

Ferrocarriles mexicanos - incios y nacionalización

Imprenta de la Universidad - Ferrocarril en México



Description: -

-

Risk management.

Business enterprises -- Finance.

Chess.

China -- Economic conditions -- 1949-

Stochastic analysis.

Keynesian economics -- Mathematical models.

Business cycles -- Mathematical models.

Equilibrium (Economics) -- Mathematical models.

Macroeconomics -- Mathematical models.

Panama -- History -- American Invasion, 1989.

Panama -- History -- 1981-

Pharmacopées -- Grande-Bretagne.

Pharmaceutical Preparations.

Pharmacopoeias -- Great Britain.

Drugs -- Databases.

Pharmacopoeias -- Great Britain -- Databases.

Railroads -- Mexico -- HistoryFerrocarriles mexicanos - incios y nacionalización

-Ferrocarriles mexicanos - incios y nacionalización

Notes: Cover title.

This edition was published in 2006



Filesize: 23.33 MB

Tags: #La #nacionalización #de #las
#industrias #petrolera #y #eléctrica

nacionalizacion de los ferrocarriles

El problema de la deuda ha sido un tema de investigación bastante frecuente entre los historiadores, siendo quizá Arturo Valencia Islas quien mejor aborda la cuestión en su obra, véase Arturo Valencia Islas, El descarrilamiento de un sueño.

Los archivos de Ferrocarriles Nacionales de México

Sin duda alguna uno de los fondos más importantes para el estudio de los ferrocarriles contemporáneos es el de la Gerencia de Estudios Económicos, que abarca el periodo de 1970 a 1995 y que contiene información relacionada con los proyectos de inversión de los Nacionales de México, el cierre de estaciones y ramales, modificaciones de vía, reparación de locomotoras, empréstitos, entre otros materiales. Abstract This work paper makes a historical and constitutional analysis of two nationalizations that took place in Mexico.

Ferrocarril en México

Se mostrarán primero los resultados que cumplan con todos los criterios introducidos.

80 aniversario de la nacionalización del sistema ferroviario mexicano

El Consenso de Washington Es en medio de esta coyuntura que Salinas de Gortari firma el Tratado de Libre Comercio de América del Norte TLCAN, también conocido como NAFTA por sus siglas en inglés , el cual ponía por delante políticas públicas concretas para que Estados Unidos, Canadá, pero en especial México, adoptaran medidas neoliberales en su economía.

Lázaro Cárdenas, el petróleo y la nacionalización

El autor sugiere una división del sexenio cardenista en tres etapas. Por tanto, el 23 de junio de 1937, el Presidente de México, Lázaro Cárdenas, en Palacio Nacional, con fundamento en la Ley de Expropiación de 1936, decretó la nacionalización de los Ferrocarriles Nacionales de México. Doheny fundó la Huasteca Petroleum Company.

Publicación mensual que desde sus orígenes se dirigió al gremio ferrocarrilero para informarle sobre la situación de los ferrocarriles en México y en el extranjero, así como de innovaciones tecnológicas, inversiones, modificaciones de vías, compra de equipo rodante, tarifas, turismo, agricultura, comercio e industria, y sirvió para difundir algunas curiosidades de la comunidad ferrocarrilera, entre otros temas. Fue inaugurada, en toda su extensión, por el presidente Sebastián Lerdo de Tejada, en enero de 1873. En la sesión ordinaria de la Cámara de Diputados del 26 de diciembre de 1938 se leyó el dictamen emitido por la Comisión de Puntos Constitucionales, respecto de la iniciativa presentada por el presidente de la República.

Red ferroviaria

Y en el cuarto y último se enumeran algunas conclusiones. Fideicomiso Plutarco Elías Calles y Fernando Torre Blanca, publicación cuatrimestral septiembre-diciembre.

Related Books

- [Abstracts and index to Jackson County, Alabama Probate \(Orphans\) Court](#)
- [Islam and Pakistan.](#)
- [Persons, passions & politics](#)
- [Kleidung der Shakerschwester im 19. Jahrhundert - die Repräsentanz kategorialer Ordnungsbegriffe](#)
- [Gustave Baumanns Southwest](#)