

Von der Dampfbarkasse zum Containerschiff - Werften und Schiffbau in Bremen und der Unterweserregion

Steintor - Publication Details



Description: -

-

Brno (Czech Republic) -- Imprints.

Early printed books.

Bremen (Germany) -- Economic conditions.

Shipbuilding industry -- Germany -- Bremen -- Employees -- History.

Shipyards -- Germany -- Bremen -- History.

Shipbuilding -- Germany -- Bremen -- History. Von der Dampfbarkasse zum Containerschiff - Werften und Schiffbau in Bremen und der Unterweserregion

- Von der Dampfbarkasse zum Containerschiff - Werften und

Schiffbau in Bremen und der Unterweserregion

Notes: Includes bibliographical references (p. 318-319).

This edition was published in 1988



Filesize: 41.1010 MB

Tags: #Deutsche #Schiff

Von der Dampfbarkasse zum Containerschiff: Werften und Schiffbau in Bremen und der Unterweserregion. Edited By Peter Kuckuk and Hartmut Roder. Bremen: Steintor, 1988. 323 pp. Maps, charts, illustrations, tables, notes, bibliography, and index. No listed

Softcover unpaginiert Seiten 210x150 mm Sprache: de 240 gr Leichte Lagerspuren am Einband. El texto subrayado a lápiz es prácticamente inexistente, no hay texto resaltado ni anotaciones en los márgenes. Der Kaufvertrag kommt zustande, sobald der Anbieter oder der Käufer den Preisvorschlag des anderen annimmt.

Diccionario y secciones

Este importe incluye los aranceles, los impuestos, la correduría y otras tarifas aplicables. Der Anbieter behält sich das Recht vor, vom Kaufvertrag zurückzutreten und die Ware anderweitig zu verkaufen, wenn der Käufer in Zahlungsverzug kommt. Selbständige Aktivitäten wie Werbung und Beschaffung von Neubaufträgen wurden Tecklenborg daraufhin weitgehend untersagt.

Von der Dampfbarkasse zum Containerschiff: Werften und Schiffbau in Bremen und der Unterweserregion. Edited By Peter Kuckuk and Hartmut Roder. Bremen: Steintor, 1988. 323 pp. Maps, charts, illustrations, tables, notes, bibliography, and index. No listed

After reading the book from cover to cover, one may feel that one has caught many glimpses of a city and its main industry over the period of a century, but it is not enough to get rounded view, and many questions on the history of local shipbuilding have remained unanswered. Hinweis zur Bildergalerie: Durch Anklicken eines kleinen Bildes öffnet sich dies in einer größeren Version. Ein Teil der Belegschaft wurde von der AG Weser und der Seebeckwerft übernommen.

Publication Details

Sie wurde mit der Begründung stillgelegt, dass zwei Werften in der anhaltenden Schiffbaukrise für das Gebiet der Unterweser nicht erforderlich seien und die Seebeck-Werft den Bedürfnissen an der Wesermündung, hauptsächlich Reparaturarbeiten für die großen Reedereien, vollauf genüge. Arabic Bulgarian Chinese Croatian Czech Danish Dutch English Estonian Finnish French German Greek Hebrew Hindi Hungarian Icelandic Indonesian Italian Japanese Korean Latvian Lithuanian Malagasy Norwegian Persian Polish Portuguese Romanian Russian Serbian Slovak

Slovenian Spanish Swedish Thai Turkish Vietnamese Die Deutsche Schiff- und Maschinenbau Aktiengesellschaft Deschimag war ein 1926 gegründeter Zusammenschluss von acht norddeutschen Werften mit dem Verwaltungshauptsitz in.

Deutsche Schiff

Von uns selbst werden im Zusammenhang mit den Social-Media-Buttons jedoch keine Daten erhoben oder verarbeitet.

Related Books

- [Mobilisations au Fort du Mont-Bart - 14 avril 1914-14 juin 1940](#)
- [Biology of the arterial wall](#)
- [Moraal en buitenlandse politiek - bijdragen van M. F. Fresco ... \[et al.\]](#)
- [Analiza economico-financiară a întreprinderilor industriale](#)
- [Jobs in a jobless world - where they are and how to get them](#)