

המחלקה להנדסת תוכנה
קורס פרויקט גמר בהנדסת תוכנה – מספר 10051
דו"ח מנחה – סמסטר ב'

פרטי הפרויקט	
סטודנט - שם: מוראד חליל מספר ת. זהות: 315763441	מנחה אקדמי - שם: שי תבור
ארגון - שם: שבוס- תחבורה ירושלמית שיתופית	אחראי תעשייתי - שם: נדב כהן
כותרת פרויקט הגמר בעברית: שבוס – טרמינל לאוטובוס	
כותרת פרויקט הגמר באנגלית: Shabus – Bus Terminal	
דו"ח	
<p>תיאור ההתקדמות בפרויקט: בחדשיים האחרונים עסקנו בעיקרון בשרת שקיבלנו מהעמותה. העבודה כללה הבנת הארכיטקטורה של מסד הנתונים, עיבוד נתונים, שליחת בקשות וקבלת תשובות. הדבר הזה היה מאוד חשוב על מנת שנוכל לממש את הדרישות של הלקוח באופן הראוי, וכמובן שהוא הניב תוצאות חיוביות. קצב ההתקדמות בפיתוח הוא יחסית טוב לעומת התקופה שהייתה לפני קבלת השרת מהלקוח, מאחר ויש כאלה פיצ'רים שתלויים במידע השמור בשרת. אנו (פחות או יותר) עומדים ביעדים שהצבנו לעצמנו בשלבי התכנון (מפורסם ב GIT). ייתכן וישאר פיצ'ר שבכוונה השארנו לסוף הסמסטר כי לפי דרישת הלקוח הוא פחות רלוונטי וככל הנראה הוא יבוטל כיוון שהוא מצריך התקני חומרה שהעמותה אינה מתכוונת לרכוש.</p>	
<p>מצב תוצרי הפרויקט החלק העיקר בפרוייקט מומש ! והמטרה העיקרית שנועד בשבילה הושגה ! נעשתה סימולציה של הפעלת המערכת והיא מתפקדת, פחות או יותר, כראוי. (דף כניסה ראשי שמשלב AUTHENTICATION ודף זיהוי משתמשים).</p>	
<p>התכנית לסיום (ל"ז, משימות, אבני דרך): 1. ניצול ועיבוד עוד נתונים בשרת על מנת לספק את כלל שירותי המערכת. 2. הוספת טבלה במסד הנתונים של משתמשי MOOVIT 3. עדכון פרטי הנהג לאחר התחברות ועדכון פרטים אודות הנסיעה.</p>	
<p>עדכון סיכונים בפרוייקט (מה סיכויים?, מה השלכות?): 1. הקוד של השרת ענק !! והוא מכיל כל כך הרבה מידע שחלק גדול ממנו לא מובן ולא מועיל. לא כל הרשום בשרת משמש אותנו בפיתוח. ויש כזה מידע שמשמש את האגף הלוגסטי בעמותה לצורך חישוב סטטיסטיקות. (סיכוי 100%) השלכות: חוסר יעילות בעבודה עם השרת וחוסר יעילות בגישה לשרת. קשיים באיתור שגיאות ובאגים שקשורים בו. הפתרון המוצע: מימוש שרת דמה משלנו שמכיל מידע רלוונטי ונחוץ לנו לצורך מימוש הדרישות (הפתרון התחיל מימוש)</p>	
<p>היבטים של הנדסת תוכנה (יישום והתנסות, ולקחים – מה והאם הייתי עושה אחרת): למערכת יש ממשק משתמש ידידותי ומאוד פשוט וקל לשימוש (כפי שתכננו שיהיה) באופן שמאפשר לנווט בין הדפים בצורה חלקה וברורה. ייתכן ואם היינו רושמים את הקוד בשפה NATIVE, במקרה שלנו ב- ANDROID (כי לרוב הטאבלטים יהיו מסוג SAMSUNG) היינו משיגים יעדים רחוקים יותר או אותם יעדים אבל בזמנים קצרים יותר. כי מתברר שהפיתוח ההיברידי לא ממש סיפק את מה שציפינו. אבל זה יכול להיות גם קשור לדרישות המערכת עצמה שהפיתוח ההיברידי אינו טוב יותר מפיתוחים אחרים.</p>	
חתימות	



חתימת המנחה האקדמי: שי תבור תאריך: 8/5/2018	חתימת הסטודנט: מוראד חליל תאריך: 8/5/2018
--	--