

- 0.1. Markası(imalatçının ticari adı) : CITROEN
- 0.2. Tipi : Y
- Varyantı : EF6VE
- Versiyonu : 2L002B
- 0.2.1. Ticari Adı : JUMPER
- 0.2.2.1. Çok aşamalı tip onayı için İzin Verilen Parametre değerleri
- temel araç emisyon değerlerini kullanmak
- Nihai Araç gerçek kütlesi : 1825 - 4180 kg
- Nihai aracın teknik olarak izin verilen azami yüklü kütlesi : 3995 - 4400 kg
- Nihai araç için ön alan (in cm2) : 42300 - 72520 cm2
- yuvarlanma direnci (kg/t) : 4.9 - 7.4 kg/t
- Ön ızgaranın hava girişinin kesit alanı (in cm2) : / - 1418 cm2
- 0.2.3. Tanımlayıcılar (y)
- 0.2.3.1. Enterpolasyon ailesi tanımlayıcısı : IP-03\_Y\_0441M-VF7
- 0.2.3.2. ATCT ailesi tanımlayıcısı : AT-03\_250\_0002B-ZFA
- 0.2.3.3. PEMS ailesi tanımlayıcısı : e3-VF7-66-2
- 0.2.3.4. Yönlüğü ailesi tanımlayıcısı : /
- 0.2.3.5. Yönlüğü matris ailesi tanımlayıcısı : RM-03\_250\_0018-ZFA
- 0.2.3.6. Periyodik yenilenme (rejenerasyon) ailesi tanımlayıcısı : PR-03\_250\_0005B-ZFA
- 0.2.3.7. Evaporatif test ailesinin tanımlayıcısı : /
- 0.4. Aracın kategorisi : N2
- 0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi :  
AUTOMOBILES CITROEN  
2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France
- 0.5.1. İmalatçının şirket adı ve adresi aracın temel / bir önceki aşaması
- 0.6. Zorunlu etiketlerin yeri ve bağlanma yöntemi :  
MOTOR BÖLÜMÜ KAPAGI - kendinden yapışkanlı
- Araç tanıtım numarasının yeri :  
KABIN İÇİNDE SAG ÖN TEKERLEK YUVASI
- 0.9. İmalatçı temsilcisinin adı ve adresi (varsa) :  
//
- 0.10. Araç tanıtım numarası : VF7YEF6VEXXXXX000
- 0.11. Aracın üretim tarihi : 23/04/2025

ile belirtilen aracın 23/04/2025 tarihinde verilen e3\*2007/46\*0051\*33 sayılı onayda açıklanan tipe bütün hususlar bakımından uygun olduğunu tevsik eder ve araç, hız göstergesinde (hız ölçerde) Metrik birimleri kullanan ve doğru trafığe sahip üye ülkelerde kalıcı olarak kayıt olamazsınız.

Poissy, 23/04/2025

Julien ESTAVOYER

Manager Regulation &amp; Homologation Worldwide



ERDEM SAĞLAMER  
Homologasyon Süpervizörü  
Stellantis Otomotiv Pazarlama A.Ş.  
Ataşehir, İstanbul  
Türkiye

printed / basıldı? : 23/04/2025

<b>Genel yapımların karakteristikleri</b>		<b>Motor</b>	
1. Dingil sayısı ve tekerlek sayısı	: 2 - 4	20. Motor imalatçısı	: Stellantis Europe S.p.A.
1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu: 0 - /	: 0 - /	21. Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu	: 46356294
2. Döneren dingiller (sayısı, konumu)	: 1 önde	22. Çalışma prensibi	: 4-Çalışma prensibi - sikistirmali ateslemeLI
3. Tahrikli dingiller sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı :	1. önde, /	23. Sade elektrikli	: /
3.1. Araç otomatik olarak çalışmaz		23.1. Hibrit [elektrikli] araç	: /
<b>Ana boyutlar</b>		24. Silindirlerin sayısı ve düzeni	: 4 sıralı
4. Dingil uzunluğu	: 4035 mm	25. Motor Hacı	: 2184 cm³
4.1. Dingil aralığı	: 1-2 : 4035 mm	26. Yakıt	: dizel
5.1. Müsaade edilen azami uzunluk	: 6492 mm	26.1. Maksimum güç	: TEK YAKITLI
	: HAYIR	27. Azami net güç (içten yanmalı motor):	103 kw 3500 dev/dk'da
	: Sağlanmadı	dizel	: manuel
6.1. Müsaade edilen azami genişlik	: 2050 mm	28. Vites kutusu (tipi)	
7.1. Müsaade edilen azami yükseklik	: 2522 mm	28.1. Vites kutusu oranları	
8. Yanı römör çekme için 5. tekerlek king-pin (azami ve asgari eğer beşinci teker ayarlanabilir ise)	: / mm		
12.1. Müsaade edilen arka uzunluk	: 1380 mm		
<b>Kütleler</b>			
13.3. Additional mass for alternative propulsion	: / kg	28.1.1. Son sürüş oranı	: 4.867
14. Eksik aracın çalıştırma düzenine Kütle	: 2275 kg	28.1.2. Son sürüş oranları	
14.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı	1.: 1436 kg		
	2.: 839 kg		
14.2. Tamamlanmamış aracın fiili kütlesi	: 2373 kg		
15. Aracın tamamlandığında asgari kütlesi	: 1820 kg		
15.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı	1.: 1190 kg		
	2.: 630 kg		
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler			
16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle	: 4250 kg		
16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle	1.: 2100 kg		
	2.: 2400 kg		
16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle	: / kg		
	2.: / kg		
16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi	: 6500 kg		
17. Öngörülen tescile esas / dolaşımda müsaade edilen azami kütleler			
17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle	: / kg		
17.2. Her bir dingil üzerinde müsaade edilen azami kütleler	1.: / kg		
	2.: / kg		
17.3. Her bir dingil grubu üzerinde müsaade edilen azami kütleler	1.: / kg		
	2.: / kg		
17.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi	: / kg		
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen azami kütle:			
18.1. Tam römör	: / kg		
18.2. Yarı-römör	: / kg		
18.3. Merkezli dingilli römör	: 2250 kg		
18.4. Frensiz römör	: 750 kg		
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle	: 100 kg		
		<b>Azami hız</b>	: 90 km/h
		<b>Dingiller ve süspansiyon</b>	
		31. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu	: /
		32. Yüklenebilir dingilin/dingillerin konumu	: /
		33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller	: HAYIR
		35. Jant/Lastik kombinasyonu /dönme direnci katsayısının ve kullanılan lastik kategorisinin enerji verimlilik sınıfı	1.: - 2.: -
		<b>Frenler</b>	
		36. Römör fren bağlantıları	: /
		37. Römör fren sistemi için besleme hattı basıncı	: / kPa
		<b>Üst yapı</b>	
		40. Aracın Rengi	: kırmızı
		42.1. Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar	: /
		<b>Çeki tertibatı</b>	
		44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise)	: 306429-46,329108,68-70
		45.1. Karakteristik değerler	D: 16.9 kN S: 100 kg

46. Çevre performansı  
Durur Halde Motor devrinde  
Hareket halinde : 66 dB(A)  
47. Egzoz emisyonu seviyesi : Euro 6 EB  
48. Egzoz emisyonları  
Geçerli olan Temel düzenleyici mevzuatın ve uygulamadaki düzenleyici mevzuatın en son değişikliğinin : 715/2007\*2023/443EB numarası  
1.2. Test procedure: Type 1 (WLTP highest values)

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Particles (mass) mg/km	Particles (number) #/km
dizel	31.8	/	/	55.9	58.8	/	0.63	0.1 x10 <sup>11</sup>

- 48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri: 0.52 m-1  
49. CO2 emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi:

WLTP değerleri			Düşük	Orta	Yüksek	Çok yüksek	Bileşik
dizel	CO2 salınımları	g/km					
	Yakıt tüketimi	l/100 km					

51. Muhtelif  
Özel amaçlı araçlar için: Hayır  
52. Açıklamalar:  
55. 155 Numaralı Teknik düzenlemeye uygun olarak sertifikalandırılmış araç  
56. 156 Numaralı Teknik düzenlemeye uygun olarak sertifikalandırılmış araç