Определение стоимости автомобилей

Оглавление

- Введение
 - Входные данные
 - Ход исследования
- 1. Обзор данных
 - 1.1 Импорт библиотек
 - 1.2 Обзор данных
 - Выводы
- 2. Предобработка данных
 - 2.1 Удаление лишних для модели столбцов
 - 2.2 Чистка данных
 - 2.3 Обзор очищенного массива
 - Выводы
- 3. Подготовка данных
 - 3.1 Кодирование категориальных признаков
 - 3.2 Разбивка датасета на выборки
- 4. Обучение моделей
 - 4.1 Подготовка к обучению
 - 4.2 Decision Tree Regressor
 - 4.3 XGBoost
 - 4.4 Light GBM
 - 4.5 CatBoost
 - 4.6 Проверка моделей на адекватность
- 5. Анализ моделей
 - 5.1 Анализ на этапах предобработки
 - 5.2 Анализ финальных моделей
 - 5.3 Тестирование лучшей модели
 - Выводы
- Чек лист

Введение -

Сервис по продаже автомобилей с пробегом **«Не бит, не крашен»** разрабатывает приложение, чтобы привлечь новых клиентов. В нём можно будет узнать рыночную стоимость своего автомобиля.

Требуется построить модель, которая умеет её определять. В нашем распоряжении данные о технических характеристиках, комплектации и ценах других автомобилей.

Критерии, которые важны заказчику:

- качество предсказания;
- время обучения модели;
- время предсказания модели.

Входные данные 🔺

Данные находятся в файле /datasets/autos.csv

Признаки:

- DateCrawled дата скачивания анкеты из базы
- VehicleType тип автомобильного кузова
- RegistrationYear год регистрации автомобиля
- Gearbox тип коробки передач
- Power мощность (л. с.)
- Model модель автомобиля
- Kilometer пробег (км)
- RegistrationMonth месяц регистрации автомобиля
- FuelType тип топлива
- Brand марка автомобиля
- NotRepaired была машина в ремонте или нет
- DateCreated дата создания анкеты
- NumberOfPictures количество фотографий автомобиля
- PostalCode почтовый индекс владельца анкеты (пользователя)
- LastSeen дата последней активности пользователя

Целевой признак:

• Price — цена (евро)

Ход исследования

- 1. Загрузка данных, путь к файлу: /datasets/autos.csv
- 2. Изучение и обработка данных:
 - Обработка пропущенных значений;
 - Обработка аномалий;
 - Определение неинформативных столбцов для модели.
- 3. Подготовка выборок для обучения моделей.
- 4. Тестирование разных моделей обучения, с учетом подбора гиперпараметров:
 - XGBoost
 - LightGBM
 - CatBoost
 - DecisionTree
- 5. Анализ следующих метрик качества моделей:
 - время обучения;
 - время предсказания;

- качество моделей;
- 6. Выбор лучшей модели, основываясь на критериях заказчика, проверка модели на тестовой выборке.

1. Обзор данных 🔺

1.1 Импорт библиотек и данных 🔺

```
import numpy as np
import pandas as pd
import xgboost as xgb
import seaborn as sns
import lightgbm as lgb
import matplotlib.pyplot as plt

from catboost import CatBoostRegressor
from sklearn.tree import DecisionTreeRegressor
from sklearn.dummy import DummyRegressor
from sklearn.metrics import mean_squared_error
from sklearn.preprocessing import OrdinalEncoder
from sklearn.model_selection import GridSearchCV
from sklearn.model_selection import train_test_split
```

Импорт данных

```
In [2]: # для того чтобы код работал локально и на Практикуме применим конструкцию try-except

try: # локально
    df_raw = pd.read_csv('datasets/autos.csv')

except: # для Практикума
    df_raw = pd.read_csv('/datasets/autos.csv')
```

Установка параметров

```
In [3]: plt.rcParams.update({'font.size':15}) # зададим размер шрифта по умолчанию для графиков
```

1.2 Обзор данных 🔺

Для предварительного обзора данных используем заранее заготовленную функцию

```
In [4]: def overview(o_df):
    print('\n06щий вид')
    display(o_df.head())

print('\n.info()\n')
    o_df.info()

df_i = o_df.isna().sum().index

print('\nKоличество полных дубликатов:', o_df.duplicated().sum())

df_na_sum = o_df.isna().sum().values
    df_na_part = round(o_df.isna().sum() / o_df.shape[0] * 100, 1).values
    display(pd.DataFrame({'Kоличество пропусков': df_na_sum, 'Процент пропусков %': df_na_par
```

In [5]: overview(df_raw)

Общий вид

DateCrawled	Price	VehicleType	RegistrationYear	Gearbox	Power	Model	Kilometer	RegistrationMonth
o 2016-03-24 11:52:17	480	NaN	1993	manual	0	golf	150000	0
2016-03-24 10:58:45	18300	coupe	2011	manual	190	NaN	125000	5
2016-03-14 12:52:21	9800	suv	2004	auto	163	grand	125000	8
2016-03-17 16:54:04	1500	small	2001	manual	75	golf	150000	6
2016-03-31 17:25:20	3600	small	2008	manual	69	fabia	90000	7

<class 'pandas.core.frame.DataFrame'>
RangeIndex: 354369 entries, 0 to 354368
Data columns (total 16 columns):

#	Column	Non-Null Count	Dtype
0	DateCrawled	354369 non-null	object
1	Price	354369 non-null	int64
2	VehicleType	316879 non-null	object
3	RegistrationYear	354369 non-null	int64
4	Gearbox	334536 non-null	object
5	Power	354369 non-null	int64
6	Model	334664 non-null	object
7	Kilometer	354369 non-null	int64
8	RegistrationMonth	354369 non-null	int64
9	FuelType	321474 non-null	object
10	Brand	354369 non-null	object
11	NotRepaired	283215 non-null	object
12	DateCreated	354369 non-null	object
13	NumberOfPictures	354369 non-null	int64
14	PostalCode	354369 non-null	int64
15	LastSeen	354369 non-null	object
d+\/n	oc. $in+64(7)$ object	+(0)	

dtypes: int64(7), object(9)
memory usage: 43.3+ MB

Количество полных дубликатов: 4

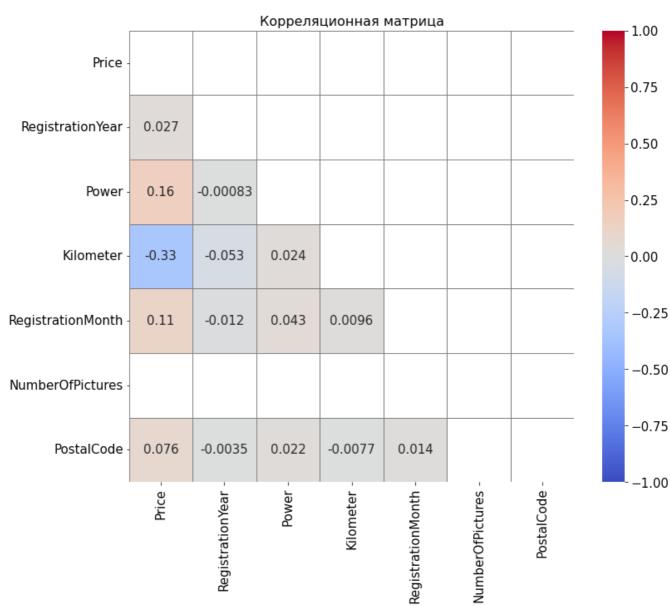
	Количество пропусков	Процент пропусков %
DateCrawled	0	0.0
Price	0	0.0
VehicleType	37490	10.6
RegistrationYear	0	0.0
Gearbox	19833	5.6
Power	0	0.0
Model	19705	5.6
Kilometer	0	0.0
RegistrationMonth	0	0.0
FuelType	32895	9.3
Brand	0	0.0
NotRepaired	71154	20.1
DateCreated	0	0.0
NumberOfPictures	0	0.0
PostalCode	0	0.0
LastSeen	0	0.0

[.]describe(числовых значений датафрейма)

	Price	RegistrationYear	Power	Kilometer	RegistrationMonth	NumberOfPictures
count	354369.000000	354369.000000	354369.000000	354369.000000	354369.000000	354369.0
mean	4416.656776	2004.234448	110.094337	128211.172535	5.714645	0.0
std	4514.158514	90.227958	189.850405	37905.341530	3.726421	0.0
min	0.000000	1000.000000	0.000000	5000.000000	0.000000	0.0
25%	1050.000000	1999.000000	69.000000	125000.000000	3.000000	0.0
50%	2700.000000	2003.000000	105.000000	150000.000000	6.000000	0.0
75%	6400.000000	2008.000000	143.000000	150000.000000	9.000000	0.0
max	20000.000000	9999.000000	20000.000000	150000.000000	12.000000	0.0

.describe(категориальных значений и дат)

	DateCrawled	VehicleType	Gearbox	Model	FuelType	Brand	NotRepaired	DateCreated	LastSe
count	354369	316879	334536	334664	321474	354369	283215	354369	3543
unique	271174	8	2	250	7	40	2	109	1791
top	2016-03-24 14:49:47	sedan	manual	golf	petrol	volkswagen	no	2016-04-03 00:00:00	2016-0 13:45
freq	7	91457	268251	29232	216352	77013	247161	13719	



Выводы 🔺

Видно, что входные данные крайне грязные. Вот что удалось подметить:

- Price Минимальное значение 0, что никак не вписывается для продажи автомобилей
- VehicleType Количество пропусков 37 тыс., 10% от датафрейма
- RegistrationYear Аномальные значения от 1000 до 9999
- Gearbox 19 тыс пропусков, 5% от датафрейма
- Power Аномальные значения от 0 до 20 тыс.
- Model 19 тыс пропусков, 5% от датафрейма
- FuelType 30 тыс. пропусков, 9% от датафрейма
- NotRepaired 70 тыс. пропусков, 20% от датафрейма

По итогу матрица корреляции получилась абсолютно неинформативная. Хотя даже на таких грязных данных видим существенную отрицательную корреляцию цены в зависимости от пробега автомобиля.

Количество полных дубликатов - 4. Еще раз выполним такую проверку после предобработки.

Учитывая загрязненность данных, считаю лучшим решением разобрать кадый столбец по отдельности.

2. Предобработка данных 🔺

2.1 Удаление лишних для модели признаков

Для начала определим, какие данные будут для модели обучения "мусорными":

Столбец	Описание	Комментарий
DateCrawled	Дата скачивания анкеты из базы	Дата скачивания анкеты ничего не скажет нашей модели
RegistrationMonth	Месяц регистрации автомобиля	Месяц регистрации автомобиля не сильно повлияет на стоисмость, намного важнее год, его мы и оставим, а вот месяц сотрем
DateCreated	Дата создания анкеты	Дата создания анкеты тоже является неинформативной
NumberOfPictures	Количество фотографий автомобиля	Количество фотографий никак не влияет на стоимость
PostalCode	Почтовый индекс владельца анкеты (пользователя)	В текущем виде ничего не говорит для нашей модели.
LastSeen	Дата последней активности пользователя	Никак не влияет на стоимость авто

Теперь очистим наш датафрейм.

Для начала создадим список столбцов для удаления.

```
'DateCreated',
'NumberOfPictures',
'PostalCode',
'LastSeen'
]
```

Создаем рабочий датафрейм **df** без лишних столбцов.

```
df = df_raw.drop(columns=columns_to_drop).copy()
In [7]:
          df.info()
          <class 'pandas.core.frame.DataFrame'>
          RangeIndex: 354369 entries, 0 to 354368
          Data columns (total 10 columns):
           # Column Non-Null Count Dtype
           --- -----
                                      -----
              Price 354369 non-null int64
VehicleType 316879 non-null object
           0 Price
           2 RegistrationYear 354369 non-null int64
           3 Gearbox 334536 non-null object
4 Power 354369 non-null int64
5 Model 334664 non-null object
6 Kilometer 354369 non-null int64
7 FuelType 321474 non-null object
8 Brand 354369 non-null object
                NotRepaired 283215 non-null object
          dtypes: int64(4), object(6)
          memory usage: 27.0+ MB
```

Теперь признаки выглядят более вменяемо для нашей модели. Приступим к очистке.

2.2 Чистка данных 🔺

Для начала напишем функцию для анализа значений в столбце

Функция принимает:

- датафрейм
- имя столбца
- размер шрифта для графиков (опционально)

Возвращает:

- Если введено неверное имя столбца: актуальный список столбцов датафрейма
- Если данные в с толбце имеют тип object : набор информации для анализа текстовых значений
- Иначе: набор информации для анализа числовых данных

```
In [8]: def analysis(df_name, df_colname, label_sizer=18):
    if df_colname not in df_name.columns:
        print(df.columns)

elif df[df_colname].dtype == 'object':
        plt.figure(figsize=(20,0.1))
        plt.title(f'Анализ столбца - {df_colname}', {'fontsize': 30})
        plt.axis('off')
        plt.show()

        print(f'Тип данных в столбце: {df_name[df_colname].dtypes}\n\n')
        print(f'Количество пропусков: {df_name[df_colname].isna().sum()}')
        print(f'Доля пропусков: {df_name[df_colname].isna().sum()} / df_name.shape[0]:.1%}\n\n
```

```
orient='h')
        plt.title(f'Количество упоминаний - {df_colname}')
        plt.grid()
        plt.tick_params(axis='y', which='major', labelsize=label sizer)
        plt.show()
    else:
        plt.figure(figsize=(20,0.1))
        plt.title(f'Анализ столбца - {df_colname}', {'fontsize': 30})
        plt.axis('off')
        plt.show()
        print(f'Тип данных в столбце: {df_name[df_colname].dtypes}\n')
        print(f'Количество пропусков: {df name[df colname].isna().sum()}')
        print(f'Доля пропусков: {df_name[df_colname].isna().sum() / df_name.shape[0]:.1%}\n\n
        print(f'.describe()\n{df_name[df_colname].describe()}\n\n')
        print(f'Количество уникальных значений:\n{df name[df colname].value counts(dropna=Fal
        plt.figure(figsize=(15,7))
        sns.histplot(df_name[df_colname], bins=30)
        plt.title(f'[uctorpamma - {df colname}')
        plt.grid()
        plt.show()
        plt.figure(figsize=(15,2))
        plt.boxplot(df name[df colname], vert=False, labels=[''])
        plt.grid()
        plt.title(f'Диаграмма размаха - {df_colname}')
        plt.xlabel(df_colname)
        plt.show()
Функция подсчета доли среза данных в изначальном датафрейме
def part calc(df slice):
    print(f'Количество: {df_slice.shape[0]}')
    print(f'Доля от изначального датасета: {df_slice.shape[0] / df_raw.shape[0]:.2%}\n')
```

print(f'.describe()\n{df_name[df_colname].describe()}\n\n')

plt.figure(figsize=(15,7))

In [9]:

In [10]:

analysis(df, 'Price')

print(f'Количество упоминаний:\n{df_name[df_colname].value_counts(dropna=False)}')

Анализ столбца - Price

Тип данных в столбце: int64

Количество пропусков: 0 Доля пропусков: 0.0%

.describe()

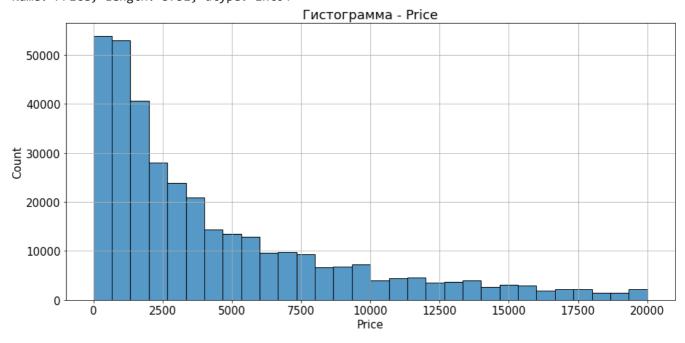
count	354369.000000	
nean	4416.656776	
std	4514.158514	
min	0.000000	
25%	1050.000000	
50%	2700.000000	
75%	6400.000000	
nax	20000.000000	
_		

Name: Price, dtype: float64

Количество уникальных значений:

0	10772	
500	5670	
1500	5394	
1000	4649	
1200	4594	
1368	1	
233	1	
11080	1	
16340	1	
10985	1	

Name: Price, Length: 3731, dtype: int64





Видно, что есть нулевые значения, причем в огромном количестве, что невозможно для текущей задачи.

Диаграмма размаха показывает, что значения выше 15000 похожи на выбросы. Но 20000 вполне приемлемая цена за автомобиль. По этому верхнее значение трогать не будем.

```
In [11]: plt.figure(figsize=(15,7))
    sns.histplot(df[df['Price'] < 500]['Price'], bins=30)
    plt.title('Распределение значений столбца Price ниже 500')
    plt.grid()
    plt.show()</pre>
```



Видно, что после всплеска на отметке в 100 евро, значения идут в разнобой плюс в крайне малом количестве. После чего упираются в 0, что является аномалией. Считаю, что заполнять аномалию каким либо значением в данной ситуации было бы неверным. Просто удалим эти данные, а минимальную цену за авто оставим на значении в 100 евро.

Но сначала вычислим долю значений

```
In [12]: part_calc(df[df['Price'] < 100])</pre>
```

Количество: 13314

Доля от изначального датасета: 3.76%

3.7% вполне приемлемое значение.

Удалим значения Price ниже 100 евро

```
In [13]: df = df.drop(df[df['Price'] < 100].index)</pre>
```

```
In [14]: analysis(df, 'Brand', 10)
```

Анализ столбца - Brand

Тип данных в столбце: object

Количество пропусков: 0 Доля пропусков: 0.0%

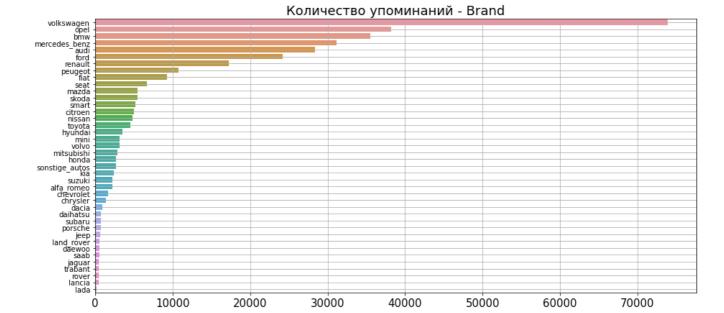
.describe()

count 341055 unique 40 top volkswagen freq 73933

Name: Brand, dtype: object

Количество упоминаний:

volkswagen 73933 opel 38178 bmw 35556 mercedes benz 31197 audi 28415 ford 24207 renault 17238 peugeot 10706 fiat 9262 seat 6682 mazda 5439 5422 skoda 5149 smart citroen 4984 4776 nissan 4525 toyota hyundai 3517 mini 3159 volvo 3106 mitsubishi 2907 honda 2702 sonstige_autos 2700 kia 2397 suzuki 2257 alfa romeo 2211 chevrolet 1697 chrysler 1354 dacia 888 daihatsu 761 subaru 722 705 porsche 652 jeep 533 land_rover daewoo 528 512 saab jaguar 486 475 trabant rover 456 449 lancia lada 212 Name: Brand, dtype: int64



В столбце **Brand** отсутствуют аномалии и пропущенные значения. Этот столбец не нуждается в обработке.

Так же мы видим, что подавляющее количество автомобилей от брендов немецких автопроизводителей. Учитывая цену в евро, можно предположить, что датасет с немецкого автомобильного рынка.

```
In [15]: analysis(df, 'Model', 2)
```

Анализ столбца - Model

Тип данных в столбце: object

Количество пропусков: 17033

Доля пропусков: 5.0%

.describe()

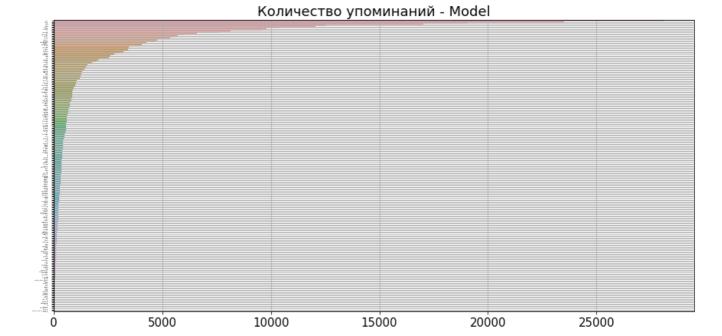
count 324022 unique 250 top golf freq 28086

Name: Model, dtype: object

Количество упоминаний:

golf 28086 other 23500 3er 19074 NaN 17033 12511 polo serie_2 4 rangerover 3 serie_3 range_rover_evoque 2 serie_1

Name: Model, Length: 251, dtype: int64



Столбец **Model** содержит 17 тысяч пропусков.

Так как стобец **Brand** не содержал пропусков, попробуем заполнить пропуски **Mode1** используя привязку к существующим значениям столбца **Brand**

Алгоритм следующий:

- С помощью сводной таблицы считаем количество моделей по каждому бренду, изначально убираем модель other, чтобы она не размывала нам статистику.
- С помощью сортировки размещаем самую ходовую модель наверху списка группируя их по брендам.
- Генерируем таблицу самых популярных моделей **popular_models** внутри бренда, с помощью функции first в сводной таблице.

```
count_models_by_brand = df[df['Model'] != 'other'].pivot_table(index=['Brand', 'Model'],
In [16]:
                                                                           values='Price',
                                                                           aggfunc='count').reset_index()
          sorted_model = count_models_by_brand.sort_values(by=['Brand', 'Price'], ascending=[True, Fals
          popular_models = sorted_model.pivot_table(index='Brand', values=['Model'], aggfunc='first')
In [17]:
          popular_models.head()
Out[17]:
                      Model
              Brand
          alfa_romeo
                        156
               audi
                         a4
               bmw
                        3er
           chevrolet
                       matiz
```

Алгоритм заполнения пропусков:

chrysler voyager

- Мерджим в новый столбец **Model_y** данные из нашего справочника **popular_models** по брендам.
- Через .loc оставляем только столбец Model со строками, сожержащие пропуски.

- Заполняем эти пропуски из нашего нового столбца Model_y.
- Оставшиеся NaN значения в столбце Model заполняем значением other
- Удаляем вспомогательный столбец **Model_y**

```
In [18]: df = df.merge(popular_models, on='Brand', how='left', suffixes=('', '_y'))
    df.loc[df['Model'].isna(), 'Model'] = df.loc[df['Model'].isna(), 'Model_y']
    df['Model'] = df['Model'].fillna('other')
    df = df.drop(columns='Model_y')
```

Проверим, что все ОК

```
In [19]:
          print('Количество NaN:', df['Model'].isna().sum())
          print(df['Model'].value_counts(dropna=False))
          Количество NaN: 0
          golf
                                 31143
          other
                                26200
          3er
                                20741
          corsa
                                13692
                                12511
          polo
                                 . . .
          i3
                                     8
          serie_2
                                     8
                                     3
          serie 3
          range_rover_evoque
                                     2
          serie 1
          Name: Model, Length: 250, dtype: int64
```

```
In [20]: analysis(df, 'VehicleType')
```

Анализ столбца - VehicleType

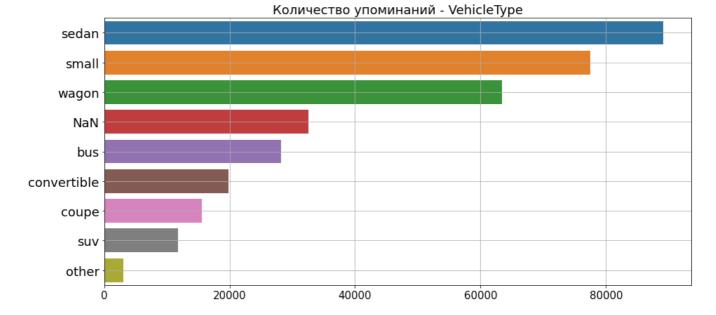
Тип данных в столбце: object

Количество пропусков: 32612
Доля пропусков: 9.6%

.describe()
count 308443
unique 8
top sedan
freq 89087
Name: VehicleType, dtype: object

Количество упоминаний: sedan 89087 small 77444 63465 wagon NaN 32612 bus 28265 convertible 19817 coupe 15555 suv 11762 3048 other

Name: VehicleType, dtype: int64



В втолбце **VehicleType** больше 30 тысяч пропусков, это 9.6% от датасета.

Так как мы заполнили значениями столбец **Model**, используем его чтобы заполнить пропуски **VehicleType**.

Алгоритм, будет схожий с **Brand** \rightarrow **Model** :

- С помощью сводной таблицы считаем количество типов кузовов по каждой модели.
- С помощью сортировки размещаем самый ходовой кузов наверху списка группируя их по моделям.
- Генерируем таблицу самых популярных кузовов **popular_types** внутри модели, с помощью функции first в сводной таблице.

```
In [21]: count_types_by_model = df.pivot_table(
    index=['Model', 'VehicleType'],
    values='Price',
    aggfunc='count').reset_index()

sorted_types = count_types_by_model.sort_values(by=['Model', 'Price'], ascending=[True, False
    popular_types = sorted_types.pivot_table(index='Model', values=['VehicleType'], aggfunc='firs

In [22]: popular_types.head()
```

Out[22]: VehicleType

Model	
100	sedan
145	small
147	sedan
156	sedan
159	wagon

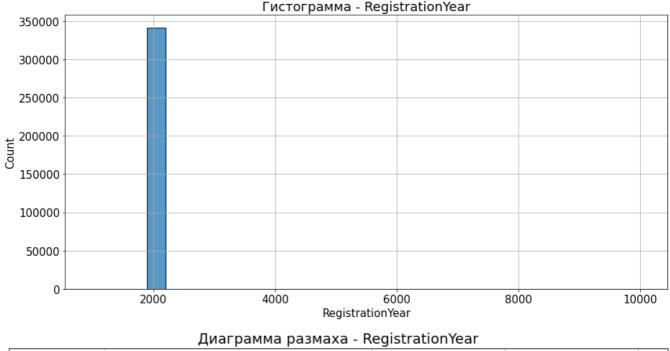
Алгоритм заполнения пропусков:

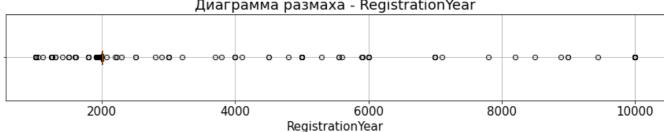
- Мерджим в новый столбец **VehicleType_y** данные из нашего справочника **popular_types** по моделям.
- Через .loc оставляем только столбец VehicleType со строками, сожержащие пропуски.
- Заполняем эти пропуски из нашего нового столбца VehicleType_y.
- Оставшиеся NaN значения в столбце VehicleType заполняем значением other

• Удаляем вспомогательный столбец VehicleType_y

```
df = df.merge(popular_types, on='Model', how='left', suffixes=('', '_y'))
In [23]:
          df.loc[df['VehicleType'].isna(), 'VehicleType'] = df.loc[df['VehicleType'].isna(), 'VehicleType']
          df['VehicleType'] = df['VehicleType'].fillna('other')
          df = df.drop(columns='VehicleType_y')
         Проверим что все ОК
         print('Количество NaN:', df['VehicleType'].isna().sum())
In [24]:
         df['VehicleType'].value_counts(dropna=False)
         Количество NaN: 0
         sedan
                        104641
Out[24]:
                         86977
         small
         wagon
                         67080
         bus
                         31219
         convertible
                         20028
         coupe
                         15868
                         12192
         suv
                          3050
         other
         Name: VehicleType, dtype: int64
         analysis(df, 'RegistrationYear')
In [25]:
                                  Анализ столбца - RegistrationYear
         Тип данных в столбце: int64
```

```
Количество пропусков: 0
Доля пропусков: 0.0%
.describe()
         341055.000000
count
mean
           2003.955303
std
            69.811742
           1000.000000
min
25%
           1999.000000
50%
           2003.000000
75%
           2008.000000
max
           9999.000000
Name: RegistrationYear, dtype: float64
Количество уникальных значений:
2000
        22661
1999
        21846
2005
        21363
2006
        19641
2001
        19574
2200
            1
8888
            1
2290
            1
9450
            1
1946
            1
Name: RegistrationYear, Length: 138, dtype: int64
```





Пропусков в столбце нет. Зато есть значения от 1000 до 9999, что явно аномальные выбросы.

Скорректируем нашу гистограмму, выведем ее по более реальному срезу. Значения возьмем от 1950 до 2022

```
In [26]: temp_slice = df[(df['RegistrationYear'] > 1950) & (df['RegistrationYear'] < 2022)]

plt.figure(figsize=(15,7))
sns.histplot(temp_slice['RegistrationYear'], bins=30)
plt.title('Распределение значений года регистрации автомобиля 1950 до 2022')
plt.grid()
plt.show()</pre>
```

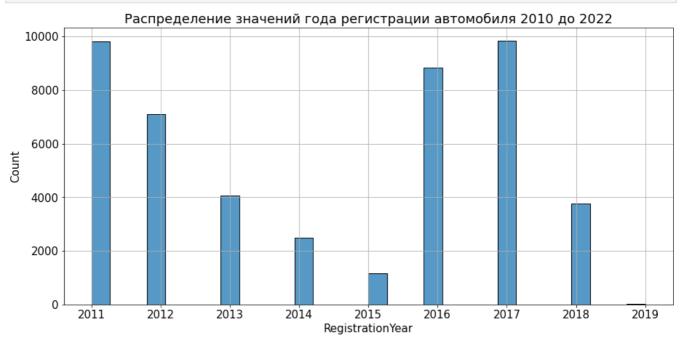


Вот и адекватное распределение значений. С левого края оставим только автомобили, которые начали эксплуатировать с 1985 года.

Чтобы понять где обрезать правый край, укрупним нашу гистограмму.

```
In [27]: temp_slice = df[(df['RegistrationYear'] > 2010) & (df['RegistrationYear'] <= 2022)]

plt.figure(figsize=(15,7))
sns.histplot(temp_slice['RegistrationYear'], bins=30)
plt.title('Распределение значений года регистрации автомобиля 2010 до 2022')
plt.grid()
plt.show()</pre>
```



После 2018 года видим статистическую погрешность по количеству объявлений. Оставляем автомобили до 2018 года включительно.

Посмотрим на доли этих значений

```
In [28]: part_calc(df[df['RegistrationYear'] < 1985])
   part_calc(df[df['RegistrationYear'] > 2018])
```

Количество: 4855

Доля от изначального датасета: 1.37%

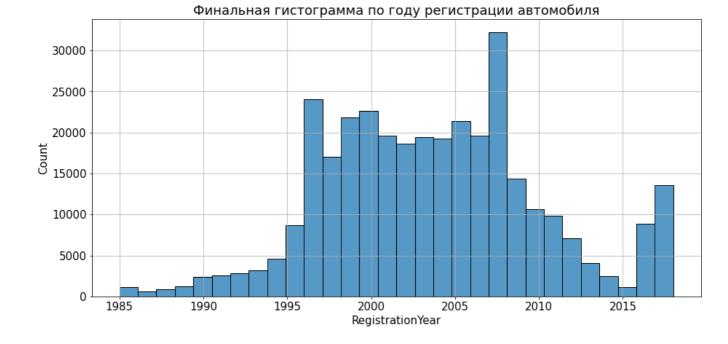
Количество: 87

Доля от изначального датасета: 0.02%

Можно удалять

```
In [29]: df = df.drop(df[df['RegistrationYear'] < 1985].index)
df = df.drop(df[df['RegistrationYear'] > 2018].index)

In [30]: plt.figure(figsize=(15,7))
    sns.histplot(df['RegistrationYear'], bins=30)
    plt.title('Финальная гистограмма по году регистрации автомобиля')
    plt.grid()
    plt.show()
```



In [31]: analysis(df, 'Gearbox')

Анализ столбца - Gearbox

Тип данных в столбце: object

Количество пропусков: 15497

Доля пропусков: 4.6%

.describe()

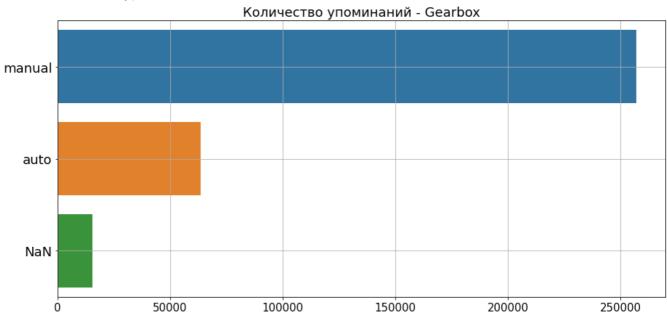
count 320616
unique 2
top manual
freq 256986

Name: Gearbox, dtype: object

Количество упоминаний:

manual 256986 auto 63630 NaN 15497

Name: Gearbox, dtype: int64



Количество пропусков в типе трансмиссии 15 тысяч, 4.6% от датасета.

Процент пропусков не сильно большой, заполним пустые значения по следующей логике:

- Все авто до 2010 года **manual**
- Все авто после 2010 года включительно **auto**

```
In [32]: df.loc[df['RegistrationYear'] < 2010, 'Gearbox'] = df.loc[df['RegistrationYear'] < 2010, 'Gearbox'] = df.loc[df['RegistrationYear'] >= 2010, 'G

Проверим результат

In [33]: df['Gearbox'].value_counts(dropna=False)

Out[33]: manual 268932
    auto 67181
    Name: Gearbox, dtype: int64
```

```
In [34]: analysis(df, 'Power')
```

Анализ столбца - Power

Тип данных в столбце: int64

Количество пропусков: 0

Доля пропусков: 0.0%

.describe()
count 336113.000000

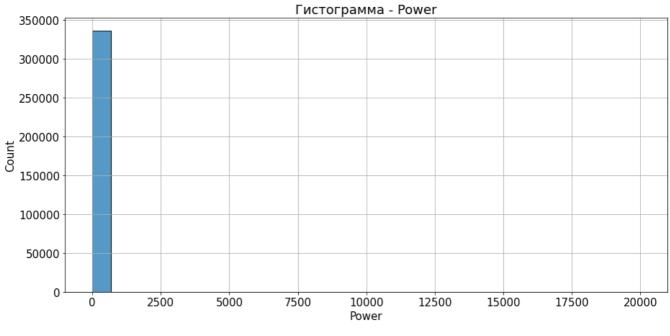
count 336113.000000
mean 111.840438
std 187.367180
min 0.000000
25% 71.000000
50% 105.000000
75% 143.000000
max 20000.000000

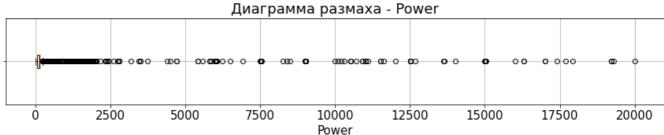
Name: Power, dtype: float64

Количество уникальных значений:

```
33773
75
         23033
60
         15191
150
         14053
101
         12889
17410
              1
584
              1
1054
              1
851
              1
1241
              1
```

Name: Power, Length: 691, dtype: int64

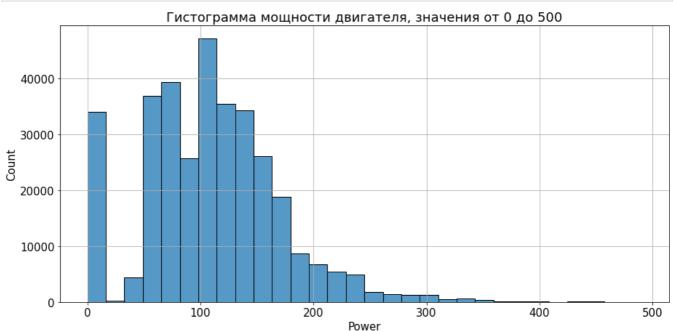




Сразу видно, что в мощности движка большое количество аномальных значений, данные плавают в диапазоне от 0 до 20000

Срежем заведомо неадекватные значения и посмотрим на гистограмму поближе.

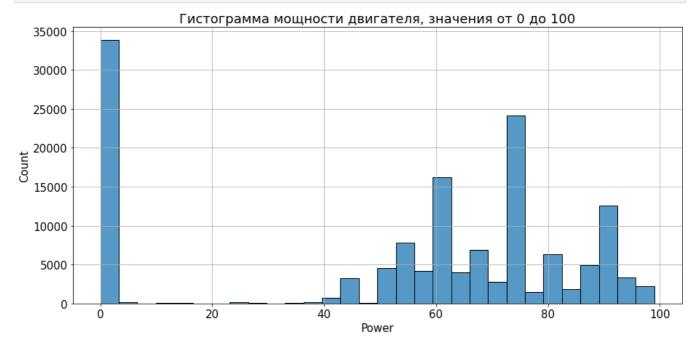
```
In [35]: plt.figure(figsize=(15,7))
    sns.histplot(df[df['Power'] < 500]['Power'], bins=30)
    plt.title('Гистограмма мощности двигателя, значения от 0 до 500')
    plt.grid()
    plt.show()</pre>
```



Верхнюю границу мощности оставим на значении 400

Теперь надо определиться, что делать с нижней границей, посмотрим на значения меньше 100 поближе

```
In [36]: plt.figure(figsize=(15,7))
    sns.histplot(df[df['Power'] < 100]['Power'], bins=30)
    plt.title('Гистограмма мощности двигателя, значения от 0 до 100')
    plt.grid()
    plt.show()</pre>
```



Нижнюю границу мощности оставим на значении 50.

Теперь проверим доли значений.

```
In [37]: part_calc(df[df['Power'] < 50])
   part_calc(df[df['Power'] > 400])
```

Количество: 38708

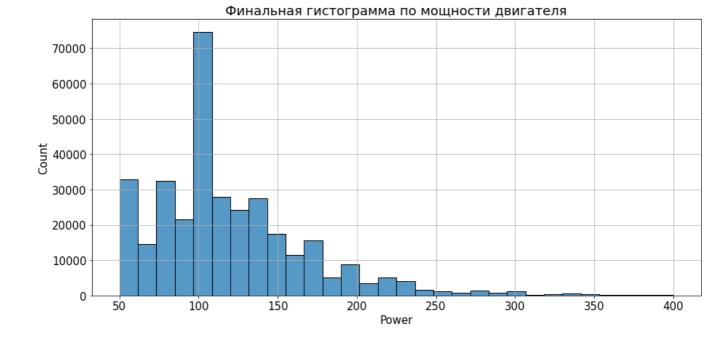
Доля от изначального датасета: 10.92%

Количество: 672

Доля от изначального датасета: 0.19%

Значения выше 400 можем спокойно удалять, их менее 1%, а вот со значениями ниже 50 мы не можем поступить так-же, там 10% от датасета.

Чтобы не потерять такое количество данных, заполним эти значения средним по столбцу **Power**, предварительно удалив оттуда значения выше 400, чтобы у нас не поплыло среднее значение.



```
In [42]: analysis(df, 'Kilometer')
```

Анализ столбца - Kilometer

Тип данных в столбце: int64

Количество пропусков: 0 Доля пропусков: 0.0%

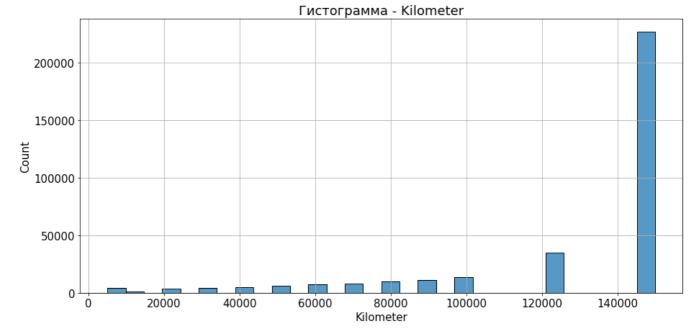
.describe()

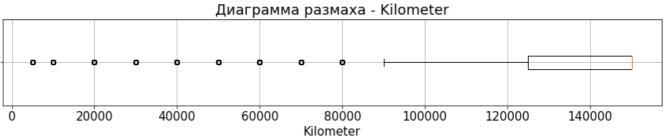
count 335441.000000
mean 129018.754416
std 36702.121737
min 5000.000000
25% 125000.000000
50% 150000.000000
75% 150000.000000
max 150000.000000

Name: Kilometer, dtype: float64

Количество уникальных значений:

Name: Kilometer, dtype: int64





С пробегом полный порядок.

Так же можно отметить, что числовые данные имеют дискретные значения и скорей всего выбирались в какой то форме, а не заполнялись произвольным значением. Скорей всего это объясняет то, что в столбце нет ни аномальных значений, ни пропусков. Всегда бы так!

```
In [43]: analysis(df, 'FuelType')
```

Анализ столбца - FuelType

Тип данных в столбце: object

Количество пропусков: 27388

Доля пропусков: 8.2%

.describe()

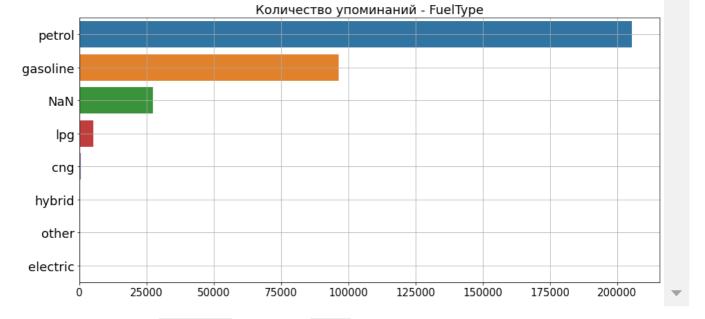
count 308053 unique 7 top petrol freq 205449

Name: FuelType, dtype: object

Количество упоминаний:

petrol 205449 gasoline 96525 NaN 27388 1pg 5106 cng 542 226 hybrid other 120 electric 85

Name: FuelType, dtype: int64



В типе топлива у нас 27 тысяч пропусков, 8.2% от датасета.

Учитывая, что подавляющая часть автомобилей использует бензиновые двигатели, 8% можно распределить на эти же значения.

```
In [44]: df['FuelType'] = df['FuelType'].fillna('petrol')
```

Проверим что все ОК

```
print('Количество NaN:', df['FuelType'].isna().sum())
In [45]:
          df['FuelType'].value_counts(dropna=False)
         Количество NaN: 0
         petrol
                      232837
Out[45]:
         gasoline
                       96525
         lpg
                        5106
                         542
         cng
         hybrid
                         226
         other
                         120
         electric
                          85
         Name: FuelType, dtype: int64
```

```
In [46]: analysis(df,'NotRepaired')
```

Анализ столбца - NotRepaired

Тип данных в столбце: object

Количество пропусков: 62729

Доля пропусков: 18.7%

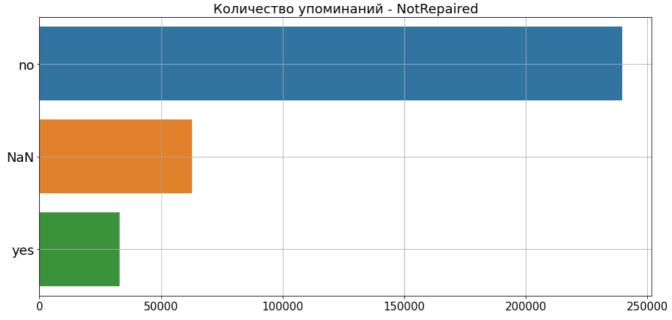
.describe()
count 272712
unique 2
top no
freq 239771

Name: NotRepaired, dtype: object

Количество упоминаний:

no 239771 NaN 62729 yes 32941

Name: NotRepaired, dtype: int64



Количество пропущенных значений 62 тысячи , что 18.7% от датасета. Такое количество удалить мы точно не можем, надо подумать по какому принципу можно заполнить эти пропуски.

Посмотрим на статистику ремонта в разрезе пробега

```
In [47]: df.pivot_table(index='Kilometer', columns='NotRepaired', values='Price', aggfunc='count')
```

NotRepaired	no	yes
Kilometer		
5000	1857	479
10000	809	46
20000	2858	241
30000	3527	207
40000	4118	168
50000	5124	258
60000	6165	314
70000	6934	395
80000	8011	530
90000	9022	711
100000	10969	963
125000	27259	2691
150000	153118	25938

Out[47]:

Первое, что бросается в глаза, у нас как минимум 23398, как бы это по мягче сказать, не очень добросовестных продавца. То, что автомобиль при пробеге 150000 ни разу не был в ремонте верится с трудом. Но оставим это на их совести.

Заполним пропуски по следудующей логике:

- Пробег больше 100000 автомобиль был в ремонте, то есть значение по
- Пробег меньше 100000 автомобиль не был в ремонте, то есть значение yes

```
In [48]: df.loc[df['Kilometer'] >= 100000, 'NotRepaired'] = df.loc[df['Kilometer'] >= 100000, 'NotRepaired']
df.loc[df['Kilometer'] < 100000, 'NotRepaired'] = df.loc[df['Kilometer'] < 100000, 'NotRepaired']</pre>
```

Проверим, что все ОК

2.3 Обзор очищенного массива -

```
In [50]: overview(df)
Общий вид
```

	Price	VehicleType	RegistrationYear	Gearbox	Power	Model	Kilometer	FuelType	Brand	NotRepaiı
0	480	sedan	1993	manual	108	golf	150000	petrol	volkswagen	
1	18300	coupe	2011	manual	190	a4	125000	gasoline	audi	:
2	9800	suv	2004	auto	163	grand	125000	gasoline	jeep	
3	1500	small	2001	manual	75	golf	150000	petrol	volkswagen	
4	3600	small	2008	manual	69	fabia	90000	gasoline	skoda	

.info()

<class 'pandas.core.frame.DataFrame'>
Int64Index: 335441 entries, 0 to 341054
Data columns (total 10 columns):

#	Column	Non-Null Count	Dtype
0	Price	335441 non-null	int64
1	VehicleType	335441 non-null	object
2	RegistrationYear	335441 non-null	int64
3	Gearbox	335441 non-null	object
4	Power	335441 non-null	int64
5	Model	335441 non-null	object
6	Kilometer	335441 non-null	int64
7	FuelType	335441 non-null	object
8	Brand	335441 non-null	object
9	NotRepaired	335441 non-null	object

dtypes: int64(4), object(6) memory usage: 28.2+ MB

Количество полных дубликатов: 55401

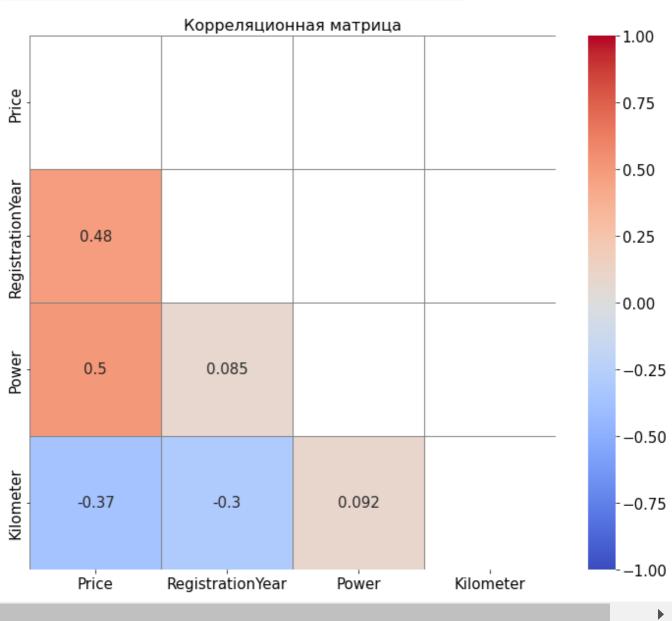
	Количество пропусков	Процент пропусков %
Price	0	0.0
VehicleType	0	0.0
RegistrationYear	0	0.0
Gearbox	0	0.0
Power	0	0.0
Model	0	0.0
Kilometer	0	0.0
FuelType	0	0.0
Brand	0	0.0
NotRepaired	0	0.0

[.]describe(числовых значений датафрейма)

	Price	RegistrationYear	Power	Kilometer
count	335441.000000	335441.000000	335441.000000	335441.000000
mean	4550.798969	2003.624831	119.877824	129018.754416
std	4487.601721	6.358213	48.811941	36702.121737
min	100.000000	1985.000000	50.000000	5000.000000
25%	1200.000000	1999.000000	88.000000	125000.000000
50%	2899.000000	2003.000000	108.000000	150000.000000
75%	6500.000000	2008.000000	143.000000	150000.000000
max	20000.000000	2018.000000	400.000000	150000.000000

.describe(категориальных значений и дат)

	VehicleType	Gearbox	Model	FuelType	Brand	NotRepaired
count	335441	335441	335441	335441	335441	335441
unique	8	2	248	7	40	2
top	sedan	manual	golf	petrol	volkswagen	no
freq	102322	268601	30837	232837	72853	294597



В обновленным датасете обнаружилось большое количество полных дубликатов.

```
In [51]: print('Количество полных дубликатов:', df.duplicated().sum())
    df = df.drop_duplicates()
    print('Количество полных дубликатов:', df.duplicated().sum())
```

Количество полных дубликатов: 55401 Количество полных дубликатов: 0

Финальный взгляд на итоговый датасет для обучения

In [52]: display(df)

	Price	VehicleType	RegistrationYear	Gearbox	Power	Model	Kilometer	FuelType	Bran
0	480	sedan	1993	manual	108	golf	150000	petrol	volkswage
1	18300	coupe	2011	manual	190	a4	125000	gasoline	auc
2	9800	suv	2004	auto	163	grand	125000	gasoline	jee
3	1500	small	2001	manual	75	golf	150000	petrol	volkswage
4	3600	small	2008	manual	69	fabia	90000	gasoline	skod
•••									
341049	3200	sedan	2004	manual	225	leon	150000	petrol	sea
341051	2200	sedan	2005	manual	108	other	20000	petrol	sonstige_auto
341052	1199	convertible	2000	auto	101	fortwo	125000	petrol	smaı
341053	9200	bus	1996	manual	102	transporter	150000	gasoline	volkswage
341054	3400	wagon	2002	manual	100	golf	150000	gasoline	volkswage

280040 rows × 10 columns

Выводы 🔺

Мы привели в порядок все столбцы датасета. Посмотрим насколько сильно изменился его размер.

```
In [53]: print(f'Исходный размер датасета: {df_raw.shape}')
    print(f'Очищенный размер датасета: {df.shape}')
    print(f'Потеря от исходного датасета по строкам: {1 - df.shape[0] / df_raw.shape[0]:.2%}')
```

Исходный размер датасета: (354369, 16) Очищенный размер датасета: (280040, 10)

Потеря от исходного датасета по строкам: 20.98%

Потеряли 20% данных, с учетом размера изначального датасета это не так критично.

Так же с учетом удаления аномалий, нормальный вид преобрела корреляционная матрица, вот о каких зависимостях она нам говорит:

Корреляции относительно стоимости авто

Корреляция	Price	Эффект		
Kilometer	Слабая отрицательная	Выше пробег → Ниже цена		
Power	Средняя положительная	Выше мощность → Выше цена		
RegistrationYear	Средняя положительная	Моложе автомобиль → Выше цена		

Корреляция	RegistrationYear	Эффект		
Kilometer	Слабая отрицательная	Старее автомобиль → Выше пробег		

3. Подготовка данных 🔺

3.1 Кодирование категориальных признаков 🔺

Так как количество категорий у нас около 300 штук, техника кодирования 0HE нам не подойдет, потому что она создаст 300 столбцов с признаками и это окажет пагубное влияние на быстродействие некоторых моделей.

По этому в нашем случае будем использовать технику Ordinal Encoding, с помощью которой текстовые признаки мы закодируем в определенное число.

In [54]: encoder = OrdinalEncoder()

txt_columns = df.select_dtypes(include='object').columns # получаем список текстовых признако

df_encoded = df.drop(columns=txt_columns) # создаем новый датасет. Для начала оставляем там т

df_encoded[txt_columns] = encoder.fit_transform(df[txt_columns]) # с помощью техники Ordinal

датафрейм df_encoded массив с з

df_encoded

[54]:		Price	RegistrationYear	Power	Kilometer	VehicleType	Gearbox	Model	FuelType	Brand	NotRepa
	0	480	1993	108	150000	4.0	1.0	116.0	6.0	38.0	
	1	18300	2011	190	125000	2.0	1.0	29.0	2.0	1.0	
	2	9800	2004	163	125000	6.0	0.0	117.0	2.0	14.0	
	3	1500	2001	75	150000	5.0	1.0	116.0	6.0	38.0	
	4	3600	2008	69	90000	5.0	1.0	101.0	2.0	31.0	

	341049	3200	2004	225	150000	4.0	1.0	140.0	6.0	30.0	
	341051	2200	2005	108	20000	4.0	1.0	166.0	6.0	33.0	
	341052	1199	2000	101	125000	1.0	0.0	106.0	6.0	32.0	
	341053	9200	1996	102	150000	0.0	1.0	222.0	2.0	38.0	
	341054	3400	2002	100	150000	7.0	1.0	116.0	2.0	38.0	

280040 rows \times 10 columns

3.2 Разбивка датасета на выборки 🔺

Создаем features и target выборки

```
In [55]: X = df_encoded.drop('Price', axis=1)
         y = df_encoded['Price']
         Делим выборки на Тренировочную , Валидационную и Тестовую
In [56]: X_train, X_valid, y_train, y_valid = train_test_split(
             random_state=12345,
             test_size=0.4)
         X_valid, X_test, y_valid, y_test = train_test_split(
             X_valid, y_valid,
             random_state=12345,
             test_size=0.5)
         Проверяем
In [57]: def part_of_df(X, y, title):
             print(f'\nДоля: {len(X) / len(df):.2f} | X: {X.shape} - {title}')
             print(f'Доля: {len(y) / len(df):.2f} | y: {y.shape} - {title}')
In [58]:
         print('Размеры выборок:\n')
         print(f'{df.shape} - df')
         print(f'{X.shape} - X')
         print(f'{y.shape} - y\n')
         part_of_df(X_train, y_train, 'Тренировочные')
          part_of_df(X_valid, y_valid, 'Валидационные')
         part_of_df(X_test, y_test, 'Тестовые')
         Размеры выборок:
         (280040, 10) - df
         (280040, 9) - X
         (280040,) - y
         Доля: 0.60 | X: (168024, 9) - Тренировочные
         Доля: 0.60 | у: (168024,) - Тренировочные
         Доля: 0.20 | X: (56008, 9) - Валидационные
         Доля: 0.20 | у: (56008,) - Валидационные
         Доля: 0.20 | X: (56008, 9) - Тестовые
         Доля: 0.20 | у: (56008,) - Тестовые
```

4. Обучение моделей 🔺

4.1 Подготовка к обучению 🔺

Для автоматизации поиска лучших гиперпараметров напишем функцию auto_grid

Принимает на вход:

- модель
- параметры для модели

Выдает:

- Лучший score модели
- Набор гиперпараметров, на которых этот результат был получен

4.2 Decision Tree Regressor

Прогоняем модель через GridSearch

Wall time: 13 s

```
In [60]: model = DecisionTreeRegressor(random_state=12345)
params = {
    'max_depth': [15, 20, 30, 40],
    'min_samples_leaf': [9, 12, 15],
    'min_samples_split': [2, 3, 5]
}

In [61]: # %%time
# auto_grid(model, params)
# print()

Лучший score модели: -1898.201
Параметры лучшей модели: {'max_depth': 40, 'min_samples_leaf': 12,
    'min_samples_split': 2}
```

Замеряем время обучения на валидационной выборке используя лучшие гиперпараметры из GridSearch

RMSE = 1879.017

CPU times: total: 15.6 ms
Wall time: 16 ms

4.3 XGBoost

Прогоняем модель через GridSearch

```
model = xgb.XGBRegressor(random_state=12345)
In [64]:
         params = {'max_depth': [3, 6, 9],
                    'n_estimators': [300, 400],
                   'learning_rate': [0.1]}
         # %%time
In [65]:
         # auto_grid(model, params)
         # print()
             Лучший score модели: -1632.172
             Параметры лучшей модели: {'learning_rate': 0.1, 'max_depth': 9,
             'n_estimators': 300}
             Wall time: 2min 39s
         Замеряем время обучения на валидационной выборке используя лучшие гиперпараметры из
          GridSearch
         %%time
In [66]:
         model_XGB = xgb.XGBRegressor(random_state=12345,
                                      max depth=9,
                                      n_estimators=300,
                                      learning_rate=0.1)
         model_XGB.fit(X_train, y_train)
         print()
         CPU times: total: 2min 8s
         Wall time: 10.8 s
         Замеряем время предсказания и проверяем RMSE
         %%time
In [67]:
         predicted = model XGB.predict(X valid)
         print(f'RMSE = {mean_squared_error(y_valid, predicted, squared=False):.3f}')
         print()
         RMSE = 1611.405
         CPU times: total: 906 ms
         Wall time: 85.8 ms
```

4.4 Light GBM •

Прогоняем модель через GridSearch

```
In [69]: # %%time
         # auto_grid(model, params)
         # print()
             Лучший score модели: -1623.977
             Параметры лучшей модели: {'learning_rate': 0.1, 'max_depth': 20,
             'n estimators': 2000}
             Wall time: 4min 53s
         Замеряем время обучения на валидационной выборке используя лучшие гиперпараметры из
         GridSearch
         %%time
In [70]:
         model_LGBM = lgb.LGBMRegressor(random_state=12345,
                                       learning_rate=0.1,
                                       max_depth=20,
                                       n_estimators=2000)
         model_LGBM.fit(X_train, y_train)
         print()
         CPU times: total: 48.4 s
         Wall time: 4.13 s
         Parser : 141 ms
         Замеряем время предсказания и проверяем RMSE
In [71]:
         %%time
         predicted = model_LGBM.predict(X_valid)
         print(f'RMSE = {mean_squared_error(y_valid, predicted, squared=False):.3f}')
         print()
         RMSE = 1598.903
         CPU times: total: 8.41 s
         Wall time: 708 ms
         4.5 CatBoost
         Прогоняем модель через GridSearch
         model = CatBoostRegressor(loss_function="RMSE", random_state=12345, verbose=False)
In [72]:
         params = {'iterations': [250, 500, 1000],
                   'depth': [5, 10, 15]}
In [73]: # %%time
         # auto_grid(model, params)
         # print()
             Лучший score модели: -1632.218
             Параметры лучшей модели: {'depth': 10, 'iterations': 1000}
             Wall time: 21min 57s
         Замеряем время обучения на валидационной выборке используя лучшие гиперпараметры из
         GridSearch
```

In [74]: **%%time**

```
model_CB = CatBoostRegressor(loss_function="RMSE",
                                       iterations=1000,
                                       depth=10,
                                       random_state=12345,
                                       verbose=False)
         model_CB.fit(X_train, y_train)
         print()
         CPU times: total: 2min 11s
         Wall time: 20.3 s
         Замеряем время предсказания и проверяем RMSE
In [75]: %%time
         predicted = model_CB.predict(X_valid)
         print(f'RMSE = {mean_squared_error(y_valid, predicted, squared=False):.3f}')
         print()
         RMSE = 1612.538
         CPU times: total: 1.11 s
         Wall time: 98.7 ms
```

4.6 Проверка моделей на адекватность

Проверим предсказания наших моделей на адекватность используя DummyRegressor

```
In [76]: model_D = DummyRegressor()
model_D.fit(X_train, y_train)
predicted = model_D.predict(X_valid)

print(f'RMSE = {mean_squared_error(y_valid, predicted, squared=False):.3f}')

RMSE = 4581.620
```

Результат DummyRegressor намного ниже чем у наших моделей.

Можем считать, что наши модели обучились адекватно.

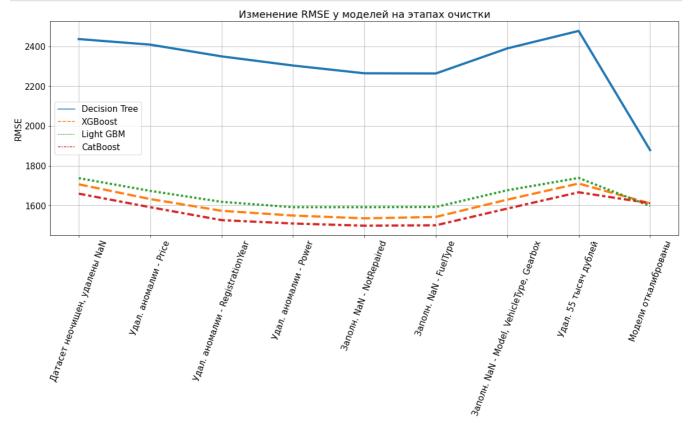
5. Анализ моделей 🔺

5.1 Анализ на этапах предобработки 🔺

В целях эксперимента, на каждом этапе предобработки прогоняли все наши модели через валидационную выборку на дефолтных настройках гиперпараметров.

```
'XGBoost': [1707,1633,1574,1550,1536,1543,1630,1711,1611],
'Light GBM': [1738,1674,1619,1592,1592,1593,1677,1739,1598],
'CatBoost': [1660,1592,1527,1510,1499,1501,1585,1667,1612]}
model_plot = pd.DataFrame(data=model_scores, index=steps)
```

```
In [78]: plt.figure(figsize=(20,7))
    sns.lineplot(data=model_plot, linewidth=4.0)
    plt.grid()
    plt.xticks(rotation=70)
    plt.ylabel('RMSE')
    plt.title('Изменение RMSE у моделей на этапах очистки')
    plt.show()
```



- По началу, с каждым этапом предобработки, качество наших моделей равномерно росло, но обусловлено это было тем, что вместе с очисткой датасета у нас росло количество дубликатов строк. Следовательно угадывать правильные ответы для модели было чисто статистически легче.
- После предобработки, когда мы удалили 55 тысяч дубликатов, качество моделей упало до начального уровня.
- После настройки гиперпараметров, качества ДереваРешений очень сильно выросло, однако до моделей бустинга не смогло добраться.
- Модели, которые используют градиентный бустинг, после настройки гиперпараметров, практически сравнялись по показателям качества. Однако в плане производительности показали сильно отличающиеся результаты. Подробнее в следующем пункте.

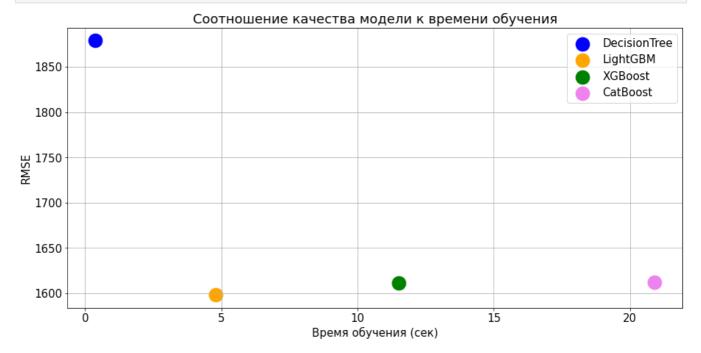
5.2 Анализ финальных моделей 🔺

- После настройки гиперпараметров модели бустинга практически сравнялись по показателю качества, однако в плане времени обучения абсолютным лидером оказалась LightGBM, в 2 раза быстрее чем XGBoost и в 4 раза быстрее чем CatBoost
- Так же LightGBM обошла всех по показателю качества, хоть и немного.

• Время предсказания оказалось у всех моделей сильно меньше секунды, по этому считаю, что в критерии отбора лучшей модели этот показатель в нашем случае можно не учитывать.

Модель	RMSE	Время обучения (сек)	Время предсказания (сек)
DecisionTree	1879	0.373	0.017
LightGBM	1598	4.78	0.64
XGBoost	1611	11.5	0.112
CatBoost	1612	20.9	0.106

```
y_{sp} = [1879, 1598, 1611, 1612]
In [79]:
          x_{sp} = [0.373, 4.78, 11.5, 20.9]
          labels_sp = ['DecisionTree','LightGBM','XGBoost','CatBoost']
          colors_sp = ['blue', 'orange', 'green', 'violet']
          plt.figure(figsize=(15,7))
In [80]:
          for i in range(4):
              plt.scatter(x_sp[i],
                          y_sp[i],
                          c=colors_sp[i],
                           s = 350,
                          label=labels_sp[i])
          plt.grid()
          plt.legend()
          plt.title('Соотношение качества модели к времени обучения')
          plt.xlabel('Время обучения (сек)')
          plt.ylabel('RMSE')
          plt.show()
```



5.3 Тестирование лучшей модели -

Для финального тестирования выбираем модель LightGBM , самое время прогнать ее на тестовой выборке.

```
In [81]: predicted = model_LGBM.predict(X_test)
    print(f'RMSE = {mean_squared_error(y_test, predicted, squared=False):.3f}')
    print()
```

Результат оказался даже лучше чем на тестовой и валидационой выборке, что не может не радовать. Из этого можно сделать вывод, что наша модель не переобучилась и адекватно ведет себя на неизвестных данных.

Выводы -

- Основную сложность для нашего исследования оказали крайне грязные входные данные.
- Датасет содержал большое количество:
 - пропущенных значений
 - аномальных значений
 - дубликатов строк
- По итогу предобработки мы потеряли 20% от исходного датасета, что уменьшило его с 350 тыс. строк до 280 тыс.
- Для работы с категориальными данными мы выбрали способ преобразования Ordinal Encoding вместо One Hot Encoding, чтобы не плодить количество признаков до 300 штук, что оказало бы пагубное влияние на производительность обучения наших моделей.
- По итогу тестирования однозначным лидером по производительности и качеству оказалась модель LightGBM именно ее мы выберем для нашего заказчика.

Чек-лист готовности проекта

- [x] Jupyter Notebook открыт
- [x] Весь код выполняется без ошибок
- [х] Ячейки с кодом расположены в порядке исполнения
- [x] Выполнена загрузка и подготовка данных
- [x] Выполнено обучение моделей
- [x] Есть анализ скорости работы и качества моделей