

AT Uygunluk Belgesi
TAMAMLANMAMIŞ ARAÇLAR

Aşağıda imzası bulunan Julien ESTAVOYER, Manager RHx, AUTOMOBILES CITROEN temsilcisi,
bu belgeyle aşağıdakileri onaylar:

0.1. Markası(imalatçının ticari adı)	: CITROEN
0.2. Tipi	: Y
Varyantı	: EF6VE
Versiyonu	: 2L002B
0.2.1. Ticari Adı	: JUMPER
0.2.2.1.Çok aşamalı tip onay için İzin Verilen Parametre değerleri temel araç emisyon değerlerini kullanmak	0.4. Aracın kategorisi : N2
Nihai Araç gerçek külesi	: 1825 - 4180 kg
Nihai aracın teknik olarak izin verilen azami yüklü külesi	: 3995 - 4400 kg
Nihai araç için ön alan (in cm2)	: 42300 - 72520 cm2
yuvralanma direnci (kg/t)	: 4.9 - 7.4 kg/t
Ön izgaranın hava girişinin kesit alanı (in cm2)	: / - 1418 cm2
0.2.3. Tanımlayıcılar (y)	0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi :
0.2.3.1.Enterpolasyon ailesi tanımlayıcısı	: AUTOMOBILES CITROEN
0.2.3.2.ATCT ailesi tanımlayıcısı :	2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France
0.2.3.3.PEMS ailesi tanımlayıcısı :	0.5.1. İmalatçının şirket adı ve adresi aracın temel / bir önceki aşaması
0.2.3.4.Yolüstü ailesi tanımlayıcısı :	/
0.2.3.5.Yolüstü matris ailesi tanımlayıcısı	0.6. Zorunlu etiketlerin yeri ve bağlanma yöntemi :
0.2.3.6.Periyodik yenilenme (rejenerasyon) ailesi tanımlayıcısı :: PR-03_250_0005B-ZFA	MOTOR BÖLÜMÜ KAPAGI - kendinden yapışkanlı
0.2.3.7.Evaporatif test ailesinin tanımlayıcısı :	Araç tanıtım numarasının yeri :
	KABIN İÇİNDE SAG ÖN TEKERLEK YUVASI
	0.9. İmalatçı temsilcisinin adı ve adresi (varsayı)
	//
	0.10. Araç tanıtım numarası : VF7YEF6VEXXXXXX000
	0.11. Aracın üretim tarihi : 23/04/2025

ile belirtilen aracın 23/04/2025 tarihinde verilen e3*2007/46*0051*33 sayılı onaya açıklanan tipe bütün hususlar bakımından uygun olduğunu tevsi eder ve araç, hız göstergesinde (hız ölçerde) Metrik birimleri kullanan ve doğru trafiğe sahip tipe tükelerde kalıcı olarak kayıt olamazsınız.

Poissy, 23/04/2025

Julien ESTAVOYER
Manager Regulation & Homologation Worldwide



ERDEM SAĞLAMER
Homologasyon Süpervizörü
Stellantis Otomotiv Pazarlama A.Ş.
Ataşehir, İstanbul
Türkiye

printed / bas?ld? : 23/04/2025

1. Genel yapılmıştır	2. - 4	20. Motor imalatçısı	Stellantis Europe S.p.A.																				
1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu: 0 - /	0 - /	21. Motor üzerinde işaretlenen şekilde motor kodu	: 46356294																				
2. Düşmenlenen dingiller (sayısı, konumu)	1 önde	22. Çalışma prensibi	: 4-Çalışma prensibi - sıkıştırılmış ateslemeLI																				
3. Tabanlı dingiller sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı :	1. önde, /	23. Sade elektrikli	: /																				
3.1. Araç otomatik deşifrelememektedir		23.1. Hibrit [elektrikli] araç	: /																				
Ana boyutlar		24. Silindirlerin sayısı ve düzeni	: 4 silahlı																				
4. Dingil uzaklığı	: 4035 mm	25. Motor Hacmi	: 2184 cm ³																				
4.1. Dingil aralığı	: 1-2	26. Yakıt	: dizel																				
5.1. Müsade edilen azami uzunluk	: 6492 mm	26.1. TEK YAKITLI																					
		27. Maksimum güç																					
6.1. Müsade edilen azami genişlik	: 2050 mm	27.1. Azami net güç (içten yanmalı motor):																					
7.1. Müsade edilen azami yükseklük	: 2522 mm	dizel	: 103 kw 3500 dev/dk'da																				
8. Yarı römork çekilen araç için 5. tekerlek king-pin (azami ve asgari eğer beşinci teker ayarlanabilir ise)	: / mm	28. Vites kutusu (tipi)	: manuel																				
12.1. Müsade edilen arka uzunluk	: 1380 mm	28.1. Vites kutusu oranları																					
Kütüller		<table border="1" style="width: 100%;"><thead><tr><th>oranı</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>4.25</td><td>2.118</td><td>1.361</td><td>0.887</td><td>0.698</td><td>0.566</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td></tr></tbody></table>	oranı	1	2	3	4	5	6	7	8	9		4.25	2.118	1.361	0.887	0.698	0.566	/	/	/	
oranı	1	2	3	4	5	6	7	8	9														
	4.25	2.118	1.361	0.887	0.698	0.566	/	/	/														
13.3. Additional mass for alternative propulsion	: / kg	28.1.1. Son sürüş oranı	: 4.867																				
14. Eksik aracın çalışma düzine	: 2275 kg	28.1.2. Son sürüts oranları																					
14.1. Bu kütülenin dingiller arasındaki dağılımı	: 1436 kg	<table border="1" style="width: 100%;"><thead><tr><th>oranı</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>20.685</td><td>10.308</td><td>6.624</td><td>4.317</td><td>3.397</td><td>2.755</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td></tr></tbody></table>	oranı	1	2	3	4	5	6	7	8	9		20.685	10.308	6.624	4.317	3.397	2.755	/	/	/	
oranı	1	2	3	4	5	6	7	8	9														
	20.685	10.308	6.624	4.317	3.397	2.755	/	/	/														
14.2. Tamamlanmamış aracın fiili külesi	: 839 kg	29. Azami hız	: 90 km/h																				
15. Aracın tamanlandığında asgari kütlesi	: 2373 kg	Dingiller ve süspansiyon																					
15.1. Bu kütülenin dingiller arasındaki dağılımı	: 1820 kg	31. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu	: /																				
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütüller	: 1190 kg	32. Yüklenen dingilin/dingillerin konumu	: /																				
16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütte	: 630 kg	33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tabanlı dingil/dingiller	: HAYIR																				
16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütte	: 2400 kg	35. Jant/Lastik kombinasyonu / dönme direnç katsayısının ve kullanılan lastik kategorisinin enerji verimlilik sınıfı																					
16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütte	: / kg	1.: /	-																				
		2.: /	-																				
16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi	: 6500 kg	Frenler																					
17. Öngörülen tescile esas / dolasında müsaade edilen azami kütüller	: / kg	36. Römork fren bağlantıları	: /																				
17.1. Öngörülen tescile esas/dolasında müsaade edilen azami yüklü kütte	: / kg	37. Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı	: / kPa																				
17.2. Her bir dingil üzerinde müsaade edilen azami kütüller	: / kg	Üst yapı																					
17.3. Her bir dingil grubu üzerinde müsaade edilen azami kütüller	: / kg	40. Aracın Rengi	: kırmızı																				
		42.1. Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar	: /																				
17.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi	: / kg	Çeki terribitati																					
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen azami kütte:		44. Çeki terribitinin onay numarası ve onay işaretü (takılı ise)	: 306429-46.329108,68-70																				
18.1. Tam römork	: / kg	45.1. Karakteristik değerler	D: 16.9 kN S: 100 kg																				
18.2. vari-römork	: / kg																						
18.3. merkezi dingilli römork	: 2250 kg																						
18.4. Frensız römork	: 750 kg																						
19. Bağlıtı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütte	: 100 kg																						

Çevre performansı

46. Durur Halde
47. Egzoz emisyonu seviyesi
48. Egzoz emisyonları
Geçerli olan Temel düzenleyici mevzuatın ve uygulamadaki düzenleyici mevzuatın en son değişikliğinin : 715/2007*2023/443EB
numarası
- 1.2. Test procedure: Type 1 (WLTP highest values)

Motor devrinde
Hareket halinde: 66 dB(A)

: Euro 6 EB

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH ₃ ppm	Particles (mass) mg/km	Particles (number) #/km
dizel	31.8	/	/	55.9	58.8	/	0.63	0.1 x10 ¹¹

48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri: 0.52 m⁻¹

49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi:

WLTP değerleri	CO ₂ salınımıları g/km	Düşük	Orta	Yüksek	Çok yüksek	Bileşik
dizel	Yakıt tüketimi l/100 km					

Muhtelif

51. Özel amaçlı araçlar için: Hayır

52. Açıklamalar:

55. Numaralı Teknik düzenlemeye uygun olarak sertifikalandırılmış araç
56. Numaralı Teknik düzenlemeye uygun olarak sertifikalandırılmış araç

ÖRNEK