

# İZMİR 2023 ve 2024 Yılı Trafik Kazaları Analizi ve Önlemler

Ders: IZV701 - Veri Analistiğinin  
Temelleri

Hazırlayan: Mustafa Danabaşı

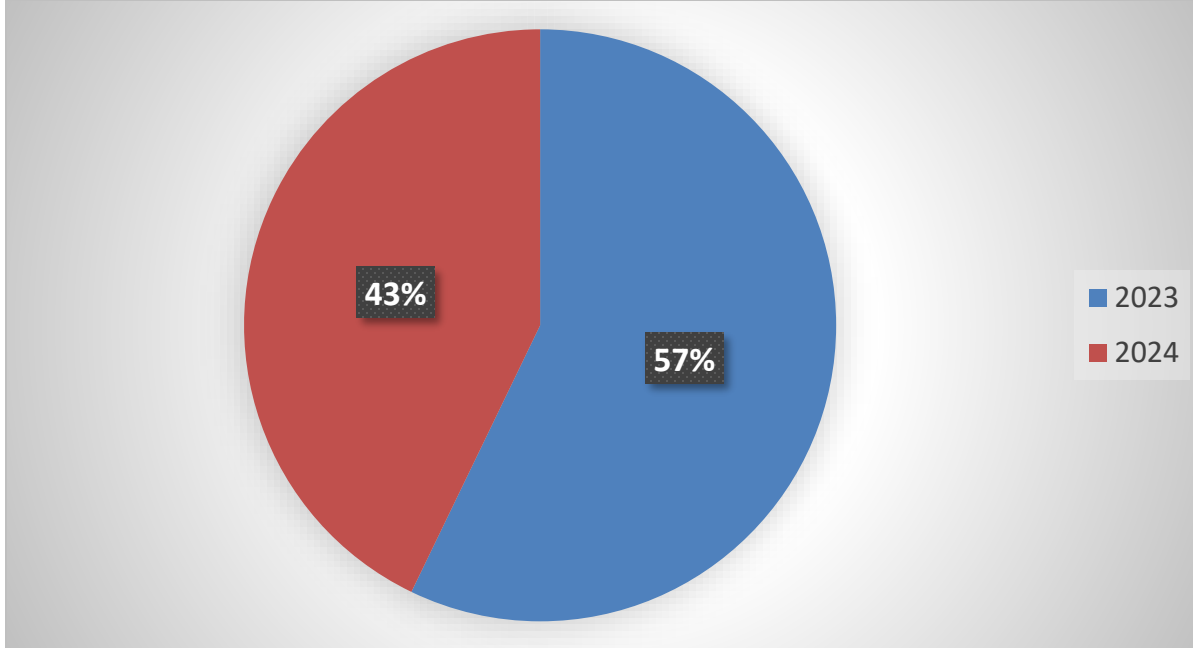
Tarih: 09.04.2025

# Giriş

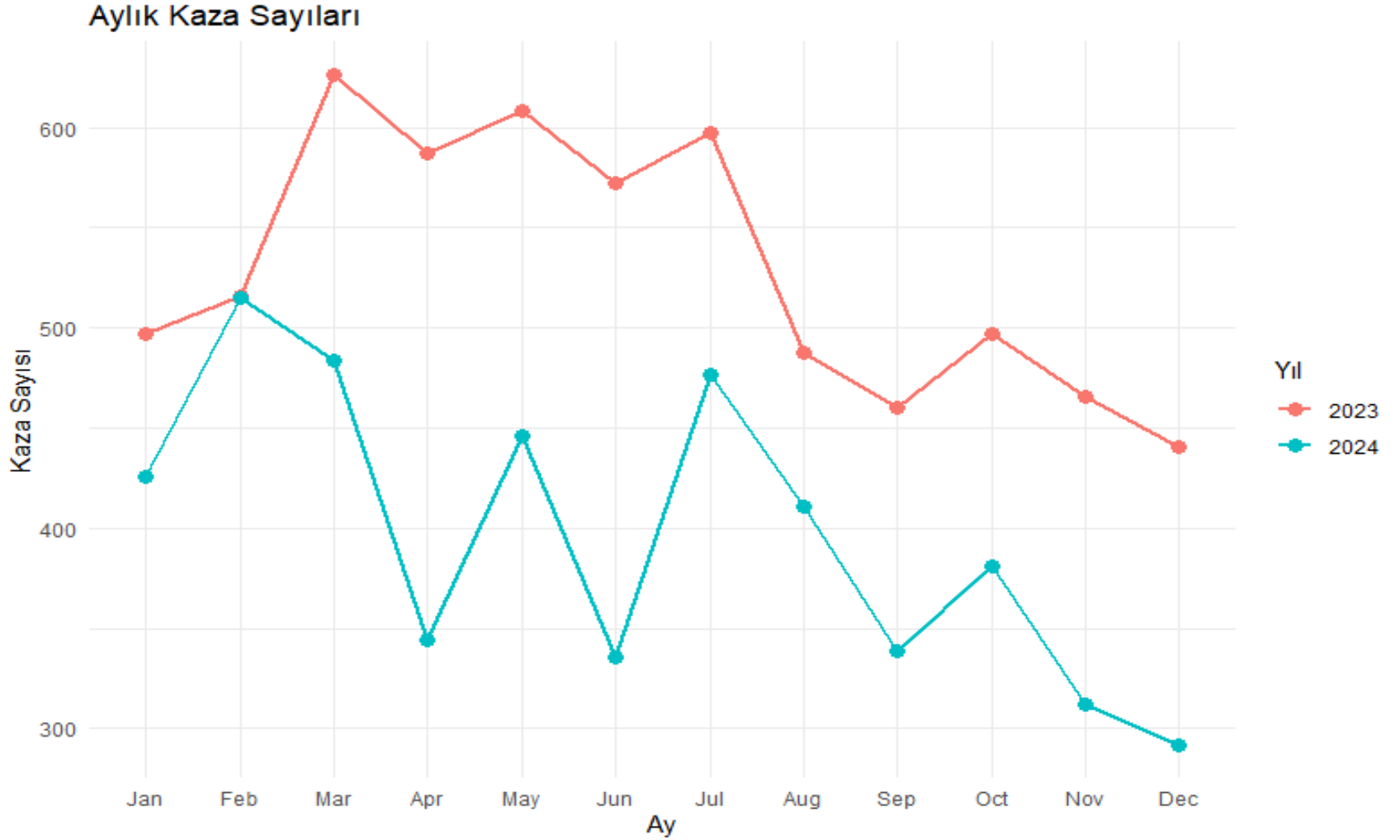
Bu sunumda İzmir ilinde 2023 ve 2024 yılında yaşanmış trafik kazalarının analizi, dağılımı, en çok kaza yapılan noktalar ve alınabilecek önlemler ele alınacaktır.

# Yıllara göre kaza sayısı

Yıl	Adet
2023	6355
2024	4763
Toplam	11118

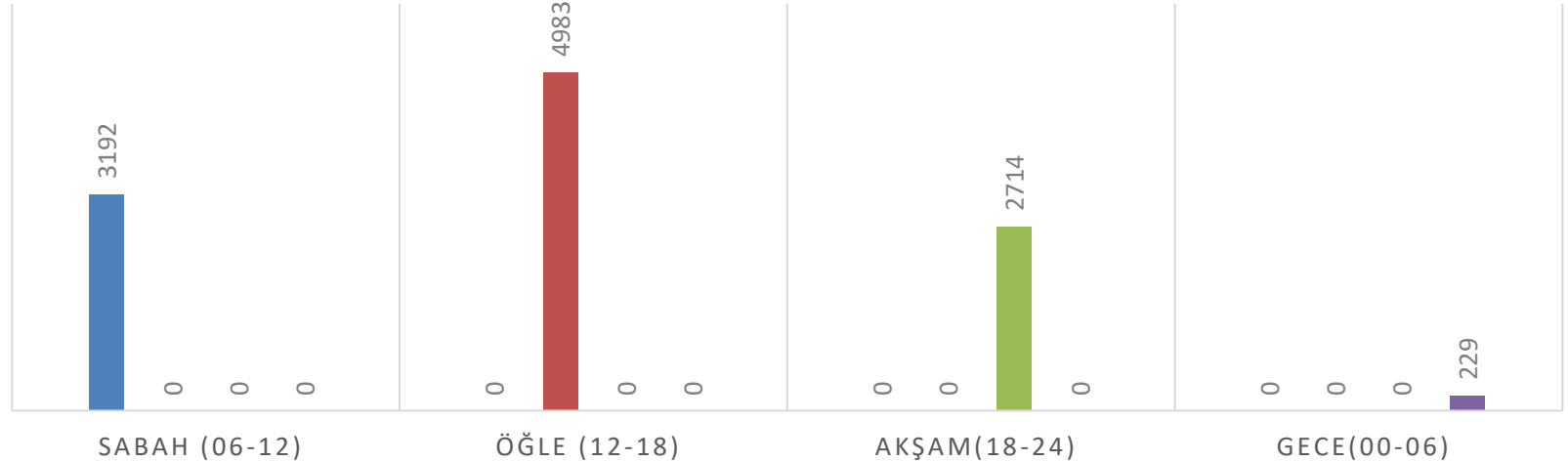


# Aylara göre kaza sayısı

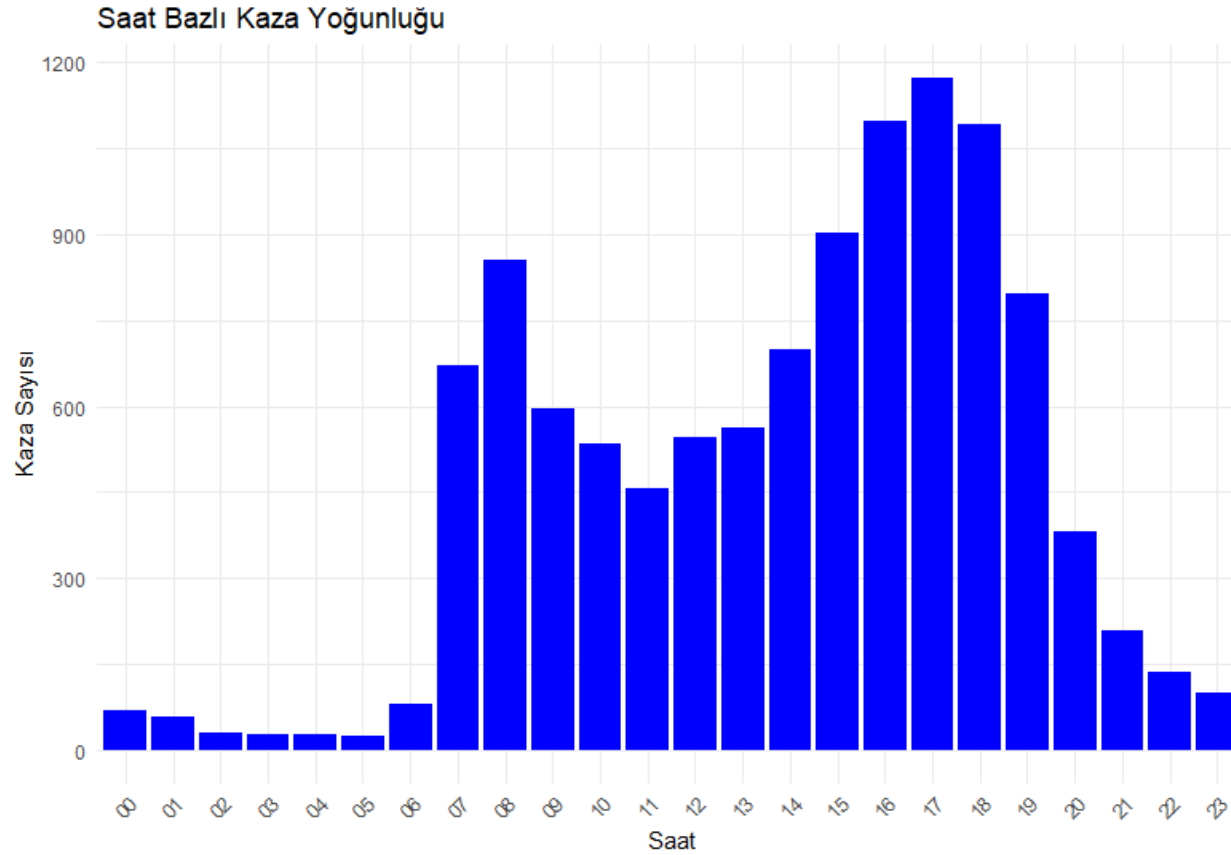


# Saatlere göre kaza sayıları

Saat Aralığı	Adet
Sabah (06-12)	3192
Öğle (12-18)	4983
Akşam(18-24)	2714
Gece(00-06)	229



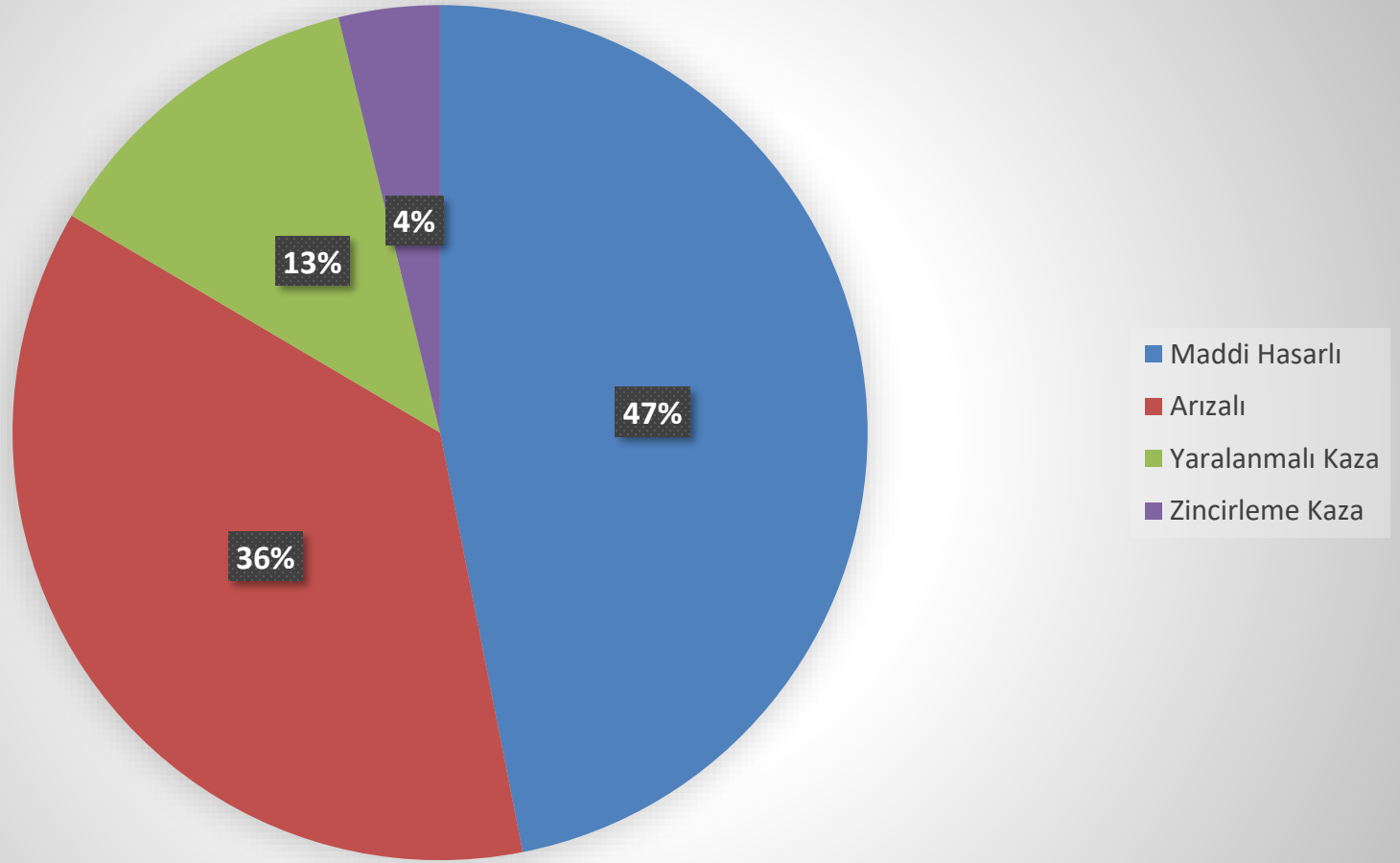
# Saatlere göre dağılım



# Türlerine göre kaza dağılımı

Tür	Adet
Maddi Hasarlı	5171
Arızalı	4032
Yaralanmalı Kaza	1401
Zincirleme Kaza	421
Ölümlü	44
Patlak Lastik	22
Yangın	21
Yakıtı Biten	4
Takla Atan	2

# En çok kaza türleri dağılımı

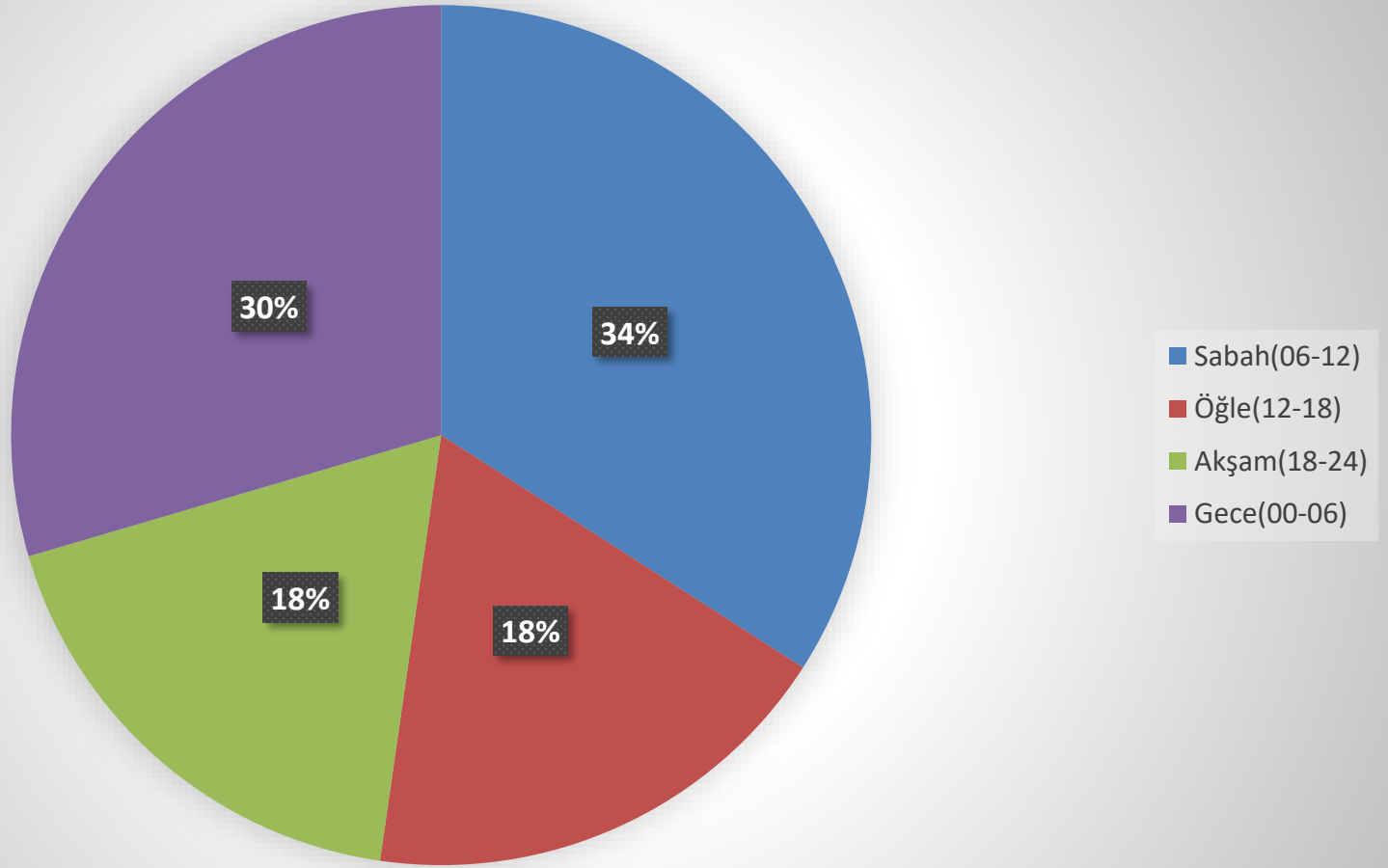




# Mevsimlere göre kaza dağılımı

Mevsim	Adet
İlkbahar	3095
Yaz	2881
Kış	2687
Sonbahar	2455

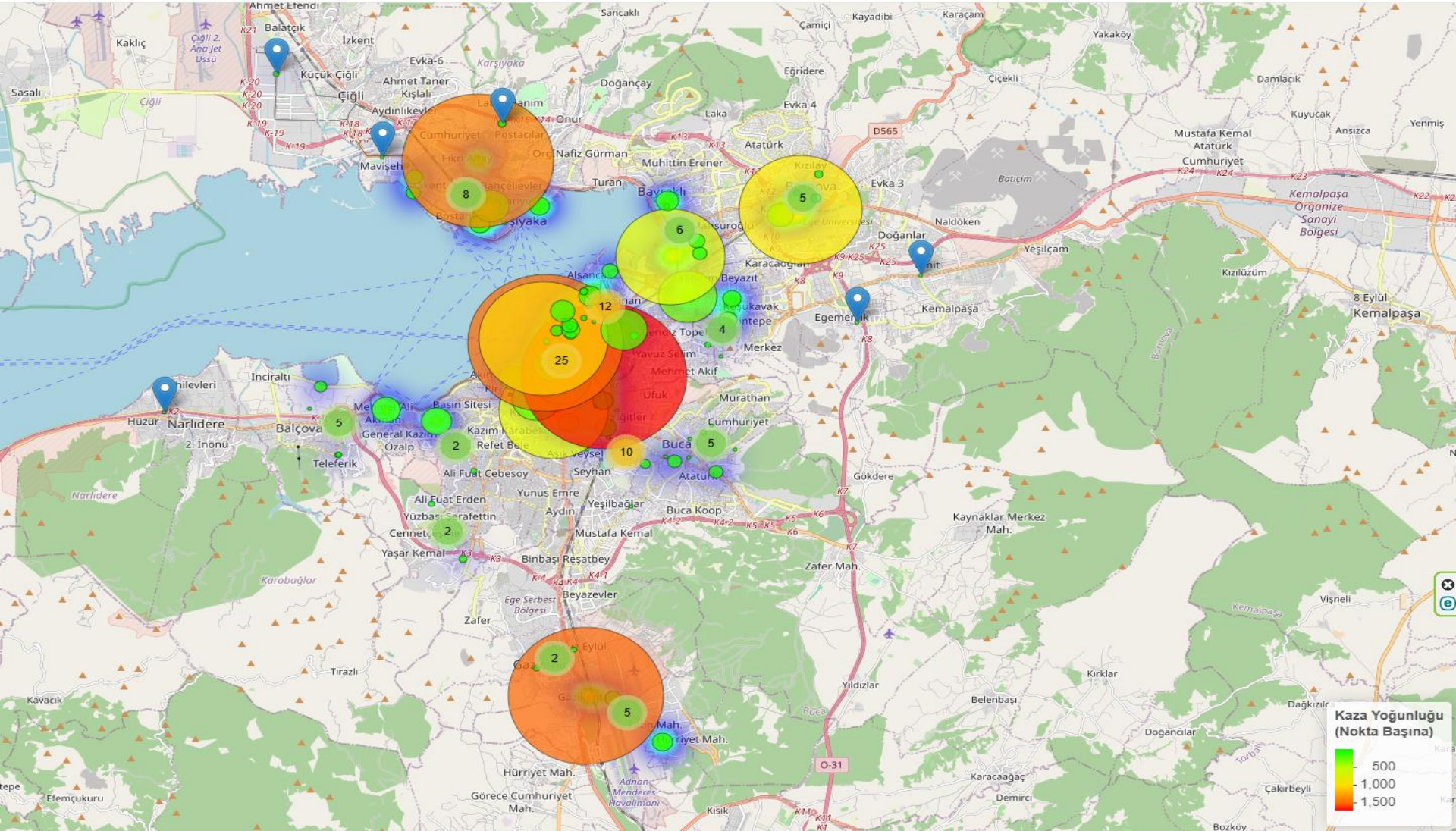
# Ölümlü kazaların saat dağılımı



# En çok kaza yapılan caddeler

Cadde	Adet
Yeşildere Caddesi	1681
Akçay Caddesi	1494
Mürselpaşa Bulvarı	1477
Anadolu Caddesi	1399
Mustafa Kemal Sahil Bulvarı	1036
Ankara Caddesi	925
Yeşillik Caddesi	729
Altınyol Caddesi	728
Şehitler Caddesi	217
Konak Tüneli	205

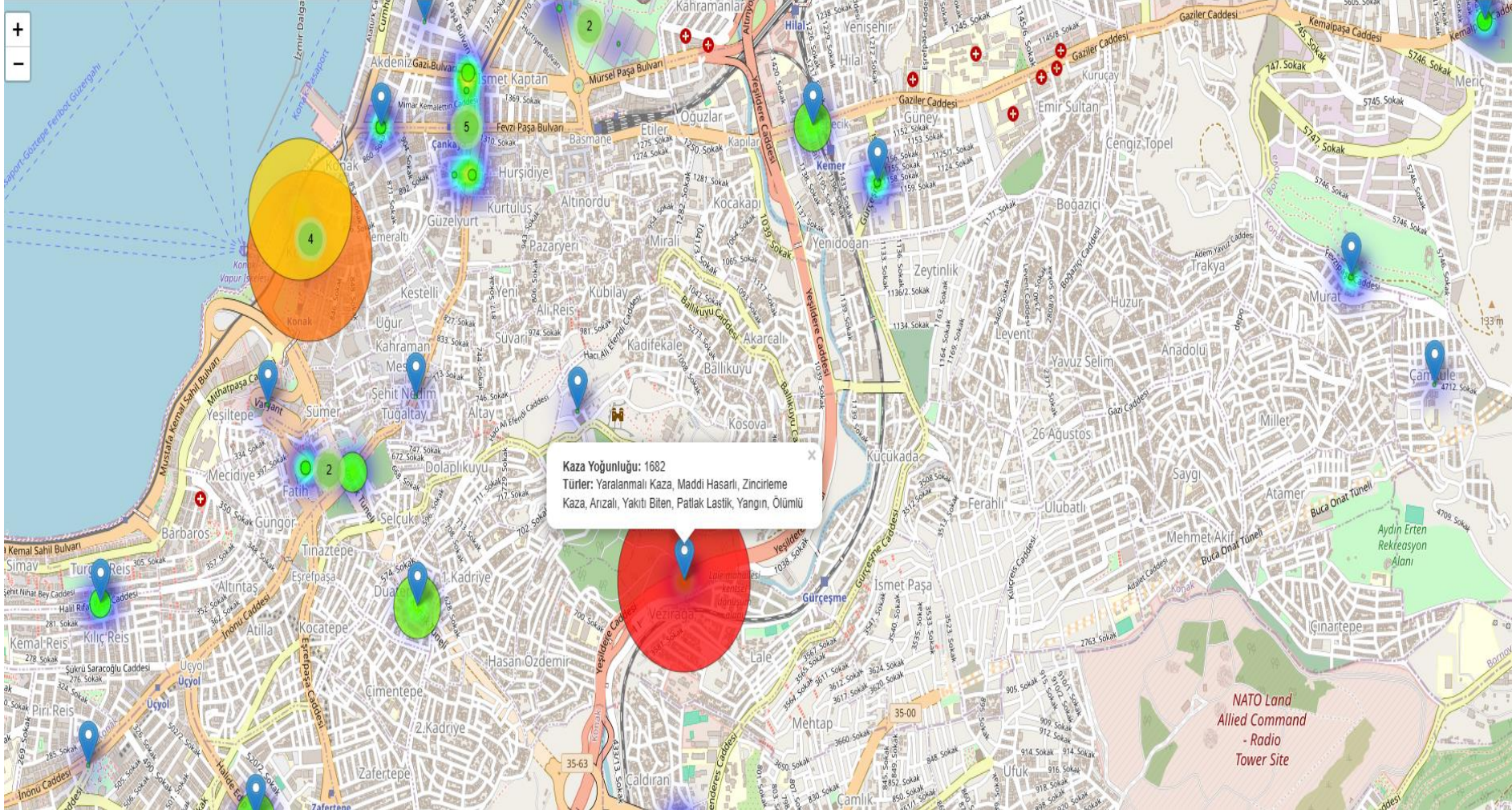
# Cadde ısı haritası



<https://mustafadanabasi.com/izmir-kaza.html>



# En çok kaza yapılan Yeşildere caddesi ısı haritası



<https://mustafadanabasi.com/izmir-kaza.html>

# Özet dağılımlar

Tür	Açıklama	Veri
En Çok Yaşanılan Kaza Türü	Maddi Hasarlı Kaza	5181 adet
En Çok Kaza Yapılan Cadde	Konak ilçesi Yeşildere Caddesi	1681 adet
En Çok Kaza Yapılan Mevsim	İlkbahar	3103 adet
Müdahale Süresi	Kazalara Ortalama Müdahale Süresi	21 dakika

# Sonuç ve Öneriler

- Riskli bölgelerin belirlenmesine ve bu bölgelerdeki kazaların azaltılmasına yönelik çalışmalar yapılmalıdır.
- Günün yoğun saatlerinde, trafik denetimlerinin arttırılması için gerekli çalışmalar yapılmalıdır.
- Yayalar ve sürücüler için eğitim programları yapılarak bilinçlendirme sağlanmalıdır.
- Akıllı Trafik Sistemlerinin daimi bir şekilde gelişimi ve yaygınlaşması sağlanmalıdır.
- Kaza oranı yüksek caddelere yönelik alternatif yollar yapılarak o bölgedeki araç yoğunluğu dağıtılmalıdır.

# Teşekkürler

- Dinlediğiniz için teşekkür ederim.
- Sorularınız varsa alabilirim.