

Autoturismul Dacia 1300 - [ghid practic]

Editura tehnică - „S

2. Autoturismul DACIA 1300 — este cel de al doilea tip realizat de Uzina de autoturisme Pitești, începând din anul 1969. Este tot o „berlină” cu 3 locuri echipate cu un motor având o putere maximă de 54 CP cu sistemul de tracțiune „totul pe față”.

Autoturismul are o linie elegantă, modernă, aerodinamică, beneficiind de întreaga experiență acumulată de firma RE-NAULT, de-a lungul unei cariere de peste 70 de ani.

Dacia 1300 are o capacitate cilindrică de 1299 cm³, un consum de 7 l. la 100 km. cu viteză economică de 80 km. la h. putând atinge o viteză maximă de 140km/h.

Lungimea limuzinei atinge 4,340 m, lățimea 1,636 m, înălțimea 1,341 m iar garda minimă la sol 0,170 cm.

Greutatea proprie atinge 880 kg, iar cea totală maximă admisă 1280 kg.

Interiorul este mai confortabil ca la tipul „1100” în plus „Dacia 1300” prezintă condiții de însonorizare, manevrabilitate și securitate mult sporite, în special în ceea ce privește ținuta de drum și stabilitatea. Confortul conducătorului este realizat

Description: -

- Dacia automobile.Autoturismul Dacia 1300 - [ghid practic]

-Autoturismul Dacia 1300 - [ghid practic]

Notes: Bibliography: p. [327]

This edition was published in 1975



Filesize: 38.55 MB

Tags: #Așa #arată #Dacia #cu #șase #roți #construită #de #un #mecanic #iscusit

Local: Cea mai veche Dacie 1300 expusa pentru prima data in Romania de un sucevean » Monitorul de Suceava

Mașina a fost restaurată, în mare parte chiar de Iustin Calancea, și deține și ea certificat de vehicul istoric. Aceste intervenții vor fi făcute după ce în prealabil au fost luate toate măsurile împotriva deplasării autovehiculelor. Punerea la punct a aprinderii Momentul aprinderii stabilește la montarea motorului după montarea distribuitorului, în cazul când a fost demontat pentru revizie sau reglare, precum și în cazul funcționării defectuoase a motorului din cauza instalatiei de aprindere.

ANIMATIE GRAFICA. Un TAB al armatei SUA s

Doi copii se zbat acum între viață și moarte iar tatăl lor a murit pe loc, după ce a intrat cu mașini sub un TIR.

Local: Cea mai veche Dacie 1300 expusa pentru prima data in Romania de un sucevean » Monitorul de Suceava

FARCASU, Autoturismul Dacia 1300, Editura Tehnica, Bucuresti, 1978 Autoturisme Dacia, CORNELIU MONDIRU, Editura Tehnica, 1990 Comments comments. Buna ziua Doresc sa radiez autoturismul Dacia - fabricatie 1995, pe care l-am prelatat la un centru de colectare fier vechi. Dacia Pick-Up Pick-ul pastreaza in mare parte caracteristicile estetice ale originalului pe care il stim cu totii, diferenta constand in faptul ca in locul banchetei situate in parte din spate si a portbagajului a fost asezata o bena.

Dacia Logan Mk1 (2003

Cum primele mașini Dacia 1300 au fost destinate unor nume importante din nomenclatura comunistă, foarte probabil și al doilea autoturism din istoria modelului a trecut măcar pe la un lider important din acea perioadă.

Masini Dacia

În declarația din 2014 nu este trecută nici indemnizația de consilier și scrie că are o pensie de 4100 de lei anual, ceea ce îl situează sub pensia minimă garantată. Consumul era de 9,4 litri. Cert este că autoturismul Dacia 1300 are o valoare foarte mare, atât din punct de vedere istoric și sentimental, cât și din punct de vedere al valorii de piață.

Dacia 1300 LS • Romanian Car

Sandu Tudori este un pensionar caustic și mereu pus pe harță, spun concitadinii săi, fost agent de poliție de frontieră și veșnic candidat la scaunul de primar al Oraviței.

Related Books

- [Bambini fabbricati - fertilizzazione in vitro, embryo transfer](#)
- [Grösste Abenteurer des XX Jahrhunderts!?! - Die Wahrheit über mein Leben.](#)
- [Future of natural fibres - papers presented at a Shirley Institute Conference on 29-30 November 1977](#)
- [Gazette du bon ton - eine Auswahl aus dem ersten Jahrgang der Modezeitschrift \(1912/1913\)](#)
- [Physical and chemical properties of some Blue Mountain soils in the northeastern Oregon](#)