

Ferrocarriles de México - reseña histórica-reglamentos (siglo XIX)

Secretaría de Obras Públicas - EL FERROCARRIL EN MÉXICO — Instituto Nacional de Antropología e Historia

Description: -

-

Fungi

Argentina -- Social conditions.

Labor and laboring classes -- Argentina.

Labor economics.

Computers -- Social aspects -- United States.

Robots, Industrial -- Social aspects -- United States.

Computers -- Economic aspects -- United States.

Robots, Industrial -- Economic aspects -- United States.

Railroads -- Mexico -- History -- Sources. Ferrocarriles de México - reseña histórica-reglamentos (siglo XIX)

-

Серія Problemy étiki i éstetiki za rubezhom.

Серія Problemy étiki i éstetiki za rubezhom

2

Obras públicas en México ; Ferrocarriles de México - reseña histórica-reglamentos (siglo XIX)

Notes: Contains photoreprints of the original documents.

This edition was published in 1976



Filesize: 9.61 MB

Tags: #La #fuerza #de #los #ferrocarrileros

Los archivos de Ferrocarriles Nacionales de México

El equipo multidisciplinario de investigadores avocados al programa acopiaron piezas de equipo rodante y atractivo, maquinaria, herramientas, mobiliario de oficina, vestuario y archivos, los cuales fueron registrados mediante un marcaje, el levantamiento fotográfico y la anotación de las características principales en cédulas de registro, que eran de tres tipos: bienes muebles, inmuebles y grupos documentales.

Historia

Mapa con la red férrea colombiana, especificando las diferentes concesiones. Esta comisión tuvo a su cargo la realización de un inventario valorizado de todas las líneas pertenecientes a los Nacionales de México, con el objetivo de conocer el activo real de la empresa para determinar el coeficiente de explotación y las tarifas convenientes, como se había hecho en los ferrocarriles de Estados Unidos. El fondo Vía y estructuras, con más de 140 000 planos, cubre una amplia gama de temas que abarcan patios y líneas; perfiles; espuelas, cruceros y cruzamientos; arquitectónicos de estaciones, talleres, hospitales, bodegas, etc.

Ferrocarril Siglo XIX

Entra en funcionamiento la primera línea de tranvías en España, para unir los barrios madrileños de Salamanca y Pozas hoy Argüelles.

Ferrocarril Siglo XIX

Los fondos Orizaba, Guadalajara, Nóminas de FNM, y Nóminas del Ferrocarril Mexicano son los grupos más importantes para el estudio de la historia económica. Este invento fue muy rápidamente comercializado, pues solamente veinte años mas tarde aparece ya el primer servicio de ferrocarril entre Stockton y Darlington.

Historia

Tras una inspección para decidir el trazo, Arrillaga decidió que la vía partiera de Veracruz hacia San Juan, una población ubicada a un poco más de 20 kilómetros del puerto, y que la ruta no incluyera las ciudades de Jalapa, Córdoba y Orizaba.

Related Books

- [Social change and social issues in the former USSR - selected papers from the Fourth World Congress](#)
- [C. Cornelii Taciti opera - interum recensuit notas integras Ivsti Lipsii, J.F. Gronovii, Nic. Heinsi](#)
- [Fuentes relativas a Indias existentes en la Biblioteca Universitaria de Valencia - colección de imp](#)
- [Lincoln the president - midstream](#)
- [Technology in action](#)