



223. ábra. Bosch B jelű csúszóarmatúrás indítómotor metszete

Az indítómotor állórésze négy pólusú. Ebből kettő behúzó, kettő forgatópólus. A kommutátor felőli oldalon kétfokozatú mágneskapcsolót építenek be a motorházba. Ennek kapcsolóhídja nincs a vasmagon rögzítve, hanem rugó szorítja a helyére. Egyik szára hosszabb, mint a másik. Két lépésben kapcsol: előbb az egyik szárát, majd a reteszelés megszüntetése után a másik szárát nyomja a rugó az érintkező felületre. A kapcsolóhidat ezért billenőhídnak nevezik.

A 224. ábrán megrajzoltuk a csúszóarmatúrás indítómotort nyugalmi és működő helyzetben. Nyugalmi állapotban a rugó kihúzva tartja a kommutátor felőli oldalon