Sekretariat Jenderal/Secretariat General Inspektorat Jenderal/Inspectorate General Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek/Greater Jakarta Transport Authority Sub Total Jumlah		3	3	0	0	1
			7	8	3	0	6
			3	6	3	1	1
			0	0	0	0	0
			2	1	0	0	0
			0	0	0	0	0
			0	0	0	2	0
			0	0	0	0	0
			15	18	6	3	8
			1.060	1.189	289	777	773

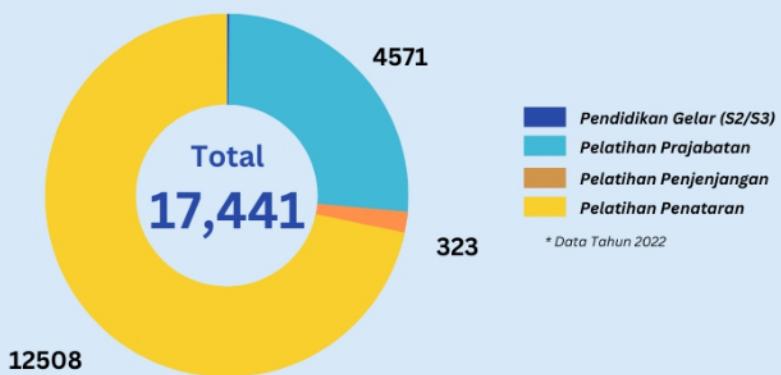
Sumber/Source : **Inspektorat Jenderal, 2022/Inspectorate General, 2022 (diolah kembali /recompiled)**

Rata-rata pertumbuhan Rekapitulasi Hasil Temuan Pemeriksaan Per Sub Sektor Berdasarkan Jenis Penyebab mengalami penurunan 12.

Growth Rate Recapitulation of Final Audit by sub sector based on various Cause Inspectorate General Ministry of Transportation decreased

PESERTA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN

39

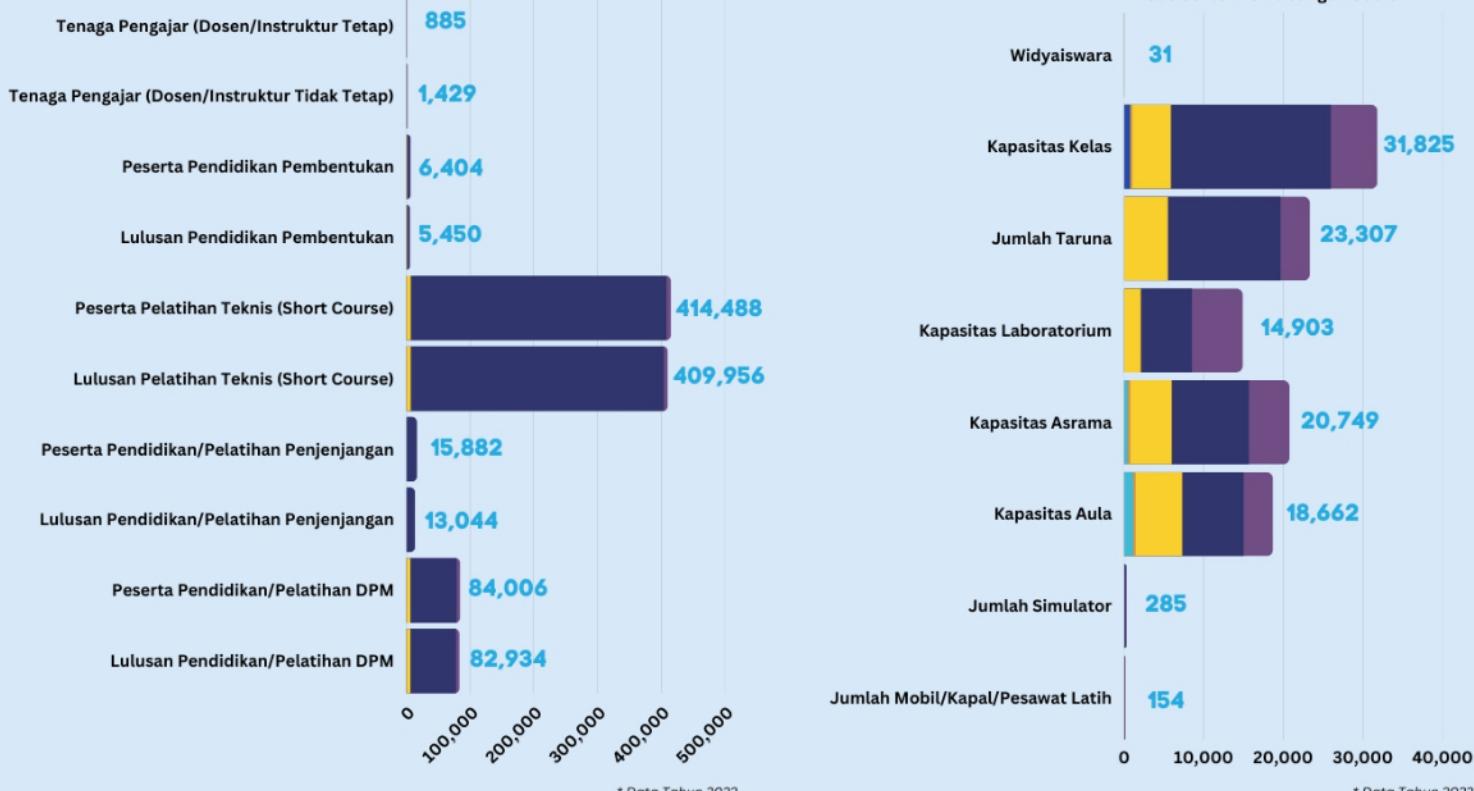


BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN



- Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3)
- BP3KSDMT Pasir Jambu
- Sub Sektor Perhubungan Darat
- Sub Sektor Perhubungan Laut
- Sub Sektor Perhubungan Udara

- Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3)
- PPSDM Aparatur Perhubungan
- BP3KSDMT Pasir Jambu
- Sub Sektor Perhubungan Darat
- Sub Sektor Perhubungan Laut
- Sub Sektor Perhubungan Udara



Tabel/ Table B.3.0.01

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan yang diselenggarakan Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan dan Pusbang Aparatur Perhubungan
The Realization of Education and Training Participants Number Organized by Secretariat of Human Resource Development on Transportation Agency and Human Resource Development Center For Transportation Officers

2018 - 2022

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3) * <i>Graduate/Post Graduate Program</i>	Orang Person		24	4	70	69	39
2	Pelatihan Prajabatan **) <i>Pre-Service Training</i>	Orang Person		383	1,095	160	1,178	4,571
3	Pelatihan Prajabatan **) <i>Pre-Service Training</i>	Orang Person		1,119	188	5,333	168	323
4	Pelatihan Penataran/Short Course **) <i>Refreshing/Updating/Proficiency Training</i>	Orang Person		8,455	8,232	4,543	2,851	12,508
5	Pelatihan Luar Negeri *) <i>Overseas Training</i>	Orang Person		0	0	0	0	0
Jumlah/ Total		Orang /Person		9,981	9,519	10,106	4,266	17,441

Sumber/ Source : BPSDM Perhubungan, 2022 / Human Resource Development on Transportation Agency, 2022 (diolah kembali/recompiled)

Catatan/ Note :

- Realisasi peserta diklat tahun 2022 mengalami peningkatan sebesar 309% dari tahun 2021. Peningkatan realisasi jumlah peserta diklat aparatur bila dibandingkan tahun 2021 keseluruhan jenis diklat mengalami peningkatan kecuali peserta rintisan gelar. Kenaikan ini dikarenakan tidak adanya recfocusing anggaran akibat pandemi. Selain itu, kenaikan ini juga dikarenakan adanya tambahan pelatihan manajemen proyek di PPDSMAP yang baru dibuka pada tahun 2022. Pelatihan manajemen proyek yang dapat dilaksanakan secara daring ini, memperoleh antusiasme yang cukup signifikan sehingga dapat mendongkrak jumlah peserta diklat aparatur. Pusat Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan juga berhasil melaksanakan Pelatihan Dasar CPNS Kemenhub, BPOM, Kementerian Hukum dan HAM, Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan, Mahkamah Agung dalam kurun waktu 3 bulan, penyelenggaraan pelatihan Manajemen Proyek yang dilaksanakan dalam jaringan dan ditargetkan sebanyak 1.500 peserta namun dengan adanya antusiasme peserta hingga mencapai 1.987 peserta yang diselenggarakan dalam kurun waktu 3 hari.
- *The realization of training participants in 2022 has increased by 309% from 2021. The increase in the realization of the number of apparatus training participants when compared to 2021 has increased all types of training except for the pilot degree participants. This increase was due to the absence of budget recfocusing due to the pandemic. Apart from that, this increase was also due to the addition of project management training at PPDSMAP which had just opened in 2022. This project management training, which can be carried out online, has gained significant enthusiasm so that it can increase the number of apparatus training participants. The Center for HR Development for Transportation Apparatus also succeeded in carrying out Basic Civil Servant Training for the Ministry of Transportation, BPOM, Ministry of Law and Human Rights, Ministry of Education and Culture and the Supreme Court within 3 months, organizing Project Management training carried out in the network and targeting 1,500 participants but with the enthusiasm of participants up to 1,987 participants held within 3 days.*

Tabel/ Table B.3.0.02

Realisasi Lulusan Peserta Pendidikan dan Pelatihan yang diselenggarakan Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan dan Pusbang Aparatur Perhubungan
The Realization of Education and Training Graduates Number Organized by Secretariat of Human Resource Development on Transportation Agency and Human Resource Development Center For Transportation Officers

2018 - 2022

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3) * <i>Graduate/Post Graduate Program</i>	Orang Person		11	19	79	4	29
2	Pelatihan Prajabatan **) <i>Pre-Service Training</i>	Orang Person		383	1,093	160	1,177	4,551
3	Pelatihan Penjenjangan **) <i>Upgrading Training</i>	Orang Person		1,119	188	5,333	167	323
4	Pelatihan Penataran/Short Course **) <i>Refreshing/Updating/Proficiency Training</i>	Orang Person		8,445	7,963	4,399	2,783	12,315
5	Pelatihan Luar Negeri *) <i>Overseas Training</i>	Orang Person		0	0	0	0	0
Jumlah/ Total		Orang /Person		9,958	9,263	9,971	4,131	17,218

Sumber/ Source : BPSDM Perhubungan, 2022 / Human Resource Development on Transportation Agency, 2022 (diolah kembali/recompiled)

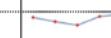
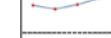
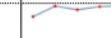
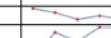
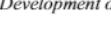
Catatan/ Note :

- Realisasi lulusan diklat aparatur tahun 2022 mengalami peningkatan sebesar 317% dari tahun 2021. Lulusan Diklat Aparatur jumlahnya hampir sama dengan pesertanya. Kecuali pada Lulusan Rintisan Gelar. Pada Rintisan Gelar, seharusnya peserta yang mengusulkan tugas belajar tahun 2020 bisa lulus di tahun 2023, namun terdapat 18 peserta yang melakukan perpanjangan masa pendidikan selama 4 semester dikarenakan penelitian thesis yang belum selesai.
- *The realization of apparatus training graduates in 2022 has increased by 300% from 2021. The number of apparatus training graduates is almost the same as the participants. Except for the Graduate Graduate Degree. At the Pilot Degree, participants who proposed study assignments in 2020 could graduate in 2023, but there were 18 participants who extended their education for 4 semesters due to unfinished thesis research.*

Tabel/ Table B.3.0.03

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor
The Realization of Diploma Programs Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>	Orang person						
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang Person		422	814	912	912	910
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang Person		233	204	180	240	255
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang Person		221	216	270	244	212
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang Person		63	187	199	194	178
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang Person		60	0	72	172	159
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		999	1,421	1,633	1,762	1,714
2	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>	Orang person						
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelautan <i>Maritime Institute</i>	Orang Person		468	468	430	472	388
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang Person		363	336	348	391	349
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang Person		0	0	0	48	126
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang Person		286	380	345	240	729
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang Person		495	584	521	443	410
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang Person		507	512	398	512	438
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang Person		260	353	434	456	361
	Politeknik Pelayaran - Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang Person		155	155	184	210	234
	Politeknik Pelayaran - Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang Person		201	242	272	422	135
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang Person		0	231	157	174	219
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang Person		144	181	123	93	212
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		2,879	3,442	3,212	3,413	3,601
3	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>	Orang person						
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang person		644	627	402	370	372
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		360	312	310	284	277
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		138	159	96	96	72
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		240	190	143	159	88
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Banyuwangi Indonesian Aviation Academy</i>	Orang person		171	24	21	128	86
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		0	71	48	68	75
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		0	0	72	144	119
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/ Person		1,553	1,383	1,092	1,249	1,089
	Jumlah/ Total	Orang/ Person		5,431	6,246	5,937	6,424	6,404

Sumber/ Source : BPSDM Perhubungan, 2022 / Human Resource Development on Transportation Agency, 2022 (diolah kembali/recompiled)

Catatan/ Note :

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 5,20%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan sebesar 74 orang (1%). Secara umum seluruh matra mengalami penurunan, baik dari jalur masuk pola pembibitan dan mandiri kecuali matra laut. Hal ini telah disesuaikan dengan kebutuhan Sumber Daya Manusia Transportasi meskipun tingginya minat masyarakat untuk melanjutkan pendidikan di Sekolah Kedinasan Kementerian Perhubungan namun tetap saja kebutuhan jumlah yang dibuka juga harus disesuaikan dengan analisis jabatannya ketika lulus nanti. Jalur Mandiri Sekolah Kedinasan PIP Makassar masih menjadi incaran karena selain menjadi ASN lulusan juga diperlukan untuk mengisi kebutuhan operator transportasi lainnya. Serta terdapat Unit Pelaksana Teknis yang tahun ini membuka jalur Pola Pembibitan untuk pertama kalinya yaitu Akademi Penerbang Indonesia - Banyuwangi dengan Prodi D III Operasi Pesawat Udara.
- *The average growth for 2018 - 2022 The realization of the number of Formation Education Participants within the IIR Development Agency for Transportation has increased by 5.20%. From 2022 to 2021 there has been a decrease of 74 people (1%). In general, all dimensions experienced a decline, both from the entry into the nursery pattern and independently except for the sea dimension. This has been adjusted to the needs of the Transportation Human Resources despite the high interest of the public to continue their education at the Ministry of Transportation's Official School, but still the need for the number opened must also be adjusted to the position analyst when he graduates later. The PIP Makassar Independent Service School is still a target because apart from being a civil servant, graduates are also intended to fill the needs of other transportation operators. There is also a Technical Implementation Unit which this year opened the Nursery Pattern route for the first time, namely the Indonesian Pilot Academy - Banyuwangi with D III Aircraft Operations Study Program.*
- Secara umum pada tahun 2022, semua UPT Matra Laut mengalami peningkatan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 7,52%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 4%. Hal ini disebabkan karena kebutuhan SDM bidang transportasi laut untuk masa mendatang yang semakin besar. Peningkatan signifikan Peserta Diklat Pembentukan Matra Laut yang paling signifikan adalah di PIP Makassar. Animo masyarakat untuk mendaftar jalur Mandiri sangat besar.
- *In general, in 2022, all UPT Matra Laut will experience an increase in formation training participants. The average growth in the number of training participants for the formation of the marine dimension in 2018-2022 was 7.52%, an increase from the previous year of 5%. This is because the need for human resources in the field of sea transportation for the future is getting bigger. The most significant increase in training participants for the Formation of the Marine Dimension was at PIP Makassar. Public interest in registering for the Mandiri route is enormous.*
- BP3IP Jakarta dua tahun terakhir mulai membuka Diklat Pembentukan. Pada tahun 2022, realisasi peserta diklat pembentukan non diploma hanya tercapai 65,62%. Target untuk diklat pembentukan non diploma tidak tercapai dimana ditargetkan sebesar 196 orang namun hanya dapat terrealisasi sebesar 126 orang. Diklat Pelaut Pembentukan yang terrealisasi adalah Diklat Pelaut IV Nautika, Diklat Pelaut III Nautika dan Diklat Pelaut III Teknika.
- *BP3IP Jakarta in the last two years started to open Formation Training. In 2022, the realization of non-diploma formation training participants only reached 65.62%. The target for the formation of non-diploma education and training was not achieved where it was targeted at 196 people but only 126 people could be realized. Seafarers' Training The formation that was realized was Seamen's Training IV Nautika, Seamen's Training III Nautika and Seamen's Training III Teknika.*
- Secara umum pada tahun 2022, UPT Matra Udara ada yang mengalami penurunan jumlah peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra udara tahun 2018-2022 adalah mengalami penurunan sebesar 7,61%. Penurunan pendidikan pembentukan matra udara yang paling signifikan adalah Akademi Penerbangan Indonesia Banyuwangi. Penurunan ini diakibatkan dengan menurunnya peminat non diploma penerbang sayao tetap serta kuota jalur pola pembibitan matra udara banyak mengalami penurunan dibandingkan tahun sebelumnya.
- *In general, in 2022, the Air Force UPT will experience a decrease in the number of formation training participants. The average growth in the number of training participants for the formation of the air force dimension in 2018-2022 has decreased by 7.61%. The most significant decline in education for the formation of the air force is the Banyuwangi Indonesian Aviation Academy. This decrease was caused by a decrease in the number of non-diploma fixed wing pilots and the quota for the air dimension nursery pattern decreased a lot compared to the previous year.*

Tabel/ Table B.3.0.04

Realisasi Lulusan Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor*The Realization of Diploma Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency*

2018 - 2022

No	Ur a i a n Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>	Orang person						
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang person		342	332	425	422	807
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		223	236	239	233	253
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		87	111	179	217	222
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		139	195	208	122	207
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		791	874	1,051	994	1,489
2	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>	Orang person						
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		490	408	435	327	469
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang Person		—	—	—	—	0
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		354	410	366	296	376
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		513	421	511	482	668
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		506	429	269	423	345
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		405	464	447	512	226
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		274	446	351	449	241
	Politeknik Pelayaran - Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		164	177	131	151	115
	Politeknik Pelayaran - Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		327	174	241	241	151
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		0	59	97	0	167
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		59	80	195	67	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		3,092	3,068	3,043	2,948	2,758
3	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>	Orang person						
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curing <i>Curing - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		266	150	258	637	493
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		249	229	302	348	288
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		111	121	129	135	135
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		93	160	183	212	187
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Banyuwangi Indonesian Aviation Academy</i>	Orang person		62	34	60	18	32
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		0	0	0	0	68
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		781	694	932	1,350	1,203
	Jumlah/ Total	Orang/Person		4,664	4,636	5,026	5,292	5,450

Sumber/ Source : BPSDM Perhubungan, 2022 / Human Resource Development on Transportation Agency, 2022 (diolah kembali/recompiled)

Catatan/ Note :

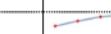
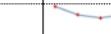
- Rata-rata pertumbuhan 2018 – 2022 Realisasi Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 4.36%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan sebesar 225 orang (4%). Matra Darat mengalami peningkatan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2018-2022 yaitu 18.78%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 50%.
 - *The average growth rate for 2018 - 2022. The actual number of graduates from Formation Education within the Human Resources Development Agency for Transportation has increased by 4.36%. From 2022 to 2021 there has been an increase of 225 people (4%). The Army dimension experienced the most significant increase in average growth compared to other dimensions in 2018-2022, namely 18.78%, an increase from the previous year of 50%.*
- Secara umum pada tahun 2022, semua UPT Matra Darat mengalami peningkatan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 18,78%, dengan peningkatan sangat signifikan dari tahun sebelumnya 50%. Peningkatan lulusan diklat pembentukan matra darat sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2022 paling banyak adalah dari Sekolah Transportasi Darat Bekasi, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Realisasi lulusan pembentukan pada PTDI STTD Bekasi adalah Lulusan Pola Pembibitan Angkatan Pertama Prodi D IV Transportasi Darat yang masuk pada tahun 2018. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.
 - *In general, in 2022, all UPT Matra Darat will experience an increase in education and training graduates. The average growth in the number of training graduates for the formation of the land dimension in 2018-2022 was 18.78%, with a very significant increase from the previous year of 50%. The increase in training graduates for the formation of land dimensions is in accordance with the planned targets, and the duration of cadet education is appropriate. Most of the graduates in 2022 are from the Bekasi Land Transportation School, where the input for cadets from this school is in accordance with the formation training participants. The realization of formation graduates at PTDI STTD Bekasi is the Graduates of the First Batch Nursery Pattern D IV Land Transportation Study Program who entered in 2018. It is hoped that graduates from the BPSDM Transportation Vocational School can become superior transportation officers, virtuous and globally competitive.*
- Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 2.32% dengan penurunan dari tahun sebelumnya sebesar 4%. Jumlah lulusan matra laut sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2022 paling sedikit adalah dari Poltekpel Sorong, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.
 - *The average growth in the number of training graduates for the formation of marine dimensions in 2018-2022 has decreased by 2.32%, a decrease from the previous year of 4%. The number of maritime matra graduates is in accordance with the planned targets, and the length of cadet education is appropriate. At least graduates in 2022 are from the Sorong Poltekpel, where the input of cadets from this school is in accordance with the training participants for its formation. It is hoped that graduates of the BPSDM Transportation Vocational School can become superior, ethical and globally competitive transportation officers.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami penurunan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra udara tahun 2018-2022 sebesar 14,28%, namun terjadi penurunan dari tahun sebelumnya 11%. Penurunan lulusan diklat pembentukan matra udara sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2022 paling sedikit adalah dari Akademi Penerbangan Indonesia Banyuwangi, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Sedangkan yang paling banyak lulusan diklat pembentukannya dari Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.
 - *In general, in 2022, air force schools will experience a decline in education and training graduates. The average growth in the number of graduates for the formation of the Air Force in 2018-2022 was 14.28%, but there was a decrease from the previous year of 11%. The reduction in training graduates for the formation of the air force dimension is in accordance with the planned targets, and the length of cadet education is appropriate. At least graduates in 2022 are from the Banyuwangi Indonesian Aviation Academy, where the input of cadets from this school is in accordance with the formation training participants. Meanwhile, most of the education and training graduates were from the Indonesian Aviation Polytechnic Curug. It is hoped that graduates of the BPSDM Transportation Vocational School can become superior, ethical and globally competitive transportation officers.*

Tabel / Table B.3.0.05

Realisasi Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor

Realization of Refreshing/Updating/Proficiency Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Darat <i>Land Transportation Human Resource Development Center</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang person		1.517	2.951	409	474	1.407
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		480	368	198	477	1.150
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		430	230	378	542	1.328
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		305	312	548	1.827	949
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang person		676	2.561	645	801	1.921
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		480	668	400	165	660
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Perso		3.888	7.090	2.578	4.286	7.415
2	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Orang person		0	0	0	0	52
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		27.010	49.151	45.190	55.527	55.582
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		23.483	30.823	9.403	31.713	37.302
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		32.562	45.049	55.906	62.011	44.324
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		15.060	21.373	29.009	65.226	68.885
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		30.179	33.884	31.826	31.632	35.244
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		40.536	49.951	36.488	57.126	75.076
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		4.664	19.340	8.477	8.273	17.156
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		17.162	15.802	19.042	15.009	37.658
	Politeknik Pelayaran - Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2.707	2.353	1.346	3.299	8.651
	Politeknik Pelayaran - Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2.600	5.674	6.030	13.780	11.293
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2.838	4.724	623	2.985	2.914
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2.638	4.624	1.897	4.324	6.651
3	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang person		150	80	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		4.216	3.539	909	978	1.428
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		1.412	561	231	570	645
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		1.054	710	205	138	695
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		885	493	493	195	926
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		599	2.089	448	239	732
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		558	458	150	142	480
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Banyuwangi Indonesian Aviation Academy</i>	Orang person		171	171	117	277	297
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person		1.710	2.276	616	1.517	1.082
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Perso		10.755	10.377	3.169	4.056	6.285
	Jumlah/ Total	Orang/Perso		216.082	300.215	250.984	359.247	414.488

Sumber/ Source : PSDM Perhubungan, 2022 / Human Resource Development on Transportation Agency, 2022 (diolah kembali/recompiled)

Catatan/ Note :

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Peserta Pendidikan Teknis di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningakatan sebesar 20,88%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan yang signifikan sebesar 50.825 orang (14%). Matra Darat mengalami peningkatan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2018-2022 yaitu 41.84%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 73%. Seluruh matra mengalami peningkatan dikarenakan perubahan kondisi skala nasional covid-19 dari pandemi menjadi endemi. Hal ini sangat memberikan pengaruh cukup besar, animo masyarakat untuk mengikuti diklat teknis kembali normal.
- *The average growth for 2018 - 2022 The realization of Technical Education Participants within the Transportation HR Development Agency has increased by 20.88%. From 2022 to 2021 there has been a significant increase of 50,825 people (14%). The Army dimension experienced the most significant increase in average growth compared to other dimensions in 2018-2022, namely 41.84%, an increase from the previous year of 73%. All dimensions have increased due to changes in conditions on the national scale of Covid-19 from pandemic to endemic. This has had quite a big impact, people's interest in participating in technical training has returned to normal.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra darat mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 41,84%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 73%. Hal ini diakibatkan oleh kembalinya minat masyarakat untuk mengikuti penyelenggaraan diklat teknis di sekolah perhubungan matra darat.
- *In general, in 2022, land dimension schools will experience an increase in technical training participants. The average growth in the number of land dimension technical training participants in 2018-2022 was 41.84% an increase from the previous year of 73%. This was caused by the return of public interest in participating in the implementation of technical training at land-level transportation schools.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 21,68%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan secara signifikan dari tahun 2021 sebesar 13%. Peningkatan paling signifikan peserta diklat teknis adalah Politeknik Pelayaran Barombong yaitu dari 57.126 orang menjadi 75.076 orang.
- *In general, in 2022, marine matra schools will experience an increase in technical training participants. The average growth in the number of marine dimension technical training participants has increased in 2018-2022 by 21.68% and on an annual basis it has also increased significantly from 2021 of 13%. The most significant increase in technical training participants was Barombong Shipping Polytechnic, from 57,126 people to 75,076 people.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra udara mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 2,98%, dan secara tahunan mengalami peningkatan dari tahun 2021 sebesar 55%. Peningkatan signifikan peserta diklat teknis terdapat pada Politeknik Penerbang Indonesia Curug dari 978 orang peserta diklat teknis di tahun 2021, menjadi 1.428 orang peserta diklat teknis di tahun 2022.
- *In general, in 2022, air force schools will experience an increase in technical training participants. The average growth in the number of participants in the air dimension technical training and training has increased in 2018-2022 by 2.98%, and on an annual basis has increased from 2021 by 55%. There was a significant increase in technical training participants at the Curug Indonesia Aviation Polytechnic from 978 technical training participants in 2021 to 1,428 technical training participants in 2022.*
- Seluruh Unit Pelaksana Teknis yang menyelenggarakan Diklat Teknis mengalami peningkatan peserta diklat teknis yang signifikan dua tahun terakhir dibandingkan dengan tahun 2020. Setelah mengalami keterpurukan pada masa awal pandemi covid-19 tahun 2020, pada tahun 2021 dan tahun 2022 perlakuan mulai bangkit dengan besarnya minat masyarakat kembali untuk mengikuti diklat teknis pada masing-masing satuan kerja di lingkungan BPSDM Perhubungan. Kegiatan diklat teknis tetap terselenggara secara hybrid. Hal ini menjadi minat bagi pelaut yang tidak perlu menjalankan diklat teknis secara offline, melainkan secara virtual pun dapat dilakukan untuk menghemat tenaga dan waktu.
- *All Technical Implementation Units that organize Technical Education and Training have experienced a significant increase in technical training participants in the last two years compared to 2020. After experiencing a downturn at the start of the Covid-19 pandemic in 2020, in 2021 and 2022 they are slowly starting to revive with great public interest returning to take part in technical training in each work unit within the BPSDM Transportation environment. Technical training activities are still held in a hybrid manner. This is of interest to seafarers who do not need to carry out technical training offline, but can also do it virtually to save energy and time.*

Tabel/ Table B.3.0.06

Realisasi Lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor

The Realization of Refreshing/Updating/Proficiency Training Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Darat <i>Land Transportation Human Resource Development Center</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang person		1.517	2.951	409	474	1.407
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		480	368	198	477	1.149
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		430	230	378	542	1.252
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		305	312	548	1.752	949
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang person		676	2.561	645	801	1.921
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		480	668	400	165	660
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		3.888	7.090	2.578	4.211	7.338
2	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Orang person		0	0	0	0	52
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		27.010	49.151	45.190	55.527	55.582
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		23.483	30.823	9.403	31.713	37.302
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		32.318	44.739	55.621	62.011	44.324
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		15.060	21.373	29.009	65.226	68.885
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		30.080	33.669	31.764	31.621	35.133
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		33.984	30.294	36.488	57.126	75.076
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		4.664	19.340	8.477	8.270	17.151
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		17.162	15.802	19.042	14.999	33.491
	Politeknik Pelayaran - Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2.707	2.353	1.346	3.299	8.651
	Politeknik Pelayaran - Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2.600	5.674	6.030	13.780	11.293
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2.838	4.724	623	2.982	2.914
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2.638	4.624	1.897	4.324	6.651
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/ Person		194.544	262.566	244.890	350.878	396.505
3	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang person		150	80	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		4.216	3.539	909	978	1.428
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		1.412	561	231	570	579
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		1.054	710	205	137	605
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		885	493	493	195	926
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		599	2.089	448	234	732
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		558	458	150	141	480
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Banyuwangi Indonesian Aviation Academy</i>	Orang person		164	152	92	268	285
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person		1.704	2.276	616	1.517	1.078
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/ Person		10.742	10.358	3.144	4.040	6.113
	Jumlah/ Total	Orang/ Person		209.174	280.014	250.612	359.129	409.956

Sumber/ Source : BPSDM Perhubungan, 2022 / Human Resource Development on Transportation Agency, 2022 (diolah kembali/recompiled)

Catatan/ Note :

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Lulusan Pendidikan Teknis di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 20,75%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan 46.408 orang (13%). Matra Darat mengalami peningkatan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2018-2022 yaitu 41.49%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 74%. Hal ini diakibatkan oleh mulai meningkatnya minat masyarakat untuk mengikuti diklat teknis.
- *The average growth for 2018 - 2022 The realization of Technical Education Graduates within the Transportation HR Development Agency has increased by 20.75%. From 2022 to 2021 there has been an increase of 46,408 people (13%). The Army dimension experienced the most significant increase in average growth compared to other dimensions in 2018-2022, namely 41.49%, an increase from 74% in the previous year. This is due to the increasing public interest in participating in technical training.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra darat mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 41,49%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 74%.
- *In general, in 2022, land dimension schools will experience an increase in technical training graduates. The average growth in the number of land dimension technical training graduates in 2018-2022 was 41.49%, an increase from the previous year of 74%.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 21,68%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan yang signifikan dari tahun 2021 sebesar 12%.
- *In general, in 2022, marine matra schools will experience an increase in technical training graduates. The average growth in the number of marine matra technical training graduates has increased in 2018-2022 by 21.68%, and on an annual basis it has also experienced a significant increase from 2021 of 12%.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra udara mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 2.13%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan yang signifikan dari tahun 2021 sebesar 51%.
- *In general, in 2022, air force schools will experience an increase in technical training graduates. The average growth in the number of air force technical training graduates has increased in 2018-2022 by 2.13%, and on an annual basis it has also experienced a significant increase from 2021 of 51%.*

Tabel/ Table B.3.0.07

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan/Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Realization of Upgrading Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang person		40	50	48	24	54
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		—	—	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		40	50	48	24	54
2	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Orang person		—	—	—	—	—
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		1.802	2.939	2.391	3.463	2.594
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		3.373	2.723	2.873	2.181	1.811
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		709	972	659	406	404
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		441	827	1.370	1.628	1.591
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		943	1.886	1.408	1.711	1.782
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1.160	1.081	920	1.417	1.167
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		148	465	235	324	2.796
	Politeknik Pelayaran - Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		141	185	103	548	1.165
	Politeknik Pelayaran - Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		91	111	146	939	1.651
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		1.276	1.444	561	568	501
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		65	438	278	342	102
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		—	—	100	223	240
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		10.149	13.071	11.044	13.750	15.804
3	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		0	25	24	24	24
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		0	25	24	24	24
	Jumlah/ Total	Orang/Person		10.189	13.146	11.116	13.798	15.882

Sumber/ Source : BPSDM Perhubungan, 2022 / Human Resource Development on Transportation Agency, 2022 (diolah kembali/recompiled)

Catatan/ Note :

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Peserta Pendidikan Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan yang signifikan sebesar 17,23%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan sebesar 3.319 orang (26%). Matra Laut mendominasi peningkatan diklat penjenjangan, jenis diklat penjenjangan yang dilaksanakan matra laut lebih bervariasi daripada matra darat dan matra udara.
- *The Average growth 2018 - 2022 Realization of Leveling Training Education Participants within the Transportation HR Development Agency has increased significantly by 17.23%. From 2022 to 2021 there has been an increase of 3,319 people (26%). The sea dimension dominates the development of escalation training, the types of escalation training carried out by the sea dimension are more varied than the land dimension and air dimension.*
- Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat penjenjangan matra darat tahun 2018-2022 mengalami peningkatan sebesar 24%. Sekolah matra darat yang menyelenggarakan diklat penjenjangan adalah Sekolah Tinggi Transportasi Darat (STTD) Bekasi dengan membuka program studi Teknik Keselamatan Resiko dan Program Studi Pemasaran, Inovasi Teknologi. Selain itu diklat penjenjangan ini juga menyediakan program studi extension D IV Transportasi Darat untuk lulusan Diploma.
- *The average growth in the number of land dimension training participants in 2018-2022 has increased by 24%. The ground level school that organizes leveling training is the Bekasi High School of Land Transportation (STTD) by opening the Risk Safety Engineering study program and the Marketing Study Program, Technology Innovation. In addition, this level training also provides D IV Land Transportation extension study programs for Diploma graduates.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat penjenjangan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat penjenjangan matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 17,24%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan dari tahun 2021 sebesar 26%.
- *In general, in 2022, marine matra schools will experience an increase in level training participants. The average growth in the number of training participants in the marine dimension has increased in 2018-2022 by 17.24%, and on an annual basis it has also increased from 2021 of 26%.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara tidak mengalami peningkatan maupun penurunan peserta diklat penjenjangan. Lembaga diklat yang membuka diklat penjenjangan pada tahun 2022 adalah Politeknik Penerbangan Curug sebesar 24 orang, PPI Curug tidak membuka diklat ini setiap tahun, dengan alasan menyesuaikan program studi yang dibuka pada tahun itu dan menyesuaikan dengan permintaan kompetensi yang diminta oleh para stakeholder. Karena setiap peserta yang lulus dari diklat ini nantinya, akan menggunakan kompetensi ini untuk bekerja sesuai dengan keahlian. Program Studi yang dibutuhkan peningkatan kompetensinya adalah program D-IV Penerbangan.
- *In general, in 2022, air force schools will not experience an increase or decrease in level training participants. The education and training institution that opens tiered training in 2022 is the Curug Aviation Polytechnic with 24 people, PPI Curug does not open this training every year, with the reason of adjusting the study programs that were opened that year and adjusting to competency requests requested by stakeholders. Because every participant who graduates from this training later, will use this competence to work according to their expertise. The study program that requires competency improvement is the Pilot D-IV program.*

Tabel/ Table B.3.0.08

Realisasi Lulusan Pendidikan/Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan

The Realization of Upgrading Education/ Training Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang person		0	38	50	48	24
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		14	17	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		14	55	50	48	24
2	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Orang person		—	—	—	—	—
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		1.802	2.939	2.391	3.398	2.474
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		3.192	2.805	1.633	1.885	1.868
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		709	972	659	406	404
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		629	674	1.029	2.054	1.591
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		626	1.380	954	1.087	1.216
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1.095	929	566	1.079	755
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		356	386	235	321	1.496
	Politeknik Pelayaran - Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		141	183	103	170	741
	Politeknik Pelayaran - Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		91	111	146	528	1.651
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		1.276	1.444	474	296	458
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		65	425	276	325	102
	Politeknik Pelayaran Sulu <i>Sulu Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		—	—	7	221	240
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		9.982	12.248	8.473	11.770	12.996
3	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		0	25	0	0	24
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		0	25	0	0	24
	Jumlah/ Total	Orang/Person		9.996	12.328	8.523	11.818	13.044

Sumber/ Source : BPSDM Perhubungan, 2022 / Human Resource Development on Transportation Agency, 2022 (diolah kembali/recompiled)

Catatan/ Note :

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Lulusan Pendidikan Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 15.45%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan sebesar 2.490 orang (24%).
- *The average growth for 2018 - 2022 The realization of Graduates of Education Training Leveling within the IIR Development Agency for Transportation has increased by 15.45%. From 2022 to 2021 there has been an increase of 2,490 people (24%).*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat penjenjangan paling signifikan. Hal ini diakibatkan kebutuhan para pelaut untuk kembali melaut selama masa Pandemi di tahun 2020 kemarin sempat off court.
- *In general, in 2022, marine matra schools will experience the most significant increase in graded education and training graduates. This is due to the need for sailors to return to sea during the Pandemic period in 2020 yesterday where they were off court.*
- Secara umum pada tahun 2022, pada matra udara hanya Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang menyelenggarakan diklat penjenjangan. Setelah tidak mencetak lulusan diklat penjenjangan selama dua tahun terakhir, tahun 2022 seharusnya meluluskan 25 orang, namun terdapat satu orang yang mengajukan cuti jadi yang lulus hanya 24 orang. Lulusan diklat penjenjangan tahun 2022 adalah peserta diklat penjenjangan yang masuk pada tahun 2020.
- *In general, in 2022, in the air dimension, only the Indonesian Aviation Polytechnic Curug will hold leveling training. After not producing graded training graduates for the last two years, in 2022 25 people were supposed to graduate, but one person applied for leave so only 24 people graduated. Graduation training graduates in 2022 are training participants who will enter in 2020.*

Tabel / Table B.3.0.09

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan/Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat (DPM) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Realization of Upgrading Participants of Community Empowerment Training Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang person		4.530	6.755	5.426	175	700
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		5.038	7.650	0	90	900
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		4.220	7.070	44	48	720
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		0	7.470	540	90	300
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang person		4.530	6.525	225	50	2,275
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		0	5.925	1,080	325	1,600
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		18.318	41.395	7.315	778	6,495
2	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		10.706	16.712	5.378	1,100	12,051
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		9.895	12.988	5.808	748	5,675
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		12.367	17.876	4.031	524	5,884
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		8.803	11,805	3,780	2,573	10,945
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		6.484	9,710	1,930	168	6,645
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		25.767	9,734	3,144	2,600	9,334
	Politeknik Pelayaran - Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2,800	5,312	1,272	696	3,600
	Politeknik Pelayaran - Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		18,559	10,250	1,646	0	8,400
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		804	1,400	482	180	600
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		5,481	21,204	3,986	4,636	5,724
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		10.706	16,712	5,378	216	3,447
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		112,372	133,703	36,835	13,441	72,305
3	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		4.050	4,210	1,160	100	516
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		2.801	2,920	330	130	680
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		3,878	2,461	232	180	500
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		3,800	3,445	124	40	900
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		2,750	1,586	191	104	400
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		2,340	2,451	128	380	1,004
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Banyuwangi Indonesian Aviation Academy</i>	Orang person		0	0	100	20	250
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person		2,040	797	200	80	956
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		21,659	17,870	2,465	1,034	5,206
	Jumlah/ Total	Orang/Person		152,349	192,968	46,615	15,253	84,006

Sumber/ Source : BPSDM Perhubungan, 2022 / Human Resource Development on Transportation Agency, 2022 (diolah kembali/recompiled)

Catatan/ Note :

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Peserta Pendidikan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan cukup signifikan sebesar 84.20%. Setelah dari tahun 2021 ke 2020 mengalami penurunan dikarenakan adanya reconfusing anggaran, tahun 2022 bangkit dan kembali normal dengan peningkatan signifikan sebesar 68.671 orang (448%).
- *Average growth for 2018 - 2022 The realization of Community Empowerment Training Education Participants within the Transportation IIR Development Agency has increased significantly by 84.20%. After experiencing a decline from 2021 to 2020 due to budget reconfusion, in 2022 it will rise and return to normal with a significant increase of 68,671 people (448%).*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra darat mengalami peningkatan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 435% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 81.19%. Semua sekolah matra darat menyelenggarakan diklat ini dan Politeknik Transportasi Darat Bali seluruh kerja yang melaksanakan diklat ini pulang banyak yaitu dari 50 orang peserta tahun 2021 menjadi 2.275 orang peserta tahun 2022. Diklat ini tidak mengenai keteknisian saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2022, land dimension schools will experience an increase in community empowerment training participants of up to 435% compared to last year. The average growth in the number of land dimension community empowerment training participants in 2018-2022 was 81.19%. All land dimension schools organize this training and the Bali Land Transportation Polytechnic has the most work units that carry out this training, namely from 50 participants in 2021 to 2,275 participants in 2022. This training is not only about technicalities, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that training This can improve competency soft skills according to educational background, so that participants who graduate from this training can work or do entrepreneurship which are held while still following disciplined health protocols.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 435% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 81.19%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini kecuali BP3IP Jakarta dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisian saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2022, marine matra schools will experience an increase in community empowerment training participants of up to 435% compared to last year. The average growth in the number of training participants for community empowerment in the 2018-2022 period is 81.19%. All marine matra schools organize this training except BP3IP Jakarta and this training is running according to the planned targets. This training is not only about technicality, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve competency soft skills according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or do entrepreneurship which are held while still following disciplined health protocols.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami peningkatan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 403% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 60.43%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisian saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2022, Air Force schools will experience an increase in community empowerment training participants of up to 403% compared to last year. The average growth in the number of participants in the Air Force community empowerment training in 2018-2022 was 60.43%. All air force schools organize this training and this training is running according to the planned targets. This training is not only about technicality, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve competency soft skills according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or do entrepreneurship which are held while still following disciplined health protocols.*

Tabel/ Table B.3.0.10

Realisasi Jumlah Lulusan Pendidikan/Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat (DPM) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan

The Realization of Upgrading Education/ Training Graduates of Community Empowerment Training on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang person		4.530	6.755	5.426	175	700
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		5.038	7.650	0	90	900
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		4.220	7.070	44	48	720
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		0	7.470	540	90	300
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang person		4.530	6.525	225	50	2.275
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		0	5.925	1.080	325	1.600
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		18.318	41.395	7.315	778	6.495
2	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		10.706	16.712	5.378	1.100	12.051
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		9.895	12.988	5.808	748	5.675
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		12.367	17.876	4.031	524	5.884
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		8.800	11.675	3.780	2.573	10.898
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		6.484	9.710	1.930	168	6.480
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		25.767	9.734	3.144	2.600	9.334
	Politeknik Pelayaran - Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2.800	5.312	1.272	696	3.600
	Politeknik Pelayaran - Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		18.559	10.250	1.646	0	8.400
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		804	1.400	482	180	600
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		5.481	21.204	3.986	4.636	4.865
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		10.706	16.712	5.378	216	3.447
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		112.369	133.573	36.835	13.441	71.234
3	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		4.050	4.210	1.160	100	516
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		2.801	2.920	330	130	680
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		3.878	2.461	232	180	499
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		3.800	3.445	124	40	900
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		2.750	1.586	191	104	400
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		2.340	2.451	128	380	1.004
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Banyuwangi Indonesian Aviation Academy</i>	Orang person		0	0	100	20	250
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person		2.040	797	200	80	956
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		21.659	17.870	2.465	1.034	5.205
	Jumlah/ Total	Orang/Person		152.346	192.838	46.615	15.253	82.934

Sumber/ Source : BPSDM Perhubungan, 2022 / Human Resource Development on Transportation Agency, 2022 (diolah kembali/recompiled)

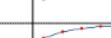
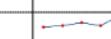
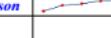
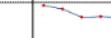
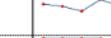
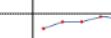
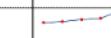
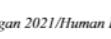
Catatan/ Note :

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Lulusan Pendidikan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 83.12%. Namun dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan sebesar 67.681 orang (444%). Hal ini diakibatkan sudah tidak adanya pemotongan yang dan telah disesuaikan dengan target yang telah direncanakan.
- *Average growth 2018 - 2022 Realization of Graduates of Community Empowerment Training Education within the Transportation IIR Development Agency has increased by 83.12%. However, from 2022 to 2021 there has been an increase of 67,681 people (444%). This is due to the absence of cuts that have been adjusted to the targets that have been planned.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra darat mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 735% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 172.28%. Semua sekolah matra darat menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang telah direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2022, land dimension schools will experience an increase in community empowerment training graduates of up to 735% compared to last year. The average growth in the number of land-based community empowerment training graduates in 2018-2022 is 172.28%. All land dimension schools organize this training and this training is running according to the planned targets. This training is not only about technicality, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve competency soft skills according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or do entrepreneurship which are held while still following disciplined health protocols.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 430% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 79.93%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini kecuali BP3IP Jakarta dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2022, marine matra schools will experience an increase in community empowerment training graduates of up to 430% compared to last year. The average growth in the number of graduates of marine matra community empowerment training in 2018-2022 is 79.93%. All marine matra schools organize this training except BP3IP Jakarta and this training is running according to the planned target. This training is not only about technicality, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve competency soft skills according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or do entrepreneurship which are held while still following disciplined health protocols.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 403% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 60.41%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang telah direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, by 2022, air force schools will experience an increase in community empowerment training graduates of up to 403% compared to last year. The average growth in the number of Air Force community empowerment training graduates in 2018-2022 is 60.41%. All air force schools organize this training and this training is running according to the planned targets. This training is not only about technicality, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve competency soft skills according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or do entrepreneurship which are held while still following disciplined health protocols.*

Tabel/ Table B.3.0.11

Rekapitulasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur Tetap) Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Permanent Lecturers/Instructors of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	Tren Grafik <i>Graphic</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang <i>person</i>		28	40	46	50	4
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		28	40	46	50	4
2	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang <i>person</i>		58	66	64	75	77
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang <i>person</i>		28	40	46	50	50
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang <i>person</i>		24	53	53	53	52
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang <i>person</i>		18	19	21	19	26
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		0	4	8	21	27
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang <i>person</i>		0	0	3	4	4
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		128	182	195	222	236
2	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang <i>person</i>		71	70	66	66	70
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang <i>person</i>		17	17	17	28	28
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		54	54	48	47	51
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		49	43	44	36	41
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		59	63	60	59	59
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		37	38	39	40	55
	BPT Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang <i>person</i>		57	55	30	30	11
	Politeknik Pelayara - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		59	54	55	54	54
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		41	59	57	50	12
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		26	35	49	24	24
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		11	27	36	40	18
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		80	80	100	100	13
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		561	595	601	574	436
3	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang <i>person</i>		155	128	67	72	67
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang <i>person</i>		39	38	36	41	38
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang <i>person</i>		73	72	72	72	18
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang <i>person</i>		13	13	13	13	14
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang <i>person</i>		3	7	13	16	18
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang <i>person</i>		3	8	8	12	11
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang <i>person</i>		0	3	10	14	37
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang <i>person</i>		0	1	1	4	6
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		286	270	220	244	209
	Jumlah/ Total	Orang/Person		1,003	1,087	1,062	1,090	885

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021//Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Catatan/ Note :

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 2,04%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 25 orang (3%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, namun pada matra laut saja yang mengalami penurunan sebesar 3% dari tahun 2021. Peningkatan jumlah dosen atau instruktur tetap akibat penerimaan seleksi calon pegawai negeri sipil tahun 2021 formasi teman pendidik, dimana calon pegawai dimaksud baru dilantik ke jabatan fungsional pendidik di tahun 2022.
- *Average growth 2018 - 2022 Realization of the number of teaching staff (permanent lecturers/instructors) within the HR Development Agency for Transportation has increased by 2.04%. From 2022 to 2021 there has been an increase with a percentage of 25 people (3%). In general, all dimensions have increased, but only the maritime dimension has decreased by 3% from 2021. The increase in the number of permanent lecturers or instructors is due to the acceptance of the selection of prospective civil servants in 2021 for the formation of teaching staff, where the prospective employees are only appointed to functional positions educators in 2022.*
- Secara umum pada tahun 2022, semua UPT Matra Darat mengalami kenaikan jumlah dosen / instruktur tetap. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 17,38%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 6%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar. Penambahan paling signifikan ada di Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan Palembang dari 19 orang menjadi 26 orang jumlah tenaga pendidik dosen maupun instruktur tetap.
 - *In general, in 2022, all UPT Matra Darat will experience an increase in the number of permanent lecturers/instructors. The average growth in the number of permanent lecturers / instructors for the land dimension in 2018-2022 was 17.38%, an increase from the previous year of 6%. This is because the number of training participants has increased, resulting in schools or related institutions adding teaching staff to support teaching and learning activities. The most significant addition was in the Palembang River, Lake and Crossing Transportation Polytechnic, from 19 people to 26 people, the number of permanent lecturers and instructors.*
- Secara umum pada tahun 2022, sebagian besar UPT Matra Laut mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali di BPPTL Jakarta dan Poltekpel Sumbar. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 1,45%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 3%. Hal ini diakibatkan adanya restrukturasi jumlah tenaga pendidik disesuaikan dengan jam mengajar dan kurikulum setiap diklat. Adanya tenaga pendidik yang saat ini tugas belajar dan izin berlayar juga mempengaruhi penurunan jumlah tenaga pendidik tetap.
 - *In general, in 2022, most UPT Matra Laut will experience an increase in the number of permanent lecturers/instructors except for the Jakarta BPPTL and the West Sumatra Poltekpel. The average growth in the number of permanent lecturers/instructors for the marine dimension in 2018-2022 has decreased by 1.45%, with a decrease from the previous year of 3%. This is due to the restructuring of the number of educators according to teaching hours and the curriculum of each training. The existence of teaching staff who are currently studying assignments and sailing permits also affects the decrease in the number of permanent teaching staff.*
- Secara umum pada tahun 2022, sebagian besar UPT Matra Udara mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tetap, pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 0,78%. Namun dari tahun sebelumnya, jumlah tenaga pendidik tetap matra udara mengalami peningkatan sebesar 10% (19 orang). Peningkatan yang paling signifikan dari Akademi Penerbang Banyuwangi. Pada tahun 2022, API Banyuwangi baru membuka program studi pola pembibitan yaitu D III Operasi Pesawat Udara. Selain itu pembukaan kelas Non Diploma Penerbang Sayap Tetap juga menjadi alasan peningkatan jumlah tenaga pendidik pada API Banyuwangi.
 - *In general, in 2022, most Air Force UPTs will experience an increase in the number of permanent lecturers/instructors, the average growth in the number of permanent lecturers/instructors for the Air Force in 2018-2022 will decrease by 0.78%. However, from the previous year, the number of permanent air force teaching staff increased by 10% (19 people). The most significant improvement from the Banyuwangi Pilot Academy. In 2022, API Banyuwangi has just opened a nursery pattern study program, namely D III Aircraft Operations. Besides that, the opening of the Fixed Wing Pilot Non Diploma class is also the reason for the increase in the number of educators at API Banyuwangi.*

Tabel/ Table B.3.0.12

**Rekapitulasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Temporary Lecturers/Instructors of Human Resource Development on Transportation Agency**

2018 - 2022

No	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	Tren Grafik <i>Graphic</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang <i>person</i>		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		0	0	0	0	0
2	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang <i>person</i>		91	101	106	109	102
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang <i>person</i>		69	19	34	11	31
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang <i>person</i>		22	22	22	22	25
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang <i>person</i>		29	27	28	30	40
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		13	28	29	16	0
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang <i>person</i>		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		224	197	219	188	198
2	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang <i>person</i>		71	70	66	62	84
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang <i>person</i>		207	179	177	165	121
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		24	20	53	32	54
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		92	101	98	89	122
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		39	42	41	37	33
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		72	93	206	206	108
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang <i>person</i>		154	149	82	80	85
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		29	69	69	69	37
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		31	31	28	28	99
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		46	18	18	25	26
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		17	21	35	9	14
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		80	80	100	100	68
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		862	873	973	902	851
3	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curing <i>Curing - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang <i>person</i>		95	110	110	110	119
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang <i>person</i>		3	3	3	7	26
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang <i>person</i>		15	14	14	14	13
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang <i>person</i>		110	76	118	83	152
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang <i>person</i>		18	17	19	19	16
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang <i>person</i>		66	27	41	41	14
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang <i>person</i>		34	34	34	22	16
	Balai Diklat Penerbangan Curing <i>Curing Civil Aviation College</i>	Orang <i>person</i>		12	14	23	27	24
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		353	295	362	323	380
	Jumlah/ Total	Orang/Person		1.439	1.365	1.554	1.413	1.429

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2022/Human Resource Development on Transportation Agency 2022

Catatan/ Note :

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tidak tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 0.80%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 32 orang (2%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, hal ini diakibatkan oleh jumlah dosen atau instruktur tidak tetap disesuaikan dengan jumlah kebutuhan mengajar dan penyesuaian oleh kurikulum silabus pada setiap masing-masing sekolah. Peningkatan ini tidak disertai oleh Matra Laut. Penurunan jumlah tenaga pendidik tidak tetap matra laut dikarenakan terjadi restrukturisasi kebutuhan jam pengajaran setiap pelatihan.
 - *The average growth for 2018 - 2022 The realization of the number of teaching staff (non-permanent lecturers/instructors) within the HR Development Agency for Transportation is 0.80%. From 2022 to 2021 there has been an increase with a percentage of 32 people (2%). In general, all dimensions have increased, this is due to the number of lecturers or instructors not being fixed according to the number of teaching needs and adjustments by the syllabus curriculum at each school. This increase was not accompanied by Sea Dimensions. The decrease in the number of non-permanent teaching staff at sea level was due to a restructuring of the teaching hours needed for each training.*
- Secara umum pada tahun 2022, sebagian besar UPT Matra Darat mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di PTDI STTD Bekasi. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat matra Darat yang tidak terlalu meningkat, sehingga dosen atau instruktur tidak tetap kontraknya tidak dilanjutkan di tahun 2022. Peningkatan yang paling signifikan ada di PKTJ tegal karena jumlah tenaga pendidik ditambahkan karena kekosongan jumlah tenaga pendidik tetap yang sedang tugas belajar dan sudah pensiun.
 - *In general, in 2022, most UPT Matra Darat will experience an increase in the number of non-permanent lecturers/instructors except at PTDI STTD Bekasi. This is due to the fact that the number of participants in the Army education and training program has not increased too much, so that the contract for non-permanent lecturers or instructors will not be continued in 2022. The most significant increase is in PKTJ Tegal because the number of educators has been added due to the vacancy in the number of permanent educators who are on study assignments and retired.*
- Secara umum pada tahun 2022, semua UPT Matra Laut mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di STIP Jakarta, PIP Semarang, PIP Makassar, Poltekpel Surabaya, BPPTL Jakarta, dan Poltekpel Sumbar. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tidak tetap matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 1.14%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 9%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait tidak menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
 - *In general, in 2022, all UPT Matra Laut will experience a decrease in the number of non-permanent lecturers/instructors except at STIP Jakarta, PIP Semarang, PIP Makassar, Poltekpel Surabaya, BPPTL Jakarta, and Poltekpel West Sumatra. The average growth in the number of non-permanent lecturers/instructors at sea level in 2018-2022 has decreased by 1.14%, with a decrease from the previous year of 9%. This is because the number of training participants has decreased, resulting in schools or related institutions not adding teaching staff to support teaching and learning activities.*
- Secara umum pada tahun 2022, UPT Matra Udara mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Poltekbang Palembang, API Banyuwangi dan BP3 Curug. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2018-2022 sebesar 8.52% dan persentase dari tahun sebelumnya juga mengalami peningkatan sebesar 30%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait tidak menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
 - *In general, in 2022, the Air Force UPT will experience an increase in the number of non-permanent lecturers/instructors except at the Palembang Polytechnic, API Banyuwangi and BP3 Curug. The average growth in the number of permanent lecturers / instructors for the 2018-2022 Air Force was 8.52% and the percentage from the previous year also increased by 30%. This is because the number of training participants has decreased, resulting in schools or related institutions not adding teaching staff to support teaching and learning activities.*

Tabel/ Table B.3.0.13

Rekapitulasi Jumlah Widya Iswara Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Trainers of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang person		20	18	21	28	27
2	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang person		3	3	3	3	4
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		23	21	24	31	31
3	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		0	0	0	0	0
4	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		0	0	0	0	0
5	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		0	0	0	0	0
	Jumlah/ Total	Orang/Person		23	21	24	31	31

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2021/Human Resource Development on Transportation Agency, 2021

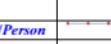
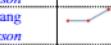
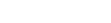
Catatan/ Note :

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Jumlah Widya Iswara di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 8,69%. Dari tahun 2022 ke 2021 jumlah Widya Iswara tidak mengalami peningkatan maupun penurunan.
- *The average growth for 2018 - 2022 The realization of the number of lecturers in the HR Development Agency for Transportation has increased by 8.69%. From 2022 to 2021 the number of Widya Iswara will neither increase nor decrease.*

Tabel/ Table B.3.0.14

Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan
the Classroom Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	Tren Grafik <i>Graphic</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang <i>person</i>		790	790	790	790	790
2	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang <i>person</i>		300	300	300	300	300
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/ <i>Person</i>		1.090	1.090	1.090	1.090	1.090
3	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang <i>person</i>		1.224	1.224	1.224	1.224	1.224
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang <i>person</i>		1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Academy - Madiun</i>	Orang <i>person</i>		735	768	768	768	672
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang <i>person</i>		646	646	646	720	720
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		240	600	600	600	600
	Bali Pendidikan Dan Pelatihan Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang <i>person</i>		330	330	360	360	322
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/ <i>Person</i>		4.455	4.848	4.878	4.952	4.818
4	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang <i>person</i>		4.260	4.260	4.260	3.468	3.468
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang <i>person</i>		1.410	1.410	1.410	1.110	1.080
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		2.025	2.795	2.795	2.795	2.790
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		4.310	4.620	4.620	3.168	2.592
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		4.050	3.714	3.714	3.714	2.424
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		1.848	2.568	2.112	1.710	1.710
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang <i>person</i>		780	720	720	720	780
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		1.104	1.152	1.344	1.344	954
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		930	1.100	1.100	870	900
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		1.860	1.860	1.860	1.860	1.860
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		900	900	940	940	940
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		630	540	540	540	540
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/ <i>Person</i>		24.107	25.639	25.415	22.239	20.038
5	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang <i>person</i>		0	0	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang <i>person</i>		1.560	1.704	1.920	1.920	1.920
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang <i>person</i>		1.260	1.260	1.260	1.260	1.260
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang <i>person</i>		480	480	420	420	540
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang <i>person</i>		1.089	1.089	1.089	1.089	1.075
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang <i>person</i>		240	240	240	240	288
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang <i>person</i>		500	538	538	538	480
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang <i>person</i>		96	96	96	96	96
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang <i>person</i>		600	280	340	420	220
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/ <i>Person</i>		5.825	5.687	5.903	5.983	5.879
	Jumlah/ Total	Orang/ <i>Person</i>		35.477	37.264	37.286	34.264	31.825

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Catatan/ Note :

Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Kapasitas Kelas di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 1,73%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan kapasitas sebesar 650 orang (2%). Secara umum seluruh matra mengalami penurunan kapasitas kelas. Penurunan pada sekolah matra darat, laut dan udara disebabkan oleh pengurangan kapasitas dimana yang awalnya satu kelas berisi 30 orang menjadi 20 orang saja. Pengurangan kapasitas ini merupakan salah satu penyesuaian menuju kampus standar global, menciptakan suasana belajar yang harmonis dan bersinergis.

The average growth for 2018 - 2022 Class Capacity within the Transportation HR Development Agency has decreased by 1.73%. From 2022 to 2021 it has decreased with a capacity of 650 people (2%). In general, all dimensions experienced a decrease in class capacity. The decline in land, sea and air schools was caused by a reduction in capacity where initially one class contained 30 people to only 20 people. This capacity reduction is one of the adjustments to a global standard campus, creating a harmonious and synergistic learning atmosphere.

Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Darat tidak mengalami penurunan maupun peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 2,10%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 2%. Penurunan kapasitas kelas pada sekolah PPI Madiun adanya pengalihfungsian suatu kelas untuk dijadikan laboratorium.

In general, in 2022, all Matra Darat schools will not experience a reduction or increase in class capacity. The average growth in land dimension school class capacity in 2018-2022 was 2.10%, with a decrease from the previous year of 2%. The decrease in class capacity at the Madiun PPI school is the conversion of a class to be used as a laboratory.

Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Laut mengalami penurunan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 3,41%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 1,69%.

In general, in 2022, Matra Laut schools will experience a decrease in class capacity. The average growth in class capacity of marine matra schools in 2018-2022 has decreased by 3.41%, a decrease from the previous year of 1.69%.

Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Udara mengalami penurunan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 1,40%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 3%.

In general, in 2022, Air Force schools will experience a decrease in class capacity. The average growth in class capacity for airborne schools in 2018-2022 was 1.40%, with a decrease from the previous year of 3%.

Tabel/ Table B.3.0.15

Rekapitulasi Jumlah Taruna Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan*The Recapitulation of Diploma Programs Participants of Human Resource Development on Transportation Agency*

2018 - 2022

No	Uraian <i>Description</i>	Satuan	Tren Grafik	2018	2019	2020	2021	2022
1	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang person		1.287	1,493	2,094	3,063	3,161
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		223	236	239	270	255
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		594	736	815	876	639
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		17	183	146	198	583
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person		223	540	600	336	403
	Bali Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		119	240	240	480	480
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		2,463	3,428	4,134	5,223	5,521
2	Diklat Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		1,615	1,714	1,670	1,888	1,815
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		0	0	0	48	126
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1,215	1,660	1,676	1,345	2,196
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2,320	1,770	2,812	2,912	2,811
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1,406	1,539	1,790	1,801	1,858
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1,387	2,425	1,684	1,418	1,849
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1,118	2,015	717	1,170	951
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		248	448	458	627	693
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		646	732	732	621	746
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		363	594	752	928	781
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		143	137	261	200	310
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		10,461	13,034	12,552	12,910	14,136
3	Diklat Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		1,667	1,758	1,761	1,658	1,441
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		759	941	1,208	1,140	672
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		483	545	357	360	402
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		600	608	543	502	389
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		0	71	117	184	259
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		0	0	120	215	327
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person		174	174	167	128	160
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		3,683	4,097	4,273	4,187	3,650
	Jumlah/ Total	Orang/Person		16,607	20,559	20,959	22,320	23,307

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Catatan/ Note :

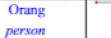
- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Jumlah Taruna di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 9,26%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 46 orang (0,89%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan jumlah taruna kecuali untuk sekolah matra udara. Peningkatan jumlah taruna diakibatkan oleh kenaikan jumlah peserta diklat pembentukan baik program pola pembibitan dan non reguler atau mandiri. Peningkatan jumlah taruna pada matra laut dikarenakan adanya program pembentukan non diploma yang dibuka BP3IP Jakarta dan animo masyarakat untuk menjadi taruna jalur mandiri di PIP Makassar juga sangat signifikan.
- *The average growth for 2018 - 2022 is the number of cadets within the HR Development Agency for Transportation by 9.26%. From 2022 to 2021 it has decreased with a percentage of 46 people (0.89%). In general, all dimensions experienced an increase in the number of cadets except for the air dimension school. The increase in the number of cadets was due to the increase in the number of training participants in the formation of both nursery and non-regular or independent pattern programs. The increase in the number of cadets in the marine dimension was due to the non-diplomatic formation program opened by BP3IP Jakarta and the public interest in becoming independent cadets at PIP Makassar was also very significant.*
- Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra darat tahun 2018 - 2022 adalah sebesar 26.82%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 9%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat pembentukan yang meningkat. Peningkatan paling signifikan terdapat di STTD Bekasi, penambahan jumlah taruna telah disesuaikan dengan banyaknya kebutuhan dan fasilitas sarana prasarana yang tersedia di kampus STTD Bekasi. Selain itu juga diakibatkan oleh kuota Jalur Pola Pembibitan Pemda yang kebutuhannya semakin banyak.
- *In general, in 2022, all Matra Darat schools will experience an increase in the number of cadets. The average growth in the number of ground level school cadets in 2018 - 2022 was 26.82%, an increase from the previous year of 9%. This is due to the increasing number of formation training participants. The most significant increase was at STTD Bekasi, the increase in the number of cadets has been adjusted to the many needs and infrastructure facilities available on the STTD Bekasi campus. Apart from that, it is also caused by the quota for the Regional Government Nursery Pattern Path, which requires more and more formations.*
- Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Laut mengalami peningkatan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 7.07%, dengan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 3.1%. Politeknik Pelayaran Barombong adalah sekolah dengan peningkatan jumlah taruna paling signifikan kenaikannya dikarenakan pembukaan program studi pola pembibitan dan taruna non diploma.
- *In general, in 2022, all Matra Laut schools will experience an increase in the number of cadets. The average growth in the number of marine matra school cadets in 2018-2022 was 7.07%, with a percentage increase from the previous year of 3.1%. Barombong Shipping Polytechnic is the school with the most significant increase in the number of cadets due to the opening of the nursery pattern study program and non-diplomatic cadets.*
- Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Udara mengalami penurunan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 2.56%, dan dari tahun sebelumnya mengalami penurunan sebesar 18%. Hal ini telah disesuaikan dengan rencana penambahan calon taruna yang telah disesuaikan sebagai output lulusan transportasi sesuai dengan kebutuhannya.
- *In general, in 2022, all Matra Air schools will experience a decrease in the number of cadets. The average growth of the number of airborne school cadets in 2017-2021 was 2.56%, and from the previous year it decreased by 18%. This has been adjusted with the plan to add prospective cadets who have been adjusted as the output of transportation graduates according to their needs.*

Tabel/ Table B.3.0.16

Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Laboratorium Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	Tren Grafik <i>Graphic</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang person Unit		40	40	40	40	40
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		40	40	40	40	40
2	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang person Unit		460	460	460	460	460
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person Unit		255	255	255	255	315
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person Unit		2.750	3.100	3.100	3.100	281
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person Unit		594	594	594	594	594
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person Unit		120	120	120	192	192
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person Unit		220	220	220	220	244
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		4.399	4.749	4.749	4.821	2.086
3	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person Unit		1.260	1.260	1.260	1.260	930
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person Unit		375	375	375	375	325
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		880	880	880	964	854
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		705	705	705	705	709
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		576	576	576	576	523
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		705	705	705	720	555
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		480	480	480	480	480
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang person Unit		90	60	60	90	90
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		390	390	420	420	366
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		495	495	495	495	495
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		340	340	645	645	594
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		522	570	570	570	502
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		6.818	6.836	7.171	7.300	6.423

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
4	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang person Unit		0	0	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person Unit		2.397	2.179	2.179	2.179	2.179
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person Unit		1.302	1.302	1.302	1.302	1.302
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person Unit		48	48	48	48	48
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person Unit		35	35	35	35	35
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person Unit		225	225	225	225	225
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person Unit		134	134	134	134	260
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person unit		10	10	10	10	11
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person unit		140	160	160	160	160
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		6.602	6.404	6.404	6.404	6.354
	Jumlah/ Total	Orang/Person Unit		17.859	18.029	18.364	18.565	14.903
				541	534	537	558	527

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Catatan/Note :

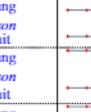
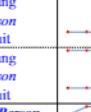
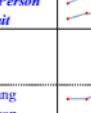
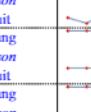
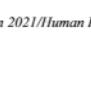
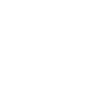
- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Kapasitas Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0.29%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 584 orang (4%). Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Unit Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan 0.58%. Secara umum kapasitas laboratorium dan unit laboratorium di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan. Hal ini dikarenakan adanya pengalihfungsian unit laboratorium untuk dijadikan ruang-ruang belajar taruna.
- *The average growth for 2018 - 2022 Laboratory Capacity within the IIR Development Agency for Transportation has decreased by 0.29%. From 2022 to 2021 it has decreased with a percentage of 584 people (4%). The average growth for 2018 - 2022 Laboratory Units within the IIR Development Agency for Transportation has decreased by 0.58%. In general, the capacity of laboratories and laboratory units within the Human Resources Development Agency for Transportation has decreased. This is due to the conversion of the laboratory unit to be used as cadet study rooms.*
- Secara umum pada tahun 2022, pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra darat tahun 2018-2022 sebesar 5.23% dengan peningkatan persentase jumlah kapasitas laboratorium dari tahun 2022 ke 2021 sebesar 3%.
- *In general, in 2022, the average growth in the laboratory capacity of land-based schools in 2018-2022 will be 5.23% with an increase in the percentage of total laboratory capacity from 2022 to 2021 of 3%.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Laut mengalami penurunan kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 1.03%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 8%. Sedangkan untuk unit laboratorium matra laut juga sama dengan kapasitasnya, yaitu mengalami penurunan 8% dari tahun sebelumnya.
- *In general, in 2022, Matra Laut schools will experience a decrease in capacity and laboratory units. The average growth in the laboratory capacity of marine matra schools in 2018-2022 has decreased by 1.03% with a decrease from the previous year of 8%. Meanwhile, the marine dimension laboratory unit also has the same capacity, which has decreased by 8% from the previous year.*
- Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Udara mengalami penurunan jumlah kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 1.01%, dengan penurunan kapasitas dari tahun sebelumnya sebesar 1%.
- *In general, in 2022, all Air Force schools will experience a decrease in the number of capacities and laboratory units. The average growth in the capacity of air force school laboratories in 2018-2022 was 1.01%, with a decrease in capacity from the previous year of 1%.*

Tabel/ Table B.3.0.17

Kapasitas Asrama Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Dormitory Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	Tren Grafik <i>Graphic</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang person Unit		474	474	474	474	474
				4	4	4	4	4
2	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang person Unit		340	340	340	340	340
				7	7	7	7	7
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		814	814	814	814	814
				11	11	11	11	11
3	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	PoliTeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang person Unit		2.460	2.460	2.460	2.108	1.482
				9	9	9	8	6
	PoliTeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person Unit		932	1.052	1.052	1.052	1.052
				13	13	15	15	15
	PoliTeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person Unit		628	844	844	844	964
				4	5	5	5	7
	PoliTeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person Unit		540	540	685	685	685
				6	6	9	9	9
	PoliTeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person Unit		224	712	712	712	712
				5	11	11	11	11
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person Unit		304	304	304	304	304
				1	1	1	1	1
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		5.088	5.912	6.057	5.401	5.199
				38	45	50	48	49
4	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Orang person Unit		—	—	0	0	0
				—	—	0	0	0
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person Unit		1.744	1.744	1.744	1.744	1.714
				15	15	15	15	15
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person Unit		—	—	0	0	0
				936	936	936	936	856
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		—	—	0	0	0
				6	7	7	7	6
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		2.057	2.122	2.122	1.670	1.670
				7	7	7	6	6
	PoliTeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		768	1.116	1.116	1.116	1.116
				3	3	3	3	3
	PoliTeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.022	1.046	1.046	1.046	1.046
				7	7	7	7	7
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang person Unit		256	296	296	296	228
				3	3	3	3	3
	PoliTeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.068	1.068	1.068	1.068	1.068
				4	4	4	4	4

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		582	582	582	614	614
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		3	3	3	3	3
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		660	660	660	660	660
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		480	480	480	480	480
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		9,753	10,230	10,230	9,810	9,632
5	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang person Unit		36	36	42	42	42
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person Unit		1,914	1,770	1,818	1,304	1,304
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person Unit		1,022	990	1,132	1,132	1,069
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person Unit		672	672	672	672	672
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person Unit		892	892	892	892	892
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person Unit		288	288	304	304	312
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person Unit		232	232	232	232	380
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person Unit		150	150	150	150	205
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person Unit		288	228	228	228	228
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		5,494	5,258	5,470	4,956	5,104
	Jumlah/ Total	Orang/Person Unit		21,149	22,214	22,571	20,981	20,749
				148	157	164	165	166

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Catatan/ Note :

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Kapasitas Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0,74%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 840 orang (4%). Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Unit Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 3,10%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 3 unit (2%). Secara umum kapasitas asrama di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan. Hal ini dikarenakan adanya renovasi dan revitalisasi sejumlah asrama di PTDI STTD Bekasi agar lebih baik dan dapat menampung lebih banyak taruna seiring dengan meningkatnya jumlah kebutuhan taruna transportasi setiap tahunnya.

- Average growth 2018 - 2022 Dormitory capacity within the HR Development Agency for Transportation has decreased by 0.74%. From 2022 to 2021 it has decreased with a percentage of 840 people (4%). The average growth for 2018 - 2022 Dormitory units within the HR Development Agency for Transportation has increased by 3.10%. From 2022 to 2021 there will be an increase with a percentage of 3 units (2%). In general, the capacity of the dormitories within the Human Resources Development Agency for Transportation has decreased. This is due to the renovation and revitalization of a number of dormitories at PTDI STTD Bekasi so that they are better and can accommodate more cadets in line with the increasing number of needs for transportation cadets each year.

- Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra darat tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 0,35%, dengan rata-rata peningkatan unit asrama sekolah matra darat sebesar 5,57%. Sedangkan apabila dibandingkan dengan tahun kemarin, pada satker PTDI STTD Bekasi jumlah asramanya dari 8 berkurang menjadi 6 unit asrama. Hal ini dikarenakan terdapat 2 asrama yang harus direnovasi sehingga belum dapat untuk digunakan.

- The average growth in the capacity of land-based school dormitories in 2018-2022 has decreased by 0.35%, with an average increase in land-based school dormitory units of 5.57%. Meanwhile, when compared to last year, in the PTDI STTD Bekasi satker, the number of dormitories decreased from 8 to 6 dormitory units. This is because there are 2 dormitories that must be renovated so they cannot be used yet.

- Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 0,26%, dengan rata-rata peningkatan unit asrama sekolah matra laut sebesar 0,03%. Pada tahun 2022 terdapat penambahan jumlah asrama, yaitu 2 unit asrama di PIP Semarang.

- The average growth in dormitory capacity for marine matra schools in 2018-2022 has decreased by 0.26%, with an average increase in dormitory units for marine matra schools of 0.03%. In 2022 there will be an additional number of dormitories, namely 2 dormitory units at PIP Semarang.

- Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra udara tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 1,67%, dan rata-rata unitnya tidak mengalami peningkatan sebesar 4,12%. Kapasitas asrama di matra udara dari tahun 2022 ke 2021 meningkat, begitu juga dengan jumlah unit asramanya. Penambahan kapasitas ini diakibatkan dengan optimalisasi jumlah penghuni kamar dalam satu asrama penyesuaian kondisi pandemi menjadi endemik.

- The average growth in dormitory capacity for airborne schools in 2018-2022 has decreased by 1.67%, and the average unit has not increased by 4.12%. The dormitory capacity in the air dimension will increase from 2022 to 2021, as will the number of dormitory units. This additional capacity was caused by optimizing the number of room occupants in one dormitory to adjust to pandemic conditions becoming endemic.

Tabel/ Table B.3.0.18

Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Hall Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	Tren Grafik <i>Graphic</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang person Unit	●●●●●	1.162	1.162	1.162	1.162	1.162
	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang person Unit	●●●●●	300	300	300	300	300
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit	●●●●●	1.462	1.462	1.462	1.462	1.462
2	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang person Unit	●●●●●	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
			●●●●●	2	2	2	2	2
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person Unit	●●●●●	650	650	650	650	1.150
			●●●●●	4	4	4	4	4
	<i>Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun</i> <i>Indonesian Railway Polytechnic - Madiun</i>	Orang person Unit	●●●●●	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
			●●●●●	1	1	1	1	1
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person Unit	●●●●●	300	300	300	300	300
			●●●●●	1	1	1	1	1
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person Unit	●●●●●	200	200	200	200	200
			●●●●●	1	1	1	1	1
	<i>Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah</i> <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person Unit	●●●●●	500	500	500	500	500
			●●●●●	1	1	1	1	1
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit	●●●●●	5.350	5.350	5.350	5.350	5.850
			●●●●●	10	10	10	10	10
3	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person Unit	●●●●●	1.260	1.260	1.260	1.260	740
			●●●●●	1	1	1	1	1
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person Unit	●●●●●	300	300	300	300	300
			●●●●●	1	1	1	1	1
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit	●●●●●	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
			●●●●●	1	1	1	1	1
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit	●●●●●	1.100	1.100	1.100	2.400	1.050
			●●●●●	2	2	2	2	2
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit	●●●●●	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
			●●●●●	2	2	2	2	2
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit	●●●●●	500	600	750	600	600
			●●●●●	1	1	1	1	1
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang person Unit	●●●●●	300	300	300	300	300
			●●●●●	1	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit	●●●●●	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
			●●●●●	1	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit	●●●●●	0	0	0	155	0
			●●●●●	0	0	0	2	0

No	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	Tren Grafik <i>Graphic</i>	2018	2019	2020	2021	2022
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		—	—	—	—	360
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		400	400	400	400	450
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1	1	1	1	1
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		7.360 11	7.460 11	7.610 11	9.315 14	7.700 13
4	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang person Unit		100	100	100	100	100
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person Unit		1.000	1.000	1.746	900	900
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person Unit		800	800	800	800	800
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person Unit		500	500	500	500	500
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person Unit		400	400	400	400	400
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person Unit		700	700	700	700	700
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person Unit		250	250	250	250	150
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person unit		0	0	100	0	0
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person unit		100	100	100	100	100
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		3.750 11	3.750 11	4.596 13	3.650 11	3.650 11
	Jumlah/ Total	Orang/Person Unit		17.922 34	18.022 34	19.018 36	19.777 37	18.662 36

Sumber Data/Souce : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Catatan/ Note :

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Kapasitas Aula di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,33%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 290 orang (2%). Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Unit Aula di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,71% dengan total unit aula dari tahun 2021 mengalami peningkatan 1 unit aula di tahun 2022.

- The average growth for 2018 - 2022 is that the capacity of halls within the IIR Development Agency for Transportation has increased by 0.33%. From 2022 to 2021 there has been an increase with a percentage of 290 people (2%). The average growth for 2018 - 2022 Hall units within the IIR Development Agency for Transportation has increased by 0.71% with the total hall units from 2021 experiencing an increase of 1 hall unit in 2022.

Tabel/ Table B.3.0.19

Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan*The Number of Simulators of Human Resource Development on Transportation Agency***2018 - 2022**

No	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	Tren Grafik <i>Graphic</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Unit <i>Unit</i>		—	—	—	—	—
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		0	0	0	0	0
2	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Darat <i>Human Resource Development Center of Land Transportation</i>	Unit <i>Unit</i>		—	—	—	—	—
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Unit <i>Unit</i>		12	12	12	12	12
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Unit <i>Unit</i>		6	6	6	6	6
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDF Transportation - Palembang</i>	Unit <i>Unit</i>		3	3	4	4	5
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railway Polytechnic - Madiun</i>	Unit <i>Unit</i>		2	2	9	9	2
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		2	2	2	3	3
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Unit <i>Unit</i>		—	0	0	0	2
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		25	25	33	34	30
3	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Unit <i>Unit</i>		—	—	0	0	0
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Unit <i>Unit</i>		29	29	29	29	20
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Unit <i>Unit</i>		21	20	20	20	23
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		35	35	38	37	37
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		30	30	35	26	26
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		23	23	23	23	23
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		23	13	13	12	10
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Unit <i>Unit</i>		7	12	12	12	13
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		14	15	15	15	17
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		8	9	9	9	8
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		6	8	8	8	8
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		6	6	6	6	6
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		8	12	12	12	12
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		210	212	220	209	203

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
4	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Unit Unit		0	0	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Unit Unit		23	23	17	17	17
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Unit Unit		7	7	7	7	7
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Unit Unit		4	4	5	5	5
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Unit Unit		4	4	4	4	4
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Unit Unit		7	7	7	7	7
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Unit Unit		8	8	8	8	8
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Unit		3	2	2	2	2
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Unit Unit		—	2	2	2	2
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		56	57	52	52	52
	Jumlah/ Total	Unit/Unit		291	294	305	295	285

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Catatan/ Note :

- Rata-rata pertumbuhan 2018- 2022 simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0,77%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 6 unit (2%). Secara umum simulator di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan akibat beberapa simulator ada yang sudah tidak layak pakai serta menunggu pengadaan ulang pada tahun berikutnya.

The average growth for the 2018-2022 simulator within the HR Development Agency for Transportation has decreased by 0.77%. From 2022 to 2021 it has decreased by a percentage of 6 units (2%). In general, the simulators within the Human Resources Development Agency for Transportation have decreased due to a number of simulators that are no longer suitable for use and are awaiting re-procurement in the following year.

Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan simulator. Pertumbuhan rata-rata kapasitas simulator sekolah matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar

- 4,68% dengan persentase kenaikan dari tahun sebelumnya sebesar 3%. Penambahan simulator matra darat berasal dari Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan Palembang.
In general, in 2022, all Matra Darat schools will experience an increase in simulators. The average growth in the capacity of land dimension school simulators for 2018-2022 was 4.68% with a percentage increase from the previous year of 3%. The addition of the land dimension simulator came from the Palembang River Lake and Crossing Transportation Polytechnic.

Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Laut mengalami penurunan simulator. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar

- 1,07%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 3%. Hal ini disebabkan karena penghapusan beberapa simulator yang sudah tidak layak pakai dan taruna, sehingga akan diadakan pengadaan ulang untuk simulator yang baru.
In general, in 2022, all Matra Laut schools will experience a decrease in simulators. The average growth of marine matra school simulators in 2018-2022 has decreased by 1.07%, with a decrease from the previous year of 3%. This is due to the removal of several simulators that are no longer suitable for use and cadets, so a new simulator will be re-procured.

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Udara sama dengan tahun sebelumnya. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra udara tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 2,15%.

In general, in 2022, the Air Force schools will be the same as the previous year. The average growth of the air force school simulator in 2018-2022 has decreased by 2.15%.

Tabel/ Table B.3.0.20

Jumlah Mobil/Kapal/Pesawat Latih Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan
The Number of Vehicles/Training Ships/Training Aircrafts of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 – 2022

No	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	Tren Grafik <i>Graphic</i>	2018	2019	2020	2021	2022
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Unit <i>Unit</i>		—	—	—	—	—
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		0	0	0	0	0
2	Sub Sektor Perhubungan Darat <i>Land Transportation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Darat <i>Human Resource Development Center of Land Transportation</i>	Unit <i>Unit</i>		—	—	—	—	—
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Unit <i>Unit</i>		13	13	13	13	13
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Unit <i>Unit</i>		8	8	14	11	9
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Unit <i>Unit</i>		5	5	5	5	5
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madura <i>Indonesian Railway Polytechnic - Madura</i>	Unit <i>Unit</i>		1	1	1	1	1
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		5	8	10	10	11
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Unit <i>Unit</i>		1	1	2	2	3
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		33	36	45	42	42
3	Sub Sektor Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Unit <i>Unit</i>		—	—	—	—	—
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Unit <i>Unit</i>		1	1	1	1	1
	BP3IP Jakarta	Unit <i>Unit</i>		—	—	—	—	—
	Jakarta Merchant Marine College	Unit <i>Unit</i>		—	—	—	—	—
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		1	1	1	0	0
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		—	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		—	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		—	1	1	1	1
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Unit <i>Unit</i>		0	0	0	0	0
	Politeknik Pelayaran Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		—	0	0	0	0
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		—	2	2	2	2
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		—	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		—	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Sumbawa <i>Sumbawa Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit <i>Unit</i>		—	—	—	—	1
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		9	9	9	8	9

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2018	2019	2020	2021	2022
4	Sub Sektor Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Sub Sector</i>							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Unit Unit		0	0	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Unit Unit		50	50	48	50	50
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Unit Unit		1	1	1	1	1
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Unit Unit		3	3	3	3	3
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Unit Unit		4	4	4	4	5
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Unit Unit		2	6	4	4	4
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Unit Unit		3	3	5	3	3
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Unit Unit		37	37	37	37	37
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Unit Unit		—	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		100	104	102	102	103
	Jumlah/ Total	Unit/Unit		142	149	156	152	154

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan /Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Catatan/ Note :

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 kapal/mobil/pesawat latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,76%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 1 unit (1%). Secara umum kapal/mobil/pesawat latih di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan akibat adanya penambahan kendaraan latih sebagai sarana praktik taruna.
- *The average growth for 2018 - 2022 training ships/cars/aircraft within the Transportation HR Development Agency has increased by 1.73%. From 2022 to 2021 it has increased with a percentage of 1 units (1%). In general, training boats/cars/aircraft within the Human Resources Development Agency for Transportation have increased due to the addition of training vehicles as a means of cadet practice.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Darat mengalami penurunan mobil/pesawat/kapal latih. Dari tahun 2018-2022 pertumbuhan rata-rata jumlah kendaraan latih di matra udara sebesar 5,13% dengan persentase penurunan dari tahun sebelumnya 1 unit (2%). Kendaraan latih yang menurun dari PKTJ Tegal dikarenakan adanya penghapusan akibat sudah rusak dan tidak layak pakai.
- *In general, in 2022, Matra Darat schools will experience a decline in training cars/planes/ships. From 2018-2022 the average growth in the number of training vehicles in the air dimension was 5.13% with a decrease in percentage from the previous year of 1 unit (2%). The training vehicle that was dropped from the Tegal PKTJ was due to a write-off due to it being damaged and unfit for use.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Laut mengalami perubahan pada kapal/mobil/pesawat latih di Poltekpel Sumbar saja. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 0,35%. Sedangkan persentase penurunan dari tahun 2022 ke 2021 adalah sebesar 13%.
- *In general, in 2022, the Matra Laut school will only experience changes to training ships/cars/aircraft at the West Sumatra Poltekpel. The average growth of marine training ships/cars/planes for the 2018-2022 period is 0.35%. Meanwhile, the percentage decrease from 2022 to 2021 is 13%.*
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Udara mengalami peningkatan jumlah kapal/mobil/pesawat latih. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 0,76%. Dan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya 1 unit (1%). Penambahan kendaraan latih berasal dari Poltekbang Makassar.
- *In general, in 2022, Air Force schools will experience an increase in the number of training ships/cars/planes. The average growth of ships/cars/aircraft training schools for the 2018-2022 term is 0.76%. And the percentage increase from the previous year was 1 unit (1%). The addition of training vehicles came from the Makassar Polytechnic.*

Tabel/ Table B.3.0.21

Kunjungan Ke Musium Transportasi Kementerian Perhubungan
Visitor in Musium of Transportation

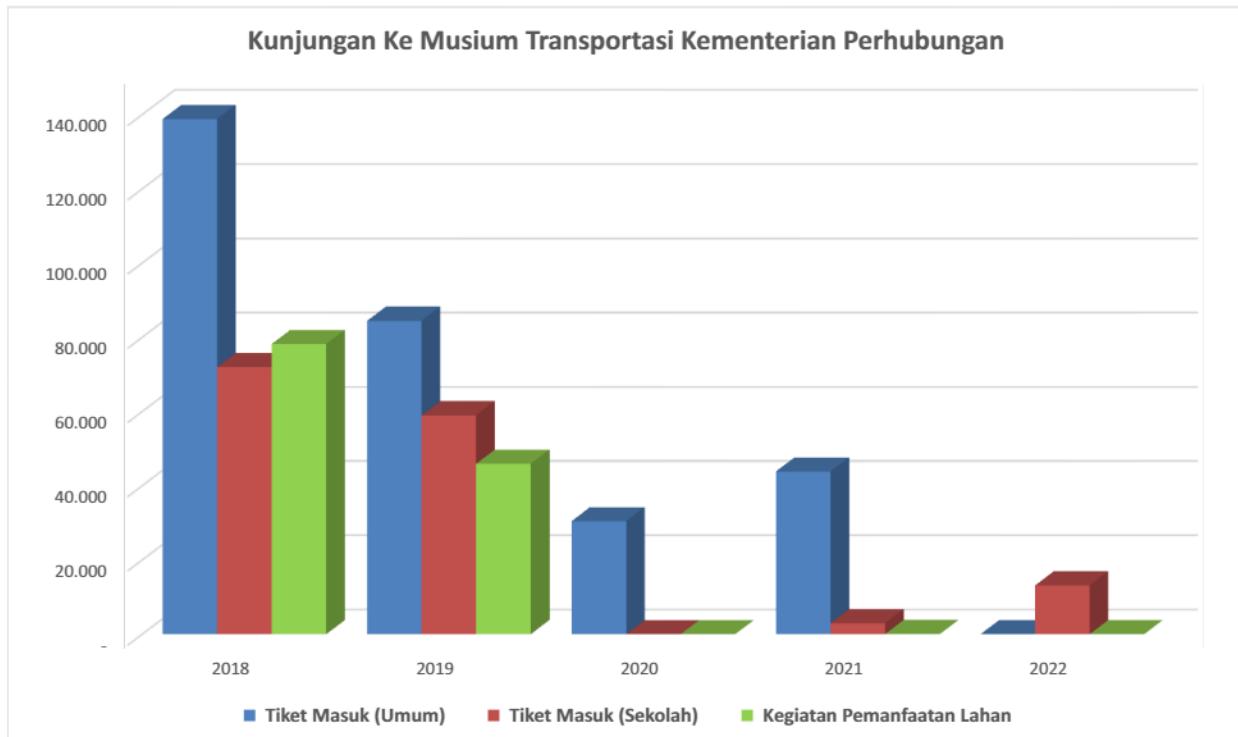
2018 - 2022

No.	Uraian Description	Trend Grafik Grafic Trend	Satuan Unit	2018	2019	2020	2021	2022
1	Tiket Masuk (Umum) <i>Entrance Ticket (general)</i>		Orang/Person	138.817	84.444	30.469	43.868	6.206
2	Tiket Masuk (Sekolah) <i>Entrance Ticket (School)</i>		Orang/Person	71.964	58.950	0	2.970	5.672
	a. TK/ Kindergarten		Orang/Person	22.656	21.441	0	1.541	2.049
	b. SD/ Elementary School		Orang/Person	32.295	26.276	0	1.304	2.607
	c. SMP/Middle School		Orang/Person	12.505	9.194	0	125	974
	d. SMA/High School		Orang/Person	4.241	1.742	0	0	42
	e. Perguruan Tinggi/College		Orang/Person	267	297	0	0	0
3	Kegiatan Pemanfaatan Lahan <i>Land Utilization Activities</i>		Orang/Person	78.193	45.918	0	50	1353
	Jumlah/Total		Orang/Person	288.974	189.312	30.469	46.888	13.231

Sumber/ Source : BPSDM Perhubungan, 2022 / Human Resource Development on Transportation Agency, 2022 (diolah kembali/recompiled)

Catatan/ Note :

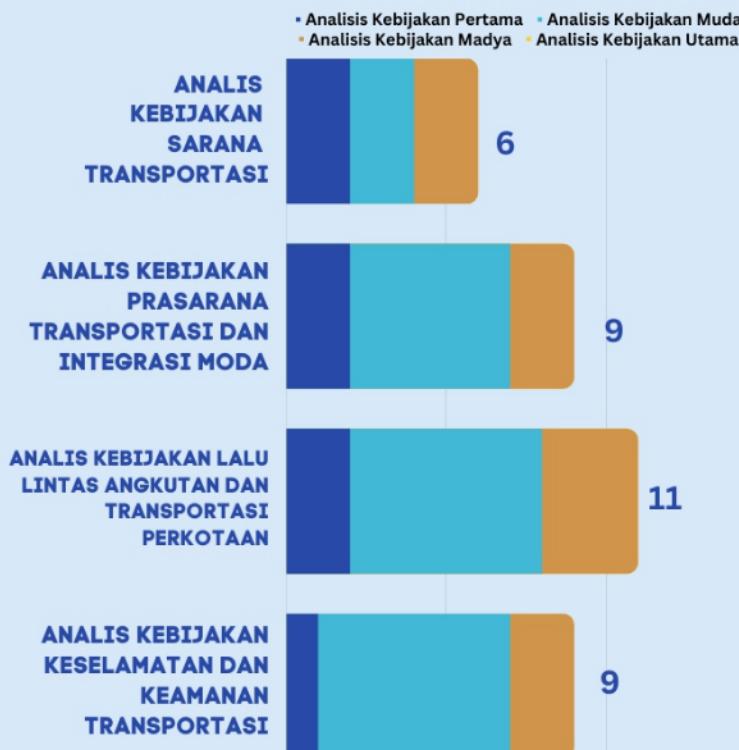
Pertumbuhan Rata-rata Kunjungan ke Musium Transportasi Kementerian Perhubungan per tahun 2018 - 2022 mengalami peningkatan sebesar 12,87% . / Growth rate per year of Visitor in Musium of Transportation in 2018 - 2022 increased by 12,87% .



MEMO KEBIJAKAN



BADAN KEBIJAKAN TRANSPORTASI



Tabel / Table B.4.0.01

**Jumlah Memo Kebijakan
Badan Kebijakan Transportasi**
The Policy Memos Number of Transportation Policy Agency

Tahun 2018 - 2022

NO	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018*	2019*	2020*	2021*	2022
A	Memo Kebijakan/Policy Memo						
1	Memo Kebijakan Bidang Sarana Transportasi <i>Policy Memo of Transport Means</i>	Memo Kebijakan	-	-	-	-	4
2	Memo Kebijakan Bidang Prasarana Transportasi dan Integrasi Moda <i>Policy Memo of Transport Infrastructure and Multimodal</i>	Memo Kebijakan	-	-	-	-	19
3	Memo Kebijakan Bidang Lalu Lintas, Angkutan, dan Transportasi Perkotaan <i>Policy Memo of Traffic, Transport, Urban Transportation</i>	Memo Kebijakan	-	-	-	-	14
4	Memo Kebijakan Bidang Keselamatan dan Keamanan Transportasi <i>Policy Memo of Transport Safety and Security</i>	Memo Kebijakan	-	-	-	-	7
Jumlah Total / Grand Total		Memo Kebijakan	-	-	-	-	44

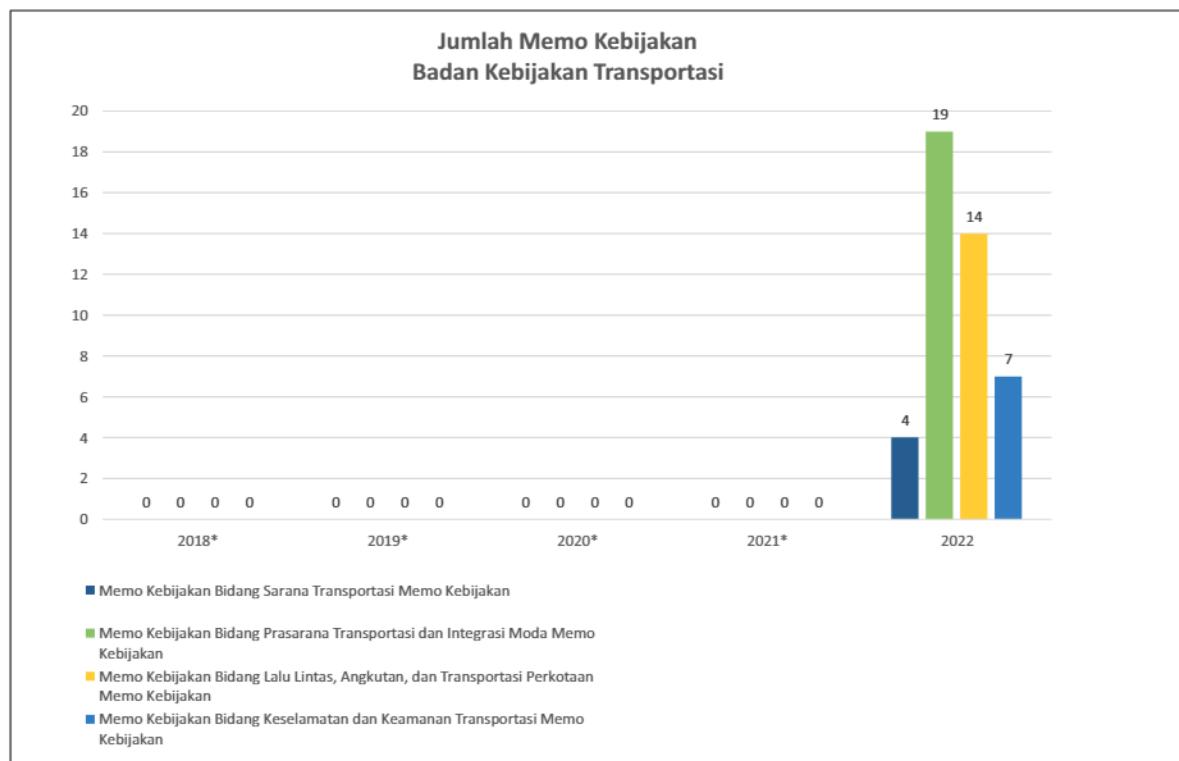
Sumber / Source : Badan Kebijakan Transpoortasi 2022 / *Transportation Policy Agency 2022* (diolah kembali/recompiled)

Ket : Memo Kebijakan : uraian analisis singkat dengan memberikan jalan keluar/pemecahan yang dapat direkomendasikan terhadap suatu isu kebijakan dan dapat menjadi landasan pembuatan keputusan kebijakan yang bersifat terbatas.

Modul Diklat : dokumen yang digunakan sebagai bahan pembelajaran untuk mendukung kegiatan pengembangan kompetensi Analis Kebijakan di bidang kebijakan publik.

Sumber Panduan Optimalisasi Peran Jabatan Fungsional Analis Kebijakan Tahun 2021

Nomenklatur Terbentuknya Badan Kebijakan Transportasi baru dikeluarkan tahun 2022, sehingga data baru dikumpulkan mulai tahun 2022



Tabel / Table B.4.0.0.2

Tenaga Analis Kebijakan Badan Kebijakan Transportasi
The Policy Analysts Number of Transportation Policy Agency

Tahun 2018 - 2022

NO	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018			2019			2020			2021			2022		
			L	P	L+P												
A	ANALIS KEBIJAKAN SARANA TRANSPORTASI <i>Researchers Intermodal Transport Management</i>																
1	Analisis Kebijakan Pertama <i>Assistant Researcher</i>	Orang <i>Person</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
2	Analisis Kebijakan Muda <i>Junior Researcher</i>	Orang <i>Person</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
3	Analisis Kebijakan Madya <i>Senior Researcher</i>	Orang <i>Person</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2
4	Analisis Kebijakan Utama <i>Professor Riset Researcher</i>	Orang <i>Person</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
	Sub Jumlah / SubTotal	Orang/ <i>Person</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	6
NO	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018			2019			2020			2021			2022		
			L	P	L+P												
B	ANALIS KEBIJAKAN PRASARANA TRANSPORTASI DAN INTEGRASI MODA <i>Land dan Railway Transport Researchers</i>																
1	Analisis Kebijakan Pertama <i>Assistant Researcher</i>	Orang <i>Person</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	2
2	Analisis Kebijakan Muda <i>Junior Researcher</i>	Orang <i>Person</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	5
3	Analisis Kebijakan Madya <i>Senior Researcher</i>	Orang <i>Person</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2
4	Analisis Kebijakan Utama <i>Professor Riset Researcher</i>	Orang <i>Person</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
	Sub Jumlah / SubTotal	Orang/ <i>Person</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	9

NO	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018			2019			2020			2021			2022		
			L	P	L+P	L	P	L+P									
C	ANALIS KEBIJAKAN LALU LINTAS ANGKUTAN DAN TRANSPORTASI PERKOTAAN <i>Researchers of Sea, River, Lake and Inland Waterways Transport</i>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2
1	Analisis Kebijakan Pertama <i>Assistant Researcher</i>	Orang Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	6
2	Analisis Kebijakan Muda <i>Junior Researcher</i>	Orang Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	3
3	Analisis Kebijakan Madya <i>Senior Researcher</i>	Orang Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
4	Analisis Kebijakan Utama <i>Professor Riset Researcher</i>	Orang Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	11
Sub Jumlah / SubTotal		Orang/Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	11
NO	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018			2019			2020			2021			2022		
			L	P	L+P	L	P	L+P									
D	ANALIS KEBIJAKAN KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI <i>Aviation Researchers</i>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
1	Analisis Kebijakan Pertama <i>Assistant Researcher</i>	Orang Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	6
2	Analisis Kebijakan Muda <i>Junior Researcher</i>	Orang Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2
3	Analisis Kebijakan Madya <i>Senior Researcher</i>	Orang Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
4	Analisis Kebijakan Utama <i>Professor Riset Researcher</i>	Orang Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	10
Sub Jumlah / SubTotal		Orang/Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	28	36
Jumlah Total / Grand Total																	

Sumber / Source : Badan Kebijakan Transportasi 2022 / Transportation Policy Agency 2022 (*dilah kembali/recompiled*)

Keterangan : Nomenklatur Terbentuknya Badan Kebijakan Transportasi baru dikeluarkan tahun 2022, sehingga data baru dikumpulkan mulai tahun 2022

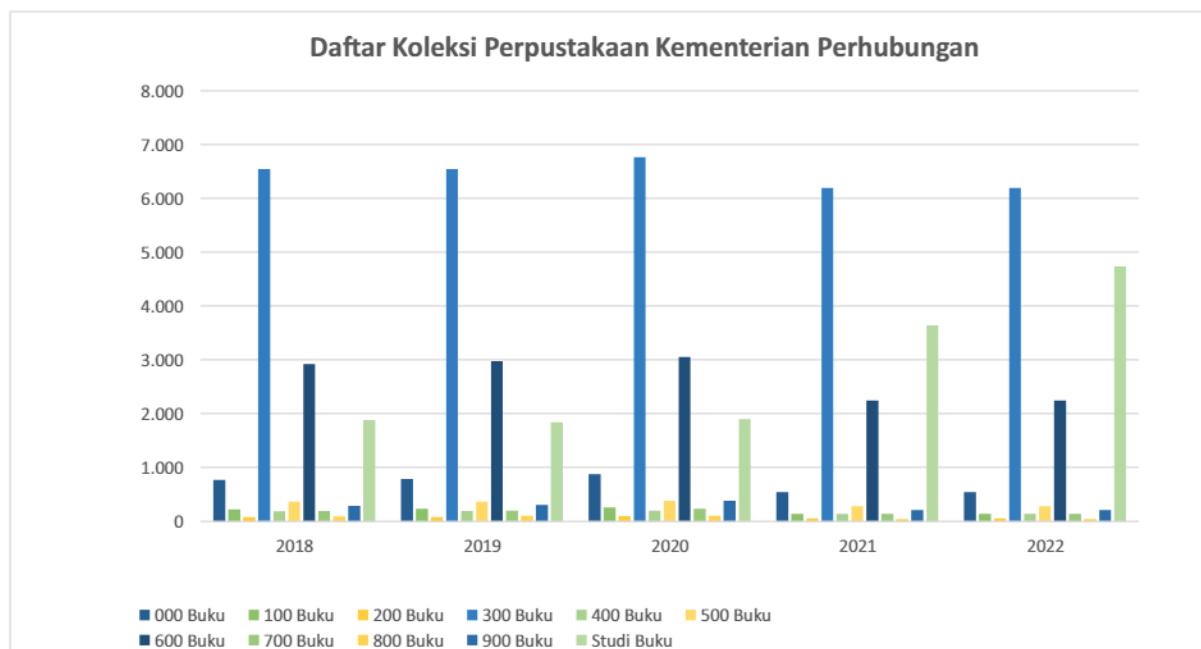
Tabel / Table B.4.0.03

Daftar Koleksi Perpustakaan
Kementerian Perhubungan
Library Collections of the Ministry of Transportation

Tahun 2022

NO	Uraian <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	2018	2019	2020	2021	2022
	Koleksi sesuai dengan nomor						
1	000	Buku <i>Book</i>	777	792	874	547	547
	<i>Koleksi Umum</i>						
2	100	Buku <i>Book</i>	226	231	258	135	135
	<i>Filsafat dan Psikologi</i>						
3	200	Buku <i>Book</i>	87	87	96	56	56
	<i>Agama</i>						
4	300	Buku <i>Book</i>	6.543	6.543	6.765	6.198	6.198
	<i>Ilmu Sosial</i>						
5	400	Buku <i>Book</i>	184	195	201	139	139
	<i>Bahasa</i>						
6	500	Buku <i>Book</i>	369	369	385	284	284
	<i>Sains dan Matematika</i>						
7	600	Buku <i>Book</i>	2.920	2.975	3.057	2.247	2.247
	<i>Teknologi</i>						
8	700	Buku <i>Book</i>	197	205	234	141	141
	<i>Kesenian dan Rekreasi</i>						
9	800	Buku <i>Book</i>	94	104	107	43	43
	<i>Sastrा</i>						
10	900	Buku <i>Book</i>	293	302	382	214	214
	<i>Studi</i>						
11		Buku <i>Book</i>	1.887	1.843	1.897	3.647	4.739
Jumlah Total / Grand Total		Buku/ <i>Book</i>	13.577	13.646	14.256	13.651	14.743

Sumber / Source : Badan Kebijakan Transportasi 2022 / Transportation Policy Agency 2022 (diolah kembali/recompiled)





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Jl. Medan Merdeka Barat
No. 8 Jakarta Pusat
E-mail : pusdatin@kemenhub.go.id
Website : kemenhub.go.id

