

Vergelijkend zeerecht - een bundeling van ter ere van Prof. Mr. R.E. Japikse op 18 februari 1994 gehouden voordrachten

W.E.J. Tjeenk Willink - Koha online catalog > Results of search for 'ccl=Provider:W.E.J. Tjeenk Willink , and ((allrecords,AlwaysMatches='') and (not



Description: -

-

Maritime law -- Europe.

Maritime law -- Netherlands. Vergelijkend zeerecht - een bundeling van ter ere van Prof. Mr. R.E. Japikse op 18 februari 1994 gehouden voordrachten

-Vergelijkend zeerecht - een bundeling van ter ere van Prof. Mr. R.E. Japikse op 18 februari 1994 gehouden voordrachten

Notes: Includes bibliographical references.

This edition was published in 1994



Filesize: 35.61 MB

Tags: #Koha #online #catalog #> #Results #of #search #for #ccf=Provider:W.E.J. #Tjeenk #Willink #, #and #(#allrecords,AlwaysMatches='') #and #(not

Carlos Winkel

Daarbij blijft in het midden of de schending van de zorgplicht door KWS ook daadwerkelijk kan worden aangemerkt als oorzaak van de schade die Liander heeft geleden. Tjeenk Willink , 1953 - 1954; Zwolle : W. Maar wat nu wanneer het gaat om een opdrachtgever die zijn zorgplicht schendt en een scheepseigenaar opdrachtnemer die vervolgens door een fout met een schip schade veroorzaakt.

Carlos Winkel

Lastiger is het bij derden die worden aangesproken naar aanleiding van een voorval dat kwalificeert als een aanvaring.

Carlos Winkel

Ik meen dat hiervoor de verhouding tussen het gestelde onrechtmatige handelen en het gebruik van het schip dat de aanvaring heeft veroorzaakt, doorslaggevend zal zijn. De provincie Noord-Holland had, door middel van een overeenkomst van opdracht, aan KWS en Ooms Averhorn B. Inderdaad hangt het er, voor de vraag of er sprake is van een zelfstandige onrechtmatige daad, op de eerste plaats van af op welke gestelde feiten de vordering is gebaseerd.

Carlos Winkel

Kan hier wel worden gesproken van twee losse schadeoorzaken? The Merryweather 1923 16 Ll. Immers: Liander stelt dat de schade die tijdens een voorval van schadevaring is ontstaan het gevolg is van een nalaten aan de zijde van KWS.

Book Catalog: ver

Zo is het bijvoorbeeld voor de schuldeiser veel makkelijker om de scheepseigenaar op te sporen dan diegene die het schip soms zelfs geruime tijd geleden heeft gehuurd en vervolgens met dat schip schade heeft veroorzaakt. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de wettelijke aansprakelijkheid van de scheepseigenaar voor aanvaringen en de grondslag daarvan.

styleguide.expo.io

Hill, Maritime Law, London: London etc. Aangezien aan het Engelse recht een dualistisch stelsel ten grondslag ligt, is in 1911 de Maritime Conventions Act aangenomen, om het Engelse recht in overeenstemming met het Brussels Aanvaringsverdrag te brengen. Hierdoor wordt duidelijk met welk doel de Nederlandse bepalingen zijn opgesteld en het geeft een inzicht in hoe deze bepalingen moeten worden geïnterpreteerd.

Koha online catalog › Results of search for 'ccl=Provider:W.E.J. Tjeenk Willink , and ((allrecords,AlwaysMatches=") and (not

It operates in over 150 countries.

Related Books

- [In the world - the diaries of Reed Smoot](#)
- [All that glitters - the fall of Barings](#)
- [Shinteiban, nenpu Saitō Mokichi den](#)
- [Trigonometry and its applicatinos](#)
- [John F. Kennedy](#)