

1.

a) No equilíbrio, a força resultante é nula

$$\Rightarrow 800 + 40 + 350 - M = 0$$

$$\Rightarrow M = 1190 \text{ N}$$

b) No equilíbrio, o Torque total é nulo. com a origem no CM da ~~gancho~~ gangorra:

$$800 \times 1 - 350 \times X = 0$$

$$\Rightarrow X = \frac{800}{350} = \frac{80}{35} = \frac{16}{7} \text{ m}$$

2.

a)

$$\begin{aligned}\vec{L}_O &= m_1 \vec{r}_1 \times \vec{v}_1 + m_2 \vec{r}_2 \times \vec{v}_2 \\ &= 4 \cdot 3 \hat{y} \times 20 \hat{x} + 6 \cdot 4 \hat{x} \times 30 \hat{y} \\ &= -240 \hat{z} + 720 \hat{z} \\ &= 480 \hat{z} \text{ kg m}^2/\text{s}\end{aligned}$$

b) O CM está localizado em

$$\begin{aligned}\vec{R}_{CM} &= \frac{m_1 \vec{r}_1 + m_2 \vec{r}_2}{m_1 + m_2} \\ &= \frac{1}{10} (4 \cdot 3 \hat{y} + 6 \cdot 4 \hat{x}) \\ &= (1,2 \hat{y} + 2,4 \hat{x}) \text{ m}\end{aligned}$$

As posições das partículas em relação ao CM são:

$$\begin{aligned}\vec{r}_1' &= \vec{r}_1 - \vec{R}_{CM} = 3 \hat{y} - (1,2 \hat{y} + 2,4 \hat{x}) \\ &= 1,8 \hat{y} - 2,4 \hat{x}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\vec{r}_2' &= \vec{r}_2 - \vec{R}_{CM} = 4 \hat{x} - (1,2 \hat{y} + 2,4 \hat{x}) \\ &= -1,2 \hat{y} + 1,6 \hat{x}\end{aligned}$$

Portanto, o momento angular em relação ao CM é:

$$\begin{aligned}\vec{L}_{CM} &= m_1 \vec{r}_1' \times \vec{v}_1 + m_2 \vec{r}_2' \times \vec{v}_2 \\ &= 4 \cdot (1,8 \hat{y} - 2,4 \hat{x}) \times 20 \hat{x} \\ &\quad + 6 \cdot (-1,2 \hat{y} + 1,6 \hat{x}) \times 30 \hat{y} \\ &= -144 \hat{z} + 288 \hat{z} = 144 \hat{z} \text{ kg m}^2/\text{s}\end{aligned}$$

c) Temos que a velocidade do CM é:

$$\begin{aligned}\vec{V}_{CM} &= \frac{m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2}{m_1 + m_2} \\ &= \frac{1}{10} (4 \cdot 20 \hat{x} + 6 \cdot 30 \hat{y}) \\ &= (8 \hat{x} + 18 \hat{y}) \text{ m/s}\end{aligned}$$

Portanto, o momento angular do CM em relação à O é (com  $M = m_1 + m_2$ ):

$$\begin{aligned}\vec{L}_O^{(CM)} &= M \vec{R}_{CM} \times \vec{V}_{CM} \\ &= 10 (1,2 \hat{y} + 2,4 \hat{x}) \times (8 \hat{x} + 18 \hat{y}) \\ &= -96 \hat{z} + 432 \hat{z} = 336 \hat{z} \text{ kg m}^2/\text{s}\end{aligned}$$

observe que

$$\vec{L}_O = \vec{L}_{CM} + M \vec{R}_{CM} \times \vec{V}_{CM}$$

Também poderíamos ter usado uma relação para determinar um dos momentos angulares,  $\vec{L}_O$ ,  $\vec{L}_{CM}$  ou  $M \vec{R}_{CM} \times \vec{V}_{CM}$ , sabendo os outros dois.

3)

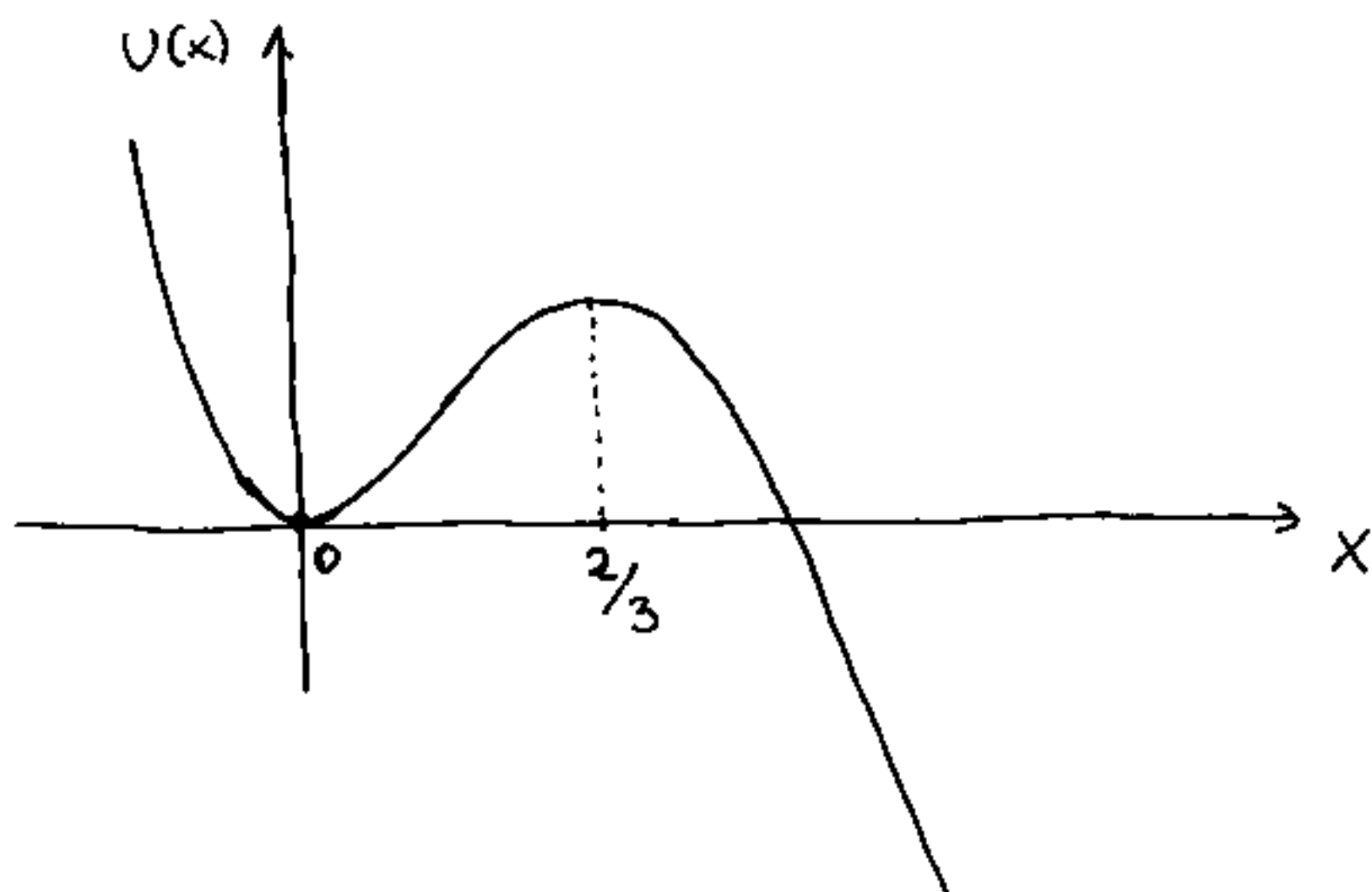
$$\begin{aligned} a) \quad U(x) &= - \int_0^x dx' F(x') \\ &= - \int_0^x dx' (-2x' + 3x'^2) \\ &= x^2 - x^3 \end{aligned}$$

b) Pontos de equilíbrio:

$$\frac{\partial U}{\partial x} = 0 \Rightarrow 2x - 3x^2 = 0 \Rightarrow \begin{cases} x = 0 \\ x = \frac{2}{3} \end{cases}$$

$$\left. \frac{\partial^2 U}{\partial x^2} \right|_{x=0} = (2 - 6x) \Big|_{x=0} = 2 > 0 \text{ logo } x=0 \text{ é um ponto de equilíbrio estável}$$

$$\left. \frac{\partial^2 U}{\partial x^2} \right|_{x=\frac{2}{3}} = (2 - 6x) \Big|_{x=\frac{2}{3}} = -2 < 0 \text{ logo } x=\frac{2}{3} \text{ é um ponto de equilíbrio instável}$$



c) Por conservação de energia:

$$\frac{m v^2}{2} + U(x) = \text{constante}$$

Portanto:

$$\frac{2 \cdot 2^2}{2} + U(3) = \frac{2 \cdot v^2}{2} + U(5)$$

$$4 - 18 = v^2 - 100$$

$$\Rightarrow v^2 = 86 \Rightarrow v = \sqrt{86} \text{ m/s}$$

4. Em uma colisão elástica, o momento linear e a energia cinética são conservados:

$$m_1 \vec{v}_{1i} + m_2 \vec{v}_{2i} = m_1 \vec{v}_{1f} + m_2 \vec{v}_{2f}$$

$$\frac{m_1 v_{1i}^2}{2} + \frac{m_2 v_{2i}^2}{2} = \frac{m_1 v_{1f}^2}{2} + \frac{m_2 v_{2f}^2}{2}$$

Tomar  $v_{2i} = 0$  e podemos considerar o movimento unidimensional, pois a colisão é frontal.

$$m_1 v_{1i} = m_1 v_{1f} + m_2 v_{2f}$$

$$m_1 v_{1i}^2 = m_1 v_{1f}^2 + m_2 v_{2f}^2$$

Pela primeira equação:

$$v_{1f} = \frac{1}{m_1} (m_1 v_{1i} - m_2 v_{2f})$$

Substituindo na segunda equação:

$$\cancel{m_1 v_{1i}^2} = \frac{1}{m_1} (m_1 v_{1i} - m_2 v_{2f})^2 + m_2 v_{2f}^2$$

$$= \cancel{m_1 v_{1i}^2} - 2 m_2 v_{1i} v_{2f} + \left( \frac{m_2^2}{m_1} + m_2 \right) v_{2f}^2$$

Desconsiderando a solução  $v_{2f} = 0$ , que corresponderia ao caso em que não há colisão, temos

$$v_{2f} = \frac{2m_2}{\frac{m_2^2}{m_1} + m_2} v_{1i} = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} v_{1i}$$

e obtemos também;

$$\begin{aligned} v_{1f} &= \frac{1}{m_1} \left( m_1 v_{1i} - \frac{2m_1 m_2 v_{1i}}{m_1 + m_2} \right) \\ &= \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} v_{1i} \end{aligned}$$

Portanto:

$$v_{2f} = \frac{2 \cdot 3}{3 + 7} \cdot 2 = 1,2 \text{ m/s}$$

$$v_{1f} = \frac{3 - 7}{3 + 7} \cdot 2 = -0,8 \text{ m/s}$$