

Européens et les Indes orientales au XVIIIe siècle - aspects maritimes, commerciaux et coloniaux

Ophrys - Les Européens et les Indes Orientales au XVIIIe siècle



Description: -

-

India -- Commerce. -- Europe -- History -- 18th century.

Europe -- Commerce. -- India -- History -- 18th century.

Asia -- Commerce. -- Europe -- History -- 18th century.

Europe -- Commerce. -- Asia -- History -- 18th century.

Colonial companies -- History -- 18th century. Européens et les Indes orientales au XVIIIe siècle - aspects maritimes, commerciaux et coloniaux

-

Synthèse [sigma] histoire Européens et les Indes orientales au XVIIIe siècle - aspects maritimes, commerciaux et coloniaux

Notes: Includes bibliographical references (p.155-156).

This edition was published in 1997



Filesize: 41.48 MB

Tags: #Les #Européens #et #les #Indes #orientales #: #au #XVIIIe #siècle #: #aspects #maritimes, #commerciaux #et #coloniaux #(Book, #1997) #[skynet2550.us.to]

Les Européens et les Indes Orientales au XVIIIe siècle

The aim of the French flotilla, which included a second vessel called the Croissant, with François Martin on board, was to explore the maritime route to the East Indies. La plus grande partie de l'Inde du Sud se retrouve sous influence française, au grand dam des directeurs de la Compagnie, qui ne comprennent pas que seule une forte assise territoriale peut garantir une autonomie financière aux établissements de la Compagnie.

Francouzská Východoindická společnost

Francouzská Východoindická společnost La Compagnie française des Indes orientales nebo také Compagnie française pour le commerce des Indes orientales byla výsadní obchodní společnost založená roku , aby se stala konkurentem a. Une série d'éphémères compagnies de commerce qui bénéficient par lettres patentes d'un monopole commercial sont lancées , créée en 1600, Compagnie Le Roy et Godefroy en 1604 devenue Compagnie des Moluques en 1615, Compagnie de Montmorency pour les Indes orientales, créée en 1611 par ,.

Les Européens et les Indes Orientales au XVIIIe siècle

Sa création avait pour but de donner à la France un outil de commerce international avec l' et de concurrencer les puissantes , comme la et surtout la.

Francouzská Východoindická společnost

A native of Laval in the prosperous Maine region now Mayenne , François Pyrard set sail on The Corbin in 1601. Zay, Histoire monétaire des colonies françaises, p.

Les Européens et les Indes orientales : au XVIIIe siècle : aspects maritimes, commerciaux et coloniaux (Book, 1997) [skynet2550.us.to]

En , la : les hostilités sur les mers et aux Indes durent jusqu'au 2 juillet 1783. Prague Papers on the History of International Relations. Ils ne rencontreront pratiquement aucun succès commercial.

Les Européens et les Indes orientales : au XVIIIe siècle : aspects maritimes, commerciaux et coloniaux (Book, 1997)
[skynet2550.us.to]

Vivant comme une orpheline, la protagoniste pose des questions sur ses propres origines. LAFONT, Jean-Marie ed , Reminiscences. Sous le vocable mythique des Indes, on recensait alors tous les territoires nouveaux qui pouvaient être atteints en prenant la route de l'Est et ceux qu'on rejoignait par la route de l'Ouest, dite du.

Les Européens et les Indes Orientales au XVIIIe siècle

Jednalo se o myšlenku , začít obchodoval s kterou mu král schválil. En effet, les décideurs, à Paris, peuvent difficilement comprendre les besoins des comptoirs indiens, ce qui a pour conséquence des décisions inadaptées. Une compagnie des Indes, , était une compagnie qui gérait le commerce entre une et ses.

Related Books

- [Woman and the new race](#)
- [Cztery kazania sejmowe](#)
- [Fantaisie de-Victor Hugo.](#)
- [U.S. obligations under international law governing the status of refugees and the granting of asylum](#)
- [ANT 313H5S : East Asian prehistory](#)