

PERANCANGAN SISTEM INFORMASI JASA LAYANAN PENCUCIAN KENDARAAN BERMOTOR

Margi Cahyanti¹⁾ dan Missa Lamsani²⁾

¹Sistem Informasi, Universitas Gunadarma.

²Sistem Komputer, Universitas Gunadarma.

^{1,2}Jalan Margonda Raya No.100. Pondok Cina, Depok.

E-mail : margi@staff.gunadarma.ac.id¹⁾, missa@staff.gunadarma.ac.id²⁾

ABSTRAK

Setiap tahun pengguna kendaraan bermotor selalu terjadi peningkatan, hal ini terbukti dari data yang diperoleh melalui Badan Pusat Statistik yaitu sebanyak 136.320.000 juta unit pada 2020. Banyaknya jumlah kendaraan bermotor tersebut, membuat pelaku bisnis membuka jasa layanan untuk pencucian kendaraan bermotor khususnya untuk pencucian kendaraan mobil dan motor. Dalam menjalankan usaha jasa cuci mobil dan motor banyak pelaku bisnis yang masih menggunakan sistem transaksi secara manual dengan menggunakan buku besar. Selain itu mencatat setiap transaksi, yang nantinya akan digunakan untuk membuat laporan harian, bulanan, dan tahunan sebagai informasi yang diberikan kepada atasannya. Pada lain sisi pengguna kendaraan juga merasa dirugikan ketika melakukan pencucian, pelanggan tidak mendapatkan nota dari transaksi mereka, pemilik kendaraan mendapatkan kendaraannya masih dalam keadaan kotor, terdapat goresan setelah melakukan pencucian, harga paket pencucian yang selalu berubah-ubah, dan pelanggan pun merasa dirugikan dengan hal ini. Untuk mengatasi permasalahan tersebut peneliti membuat sebuah aplikasi jasa pencucian kendaraan khususnya untuk mobil dan motor dengan menggunakan metode *Waterfall* mulai dari perencanaan, analisis, desain, implementasi dan sampai tahapan pemeliharaan, sehingga dengan metode tersebut dapat menyelesaikan masalah-masalah tersebut. Hasil dari penelitian diharapkan aplikasi ini dapat menguntungkan dari sisi pemilik kendaraan dan pelaku bisnis tersebut. Pelaku bisnis dapat mengatur sistem kerja dari proses pencucian, penggajian pegawai sampai hasil laporan, dan pelanggan mendapatkan kenyamanan dalam bertransaksi. Implementasi dalam pembuatan aplikasi ini menggunakan bahasa pemrograman C# dengan basis data *Microsoft Office Access*.

Kata Kunci: Cuci, Kendaraan, Mobil, Motor, Sistem, Waterfall

1. PENDAHULUAN

Badan Pusat Statistik (BPS) mencatat, jumlah kendaraan bermotor di Indonesia mencapai 136.320.000 juta unit pada 2020. Rincian tersebut terdiri dari, 115.290.000 juta sepeda motor, 15.800.000 juta mobil penumpang, 5.010.00 juta truk, dan 233.420 ribu bus (Yuliyani, I., 2021).

Jawa Timur merupakan provinsi dengan jumlah kendaraan bermotor terbanyak, yakni 22 juta unit (16.14%). Dari jumlah itu, sebanyak 19.35 juta unit berupa sepeda motor, 1.88 juta mobil penumpang, 732.67 ribu truk, dan 35.3 ribu bus. DKI Jakarta menyusul di posisi kedua yaitu dengan jumlah kendaraan bermotor sebanyak 20.22 juta unit (14.83%). Secara rinci terdapat 16,14 juta unit berupa sepeda motor, 3.37 juta mobil penumpang, 679.71 ribu truk, dan 35.27 ribu bus. Setelahnya ada Jawa Tengah yang memiliki kendaraan bermotor sebanyak 18.1 juta unit (13.28%). Jumlah itu terdiri dari 16.13 juta sepeda motor 1.36 juta mobil penumpang, 570.34 ribu truk, dan 33.89 ribu unit bus. Kemudian, jumlah kendaraan bermotor di Jawa Barat sebanyak 16.11 juta unit (11.82%). Rinciannya, 12.04 juta sepeda motor, 3.65 juta mobil penumpang, 391.27 ribu truk dan 20.84 ribu bus. Sumatera Utara berada di

urutan kelima dengan jumlah kendaraan bermotor sebanyak 6.75 juta unit (4.95%). Jumlah itu terdiri dari 5.82 juta sepeda motor, 658.33 ribu mobil penumpang, 261.75 ribu truk dan 5.74 ribu bus (Yuliyani, I., 2021).

Point Of Sale (POS) merupakan kegiatan yang berorientasi pada penjualan serta sistem yang membantu proses transaksi (Muheri, D., Soni, S., & Hayami, R., 2019). Penggunaan POS telah meningkatkan efisiensi kerja karena dalam mempercepat proses order pesanan oleh pelanggan, dapat membuat laporan secara cepat, mempercepat proses perhitungan, memungkinkan pencarian data, serta melacak transaksi harian. POS merupakan tempat di mana transaksi selesai, yang di mana pelanggan melakukan pembayaran atas pertukaran barang atau jasa, yang nantinya akan mengeluarkan tanda terima untuk transaksi pembelian atau pembayaran jasa. Sehingga POS akan mempermudah transaksi di mana pemanfaatan teknologi yang tidak akan membuat pemilik (kasir) menghitung secara manual dengan menggunakan kalkulator dan menulis ulang di buku besar yang suatu nanti data bisa hilang diakibatkan karena kelalaian manusia (Christian, 2019).

Pencucian mobil adalah sebuah fasilitas yang dipakai untuk *Membersihkan* bagian luar dan terkadang

bagian dalam kendaraan bermotor (Supriyadi, S., & Burhanuddin, A., 2020). Pencucian mobil dapat dilakukan sendiri, sepenuhnya otomatis, atau pelayanan penuh dengan petugas yang *Membersihkan* kendaraan tersebut. Ini juga meliputi peristiwa di mana orang dibayar untuk dibersihkan mobilnya oleh sukarelawan sebagai metode untuk mendapatkan uang untuk beberapa keperluan (Rahmadani, E. L., Sulistiani, H., & Hamidy, F., 2020).

Dari banyaknya jumlah kendaraan mengakibatkan terbukanya peluang bisnis bagi para pelaku bisnis di bidang jasa pencucian kendaraan bermotor (Pinandita, T., & Arifin, L. N., 2020). Dalam menjalankan usaha jasa cuci mobil dan motor banyak pelaku bisnis yang masih menggunakan sistem transaksi secara manual menggunakan buku. Selain itu juga selalu mengumpulkan dan mencatat setiap transaksi ke dalam buku besar, yang nantinya akan digunakan untuk membuat laporan harian atau bulanan sebagai informasi yang diberikan kepada atasannya. Di lain sisi pengguna kendaraan juga merasa dirugikan ketika melakukan pencucian, pelanggan tidak mendapatkan nota dari transaksi mereka, pemilik kendaraan mendapatkan kendaraannya masih dalam keadaan kotor, terdapat goresan setelah melakukan pencucian, dan harga paket pencucian yang selalu berubah-ubah, dan pelanggan pun merasa dirugikan dengan hal ini.

Pada permasalahan tersebut peneliti berencana merancang aplikasi dimulai dari pelanggan mendatangi tempat cuci kendaraan tersebut, pelanggan diinformasikan apakah ingin menjadi anggota dari tempat pencucian tersebut, jika pelanggan ingin menjadi anggota maka data pelanggan akan disimpan datanya oleh pihak pelaku bisnis. Pada proses pencucian pelanggan tinggal menunggu hasil dari pencucian kendaraannya. Setelah selesai pencucian sistem akan mencatat data informasi kendaraan dan pemilik kendaraan melakukan proses transaksi dengan paket yang telah ditentukan, setelah melakukan proses pembayaran pemilik kendaraan mendapatkan nota transaksi dengan lengkap seperti tanggal transaksi, tempat pencucian, dan siapa pencuci kendaraan tersebut. Proses ini dilakukan dengan cara bersistem (otomatis). Diharapkan dengan adanya aplikasi ini dapat menguntungkan dari ke dua sisi baik dari pemilik kendaraan dan pelaku bisnis tersebut.

2. RUANG LINGKUP

Dalam penelitian ini permasalahan mencakup beberapa hal diantaranya.

1. Dalam cakupan permasalahan terdapat dari dua sisi untuk sis pemilik kendaraan dan pelaku bisnis.

1) Pemilik Kendaraan

Mengalami permasalahan dalam mengetahui siapa pencuci kendaraan pemilik, kartu pelanggan untuk mendapatkan bonus pencucian sering hilang.

- 2) Pelaku Bisnis
Dalam pembuatan laporan sering mengalami data yang tidak sesuai, penggajian pegawai tidak teratur, harga pencucian kendaraan sering berbeda-beda.
2. Batasan-batasan dalam penelitian hanya untuk pencucian kendaraan bermotor seperti kendaraan beroda dua dan empat, bahasa yang digunakan dalam pemrograman menggunakan bahasa C#, dan basis data yang digunakan *Microsoft Database Access*.
3. Rencana hasil yang didapatkan merupakan sebuah aplikasi yang dapat digunakan oleh pelaku bisnis dan dapat berguna sesuai dengan kebutuhan dari pelaku bisnis tersebut. Diharapkan dengan pembuatan aplikasi ini

3. BAHAN DAN METODE

Adapun tahapan dan metode dalam penelitian ini dan dijabarkan sebagai berikut :

3.1 Kendaraan

Kendaraan bermotor adalah kendaraan yang digerakkan oleh peralatan teknik untuk pergerakannya, dan digunakan untuk transportasi darat (Hamsona, D. A., & Susilowati, I. F., 2019). Umumnya kendaraan bermotor menggunakan mesin pembakaran dalam, namun motor listrik dan mesin jenis lain (misalnya kendaraan listrik hibrida dan hibrida *plug-in*) juga dapat digunakan. Kendaraan bermotor memiliki roda, dan biasanya berjalan di atas jalanan. Jenis-jenis kendaraan bermotor dapat bermacam-macam, mulai dari mobil, bus, sepeda motor, kendaraan off-road, truk ringan, sampai truk berat. Klasifikasi kendaraan bermotor ini bervariasi tergantung masing-masing negara (Syaddad, H. N, 2020).

Berdasarkan UU No. 14 tahun 1992 yang dimaksud dengan peralatan teknik dapat berupa motor atau peralatan lainnya yang berfungsi untuk mengubah suatu sumber daya energi tertentu menjadi tenaga gerak kendaraan bermotor yang bersangkutan. Pengertian kata berada dalam ketentuan ini adalah terpasang pada tempat sesuai dengan fungsinya. Termasuk dalam pengertian kendaraan bermotor adalah kereta gandengan atau kereta tempelan yang dirangkaikan dengan kendaraan bermotor sebagai penarik nya (Indonesia, 2007).

3.2 Metode Air Terjun

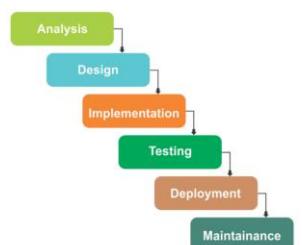
Model air terjun (*waterfall*) adalah model satu arah yang dimulai dari tahap persiapan sampai perawatan (Nursobah, 2019). Model ini yang digunakan oleh peneliti dalam menganalisa alur sistem yang akan dikerjakan:

1. Perancangan dan Analisis data sistem ini bertujuan untuk Memberikan gambaran tentang sistem yang diusulkan, menganalisa teknologi yang dibutuhkan.
2. Desain sistem ini bertujuan untuk Memberikan gambaran umum tentang sistem yang diusulkan.



- Desain yang digunakan adalah Diagram Alur (*Flowchart*).
3. *Coding* dan *Testing* yaitu dalam hal ini difokuskan pada pembuatan program dan penggunaannya. Pada tahap ini bertujuan untuk meletakkan algoritma KMP yang di buat agar siap untuk dioperasikan atau dijalankan.
 4. Penerapan / pengujian program, Metode pengujian ini menggunakan metode pengujian *white-box*. Pengujian ini digunakan untuk memastikan bahwa semua statement pada program telah dieksekusi paling tidak satu kali selama pengujian dan bahwa semua kondisi logis telah diuji.
 5. Pemeliharaan Perangkat lunak yang sudah disampaikan kepada pelanggan pasti akan mengalami perubahan. Perubahan tersebut bisa karena mengalami kesalahan karena perangkat lunak harus menyesuaikan dengan lingkungan (periperal atau sistem operasi baru) baru, atau karena pelanggan membutuhkan perkembangan fungsional.

Setiap tahapan dilakukan secara berurutan mulai dari langkah pertama sampai langkah terakhir (Harpad, B., & Salmon, S., 2021), setiap langkah yang telah selesai dikerjakan harus dilakukan pengkajian ulang, tertera dalam gambar 1.



Gambar 1. Gambaran Sistem

4. PEMBAHASAN

Pada pembahasan ini adalah bagian dalam pembangunan sistem berdasarkan dari metode waterfall diantaranya :

4.1 Perancangan dan Analisis

Tahapan ini merancang kerangka dasar dari sistem informasi jasa cuci mobil dan motor untuk menggantikan sistem manual yang berjalan. Penulis mengumpulkan data-data dan informasi yang dibutuhkan oleh pengguna, lalu dirancang untuk pembuatan sistemnya. Tahap analisis kebutuhan adalah tahap untuk mengidentifikasi apa saja yang perlu dilakukan, dibutuhkan dan diinginkan oleh pengguna.

Dalam sistem aplikasi ini terdapat dua pengguna yaitu administrasi dan kasir, di mana admin dan kasir memiliki peranan tugas masing-masing diantaranya sebagai berikut.

1. Administrator
 - 1) Mengelola paket pencucian.
 - 2) Mengelola data kendaraan.

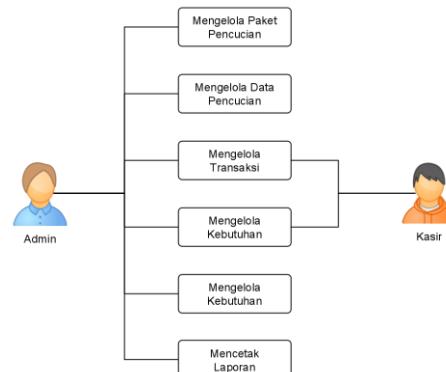
- 3) Mengelola data pencuci.
 - 4) Mengelola data kebutuhan.
 - 5) Mengelola data pegawai.
 - 6) Mencetak laporan
2. Kasir
 - 1) Mengelola data transaksi.
 - 2) Mengelola data pelanggan.

4.2 Perancangan (Desain)

Untuk Memberikan gambaran yang jelas tentang aplikasi yang dibangun dibutuhkan rancangan sistem informasi, rancangan basis data, dan antar muka untuk memudahkan dalam proses implementasi sistem. Berikut adalah tampilan rancangan antar muka pada aplikasi yang dibangun.

1. Desain Sistem

Desain sistem aplikasi jasa pencucian kendaraan disajikan dengan menggunakan *use case* diagram disesuaikan dari analisis kebutuhan pengguna pada gambar 2.



Gambar 2. Kebutuhan Pengguna

2. Desain Basis Data

Pada tahapan perancangan basis data terdapat beberapa tabel dan tipe data diantaranya :

- 1) master_kendaraan

Pada tabel 1 master kendaraan berfungsi untuk menyimpan data-data kendaraan.

Tabel 1. Tabel Data Kendaraan

Field Name	Data Type
id_kendaraan	AutoNumber
Jenis	Short Text
nama_kendaraan	Short Text
merk_kendaraan	Short Text

- 2) master_login

Pada tabel 2 master login berfungsi untuk mengatur akses login pada aplikasi.

Tabel 2. Tabel Data User

Field Name	Data Type
Id	AutoNumber
login_as	Short Text
username	Short Text
pass	Short Text

3) master_pegawai

Pada tabel 3 data-data pegawai digunakan untuk menyimpan data pegawai.

Tabel 3. Tabel Data Pegawai

Field Name	Data Type
id_pegawai	AutoNumber
Nama	Short Text
jenis_kelamin	Short Text
tempat_lahir	Short Text
tanggal_lahir	Date/Time
Alamat	Long Text
no_hp	Short Text
tanggal_masuk	Date/Time
gaji_cuci_mobil	Number
gaji_cuci_motor	Number
total_cuci_mobil	Number
total_cuci_motor	Number
Status	Short Text

4) master_pelanggan

Pada tabel 4 data-data pelanggan digunakan untuk menyimpan data pelanggan.

Tabel 4. Tabel Data Pelanggan

Field Name	Data Type
id_pelanggan	AutoNumber
Nama	Short Text
no_hp	Short Text
total_cuci_mobil	Number
total_cuci_motor	Number
kode_pelanggan	Short Text

5) master_pencucian

Pada tabel 5 master pencucian di mana berfungsi untuk menyimpan data-data pada paket pencucian.

Tabel 5. Tabel Data Paket Pencucian

Field Name	Data Type
id_jenis_cuci	AutoNumber
jenis_kendaraan	Short Text
jenis_cuci	Short Text
harga_cuci	Short Text

6) master_tempat_cuci

Pada tabel 6 master tempat cuci berfungsi untuk menyimpan data-data tempat pencucian di lokasi tersebut.

Tabel 6. Tabel Data Tempat Cuci

Field Name	Data Type
Id	AutoNumber
jenis_kendaraan	Short Text
Tempat	Number

7) transaksi pencucian

Pada tabel 7 transaksi pencucian adalah proses untuk menyimpan data-data transaksi pada proses pencucian.

Tabel 7. Tabel Transaksi Pencucian

Field Name	Data Type
id_transaksi	AutoNumber
tgl_transaksi	Date/Time

kode_pelanggan	Short Text
id_kendaraan	Number
id_jenis_cuci	Number
id_pegawai_1	Number
id_pegawai_2	Number
dibayar	Number
kembali	Number
tempat	Number
status	Short Text
petugas	Short Text

8) tst_kendaraan_pelanggan

Pada tabel 8 tst kendaraan pelanggan berfungsi untuk mengatur data-data kepemilikan kendaraan tersebut.

Tabel 8. Tabel Kepemilikan Kendaraan Pelanggan

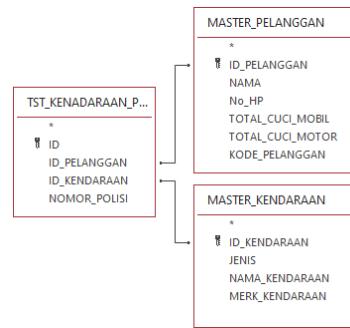
Field Name	Data Type
id	AutoNumber
id_pelanggan	Number
id_kendaraan	Number
nomor_polisi	Short Text

3. Desain *Logical Record Structure* (LRS)

Pada tahapan LRS bagian dari relasi basis data yang telah dirancang. LRS adalah representasi dari struktur *record* dan tabel yang terbentuk dari hasil antar himpunan entitas.:

1. wv_kendaraan_pelanggan

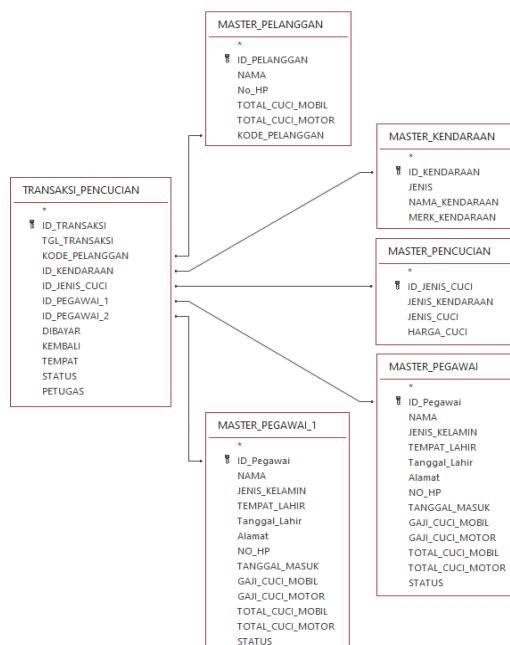
Pada gambar 3 ini menjelaskan dari kepemilikan kendaraan dikarenakan pelanggan biasanya memiliki kendaraan lebih dari satu.



Gambar 3. Relasi Kepemilikan Kendaraan

2. wv_transaksi_pencucian

Pada gambar 4 ini menampilkan hasil dari transaksi pencucian yang akan digunakan untuk melihatkan data transaksi laporan baik dari sisi pelaku bisnis dan tampilan untuk nota dari pemilik kendaraan.



Gambar 4. Relasi Transaksi Pencucian

4.3 Implementasi

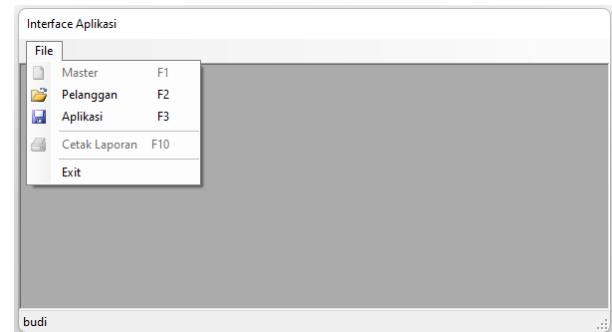
Pada tahapan ini merupakan hasil implementasi dengan desain *user interface* yang terdiri dari admin dan kasir.

Saat program dijalankan maka pengguna aplikasi akan diarahkan ke halaman login sesuai dengan aksesnya masing-masing. Gambar 5 adalah halaman untuk akses *login*.

Gambar 5. Login Aplikasi

Setelah *login*, pengguna aplikasi untuk admin atau kasir di arahkan halaman utama dan mendapatkan akses untuk data master, data pelanggan, aplikasi, dan cetak laporan seperti gambar 6 dan 7.

Gambar 6. Halaman Utama Admin



Gambar 7. Halaman Utama Kasir

Pada halaman utama tersebut terdapat empat *menu* diantaranya.

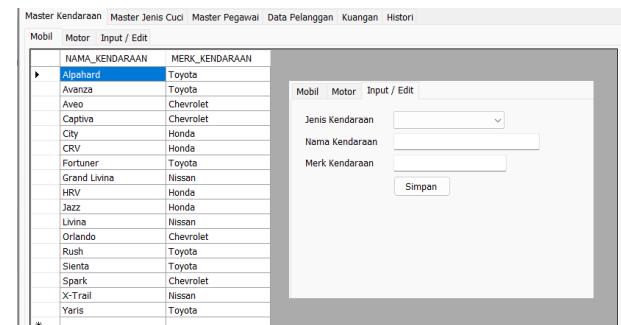
1. Master (Admin)

Bagian ini adalah proses pengolahan seluruh data pencucian gambar 8 merupakan halaman master.



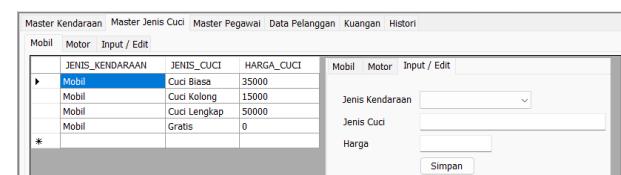
Gambar 8. Menu Master

Pada *tab* *menu* master kendaraan adalah bagian untuk menambahkan data kendaraan yang menjadi prioritas untuk kendaraan yang akan dicuci, gambar 9 adalah bentuk data kendaraan dan bagian *sub menu* *input edit* pada menu kendaraan.



Gambar 9. Data Kendaraan

Pada *tab* *menu* master jenis cuci adalah bagian untuk menambahkan data paket jenis cuci untuk membuat data paket pencucian, gambar 10 adalah bentuk data paket jenis cuci dan bagian *sub menu* *input edit* pada menu master jenis cuci.



Gambar 10. Data Paket Jenis Cuci

Pada *tab* *menu* master pegawai adalah bagian untuk menambahkan data pegawai yang ada pada pencucian.

Gambar 11 adalah bentuk data pegawai, gambar 12 bagian *sub menu input edit* pada *menu master pegawai*, dan gambar 13 adalah bagian Pemutusan Hubungan Kerja (PHK). Gambar 14 adalah hasil dari cetakan untuk surat pemutusan hubungan kerja.

Master Kendaraan	Master Jenis Cuci	Master Pegawai	Data Pelanggan	Kuangan	Histori
Pencarian Input / Edit Pemutusan Hubungan Kerja					
12	Asep Kusuma	Laki - Laki	Jakarta	5/18/1993	Jalan Mahmud No. 9 Jakarta Timur
13	Badrul Iham	Laki - Laki	Depok	11/29/2017	Jalan Gusti No. 36
14	Iham Mahmud	Laki - Laki	Tangerang	11/29/2017	Jalan Hamid No. 20
16	Kosong	Laki - Laki	Planet	2/2/2016	Jalan Gusti Mahmud No. 99
15	Sumarno	Laki - Laki	Bekasi	12/27/1988	Jalan Mahmud No. 99
*					087612345678

Gambar 11. Data Pegawai

Master Kendaraan	Master Jenis Cuci	Master Pegawai	Data Pelanggan	Kuangan	Histori
Pencarian	Input / Edit	Pemutusan Hubungan Kerja			
Nama	<input type="text"/>				
Jenis Kelamin	<input type="text"/>				
Tempat Tanggal Lahir	<input type="text"/> 10/23/2021				
Alamat	<input type="text"/>				
Nomor Handphone	<input type="text"/>				
	<input type="button" value="Simpan"/>				

Gambar 12. Penambahan Data Pegawai

Master Kendaraan	Master Jenis Cuci	Master Pegawai	Data Pelanggan	Kuangan	Histori
Pencarian	Input / Edit	Pemutusan Hubungan Kerja			
12	Asep Kusuma	Laki - Laki	Jakarta	5/18/1993	Jalan Mahmud No. 9 Jakarta Timur
13	Badrul Iham	Laki - Laki	Depok	11/29/2017	Jalan Gusti No. 36
14	Iham Mahmud	Laki - Laki	Tangerang	11/29/2017	Jalan Hamid No. 20
16	Kosong	Laki - Laki	Planet	2/2/2016	Jalan Gusti Mahmud No. 99
15	Sumarno	Laki - Laki	Bekasi	12/27/1988	Jalan Mahmud No. 99
*					087612345678

PT. XYZ
Jln. Seven Summits Indonesia
Telp. (0123) 112358 Fax. 112358

SURAT PEMUTUSAN HUBUNGAN KERJA
Nomor : 079/PTXYZ/PHK/IV/2021

Kepada Yth,
Asep Kusuma
(di Tempat)

Perihal : Surat Pemutusan Hubungan Kerja

Dengan Hormat,
Sehubungan dengan hasil evaluasi kinerja Saudara mulai dari 11/28/2017 12:00:00 AM sampai dengan sekarang, maka kami menetahui tidak ada peningkatan dan perkembangan kerja dan ini tidak memberikan kontribusi pada perusahaan. Untuk itu kami berhentikan kontrak kerja (Pemutusan hubungan kerja) dengan Sdr. Asep Kusuma. Dengan demikian, tarih tutup mulai tanggal 23/10/2021, hubungan kerja antara PT. XYZ dengan Asep Kusuma berakhir. Untuk hal-hal yang belum selesai, kami akan menyelesaikannya bersama-sama. Kami mengucapkan terimakasih atas kerja yang Saudara berikan selama ini.

Demikian surat pemutusan hubungan kerja ini kami sampaikan, dan agar dapat dimaklumi, terima kasih.

EBC, 23/10/2021
PT. XYZ

Abizar

12

Proses

Gambar 13. PHK Pegawai

Master Kendaraan	Master Jenis Cuci	Master Pegawai	Data Pelanggan	Kuangan	Histori
Pencarian	Input / Edit	Pemutusan Hubungan Kerja			
12	Asep Kusuma	Laki - Laki	Jakarta	5/18/1993	Jalan Mahmud No. 9 Jakarta Timur
13	Badrul Iham	Laki - Laki	Depok	11/29/2017	Jalan Gusti No. 36
14	Iham Mahmud	Laki - Laki	Tangerang	11/29/2017	Jalan Hamid No. 20
16	Kosong	Laki - Laki	Planet	2/2/2016	Jalan Gusti Mahmud No. 99
15	Sumarno	Laki - Laki	Bekasi	12/27/1988	Jalan Mahmud No. 99
*					087612345678

PT. XYZ
Jln. Seven Summits Indonesia
Telp. (0123) 112358 Fax. 112358

SURAT PEMUTUSAN HUBUNGAN KERJA
Nomor : 079/PTXYZ/PHK/IV/2021

Kepada Yth,
Asep Kusuma
(di Tempat)

Perihal : Surat Pemutusan Hubungan Kerja

Dengan Hormat,
Sehubungan dengan hasil evaluasi kinerja Saudara mulai dari 11/28/2017 12:00:00 AM sampai dengan sekarang, maka kami menetahui tidak ada peningkatan dan perkembangan kerja dan ini tidak memberikan kontribusi pada perusahaan. Maka itu, kami memerlukan untuk tidak melanjutkan kontrak kerja (pemutusan hubungan kerja) dengan Sdr. Asep Kusuma. Dengan demikian, tarih tutup mulai tanggal 23/10/2021, hubungan kerja antara PT. XYZ dengan Asep Kusuma berakhir. Atas nama lembaga, kami menyampaikan banyak terima kasih atas kinerja yang Saudara berikan selama ini.

Demikian surat pemutusan hubungan kerja ini kami sampaikan, dan agar dapat dimaklumi, terima kasih.

EBC, 23/10/2021
PT. XYZ

Abizar

HRD Manager

Gambar 14. Hasil Cetak PHK

Pada gambar 15 *tab menu* data pelanggan, admin dapat melihat data-data pelanggan yang telah didaftarkan oleh bagian kasir.

Master Kendaraan	Master Jenis Cuci	Master Pegawai	Data Pelanggan	Kuangan	Histori
CUS00020	Agung	098765432	Mobil	City	Honda
CUS00020	Agung	098765432	Mobil	CRV	Honda
CUS0013	Alwan Bakar	09898999666	Mobil	Aveo	Chevrolet
CUS0007	Armandilo	089966778899	Motor	Ninja 250	Kawasaki
CUS0001	Beni	081212123344	Mobil	CRV	Honda
CUS0018	Beni	081212123344	Mobil	Livina	Nissan
CUS0016	Ismael	09876543355	Mobil	HRV	F 2326 GG
CUS0016	Ismael	09876543355	Mobil	Yaris	Toyota
CUS0021	Lasmini	0987654321	Mobil	HRV	Honda
CUS0021	Lasmini	0987654321	Mobil	Orlando	Chevrolet
CUS0019	Saputra	087866667878	Mobil	CRV	Honda
CUS0017	Tegar	087766665555	Mobil	City	Honda
CUS0017	Tegar	087766665555	Mobil	Captiva	Chevrolet
CUS0005	Zainul Ali	081912345678	Motor	Satria FU	Suzuki
CUS0005	Zainul Ali	081912345678	Motor	X-Trial	Nissan
*					08123456789

Gambar 15. Data Pelanggan

Pada *tab menu* keuangan admin dapat *sub menu* untuk mengatur penggajian pegawai Gambar 16 agar dapat *Memberikan* berapa gaji setiap pencucian mobil dan motor per pegawai. Pada gambar 17 terdapat pula *sub menu* pengambilan penggajian pegawai, pengambilan tersebut dapat diambil per hari atau per bulan. Pada gambar 18 terdapat *sub menu* pendapatan yang dapat dipilih per hari, per bulan, dan per tahun. Bagian ini hanya menampilkan pendapatan.

Interface Aplikasi - [Master]	File				
Master Kendaraan	Master Jenis Cuci	Master Pegawai	Data Pelanggan	Kuangan	Histori
Penggajian Pegawai	Pengambilan Gaji Pegawai	Pendapatan			
Nama	Asep Kusuma				
Jenis Kelamin	Jakarta				
Tempat Tanggal Lahir	Laki - Laki	5/18/1993			
Alamat	Jalan Mahmud No. 9 Jakarta Timur				
Nomor Handphone	087822394561				
Gaji Cuci Mobil	10000	/ Mobil			
Gaji Cuci Motor	4000	/ Motor			
	<input type="button" value="Simpan"/>				

Gambar 16. Penggajian Pegawai

Interface Aplikasi - [Master]	File
Master Kendaraan	Master Jenis Cuci
Penggajian Pegawai	Pengambilan Gaji Pegawai
Pendapatan	
Nama Pegawai	Iham Mahmud
Jumlah Cuci Mobil	18
Gaji Cuci /Mobil =	7000
Total Gaji Mobil =	Rp. 126.000
Jumlah Cuci Motor	2
Gaji Cuci /Motor =	1000
Total Gaji Motor =	Rp. 2.000
Total Gaji	Rp. 128.000
Ambil Gaji	

Gambar 17. Pengambilan Gaji Pegawai



Master Kendaraan Master Jenis Cuci Master Pegawai Data Pelanggan Kuangan Histori							
Penggejalan Pegawai Pengambilan Gaji Pegawai Pendapatan							
Kategori	Pertahuan	2018	Cari				
Tahun Transaksi	ID_TRANSAKSI	Kode Pelanggan	Nama Pelanggan	TGL_TRANSAKSI	Jenis Kendaraan	Jenis Cuci	Nama Pegawai
2018	244	CUS00020	Agung	1/5/2018	Mobil	Cuci Kolong	Asep Kusum
2018	245	CUS00021	Lesmini	1/6/2018	Mobil	Cuci Biasa	Asep Kusum
2018	246	CUS00013	Alwan Bakar	1/9/2018	Mobil	Cuci Kolong	Asep Kusum
2018	247	CUS00013	Alwan Bakar	1/9/2018	Mobil	Cuci Kolong	Bedru Iham
2018	248	CUS00016	Ismed	1/9/2018	Mobil	Cuci Kolong	Asep Kusum
2018	249	CUS00090	Non Member	1/23/2018	Mobil	Cuci Biasa	Asep Kusum
2018	250	CUS00090	Non Member	2/14/2018	Mobil	Cuci Lengkap	Asep Kusum
2018	251	CUS00020	Agung	2/24/2018	Mobil	Cuci Biasa	Asep Kusum
2018	252	CUS00020	Agung	2/26/2018	Mobil	Cuci Biasa	Asep Kusum
2018	253	CUS00013	Alwan Bakar	11/1/2018	Mobil	Cuci Biasa	Asep Kusum
2018	254	CUS00090	Non Member	11/13/2018	Mobil	Cuci Biasa	Bedru Iham
2018	255	CUS00020	Agung	12/7/2018	Mobil	Cuci Biasa	Asep Kusum

Total Pendapatan Rp. 355,000

admin

Gambar 18. Pendapatan Pencucian Kendaraan

Pada tab menu histori adalah bagian untuk menampilkan seluruh transaksi yang ada, gambar 19 adalah bentuk tampilannya.

File							
Master Kendaraan		Master Jenis Cuci		Master Pegawai		Data Pelanggan	
Kode Pelanggan		Nama Pelanggan		TGL_TRANSAKSI		Jenis Kendaraan	
ID_TRANSAKSI	Kode Pelanggan	Name Pelanggan	TGL_TRANSAKSI	Jenis Kendaraan	Jenis Cuci	Nama Pegawai 1	Nama Pegawai 2
250	CUS00013	Alwan Bakar	10/24/2021	Mobil	Cuci Biasa	Bedru Iham	Kosong
255	CUS00020	Agung	12/7/2018	Mobil	Cuci Biasa	Assep Kusum	Kosong
254	CUS00090	Non Member	11/13/2018	Mobil	Cuci Biasa	Bedru Iham	Kosong
253	CUS00013	Alwan Bakar	11/13/2018	Mobil	Cuci Biasa	Assep Kusum	Kosong
252	CUS00020	Agung	12/26/2018	Mobil	Cuci Biasa	Assep Kusum	Kosong
251	CUS00020	Agung	2/24/2018	Mobil	Cuci Biasa	Assep Kusum	Kosong
250	CUS00090	Non Member	2/14/2018	Mobil	Cuci Lengkap	Assep Kusum	Kosong
249	CUS00019	Saputra	12/28/2017	Mobil	Cuci Biasa	Assep Kusum	Kosong
248	CUS00016	Ismed	1/9/2018	Mobil	Cuci Kolong	Assep Kusum	Kosong
247	CUS00013	Alwan Bakar	1/9/2018	Mobil	Cuci Kolong	Bedru Iham	Kosong
246	CUS00021	Alwan Bakar	1/9/2018	Mobil	Cuci Kolong	Assep Kusum	Ham Mahmud
245	CUS00021	Lesmini	1/6/2018	Mobil	Cuci Biasa	Assep Kusum	Kosong
244	CUS00020	Agung	1/5/2018	Mobil	Cuci Kolong	Assep Kusum	Bedru Iham
243	CUS00019	Saputra	12/28/2017	Mobil	Cuci Biasa	Assep Kusum	Kosong
242	CUS00005	Zainul Ali	12/28/2017	Motor	Gratis	Assep Kusum	Kosong
241	CUS00019	Saputra	12/28/2017	Mobil	Gratis	Assep Kusum	Ham Mahmud
240	CUS00019	Saputra	12/28/2017	Mobil	Gratis	Assep Kusum	Bedru Iham
710	PRC00001	Non Member	1/17/2017	Motor	Futu Rasa	Bedru Iham	Kosong

Gambar 19. Data Histori Pencucian

2. Pelanggan (Admin dan Kasir)

Pada bagian menu pelanggan akses ini diberikan untuk admin dan kasir di mana pengguna aplikasi dapat mengelola data pelanggan. Gambar 20 adalah bagian untuk mendaftarkan data pelanggan baru.

Pelanggan Input / Edit Data Pelanggan				
Nama Pelanggan	Reza SNSEBATIK			
Nomor Handphone	08134627971			
<input type="button" value="Simpan"/>				
ID_PELANGGAN	NAMA	NO_HP	KODE_PELANGGAN	
20	Agung	098765432	CUS00020	
13	Alwan Bakar	09898999666	CUS00013	
7	Armandillo	089966778899	CUS00007	
18	Beni	081212123344	CUS00018	
8	Budi Setya	098845341234	CUS00008	
16	Ismed	09876543355	CUS00016	
21	Lesmini	0987654321	CUS00021	

Gambar 20. Penambahan Data Pelanggan

Setelah menambahkan data pelanggan selanjutnya mengatur untuk kepemilikan kendaraan yang dipilih dari data pelanggan pada gambar 21.

Pelanggan Input / Edit Data Pelanggan					
Data Pelanggan		Kepemilikan Kendaraan		Cetak Kartu Pelanggan	
NAME	NO_HP	KODE_PELANGGAN	NAMA	NO_HP	JENIS
Agung	098765432	CUS00020	Agung	098765432	Mobil
Alwan Bakar	09898999666	CUS00013	Alwan Bakar	09898999666	Motor
Armandillo	089966778899	CUS00007	Armandillo	089966778899	Aero
Beni	081212123344	CUS00018	Ninja 250		Kawasaki
Budi Setya	098845341234	CUS00008	Yaris		Toyota
Ismed	09876543355	CUS00016	Orlando		Chevrolet
Lesmini	0987654321	CUS00021	Caprice		Nissan
Lukman	08191223444	CUS00001	Yaris		Honda
Non Member	111111111111	CUS00019	Caprice		Nissan
Novanto Saputra	0909876565	CUS000017	Caprice		Honda
Ridwan Dwi Septian	081932165165	CUS00005	Caprice		Honda
Sandi Aguna	08532234123	CUS00017	Caprice		Honda
Saputra Aditya	0919876565	CUS00005	Caprice		Honda
Setyo Novanto	0988009565	CUS00005	Caprice		Honda
Tegar	087766665555	CUS00005	Caprice		Honda
Zainul Ali	081912345678	CUS00005	Caprice		Honda

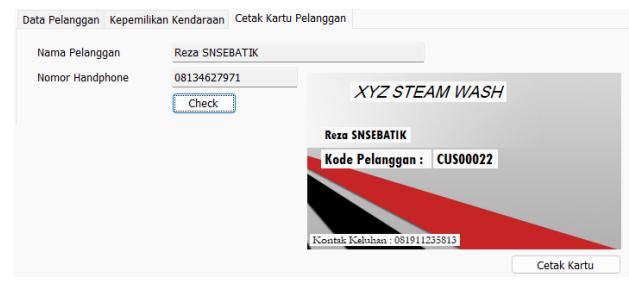
Gambar 21. Pemilihan Data Pelanggan

Data pelanggan yang telah dipilih akan diarahkan secara otomatis ke sub menu kepemilikan kendaraan, pada gambar 22 menjelaskan cara untuk mengisi data kepemilikan kendaraan.

Pelanggan Input / Edit Data Pelanggan	
Data Pelanggan Kepemilikan Kendaraan Cetak Kartu Pelanggan	
Nama Pelanggan	Reza SNSEBATIK
Nomor Handphone	08134627971
Jenis Kendaraan	Mobil
Merk Kendaraan	Honda
Nama Kendaraan	CRV
Nomor Polisi	KT 111 IT
<input type="button" value="Simpan"/>	

Gambar 22. Menyimpan Data Kendaraan Pelanggan

Setelah mengatur kepemilikan kendaraan, pengguna aplikasi dapat mencetak kartu pelanggan secara otomatis yang telah dipilih dari menu data pelanggan. Gambar 23 Menampilkan data pelanggan yang akan dicetak kartunya dan gambar 23 adalah hasil dari cetakan tersebut



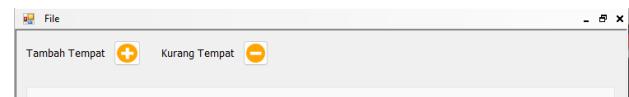
Gambar 23. Cetak Kartu Data Pelanggan



Gambar 24. Hasil Cetak Kartu Data Pelanggan

3. Aplikasi (Kasir)

Pada menu aplikasi, menu ini diproses oleh kasir gambar 25 adalah interface aplikasi.



Gambar 25. Interface Aplikasi

Pengguna aplikasi dapat menambahkan tempat untuk pencucian kendaraan sesuai dengan banyaknya tempat yang tersedia pada tempat pencucian dengan menekan tombol tambah tempat dan dapat pula

mengurangi tempat, gambar 26 merupakan bentuk dari penambahan tempat pencucian.

Tambah Tempat  **Kurang Tempat** 

Tempat 1

Mobil Motor Non - Member

Kode Pelanggan Cari

Nama

HP

Kendaraan

Jenis Cuci Nomor Polisi :

Pegawai 1 Harga Cuci :

Pegawai 2

Cash

Kembali

Gambar 26. Penambahan Tempat

Pada menu pemilihan tempat terdapat *sub menu* mobil, motor, dan *Non-Member*. Dimana menu mobil dan motor diperuntukkan pelanggan *Member* dan menu *Non-Member* yang tidak ingin menjadi pelanggan. gambar 27 merupakan pemilihan data dari pelanggan dimana pengguna aplikasi memasukkan kode pelanggan dan memilih kendaraan yang dimiliki, lalu memilih paket pencucian yang tersedia.

Tambah Tempat		Kurang Tempat
<input checked="" type="radio"/> Tempat 1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mobil	Motor	Non - Member
Kode Pelanggan	C01500022	<input type="button" value="Cari"/>
Nama	Reza SHIBATIK	
HP	08134627971	
Kendaraan	CRV	
	Nomor Polisi : KT 111 IT	
Jenis Cuci	Cuci Biasa	
	Harga Cuci : 35.000	
Pegawai 1	Shem Mahmud	
Pegawai 2		
Cash	<input type="text" value="50.000"/>	
Kembali	<input type="text" value="15.000"/>	

Gambar 27. Tampilan Transaksi Pelanggan (Member)

Perbedaan pada *sub menu Non-Member* gambar ?? adalah pengguna aplikasi hanya memasukkan data kendaraan yang akan dicuci, memilih jenis cuci dan melakukan pembayaran.

Tambah Tempat			Kurang Tempat	
Tempat 1				
Mobil	Motor	Non - Member		
Mobil	Motor			
Kendaraan		Livina		
Nomor Polisi		B 1123 BB		
Jenis Cuci		Cuci Keleng		
		Harga Cuci : 15.000		
Pegewai 1		Bedru Iham		
Pegewai 2				
Cash		50.000		
Kembali		35.000		

Gambar 28. Tampilan Transaksi Pelanggan (Non-Member)

Setelah melakukan pengisian data pemilik kendaraan akan mendapatkan nota dari transaksi

tersebut. Gambar 29 adalah tampilan pada *Member* dan gambar 30 tampilan pada *Non-Member*.

Kode Pelanggan : CUS00022
Nama : Reza SNESEBATIK
HP : 08134627971
Kendaraan : CRV
Nomor Polisi : KT 111 IT
Jenis Cuci : Cuci Biasa
Harga Cuci : Rp. 35.000
Cash : Rp. 50.000
Kembalian : Rp. 15.000
Pegawai 1 : Ilham Mahmud
Pegawai 2 :
Tanggal Transaksi : Sunday, October 24, 2021

Gambar 29. Hasil Cetak Nota Pelanggan (*Member*)

Kode Pelanggan : CUS00000
Nama : Non Member
HP :
Kendaraan : Livina
Nomor Polisi : B 1123 BB
Jenis Cuci : Cuci Kolong
Harga Cuci : Rp. 15.000
Cash : Rp. 50.000
Kembalian : Rp. 35.000
Pegawai 1 : Badru Ilham
Pegawai 2 :
Tanggal Transaksi : Sunday, October 24, 2021

Gambar 30. Hasil Cetak Nota Pelanggan (*Non-Member*)

4. Cetak Laporan (Admin)

Pada menu cetak laporan hanya dapat diakses oleh admin, data pemilihan kategori pemilihan laporan di mana dapat dicari berdasarkan dari tanggal. Gambar 31 adalah bentuk dari data pencarian dan gambar 32 adalah hasil bentuk dari laporan.

Det	10/24/2018	10/24/2018	Ent	Cari					
Jenis Kenderaan	Tengah Tremakai	Kode Pelanggan	Nama Pelanggan	Jenis Cuci	Harga Cuci	Cash	Kembalian	PETUGAS	TEMPAT
Mobil	13/10/2017	CU000005	Zanul All	Cuci Biasa	35000	90000	55000	kasir	1
Mobil	13/11/2017	CU000005	Zanul All	Cuci Biasa	35000	90000	55000	all	1
Mobil	12/12/2017	CU000007	Imam	Cuci Lengkap	35000	90000	55000	all	1
Mobil	12/28/2017	CU000017	Tegar	Cuci Biasa	35000	90000	65000	tos	1
Mobil	12/28/2017	CU000018	Bella	Cuci Biasa	35000	90000	55000	tos	1
Mobil	12/28/2017	CU000019	Repubika	Cuci Lengkap	35000	90000	55000	tos	1
Mobil	12/28/2017	CU000000	No Member	Cuci Lengkap	35000	90000	60000	tos	1
Motor	12/28/2017	CU000009	No Member	Cuci Biasa	18000	90000	80000	tos	1
Mobil	12/28/2017	CU000019	Saputra	Gratis	0	0	0	tos	1
Mobil	12/28/2017	CU000005	Zanul All	Gratis	0	0	0	tos	1
Motor	12/28/2017	CU000005	Zanul All	Gratis	0	0	0	tos	1
Mobil	12/28/2017	CU000019	Saputra	Cuci Biasa	18000	90000	18000	IbuS	1
Mobil	1/6/2018	CU000009	Alifia	Cuci Biasa	35000	90000	80000	tos	1
Mobil	1/6/2018	CU000021	Lemmini	Cuci Biasa	35000	90000	55000	tos	11
Mobil	1/9/2018	CU000013	Alvan Bakar	Cuci Lengkap	35000	90000	75000	tos	2
Mobil	1/9/2018	CU000013	Alvan Bakar	Cuci Kolong	15000	90000	75000	tos	3
Mobil	1/23/2018	CU000000	No Member	Cuci Biasa	35000	90000	55000	tos	1
Mobil	1/23/2018	CU000000	No Member	Cuci Lengkap	50000	100000	50000	one	1
Mobil	2/14/2018	CU000000	No Member	Cuci Lengkap	50000	100000	50000	one	1
Mobil	2/26/2018	CU000002	Agung	Cuci Biasa	35000	90000	55000	one	4
Mobil	2/26/2018	CU000002	Agung	Cuci Biasa	35000	90000	55000	one	7
Mobil	11/13/2018	CU000013	Alwan Bakar	Cuci Biasa	35000	70000	35000	one	4

Gambar 31. Pemilihan Data Cetak Laporan

Gambar 32. Hasil Cetak Laporan



4.4 Pengodean

Untuk tahap pengodean peneliti menggunakan bahasa program C# dengan menggunakan basis data Microsoft Access dengan file ekstensi .mdb.

4.5 Pengujian

Pengujian terhadap program yang dibuat menggunakan *black box testing* yang fokus terhadap masukan. Tabel 9 merupakan tahap pengujian pada halaman login, tabel 10 tahapan pengujian halaman master kendaraan, dan tabel 11 merupakan pengujian bagian transaksi.

Tabel 9. Pengujian Halaman Login

Skenario Pengujian	Test Case	Hasil Harapan	Hasil Pengujian
Login As, Username, dan Password kosong	Login As :{kosong} Username :{kosong} Password :{kosong}	Sistem menolak akses user dan menampilkan “Login Tidak Sesuai”.	Sesuai Harapan
Memasukkan data Login As kosong, Username benar, dan Password kosong	Login As :{kosong} Username :{ reza} Password :{Kosong}	Sistem menolak akses user dan menampilkan “Login Tidak Sesuai”.	Sesuai Harapan
Memasukkan data Login As kosong, Username benar dan memasukkan Password yang salah	Login As :{kosong} Username :{budi} Password :{salah}	Sistem menolak akses user dan menampilkan “Login Tidak Sesuai”.	Sesuai Harapan
Memasukkan data Login As benar, Username benar, dan memasukkan Password yang benar	Login As :{benar} Username :{budi} Password :{benar}	Sistem menolak akses user dan menampilkan “Login Tidak Sesuai”.	Sesuai Harapan
Memasukkan data Login As benar, Username benar, dan memasukkan Password yang benar	Login As :{benar} Username :{benar} Password :{benar}	Sistem menerima akses login dan kemudian menampilkan halaman utama pada aplikasi.	Sesuai Harapan

Tabel 10. Pengujian Halaman Master Kendaraan

Skenario Pengujian	Test Case	Hasil Harapan	Hasil Pengujian
Jenis Kendaraan, Nama Kendaraan, dan Merek Kendaraan kosong	Jenis Kendaraan:{kosong} Nama Kendaraan:{kosong} Merek Kendaraan:{kosong}	Sistem menolak akses dan menampilkan “Silahkan Melengkapi Data”.	Sesuai Harapan
Memasukkan data Jenis Kendaraan, Nama Kendaraan kosong, dan Merek Kendaraan kosong	Jenis Kendaraan:{Mobil} Nama Kendaraan:{kosong} Merek Kendaraan:{kosong}	Sistem menolak akses dan menampilkan “Silahkan Melengkapi Data”.	Sesuai Harapan
Memasukkan data Jenis Kendaraan, Nama Kendaraan kosong, dan Merek Kendaraan kosong	Jenis Kendaraan:{Mobil} Nama Kendaraan:{Avanza} Merek Kendaraan: {kosong}	Sistem menolak akses dan menampilkan “Silahkan Melengkapi Data”.	Sesuai Harapan
Memasukkan data Jenis Kendaraan, Nama Kendaraan, dan Merek Kendaraan	Kendaraan:{Mobil} Nama Kendaraan:{Avanza} Merek Kendaraan:{Toyota}	Sistem menerima data inputan dan kemudian pesan “Data Tersimpan”	Sesuai Harapan
Memasukkan data Jenis Kendaraan, Nama Kendaraan, dan Merek Kendaraan yang sudah ada	Kendaraan:{Mobil} Nama Kendaraan:{Avanza} Merek Kendaraan:{Toyota}	Sistem menerima data inputan dan kemudian pesan “Data Kendaraan Telah Ada”	Sesuai Harapan

Tabel 11. Pengujian Halaman Transaksi

Skenario Pengujian	Test Case	Hasil Harapan	Hasil Pengujian
Memasukkan Kode Pelanggan yang tidak terdapat dalam basis data atau salah	Kode Pelanggan : {salah / kosong}	Sistem tidak merespons data yang dimasukkan	Sesuai Harapan
Memasukkan Kode Pelanggan yang sesuai.	Kode Pelanggan :{benar}	Sistem menerima masukkan dan menampilkan data pelanggan	Sesuai Harapan
Memasukkan Kode Pelanggan yang sesuai dan Kendaraan kosong	Kode Pelanggan :{benar} Kendaraan:{kosong}	Sistem akan menolak dan menampilkan “Lengkapi Data Terlebih Dahulu”.	Sesuai Harapan
Memasukkan Kode Pelanggan yang sesuai, Kendaraan sesuai dan Jenis Cuci kosong	Kode Pelanggan :{benar} Kendaraan : {benar} Jenis Cuci :{Kosong}	Sistem akan menolak dan menampilkan “Lengkapi Data Terlebih Dahulu”.	Sesuai Harapan
Memasukkan Kode Pelanggan yang	Kode Pelanggan :{benar}	Sistem akan menolak dan	Sesuai Harapan

sesuai, Kendaraan sesuai, Jenis Cuci sesuai, dan Pegawai kosong	Kendaraan :{benar} Jenis Cuci :{benar} Pegawai :{kosong}	menampilkan “Lengkapi Data Terlebih Dahulu”.	
Memasukkan Kode Pelanggan yang sesuai, Kendaraan sesuai, Jenis Cuci sesuai, Pegawai sesuai, pegawai sesuai, Cash kurang dari harga Jenis Cuci	Kode Pelanggan :{benar} Kendaraan :{benar} Jenis Cuci :{benar} Pegawai :{benar} Harga Cuci : {35000} Cash :{5000}	Sistem akan menolak dan menampilkan “Lengkapi Data Terlebih Dahulu” dan menebalkan harga Kembali dengan warna merah.	Sesuai Harapan
Memasukkan Kode Pelanggan yang sesuai, Kendaraan sesuai, Jenis Cuci sesuai, Pegawai sesuai, pegawai sesuai, dan Cash sesuai	Kode Pelanggan :{benar} Kendaraan :{benar} Jenis Cuci :{benar} Pegawai :{benar} Harga Cuci : {35000} Cash :{50000}	Sistem akan menerima masukkan data tersebut dan menampilkan pesan “Yes/No” di mana fungsi dari Yes akan mencetak nota dari transaksi dan No untuk mengabaikan proses pencetakan nota	Sesuai Harapan

5. KESIMPULAN

Dalam penerapan aplikasi ini sangat bermanfaat bagi para pelaku bisnis jasa pencucian kendaraan khususnya untuk mobil dan motor. Dikarenakan sistem ini mampu menyelesaikan masalah pada pembuatan laporan, penggajian pegawai, dan data pelanggan yang terintegrasi pada sistem. Pada saat sistem melakukan transaksi, pengguna aplikasi diwajibkan untuk membuat list data kendaraan, data pegawai, dan mengatur data jenis pencucian kendaraan tersebut. Ketika data tersebut sudah lengkap data-data tersebut sudah dapat diproses untuk bagian transaksi. Di sisi lain pihak pelanggan mendapatkan kenyamanan dalam bertransaksi sehingga pelanggan tidak perlu mengkhawatirkan kendaraannya yang sedang dicuci, dikarenakan jika terjadi masalah pada kendaraannya, pelanggan dapat melihat nota yang di dapatkan nya dan dapat mengajukan komplain kepada pelaku bisnis pencucian tersebut.

6. SARAN

Adapun saran untuk penelitian yang sangat membantu diantara nya, aplikasi ini dapat dirancang atau diimplementasikan ke dalam smartphone sehingga mempermudah pengguna dalam menggunakan aplikasi, dan adanya penambahan fitur dari sisi pemilik kendaraan dapat memproses pencucian (*booking*) sebelum datang ke tempat pencucian dan sudah mendapatkan jadwal pencucian.

7. DAFTAR PUSTAKA

- Christian, A., Rizal, K., Alam, N., & Amir, A. (2019). Perancangan Sistem Informasi Jasa Cuci Mobil dan Motor. INTI Nusa Mandiri, 14(1), 65-70.
 Hamsona, D. A., & Susilowati, I. F. (2019). Perlindungan Hukum Terhadap Keselamatan Penumpang Kendaraan Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat. Novum: Jurnal Hukum, 6(2).

- Harpad, B., & Salmon, S. (2021). Penerapan Algoritma Boyer-Moore Dalam Perpustakaan Virtual SMK Muhammadiyah 1 Samarinda Sebagai Pendukung Pembelajaran Daring. Jurnal Ilmiah Matrik, 23(2), 182-188.
 Indonesia. (2007). Undang-undang RI No. 14 Tahun 1992 Tentang Lalu-lintas dan Angkutan Jalan. VisiMedia.
 Muheri, D., Soni, S., & Hayami, R. (2019). Rancang Bangun Aplikasi Point Of Sale Berbasis Android (Studi Kasus: Sekolah Darma Yudha). In Prosiding Seminar Nasional Computation Technology and its Application (Vol. 1, No. 1, pp. 11-15).
 Nursobah, N., & Pahrudin, P. (2019). Penerapan Algoritma Pencarian Knuth-Morris-Pratt (Kmp) Dalam Sistem Informasi Perpustakaan Smk Ti Pratama. Sebatik, 23(1), 112-115.
 Pinandita, T., & Arifin, L. N. (2020). Sistem Informasi Geografis Pencucian Sepeda Motor Melalui Algoritma Dijkstra Berbasis Android Di Kota Purwokerto. Jurnal Media Pratama, 14(1), 53-61.
 Rahmadani, E. L., Sulistiani, H., & Hamidy, F. (2020). Rancang Bangun Sistem Informasi Akuntansi Jasa Cuci Mobil (Studi Kasus: Cucian Gading Putih). Jurnal Teknologi dan Sistem Informasi, 1(1), 22-30.
 Supriyadi, S., & Burhanuddin, A. (2020). Rancang Bangun Prototipe Mesin Cuci Mobil Otomatis Berbasis Arduino Atmega 2560 Menggunakan Sensor Hc-Sr04. In Science and Engineering National Seminar (Vol. 5, No. 1, pp. 781-790).
 Syaddad, H. N. (2020). Perancangan Sistem Keamanan Sepeda Motor Menggunakan Gps Tracker Berbasis Mikrokontroler Pada Kendaraan Bermotor. Media Jurnal Informatika, 11(2), 76-85.
 Yuliyantri, I. (2021). Pengaruh Kesadaran Wajib Pajak, Sanksi Pajak, Dan Sistem Samsat Drive Thru Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor Di Dki Jakarta (Doctoral dissertation, Politeknik Negeri Jakarta).