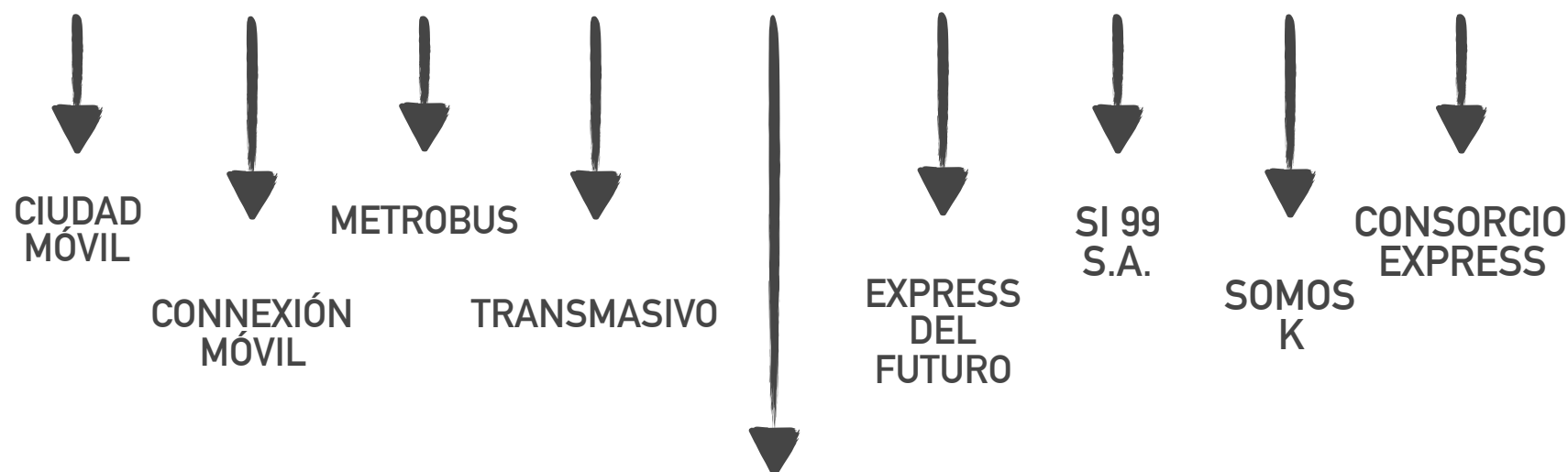


LAURA CORTÉS
ANAMARÍA MOJICA
MEILI VANEGAS

MATRIZ DE ANÁLISIS DE ORIGEN- DESTINO PARA MOVILIDAD URBANA

RECAUDO BOGOTÁ **RB**

OPERADORES DE TRANSMILENIO



RECAUDO BOGOTÁ RB



1. Operar el Sistema de Recaudo
2. Control de Flota
3. Información al Usuario SIRCI



VS.



¿CÓMO SE DEBERÍAN TOMAR DECISIONES ACERCA DE LA CANTIDAD DE VEHÍCULOS A DISPONER EN UNA ESTACIÓN Y EN UNA HORA ESPECÍFICA?

¿Cuáles son las estaciones críticas en hora pico?

¿Cuáles son las rutas más demandadas?

¿Cómo se ve influenciada la demanda según la hora y el día?

¿Que trayectos realizan los ciudadanos durante el día?

CON QUÉ DATOS CONTAMOS: WHAT



1. ESTAMPA/VALIDACIÓN (TABLA)

Ordenados

timestamp, id tarjeta, id estación

Categoricos

tipo de tarjeta

2. SALIDAS CADA 15 MIN (TABLA)

Ordenados

cantidad de ocurrencias, timestamp, id estación

3. UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES (ESPACIAL)

Ordenados

id estación

Espacial

geometría

QUÉ NOS GUSTARÍA SABER: WHY

T1. Discover trends en las trayectorias, mostrando rutas críticas en diferentes horarios, en horas picos o valle, teniendo como origen y destino una estación de TM.

T2. Identify extremes presentando estaciones de TM críticas, basándose en la cantidad de usuarios que hacen uso de estas.

T3. Derive el comportamiento de los usuarios de TM y sus trayectorias, teniendo en cuenta el uso de sus tarjetas en el sistema.

T4. Compare the distribution de las trayectorias en TM según los días de la semana.

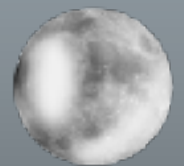
QUÉ PODEMOS HACER CON ESTOS DATOS



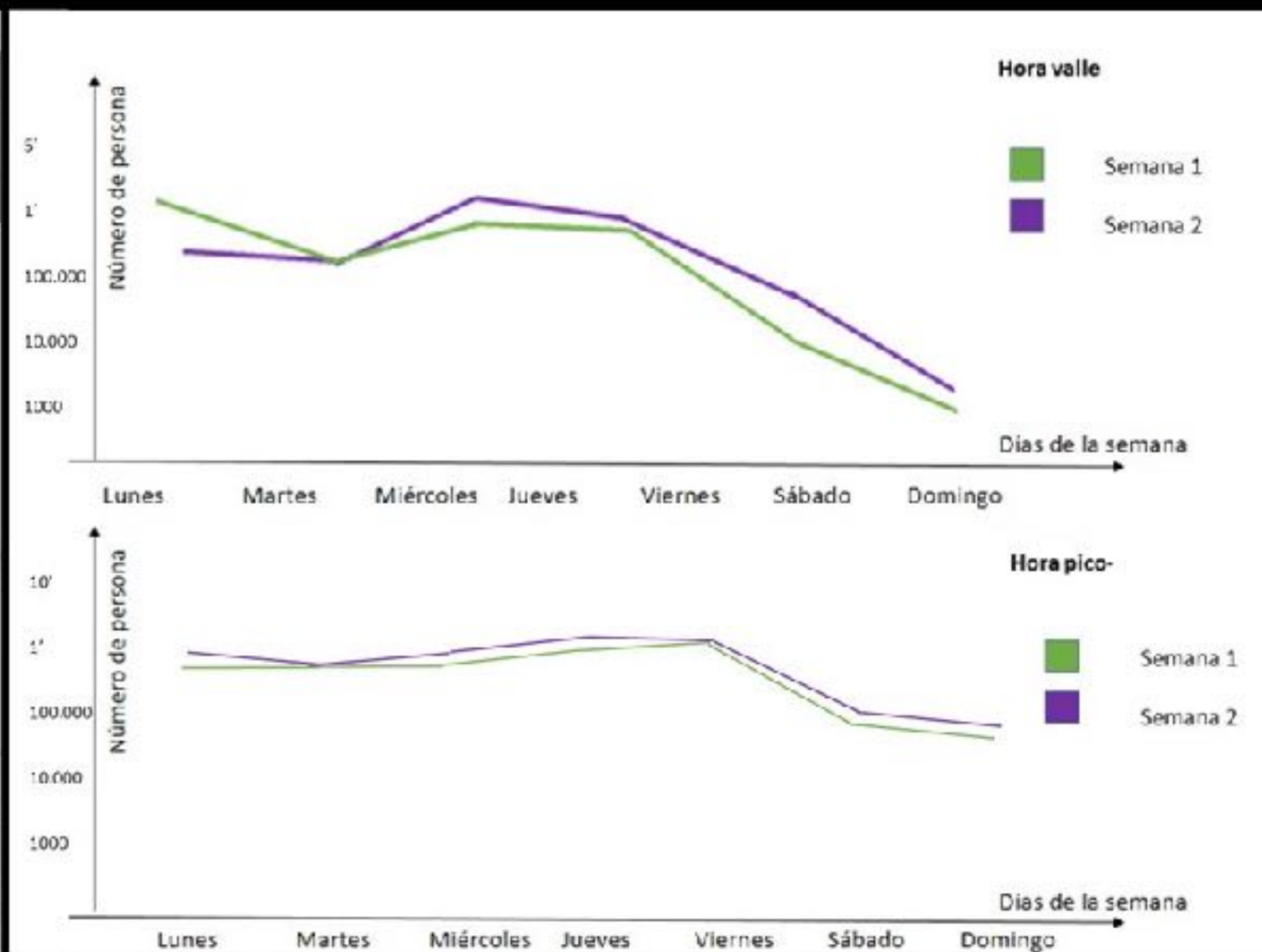
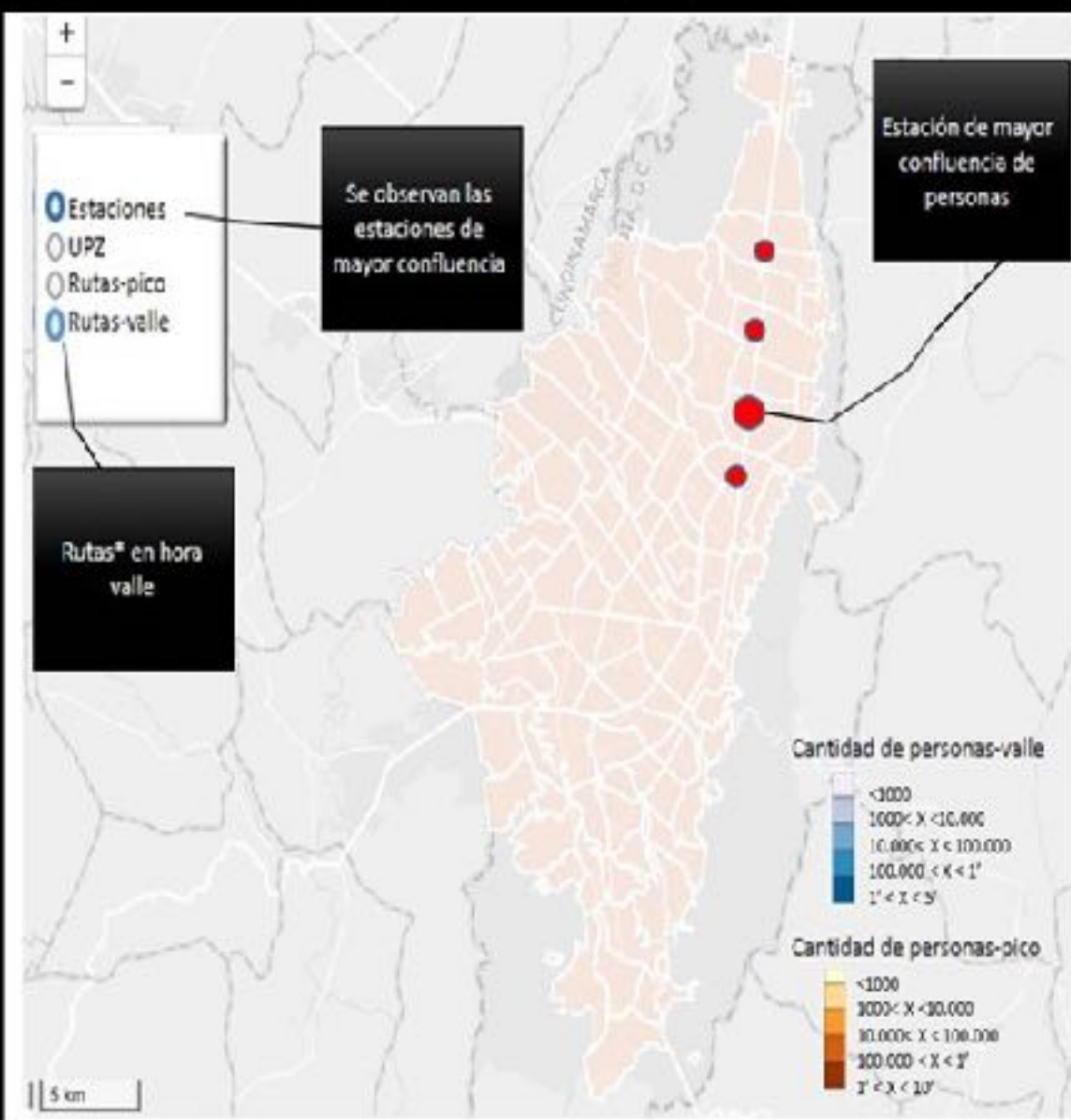
Hacer el **match** entre la entrada en la mañana y la entrada de la tarde/noche de los ID's de las tarjetas de los usuarios en las estaciones de TM.

Se espera hacer sobre una cantidad representativa de los datos.

Se descartan múltiples viajes en el día.



CÓMO NOS GUSTARÍA REPRESENTARLO: HOW



CÓMO NOS GUSTARÍA REPRESENTARLO: HOW

