

Yanıtlarınızın, olaydaki verilere dayalı, gerekçeli ve okunaklı olmasına özen gösteriniz.

Süre 90'

Anayasa kullanmak serbesttir.

Sorular gerçek olaylara dayalı eklemelerle oluşturulmuş kurgulardır.

ÖDEV SORUSU : Ödev olarak bulduğunuz iki adet idari işlemin her birini işlem sınıflandırması+-, üç ölçüt ve beş öge yönünden inceleyiniz. İncelenecek kuralkoyucu işlemlerin yönetmelik, genelge ve tebliğ dışında örneklerden oluşması gerekmektedir. Sınav sırasında yalnızca işlem metinleri kullanılacak, ayrı bir not, özet ve değerlendirme kağıdı getirilmeyecektir. İşlemlerin sınava eklenmesi gerekli değildir. İşlemin künyesinin yazılması yeterlidir (30 p.).

OLAY :

Başkentteki özel halk otobüslerinin belediye desteğinin yetersiz kaldığını belirterek mali sebeplerden ötürü kontak kapatacaklarını açıklamalarının ardından Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş sosyal

medya hesabından paylaşımında bulundu: "Bugün geldiğimiz noktada kişi başı maliyeti 18 TL'yi bulmasına rağmen otobüs ücretlerimiz sadece 6,50 TL. Ekonomik gidişatın günden güne zorlaştığı ülkemizde tüm imkanlarımız ve kaynaklarımızla hemşehrilerimizin yanında oluyor, birlikte ayakta kalmaya çalışıyoruz. Geçtiğimiz yıldan bugüne belediye bütçemizden EGO'ya 2 milyar 446 milyon TL, pandemiden bugüne ise Özel Halk Otobüsü (ÖHO) esnafına yasal hiçbir zorunluluk olmamasına rağmen 130 milyon TL destekte bulunduk. Durmaksızın artan maliyetler karşısında gelirimiz giderimizi karşılayamaz hale geldi." ABB'den yapılan açıklamada, ÖTA'ların (özel toplu taşıma aracı) ve ÖHO'ların sözleşmeye aykırı olarak hizmet vermemeleri durumunda sözleşme hükümleri uygulanacağı da bildirildi.

EGO'nun tüm gelirinin akaryakıt giderlerini dahi karşılamadığını biliyor muydunuz?

Belediye Bütçesinden;

EGO'ya Yapılan Yardım: **2 Milyar 446 Milyon TL**

Özel Halk Otobüslerine Verilen Destek: **130 Milyon TL**

SU ANKI OTOBÜS ÜCRETİ:

6,50 ₺

KİŞİ BAŞI MALİYET:

18 ₺

*Ekonomideki kötü gidişata bağlı **elektrik, mazot, asgari ücret ve diğer tüm maliyetlerin** sürekli artmasına rağmen;*

2005-2017 yılları arasında bilet fiyatının güncel değerinin ortalaması

18,50 ₺

Mansur
Ankara Büyükşehir
Belediye Başkanı



İlgili mevzuat : EGO Yönetmeliği, m. 5- (1) Ankara Elektrik Havagazı ve Otobüs İşletme Müessesesi (EGO Genel Müdürlüğü) 4325 ve 5363 sayılı Kanunlarla oluşmuş ve bu Kanunlardaki esaslara ve özel hukuk hükümlerine göre idare edilen, Ankara Büyükşehir Belediyesine bağlı, tüzel kişiliği olan ve kamusal görev yapan bir Genel Müdürlüktür.

Sorular :

1. Açıklamaya konu olan üretim nedir, ne üretiliyor? Bu üretimin temel özelliği/farkı nedir? İdare hukukunun kuruluş şemasındaki bilgileri kullanarak idare hukuku ile kavranabilip kavranamayacağını değerlendiriniz. (20 p.)
2. Belediyenin, Mansur Yavaş'ın ve EGO'nun idari örgütte yeri ve niteliği nedir? (15 p.).
3. Afışteki irade açıklaması ile ABB'den yapılan açıklamanın hukuksal niteliği nedir, aynı mıdır? (15 p.)
4. Cumhurbaşkanlığı kararnamelerinin, derste kullandığımız adını da belirterek idarenin diğer kuralkoyucu işlemlerinden farkını açıklayınız. Ankara Büyükşehir Belediyesinin kuruluşu ve görevlerinin Cumhurbaşkanlığı kararnamesi alanında olup olmadığını tartışınız (20 p.).

Başarılar

Prof. Dr. Onur Karahanoğulları