

VISUAL ANALYTICS PROYECTO- RECAUDO

GRUPO 09!



Laura Cortés



Meilí Vanegas



Anamaria Mojica



CONTEXTO

Transmilenio-Recaudo-Bogotá



¿QUIEN SE VE AFECTADO POR LA INEFICIENCIA?

13 OPERADORES
DIFERENTES SERVICIOS
SOLICITUDES Y TIQUETES

.... Y EN GENERAL....

Zonas SITP

- 1. Usaquen
- 2. Suba Oriental
- 3. Suba Centro
- 4. Calle 80
- 5. Engativa
- 6. Fontibon
- 7. Tintal Zona Franca
- 8. Kennedy
- 9. Bosa
- 10. Perdomo



.... LOS BOGOTANOS.



NUESTRA IDEA

Visualización-tickets-operadores

VISUALIZACIÓN

De los tiquetes......



¿QUÉ HEMOS HECHO?



WHAT - ORIGINALES

Dataset info

Number of variables Number of observations 3749798 Total Missing (%) 4.6% Total size in memory 200.3 MiB Average record size in memory 56.0 B

Variables types

Numeric Categorical Date Text (Unique) Rejected

Warnings

2012-07-31 15:05:41 has a high cardinality: 3367899 distinct values Warning

- Unnamed: 5 has 605444 / 16.1% missing values Missing
- Unnamed: 5 has a high cardinality: 2802689 distinct values Warming
- Unnamed: 6 has 806394 / 21.5% zeros
- Unnamed: 6 has 605444 / 16.1% missing values Missing



WHAT - PROCESADOS















2 cvs procesados por medio de Pandas en los que se han limpiado los datos y procesados en agregaciones.

1 Base de datos en la que se tienen los datos limpiados



WHY

T1: Present trends of the total response time of all tickets (by type of incident).

T2: Compare similarity of the average response time, for each state in a defined range of time (week, day or hour), with the expected, which is the exact same range in the past month.

T3: Identify outliers from the response time in a defined range of time.



WHY

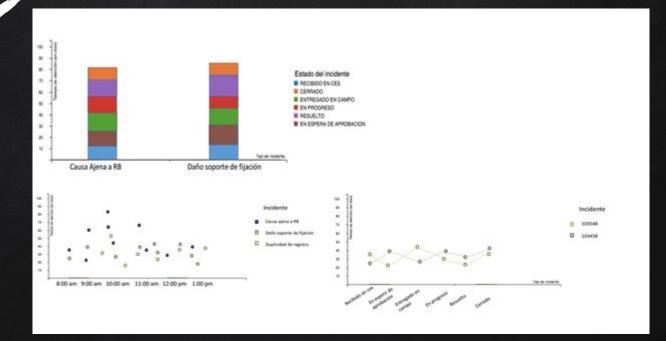
T4. Browse outliers from the response time filtering by operator, rush hour VS valley hour.

T5. Compare distribution of time for different tickets choosing the combination of states, based in the time that is selected in the filter.

T6 Lookup a single ticket with the corresponding delay between each of the different states.

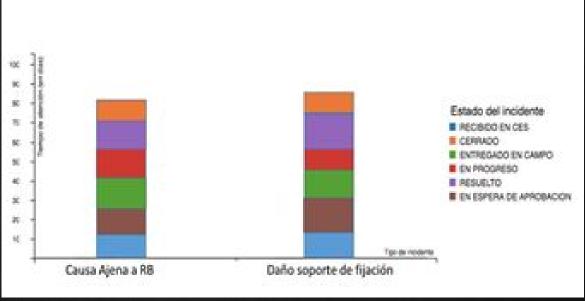
3.3

HOW- OVERVIEW





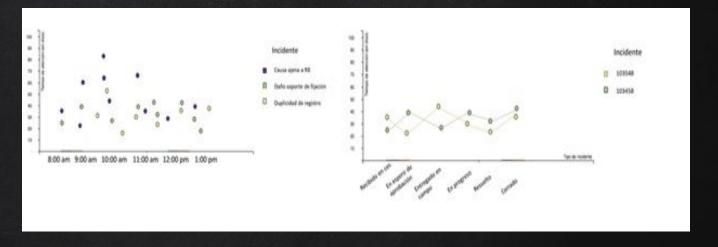
How



Se muestra dada la causa los tiempos por estado



How



En la primera visualización se pueden observar todos los tiquetes, mostrando en el eje X el tiempo establecido y en el eje Y el tiempo que se demoró en cerrar.

En la segunda visualización pueden ver hasta 5 tiquetes seleccionados Mostrando el tiempo por cada estado.



ESTADO DEL ARTE

¿Qué vimos?-¿Qué encontramos?

66

Recaudo Bogotá se preocupa por el retardo de los PQR's generados por los buses. Entonces, quiere ser más eficiente respondiendo a ellos.



¿QUÉ IDEAS, MEJORAS, OBSERVACIONES ENCONTRAMOS?

- Las visualizaciones son tomadas como una idea para representar muchos datos de manera no convencional (gráfica-textual).
 (basado en lo observado en LIVE Singapore)
- Los canales se deben establecer de acuerdo al impacto generado en el observador (basado en lo observado en LIVE Singapore)
- Bogotá viene afrontando problemas de movilidad agravados por la ineficiencia. (basado en La olla de presión de transporte urbano)

GRACIAS!!