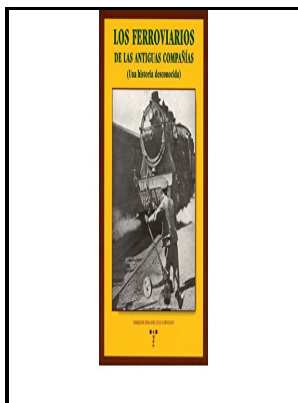


Ferrovios de las antiguas compañías - una historia desconocida

Ediciones Trea - letra F, lista de títulos de libros, vivchar.tom.ru, Librería Limiar Libros, librería a súa medida, para o mundo, librería a su medida, para el mundo, bookstore to its measurement, for the world, librairie à sa mesure, pour le monde...



Description: -

-
Railroads -- Employees -- Spain -- Economic conditions.
Railroads -- Employees -- Spain -- Social conditions. ferrovios de las antiguas compañías - una historia desconocida

-
Colección Raíl -- 4 ferrovios de las antiguas compañías - una historia desconocida

Notes: Includes bibliographical references (p. [305]-306).

This edition was published in 2000



Filesize: 63.110 MB

Tags: #Page #61

Los ferrovios de las antiguas compañías: (una historia desconocida)

La reactivación, puesta en marcha para paliar el recorte de casi cien mil empleos desde los años sesenta, va dando, gota a gota, su fruto en forma de nuevas iniciativas empresariales, mejora de infraestructuras y transformación urbana y medioambiental.

elcanfranero: Los ferrovios de las antiguas compañías

La organización empresarial impone la distribución del trabajo ferroviario de acuerdo con un conjunto de servicios específicos: Material y Tracción, Vías y Obras, Explotación, Comercial, Tráfico... Las empresas deben dotarse del potencial humano preciso, competente y fiable, y lo consiguen con la contratación de equipos cada vez más numerosos de directivos asalariados especializados que, a diferencia de épocas anteriores y de otras actividades empresariales menos complejas, tienen escasa conexión con la propiedad. El mundo ferroviario lidera, además, y constituye uno de los referentes principales del desarrollo económico moderno hasta bien entrado el siglo XX.

elcanfranero: Los ferrovios de las antiguas compañías

No son bloqueantes del bicho. Este libro es un aporte fundamental para conocer la multiplicidad religiosa de Buenos Aires basado en una rigurosa investigación de campo llevado a cabo por un equipo de investigadores de la Universidad de Buenos Aires con la dirección de Floreal Forni, Fortunato Mallinaci y Luis A.

Los ferrovios de las antiguas compañías: (una historia desconocida)

En los primeros años del ferrocarril, es habitual que los altos cargos de la compañía estén integrados por extranjeros, aspecto que tiene cierta lógica ya que, por una parte, la participación mayoritaria de capital es de origen foráneo, pero, en segundo lugar, se debe considerar la escasez de personal técnico nacional debidamente preparado. En cada una de las religiones consideradas se brinda una breve reseña histórica que da cuenta

de su surgimiento y su llegada a la Argentina.

elcanfranero: Los ferroviarios de las antiguas compañías

Incluso están obligados a pasar un reconocimiento médico para demostrar que no sufren de enfermedades que les incapaciten para desempeñar el empleo. El futuro aparente de este asumieran la creación de estos nuevos poblados, dota- poblado apunta hacia el mantenimiento de las actuales dos de una suerte de equipamientos que hicieran más características, con una población de tipo flotante, grata y fácil la vida de los trabajadores allí desplazados. Los empleados a jornal no pueden desempeñar cargos que lleven consigo una responsabilidad pecuniaria, como manejo de fondos, aplicación de tasas, recepción y entregas de mercancías, por ejemplo.

Related Books

- [M. IŮ. Lermontov v vospominaniakh sovremennikov - \[Sost., podgot. tekstov, vstupit. stat'ia, s.](#)
- [Atlas hist3rico y geogr3fico de Africa espaŃola.](#)
- [Stanitsa Giaginskaia - k 140-letiu osnovaniia, 1862-2002](#)
- [Zhongguo lian zu zhu fang zhi du chuang xin de jing ji xue fen xi](#)
- [North American freshwater turtle acanthocephalans \(Acanthocephala: Neoechinorhynchidae\) - taxonomy a](#)