

Incidenti stradali e vittime per incidenti stradali in Italia

G. Giappichelli - Incidenti stradali, morti e feriti in calo nel 2018



Description: -

-

Mortality -- Italy.

Traffic accidents -- Italy. Incidenti stradali e vittime per incidenti stradali in Italia

- Incidenti stradali e vittime per incidenti stradali in Italia

Notes: Includes bibliographical references (p. 103-104).

This edition was published in 1990



Filesize: 5.18 MB

Tags: #Strage #in #strada, #è #il #dopo #lockdown. #Raddoppiati #incidenti #e #vittime

Strage in strada, è il dopo lockdown. Raddoppiati incidenti e vittime

Un altro aspetto che lo studio fotografa sono i cattivi comportamenti in strada che, nonostante il coronavirus, non cambiano. In 11 province invece si è registrata una diminuzione di mortalità superiore al 40%. Numeri che comunque non ci fanno essere contenti perché vuole dire che ci sono stati nove morti al giorno sulle strade.

Incidenti stradali in Italia

In calo invece i sinistri sulle strade principali: -3,8% in autostrade e -0,7% su strade extraurbane. È grazie anche alla collaborazione con gli enti di gestione locali che abbiamo contribuito alla messa in sicurezza di oltre 1000 km di infrastrutture e a salvare una media di 80 persone. In rapporto alla popolazione, il Paese ha registrato 53 morti per incidenti stradali per 1 milione di abitanti.

Incidenti stradali: in Italia +7% di vittime nel 2019

Numeri positivi per la sicurezza stradale in Italia. Le vittime si riducono per tutti gli utenti della strada. Sulle strade urbane la diminuzione rispetto al 2018 è pari al 5,0% con 1.

Strage in strada, è il dopo lockdown. Raddoppiati incidenti e vittime

La distribuzione dei tassi di mortalità stradale per età, calcolati sulla popolazione residente, conferma ancora lo svantaggio delle classi di età più giovani 15-29 anni e degli individui ultrasettantenni: il tasso specifico di mortalità più elevato è nella classe di età 85-89 anni 114,6 per 1 milione di abitanti e tra i più giovani nella classe 20-24 anni 82,9 per 1 milione di abitanti. Sono necessarie regole peculiari per la circolazione di questi mezzi accanto ai veicoli a motore per una serena convivenza sulla strada. Dal 1° gennaio al 30 giugno scorso, ci sono stati 82.

Le statistiche sugli incidenti stradali mortali nell'UE (infografica)

Tra i 20 e 24 anni l'aumento riguarda soprattutto conducenti e passeggeri uomini mentre tra i 25 e i 29 anni interessa di più le donne occupanti di

autovetture. Gli infortuni sono prevalentemente 45-49enni. Secondo i risultati diffusi oggi, sono stati oltre due al giorno, da maggio a dicembre 2020, gli incidenti con lesioni a persone su monopattino elettrico.

Related Books

- [Peter der Grosse und sein hof - biographie, anekdoten, briefe, dokumente; eine sittengeschichte des](#)
- [Procurement: totaled packaged procurement.](#)
- [Providence and the man - or, Ulysses S. Grant, in the war of the rebellion. A compendium.](#)
- [We live the way of the Lord - year 6, 1979](#)
- [Report.](#)