

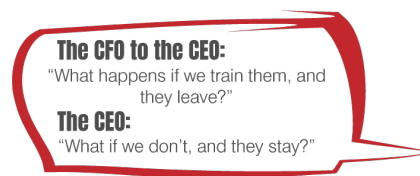


EVALUACIÓN POST ENTRENAMIENTO (AAR)

Héctor Ruiz Flores

BASF

Habilidades de Manejo Avanzadas [Anti-Secuestro]



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

Nombre del Estudiante	Héctor Ruiz Flores
Empresa	BASF
Programa	Habilidades de Manejo Avanzadas [Anti-Secuestro]
Fecha del Programa	2022-06-30 00:00:00
Vehículo	VW Jetta 2.5

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

El Programa de Habilidades de Manejo Prácticas y Avanzadas es un programa de dos días diseñado específicamente para proporcionar a los estudiantes la oportunidad de desarrollar y perfeccionar habilidades, que están directamente asociadas con la conducción en situaciones de emergencia - desde emboscadas hasta posibles accidentes - y para desarrollar más conocimientos en relación con vehículos, seguridad en el transporte y técnicas de manejo.

Para calificar para la certificación, los estudiantes deben demostrar que pueden mantener el control de un vehículo bajo cargas del, o superiores al, ochenta (80) por ciento de la capacidad de los vehículos, según lo determinado por las especificaciones del fabricante y / o evaluación por el personal de instrucción de AS3 Driver Training.

Los estudiantes demuestran su habilidad en los niveles requeridos manejando el vehículo a través de diversos ejercicios que están diseñados para colocar las cargas determinadas en un vehículo cuando se ejecuta correctamente. Los ejercicios incluidos en el Programa de Manejo incluyen el slalom, frenado y giro, cambio de carril, reversa en línea recta, Slalom reversa y prueba de obstáculos.



The CFO to the CEO:
"What happens if we train them, and they leave?"

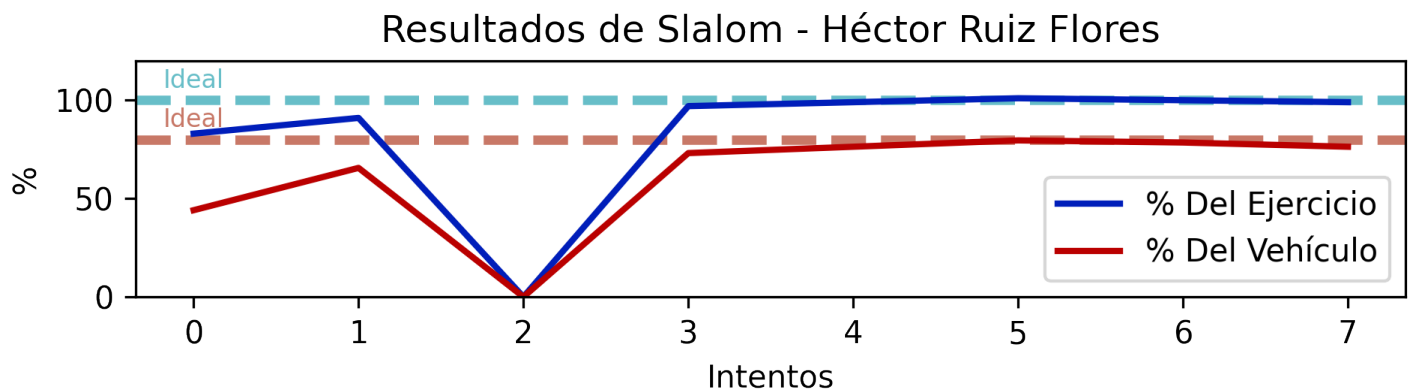
The CEO:
"What if we don't, and they stay?"



DESEMPEÑO EN EJERCICIOS

EJERCICIOS DE DESARROLLO DE HABILIDADES

SLALOM - 4 Conos, Cuerda 13mts



La línea AZUL representa el porcentaje de ejercicio que logró el estudiante; cualquier valor por debajo del 100 % es inaceptable porque significa falta de competencia, y cualquier valor por encima del 100 % es una señal de que el estudiante tiene problemas para seguir instrucciones específicas, aunque su nivel de habilidad sea más alto.

La línea ROJA representa el porcentaje de vehículo alcanzado por el alumno a lo largo del ejercicio; el nivel mínimo aceptable es del 80% al final de la capacitación.

Las caídas de línea (valor 0) en el ejercicio significan que el estudiante no pudo completar la tarea y golpeó un cono, o porque no pudo mantener una velocidad constante durante todo el ejercicio, la tolerancia para esta prueba es de +/- 6 kph.

EL MEJOR RESULTADO ES CUANDO AMBAS LÍNEAS SE ENCUENTRAN ALINEADAS CON LAS LÍNEAS PUNTEADAS DEL MISMO COLOR

DESEMPEÑO EN NÚMEROS

		Promedio del Grupo
Porcentaje de Ejercicios Completados	8	7
Número de Intentos	88	76
Promedio de Porcentaje del Ejercicio	96	100
Promedio de Control del Vehículo	62	63
Nivel Máximo de Control Alcanzado		78%



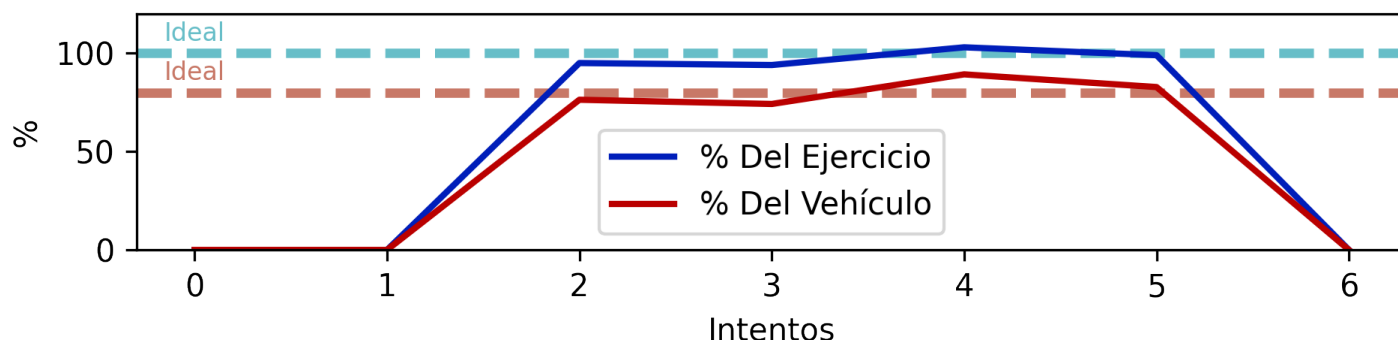
The CFO to the CEO:
"What happens if we train them, and they leave?"

The CEO:
"What if we don't, and they stay?"



CAMBIO EVASIVO DE CARRIL - Diseño Estándar, Cuerda de 32 mts

Resultados de Evasión de Barricada - Héctor Ruiz Flores



La línea AZUL representa el porcentaje de ejercicio que logró el estudiante; cualquier valor por debajo del 100 % es inaceptable porque significa falta de competencia, y cualquier valor por encima del 100 % es una señal de que el estudiante tiene problemas para seguir instrucciones específicas, aunque su nivel de habilidad sea más alto.

La línea ROJA representa el porcentaje de vehículo alcanzado por el alumno a lo largo del ejercicio; el nivel mínimo aceptable es del 80% al final de la capacitación.

Las caídas de línea (valor 0) en el ejercicio significan que el estudiante no pudo completar la tarea y golpeó un cono, o porque no pudo mantener una velocidad constante durante todo el ejercicio, la tolerancia para esta prueba es de +/- 6 kph.

EL MEJOR RESULTADO ES CUANDO AMBAS LÍNEAS SE ENCUENTRAN ALINEADAS CON LAS LÍNEAS PUNTEADAS DEL MISMO COLOR

DESEMPEÑO EN NÚMEROS

		Promedio del Grupo
Porcentaje de Ejercicios Completados	7	7
Número de Intentos	57	75
Promedio de Porcentaje del Ejercicio	98	99
Promedio de Control del Vehículo	46	65
Nivel Máximo de Control Alcanzado		89%



The CFO to the CEO:
"What happens if we train them, and they leave?"
The CEO:
"What if we don't, and they stay?"



EJERCICIO FINAL COMBINADO

EJERCICIO MULTIDISCIPLINARIO -

9 Obstáculos, emboscada fija/en movimiento.

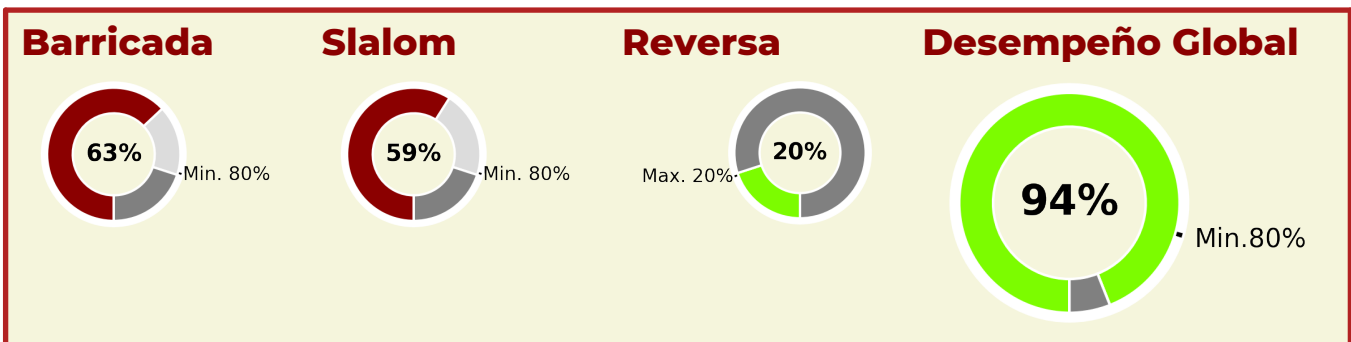
Este es el ejercicio final del curso; es un recorrido multidisciplinario conformado por todas las disciplinas básicas practicadas durante el entrenamiento; requiere que cada estudiante lo complete con una calificación de 80% o más, y todos tienen dos oportunidades para pasar por él con niveles crecientes de estrés en función de su experiencia y desempeño. (Se otorgan oportunidades adicionales a cualquiera que tenga dificultades para alcanzar el mínimo).

Este ejercicio mide:

VELOCIDAD: La calificación se realiza comparando el tiempo del estudiante con la vuelta más rápida de un instructor profesional en el curso. Esto califica la capacidad del estudiante para tomar decisiones y controlar el vehículo a velocidades donde las cosas pueden salirse de control rápidamente.

CONTROL: Las computadoras miden el desempeño de cada estudiante durante la evasión de barricada, slalom y reversa, proporcionando un KPI claro de la capacidad del estudiante bajo estrés en situaciones cercanas a la realidad.

KPI Personal - Mejor Resultado



NIVELES DE STRESS – Esto involucra distractores externos y resalta las fortalezas y debilidades del conductor, algunas personas se desempeñan mejor bajo estrés, pero la mayoría tiene que trabajar más duro para obtener los mismos resultados.

TIEMPO FINAL – Este es el tiempo (incluidas las penalizaciones) en el que el estudiante completó la prueba.

% REVERSA: Esto muestra el porcentaje de su tiempo total invertido en el slalom en reversa. Una puntuación aceptable es inferior al 20 % del rendimiento total general. Cualquier indicador superior demuestra que el estudiante debe trabajar en sus habilidades en reversa, ya que es esencial para la seguridad.

SLALOM / BARRICADA % - 80% de la capacidad del vehículo es deseable; no es un requisito para aprobar el curso. Solo los conductores avanzados alcanzan ese nivel de competencia y menos lo logran bajo presión.

penalizaciones

Un valor de 0 significa que el estudiante se saltó el ejercicio o tuvo demasiadas

PENALIZACIONES – Siempre se prefiere la precisión a la velocidad, se prefiere un tiempo más lento sin penalizaciones a un tiempo rápido con muchas penalizaciones.

RESULTADO FINAL – Solo los alumnos que alcancen el 80% en la prueba final aprueban el curso; cada estudiante tiene dos oportunidades, con oportunidades adicionales hasta lograr la calificación mínima; más intentos describen un viaje más largo para desarrollar la habilidad.



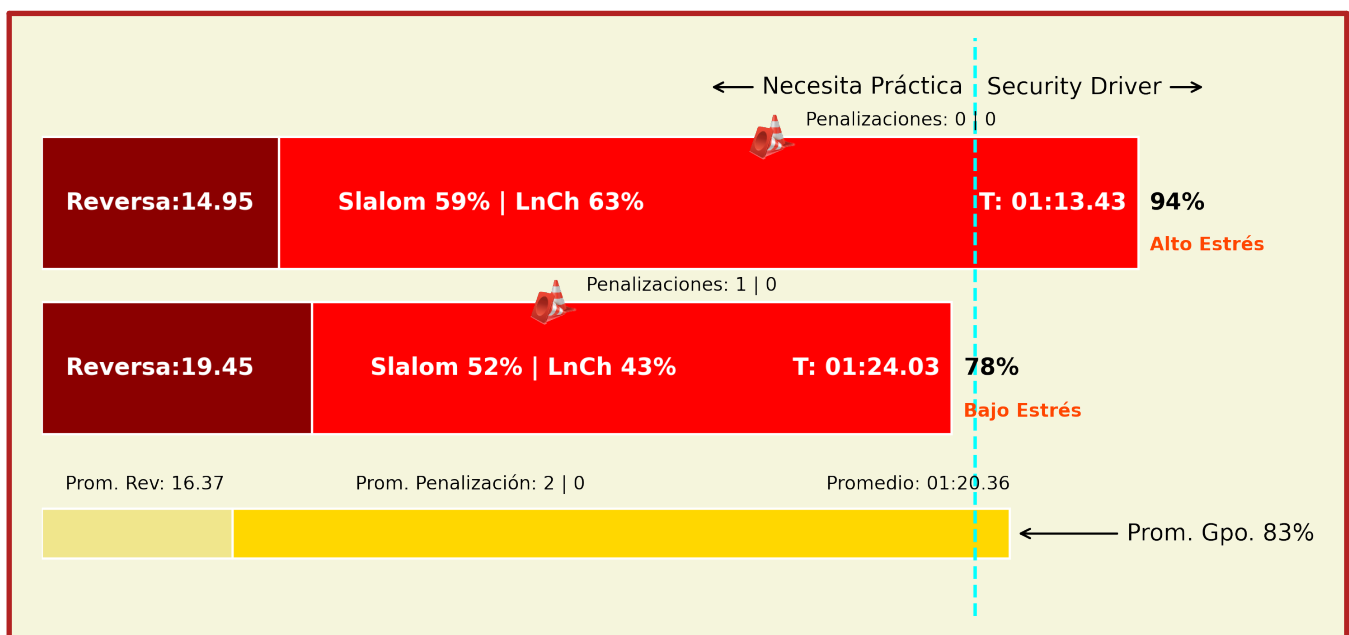
The CFO to the CEO:
"What happens if we train them, and they leave?"

The CEO:
"What if we don't, and they stay?"



Gráfica de Desempeño

Estrés	Tiempo Final	Reversa	Slalom	Barricada	Conos	Puertas	Resultado Final
Bajo	01:24.03	24%	52%	43%	1	0	78%
Alto	01:13.43	20%	59%	63%	0	0	94%
Promedio del Grupo	01:20.36	22%			2	0	83%



COMENTARIOS DEL INSTRUCTOR LIDER

Hector a pesar de contar con menos experiencia que sus compañeros, demostró su gran capacidad para ponerse al mismo nivel, e incluso superar expectativas en algunos ejercicios. Aún comete errores que se tienen que corregir, sin embargo, va por buen camino.

NOTA: Las habilidades adquiridas durante este curso son perecederas y, si no se practican, volverán lentamente a sus niveles de competencia originales. Este informe enmarca el nivel de habilidad de cada alumno al momento de la capacitación; no se debe esperar que estas habilidades duren más de 12 meses sin volver a capacitarse (Ref: U.S. Army Research Institute for the Behavioral and Social Sciences AD-A204 294)

