

AÜ SBF – SB KAMU YÖNETİMİ II
İDARE HUKUKU (I)
DÖNEMSONU SINAVI
12.1.2011, Çarşamba, 14.00

Anayasa ve teşkilat mevzuatı kullanmak serbesttir ve gereklidir.

Yanıtlarınızın, olaydaki verilere dayalı, gerekçeli ve okunaklı olmasına özen gösteriniz.

Süre 110'

Sorular gerçek olaylara dayanan kurgulardır.

KLASİK SORU : İl idaresi ve il özel idaresi ne tür idari birimlerdir (anayasadaki dayanaklarını ve ilgili yasalardaki tanımlarını veriniz). İl Özel İdaresi Kanunu'nun 6.maddesinde yer alan “merkezi idare tarafından yürütülen ...” denilerek başlayan hüküm ile 64.maddenin “a” ve “b” bendi hükümlerinin yarattığı yenilik nedir, bu hükümler anayasaya aykırı olabilir mi? (15 p.)

OLAY : Aşağıdaki soruları verilen işleme göre yanıtlayınız.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ
GENEL KURUL KARARI

Oturum No : 2010/6, Karar Sayısı: 2010/31, Karar Tarihi: 30/12/2010

5216 sayılı yasanın 9. maddesi ve buna bağlı 15 Haziran 2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18. maddesinin verdiği yetkiyle, **01.01.2011** tarihinden geçerli olmak üzere toplu taşıma araçlarında yolcu ücret tarifelerinin, bu konuya ilişkin daha önceki 2010/10 sayılı karar yürürlükten kaldırılarak;

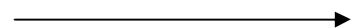
1. -Şehir merkezinde manyetik biletlerle yolcu taşıyan toplu taşıma araçlarında yolcu ücretinin;
 - Çok binişlik manyetik kartlarda;
 - Tam yolcu bir biniş bedelinin **1.65-TL**
 - İndirimli yolcu bir biniş bedelinin **1.25-TL** olmasına;
 - 5, 10 ve 20 binişli manyetik biletlerle 75 dakikalık süre içinde en fazla iki defa transfer imkânı sağlanmasına aktarma yapacak tam biletli yolculara her bir transfer için **0.55-TL** ücret uygulanmasına,
- 2.- Şehir merkezinde özel halk otobüsü ve özel toplu taşıma araçlarında;
 - Bir tam yolcu ücretinin **2.00-TL**
 - Bir indirimli yolcu ücretinin **1.25-TL** olmasına
- 3.- Ankara kent içi Minibüs yolcu ücretinin; kısa mesafede **2.00-TL** en uzun mesafede **2.30-TL** olmasına, açıktan oylanarak oy çokluğu ile karar verildi.

*** Karar aynı gün Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanı İ. Melih Gökçek tarafından onaylanmıştır

Sorular :

(Neler istenildiğini anlamak için soruları iyi okuyunuz)

1. Yukarıdaki işlemin niteliğini saptayınız (15 p.).
2. UKOME'nin idari teşkilattaki yerini saptayınız (15 p.).
3. Yukarıdaki işlemin yetki yönünden sakat olduğu ileri sürülmektedir. İdareci ve vatandaş tavrını dikkate alarak değerlendirme yapınız. (Mutlaka mevzuat derlemesini kullanın). (30 p.)
4. Bu işlem yapılırken kullanılan yetkinin niteliği nedir, hukuka uygunluk denetimi yapılabilir mi, yapılabilirse nasıl? (25 p.).



İlgili Mevzuat

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği (İçişleri Bakanlığı'nca çıkarılmıştır.
Resmî Gazete Tarihi : 15/06/2006)

ÜÇÜNCÜ KISIM : Ulaşım Koordinasyon Merkezi

Madde 17 - (1) UKOME, büyükşehir belediye başkanı veya görevlendireceği kişinin başkanlığında;

a) Büyükşehir belediye başkanınca, belediyenin ulaşım ve yatırımlarla ilgili daire ve işletmeleriyle bağlı kuruluşlarından en az şube müdürü seviyesinde görevlendireceği en fazla on kişinin,

b) Milli Savunma Bakanlığı temsilcisinin,

c) Jandarma Genel Komutanlığı temsilcisinin,

ç) Emniyet Genel Müdürlüğü temsilcisinin,

f) Karayolları Genel Müdürlüğü temsilcisinin,

g) Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü temsilcisinin,

ğ) Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü temsilcisinin,

h) Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü temsilcisinin,

ı) Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü temsilcisinin,

i) Kendi belediyelerini ilgilendiren ve belediyelerinin yetki alanı içerisinde oluşan ve o belediyenin sınırları içerisinde başlayıp biten ulaşım konularında ilçe ve ilk kademe belediye başkanları veya görevlendirecekleri bir üyenin katılımından oluşur.

Görev ve yetkileri

Madde 18 - (1) UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksî sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksî, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürölüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla, görevli ve yetkilidir.