

Notitie substitutie van vliegtuig naar hogesnelheidstrein

Project Mainport & Milieu Schiphol - Kamerstuk 22026, nr. 21

Het zijn de belangrijkste en meest concrete effecten van substitutie van vliegtuig naar rail.

Als laatste onderdeel van dit rapport is een vergelijking gemaakt van de strategische visies van de operatiegevers - KLM, NS, HSL, Vereniging Milieudefensie en Stichting Natuur en Milieu - op een vermindering milieuschade van lucht naar rail. Deze vergelijking resulteerde in de volgende conclusies:

De visies van KLM, NS, HSL, VEM, VMD en SMM overlappen elkaar waar het gaat om het onderkennen van primaire substitutiemaatregelen en -initiatieven. Dat wil zeggen: maatregelen en initiatieven die zijn gericht op verbetering van het trein- en HST-product en de integratie tussen HST en vliegtuig.

KLM, NS, en HSL-HSL denken zeer sterk voor maatregelen gericht op de aanpak van hoge snelheidslijnen. De milieugegevens vrees echter dat de milieusituatie die door middel van substitutie gebreken kan worden, meer dan teniet zal worden gedaan door de extra mobiliteit die het gevolg is van de aanpak van de HSL (het generatie-effect), in combinatie met een ongecontroleerde groei van het verkeer. De milieugegevens wijzen dat ook alleen pleiten voor de aanpak van hoge snelheidslijnen als dit gepaard gaat met een fors pakket aan secundaire substitutiemaatregelen en -initiatieven, ter compensatie van het luchtverkeer. Ook geldt voor de milieugegevens dat bij de aanpak van de HSL aan een aantal randvoorwaarden met betrekking tot natuur en landschap moet worden voldaan.

Volgens de KLM zijn secundaire substitutiemaatregelen en -initiatieven echter onnoodig en ongewenst.

Op korte termijn is het daarom uitgesloten dat KLM, NS, HSL, VEM, VMD en SMM met een gemeenschappelijke visie op het bevorderen van substitutie naar buiten kunnen treden. De doelenstellingen die KLM enerzijds, en de milieugegevens anderzijds, met substitutie willen bereiken, staan haaks op elkaar. De milieugegevens wijzen de milieuschade door het internationale personenverkeer niet verder laten toenemen. Substitutie is daartoe een voorwaarde, maar op zichzelf onvoldoende middel.

De KLM wil echter in de eerste plaats verder kunnen groeien, en niet substitutie als middel om die groei te combineren met een minder sterke groei van de milieubelasting.

In principe laten de bestaande overeenkomsten tussen de verschillende visies echter wel ruimte voor gezamenlijke betrouwbare afspraken op de lange termijn. Op basis van deze samenwerking zou verder onderzoek gedaan kunnen worden naar de vele kansen die in dit rapport geconstateerd worden. Of de betrokken partijen hiervoor willen, is echter een kwestie van wederzijds afwegingen.

Hoofdstuk 1 Doel en opzet van het onderzoek

1.1 Achtergrond

Dit verslag bestaat uit een regelmatig overleg tussen de Nederlandse Spoorwegen (NS) en de Nederlandse Milieuorganisatie (VEM), de KLM, en de milieuorganisatie Vereniging Milieudefensie en Stichting Natuur en Milieu, over de toekomst van het internationale personenverkeer van en naar Nederland. Doel van dit overleg is het verkennen van de mogelijkheden om de gezamenlijke belangen te bevorderen. Een eerste stap daarin is het zoeken naar een gemeenschappelijke visie op het thema substitutie van lucht naar rail.

NS, HSL, VEM, KLM, Milieudefensie en Natuur en Milieu delen de overtuiging dat de groei van het internationale personenverkeer van en naar Nederland een steeds grotere milieubelasting met zich mee brengt. Gezamenlijk zijn zij van mening dat er naar gestreefd moet worden om deze opkomende milieubelasting binnen aanvaardbare grenzen te houden.

Description: -

-Notitie substitutie van vliegtuig naar hogesnelheidstrein

-Notitie substitutie van vliegtuig naar hogesnelheidstrein

Notes: PRIORITY 3.

This edition was published in 1993



Filesize: 55.1010 MB

Tags: #GroenLinks #ziet #niets #in #zweeftrein #naar #Noorden

Platform Vliegoverlast Amsterdam

De NMBS had toen al twee HSL aangelegd.

Bereikbaarheid

Dit onderzoek moet ook gezien worden als een eerste stap in het bewustwordingsproces. In dit hoofdstuk wordt onderbouwd hoe tot het onderhavige model is gekomen en waarom alternatieven zijn afgevalen. Steeds frequenter gebruik van vliegtuig en auto zal tot ernstige milieuschade leiden, en ook tot toenemende congestie op wegen, vlieghavens en luchtcorridors.

Platform Vliegoverlast Amsterdam

Dit vereist een zo rechtstreeks mogelijke aansluiting zonder tussenstops tussen Schiphol, Rotterdam en Antwerpen.

Bereikbaarheid

Indien overwogen wordt om de boortunnel te vervangen door de A1 variant met extra groene maatregelen zal in overleg met deze organisaties moeten worden gekeken naar een adequaat pakket aan maatregelen. .

De Camino op de fiets (León

De bewoners zijn gewoon niet belangrijk. Op deze schaal kan bijvoorbeeld fabrieksmatige productie plaatsvinden, wat voordelen qua kosten en bouw hinder met zich meebrengt.

De complexe milieustrijd tussen vliegtuig en trein

Ook vliegvelden moeten aan de stikstofwetgeving voldoen. Het is wereldwijd voor het eerst dat een rechter uitbreiding van een nationale luchthaven verbiedt op grond van het klimaatverdrag van Parijs.

Marktverkenning: verbeteringen zijn mogelijk op HSL

Voor de uiteindelijke wijze van contractering en de identiteit van de vervoerder worden op dit moment een aantal mogelijkheden op hun voor- en nadelen gezien: — meerdere vervoerders toelaten op de HSL-Zuid — concessie voor gecombineerd binnenlands en internationaal vervoer openbaar aanbesteden — scheiding van binnenlands en internationaal vervoer in verschillende contracten — meerdere partijen met verschillende expertise in één HSL-vervoerder combineren — contract voor de HSL-Zuid sluiten met NS Uiteraard zijn ook combinaties van deze mogelijkheden denkbaar.

Bereikbaarheid

Hierbij de link naar onze vierde video met betrekking tot de Luchtvaartnota, getiteld "": Eerdere video's waren 'De Luchtvaartnota gefileerd', 'De Luchtvaartnota afgebrand'. De benodigde veiligheidswaarborgen zijn daardoor op zich bekend.

Related Books

- [Over-the-counter pharmaceutical formulations](#)
- [Guide to the Archiv für Sozialwissenschaft und Sozialpolitik group, 1904-1933 - a history and compr](#)
- [Italia e Croazia.](#)
- [Cranes](#)
- [Arzish-i mīrās-i ṣufiyah - matn-i kāmil bā tajdīd-i nazar va izāfat-i tāzah](#)