

Самолет ИЛ-76

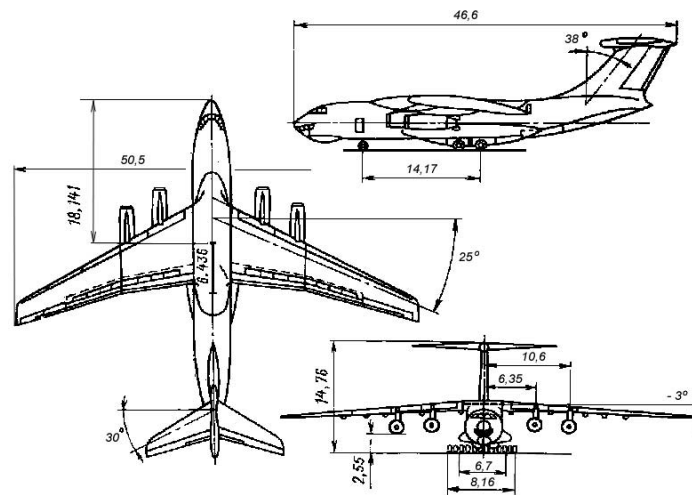


Рис.1 Общий вид.

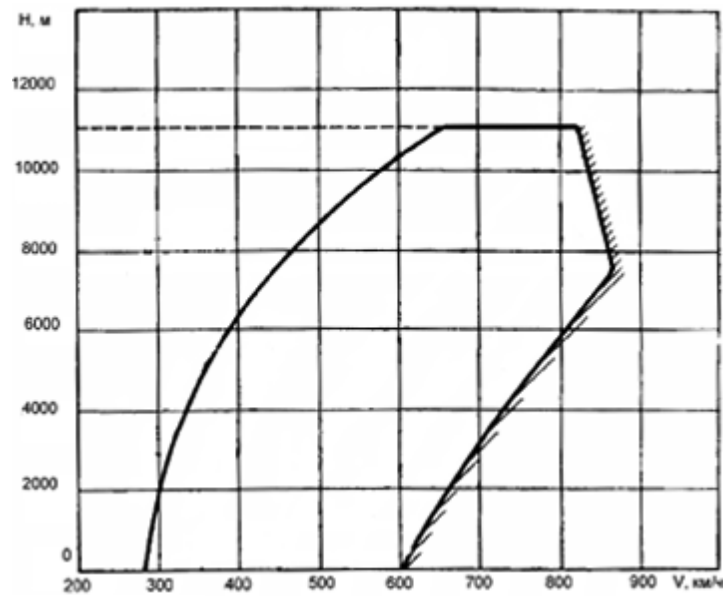


Рис.2 Полётная область.

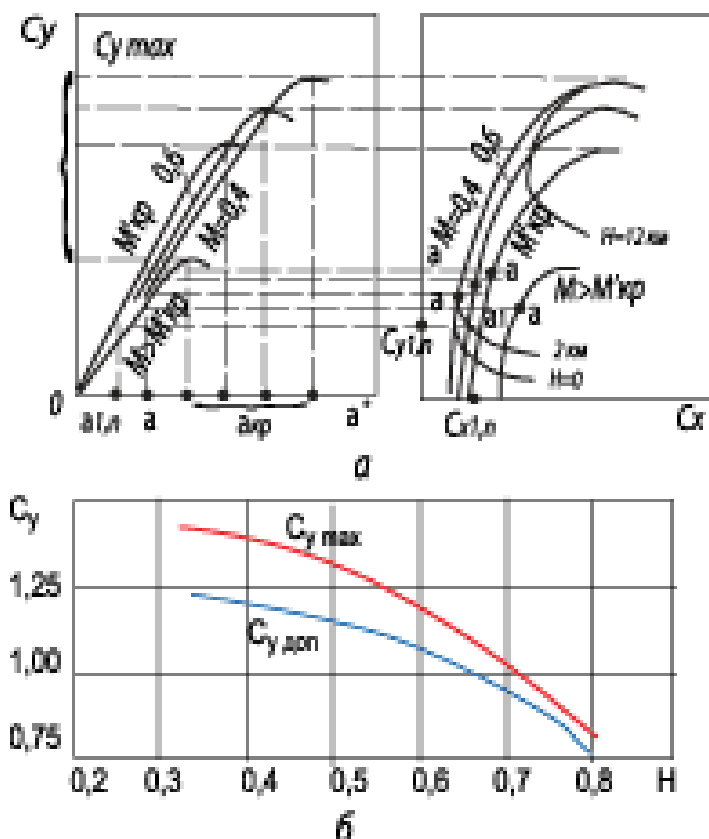


Рис.3 Аэродинамические характеристики при различных числах M :
а) – кривые $C_y = f(\alpha)$ и поляры $C_y = f(C_x)$; б) – зависимости $C_{y max}$ и $C_{y доп}$ от M .

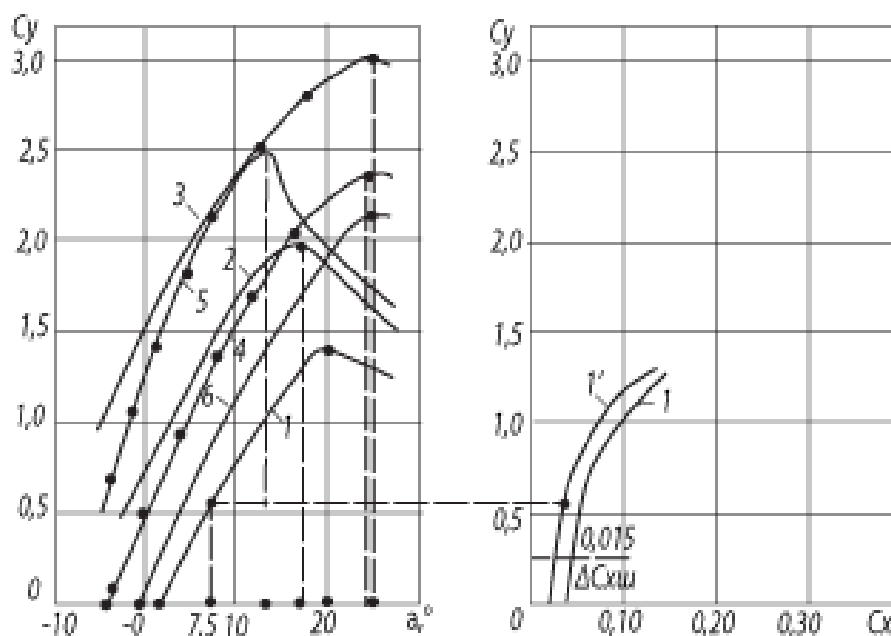


Рис.4 Аэродинамические характеристики самолета:

- 1) и 1') – шасси и механизация крыла убраны;
- 2) $\delta_3 = 30^\circ$, шасси и остальная механизация крыла убраны;
- 3) $\delta_3 = 43^\circ$, шасси и остальная механизация крыла убраны;
- 4) $\delta_3 = 30^\circ$, $\delta_{зр} = 14^\circ$, шасси и остальная механизация крыла убраны;
- 5) $\delta_3 = 43^\circ$, $\delta_{зр} = 25^\circ$, шасси и остальная механизация крыла убраны;
- 6) $\delta_3 = 43^\circ$, $\delta_{зр} = 25^\circ$, $\delta_{тщ} = 40^\circ$, $\delta_{си} = 20^\circ$;
- 7) шасси выпущено, механизация крыла убрана.

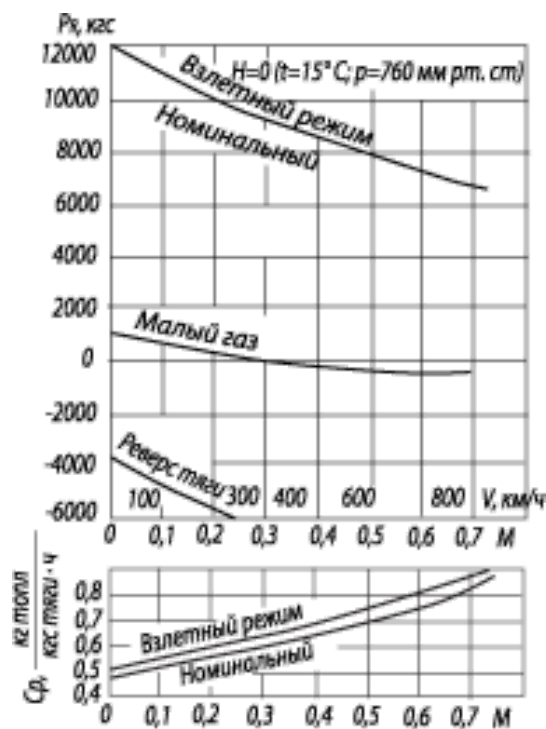


Рис.5 Зависимость тяги двигателя P и удельного расхода топлива от числа M .

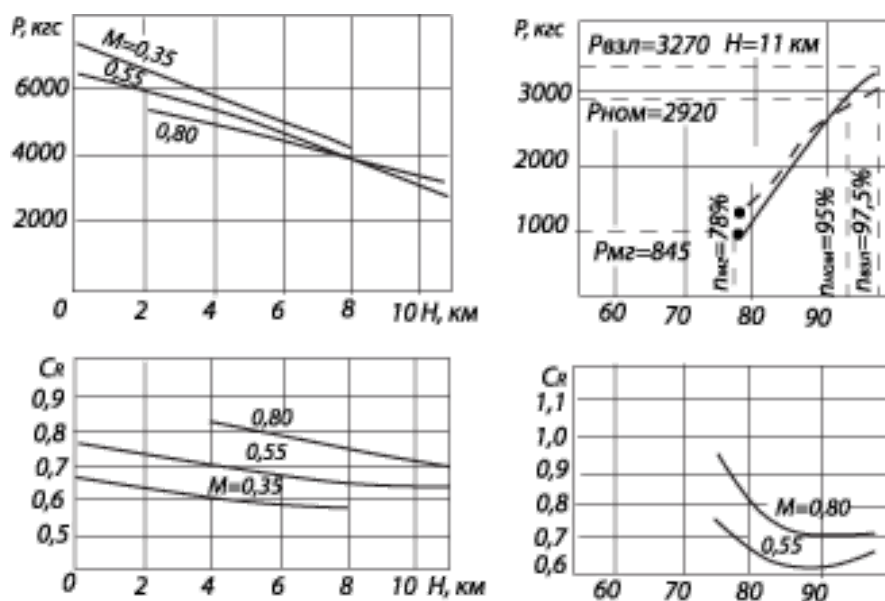


Рис.6 Высотная характеристика двигателя:

- а) зависимость тяги P и удельного расхода топлива C_p от высоты H при различных числах M ;
- б) зависимость P и C_p от n на $H = 11$ км и при различных числах M .

Таблицы соответствия режимов работы двигателя, количества оборотов компрессора n , тяги P и удельного расхода топлива C_p .

Режим работы двигателя Д-30КП в полете при условиях МСА: Н = 11000м, М = 0.8	Частота вращения ротора высокого давления, %	Частота вращения ротора низкого давления, %	Тяга, кгс	Удельный расход топлива, кг топлива кгс тяги·ч
Взлетный (не более 5 мин)	97,5 ^{0,5} _{1,5}	94,5...96	3270-2%	0,715+0,015
Номинальный	93±1	88...90,5	2920-2%	0,690+0,015
0,9 номинального	90...92	85,5...88	2750-2%	0,685+0,015
0,7 номинального	86...88,5	79,5...82,5	2290-2%	0,690+0,015
0,6 номинального	84,5...86,5	76...79	1970-2%	0,700+0,015
0,42 номинального— посадочный малый газ	79,5...82	68...70,5	1250-2%	0,745+0,015
Малый газ	78	63	845	800 кг/ч (часовой расход)

Режим работы двигателя Д-30КП в условиях: V = 0, t = 15°C, p = 760мм рт.ст.	Частота вращения ротора высокого давления, %	Частота вращения ротора низкого давления, %	Тяга, кгс	Удельный расход топлива, кг топлива кгс тяги·ч
Взлетный (не более 5 мин)	97,5 ^{0,5} _{1,5}	89,5...92,5	12000±1%	0,490+0,02
Номинальный	93±1	82...85	9500—2%	0,475+0,02
0,9 номинального	90...92	78,5...81,5	8550—2%	0,473+0,02
0,7 номинального	86...88,5	71...74	6650-2%	0,472+0,02
0,6 номинального	84,5...86,5	67...70	5700—2%	—
0,42 номинального	79,5...82	57,5...60,5	4000—2%	—
Малый газ	60±1	30	940 (не более)	800 кг/ч (часовой расход)
Максимальная обратная тяга (не более 1 мин)	93±1	—	—3800±3%	—

Примечание. 1% шкалы измерителя частоты вращения ротора:
высокого давления соответствует - 109 об/мин; низкого давления - 53,8 об/мин.