

2 Implementación de una formulación
3 corrotacional en dinámica no lineal y
4 aplicación al modelado de líneas de
5 transmisión eléctrica

Mauricio Camilo Vanzulli Pena

Programa de Posgrado en Ingeniería Estructural

Instituto de Estructuras y Transporte

Universidad de la República

Montevideo – Uruguay

Marzo de 2021

1 Tabla de contenidos

2	1	Introducción	1
3	1.0.1	Motivación	1
4	1.0.2	Enfoque	2
5	1.0.3	Estructura	3
6	2	Estado del arte	5
7	2.1	Historia de la temática	5
8	2.2	Simulaciones numéricas aplicadas a conductores de transmisión	
9		eléctrica	8
10	2.3	Tormentas convectivas	10
11	2.4	Análisis semi-analíticos de conductores	12
12	2.5	Análisis corrotacional de vigas	15
13	3	Preliminares	19
14	3.1	Cinemática corrotacional	19
15	3.2	Formulación local	27
16	3.2.1	Variaciones en desplazamientos	29
17	3.2.2	Velocidades y aceleraciones	30
18	3.3	Dinámica corrotacional	31
19	3.3.1	Fuerza interna y matriz tangente	32
20	3.3.2	Fuerza inercial y matrices de masa tangentes	34
21	4	Metodología	37
22	4.1	Aspectos de modelado físico	37
23	4.1.1	Condiciones iniciales y de borde para la estructura . . .	37
24	4.1.2	Modelo de viento	39
25	4.2	Aspectos de modelado computacional	45
26	4.2.1	Ecuación de equilibrio	45

1	4.2.2	Resolución numérica mediante HHT	48
2	4.2.3	Implementación numérica en ONSAS	52
3	5	Resultados numéricos	56
4	5.1	Vigas en voladizo con ángulo recto	56
5	5.2	Modelo simplificado de una linea	62
6	5.3	Sistema de transmisión eléctrica	68
7	6	Consideraciones finales	76

Capítulo 1

Introducción

1.0.1. Motivación

Debido a las condiciones climáticas específicas del territorio uruguayo. Se produce una atmósfera inestable provocada por el choque de masas de aire calientes, originadas en los trópicos, y corrientes de aires fríos que migran desde el polo. Esta eminente peligro produce vientos extremos no sinópticos sumamente violentos y destructivos. Un trágico evento se sucedió el 10 de marzo de 2002 cuando una tormenta convectiva afectó un área de alrededor 6500 km² en el sur del país **DNM2002**. En el norte de Montevideo los anemómetros capturaron velocidades de ráfaga de 34 m/s y de acuerdo con el nivel daño causado se, en determinando puntos podría haber superado los 56 m/s. Fue tal el nivel de devastación que causó el colapso de 19 torres de transmisión eléctrica de 500 kV y 48 de 150kV, además de unos 700 edificios y 1250 techos de hogares que fueron destruidos (**duranona2015significance**). No solo afectó a las construcciones sino también muchos productores rurales y sus estancias productivas derribando invernaderos, montes y plantaciones. El costo de reparación de las torres es estimado en 2 millones de dólares y en simultáneo se gastaron unos 10 millones de dólares destinados para suplir la red con energía geotérmica proveniente de combustibles fósiles. En total los daños fueron costeados con un presupuesto de unos 27 millones de dólares **duranona2019first**.

Las líneas de transmisión eléctrica son frecuentemente afectadas por eventos climáticos severos como corrientes descendentes o tornados. Estos eventos pueden provocar su desconexión, con consecuencias potencialmente graves. En el periodo 2000-2007 se registraron más de veinte eventos de salida en servicio por esta causa en una de las principales líneas de Uruguay (Palmar-Montevideo).

1 Este tipo de fenómenos inducen fuertes movimientos en los cables, provocando
2 un balanceo excesivo de los mismos. Estas amplitudes desmesuradas implican
3 vulneraciones en la aislación del sistema, al aproximar sus cadenas de aislado-
4 res a las torres. Produciéndose descargas a tierra e indeseables interrupciones
5 del suministro que han afectado a la capital durante varias horas. El modela-
6 do estructural de vientos severos sobre líneas de transmisión eléctrica ha sido
7 abordado por la comunidad científica internacional desde diversas ópticas a lo
8 largo de las últimas cuatro décadas. Se han presentado modelos semi-analíti-
9 cos, análisis experimentales en túneles de viento y en campo más recientemente
10 en modelos numéricos.

11 Esto plantea la necesidad de contar con herramientas complementarias que
12 sean capaces de emular la respuesta de estos sistemas ante perfiles de viento
13 no sinópticos. Este es el principal objetivo de este trabajo, profundizar en
14 la bibliografía para el modelado estructural de conductores y crear un modelo
15 robusto, consistente capaz de simular líneas de transmisión eléctrica ante vientos
16 los medidos experimentalmente en **stengel2017measurements**.

17 1.0.2. Enfoque

18 Numerosos autores de la literatura han acuñado sus investigacio-
19 nes en elementos multinodales de barras como ser: **desai1995finite**,
20 **yan2009numerical** y los trabajos **gani2010dynamic** **yang2016nonlinear**.
21 No obstante, debido a la inherente rigidez a flexión en el comportamiento es-
22 tructural del cable deben considerarse vigas tridimensionales. Por otra parte,
23 los grandes desplazamientos y rotaciones que se presentan durante las trayec-
24 torias en tormentas, conducen a implementar un modelo de vigas apto para
25 este tipo de solicitaciones. El abordaje corrotacional es propicio para este tipo
26 de aplicaciones, pues desde su base matemática, se construye desacoplando la
27 deformación local con deformaciones cinemáticas de cuerpo rígido para grandes
28 amplitudes. Estas es el atractivo fundamental de la propuesta corrotacional,
29 su versatilidad ante diferentes formulaciones locales. Permitiendo incorporar
30 distintos tipos de elementos, fácilmente.

31 El campo de la metodología corrotacional es muy amplio, pero debido a la
32 claridad y contemporaneidad en el desarrollo de sus publicaciones, se eligió un
33 grupo de investigadores específicos. En (**Le2011**) se publicó una formulación
34 para vigas 2D, en conjunción con la parte estática desarrollada por el Dr.

1 Jean Marc Battini en (**Battini2002**). La extensión dinámica de este último,
2 devino en el artículo (**Le2014**) que se implementó en esta tesis. Lo innovador
3 y atractivo se centra en el desarrollo analítico consistente no solo para los
4 términos estáticos sino también dinámicos. Además en comparación con otras
5 formulaciones se obtienen resultados certeros y confiables con un menor número
6 de elementos, ventaja principal para modelar grandes dominios como en el caso
7 de líneas de alta tensión.

8 Debido a las ventajas mencionadas, esta metodología es implementada en di-
9 versos campos de aplicación ingenieril. La robustez, solidez y versatilidad del
10 modelo es un atractivo importante que la hace aplicable en vastos campos de la
11 ingeniería entre otras: aeronaves, turbinas propulsoras, molinos. En particular
12 la formulación (**Le2014**) ha sido aplicado en trabajos recientes en el área de
13 ingeniería marina, robótica y civil en (**albino2018co**), **asadi2019multibody**
14 y **viana2020formulation**. Esto evidencia que la metodología es potente pa-
15 ra diversos campos de estudio. No obstante, según el conocimiento del autor,
16 ningún software comercial hasta la fecha utiliza formulaciones corrotacionales
17 para la solución de problemas dinámicos. Asimismo esta no ha sido aplicada
18 conductores sometidos a vientos extremos donde se desarrollan grandes ampli-
19 tudes en distancias de centenas de metros.

20 En la temática específica de
21 conductores, la tesis del autor **foti2013corotational** destaca por su publi-
22 cación detallada utilizando elementos corrotacionales de vigas 3D. Estudios
23 experimentales mostraban discordancias respecto al modelo, debido a dos fac-
24 tores, las actualizaciones angulares mediante aproximaciones incrementales y
25 el comportamiento inmanente del sistema. En trabajos posteriores del mismo
26 autor, se corrigen las limitaciones y modelan los deslizamientos internos de
27 las hebras y su histéresis sobre el fenómeno **foti2018finite**. La aplicación de
28 estos modelos sometidos ante tormentas conectivas aun es una interrogante.
29 Y también así el perjuicio de las mismas sobre la continuidad e integridad del
30 servicio.

31 **1.0.3. Estructura**

32 Este documento consta de cinco capítulos: Introducción, Estado del arte,
33 Preliminares, Resultados Numéricos y Conclusiones. Inicialmente en el Capítu-
34 lo 2 se realiza un recorrido histórico por la bibliografía consultada en materia de

1 simulaciones aplicadas a conductores eléctricos, con un enfoque computacional
2 y semi analítico. También se narran los diferentes estudios locales e interna-
3 cionales sobre vientos extremos para concluir en un tour dentro del abordaje
4 corrotacional. Continuamente en el Capítulo 3, con el objetivo de acercar la
5 metodología corrotacional al lector, se presenta someramente una descripción
6 simplificada, según lo propuesto por la bibliografía principal **Le2014**. Una vez
7 presentada dicha formulación, se despliega la metodología utilizada para esta
8 investigación en el Capítulo 4. Aquí se detallan las hipótesis fundamentales del
9 modelado estructural y de viento, explicándose las condiciones de borde im-
10 puestas y un análisis sobre el amortiguamiento aerodinámico considerado. En
11 este mismo capítulo, se despliega la implementación del algoritmo numérico
12 utilizado y las estructuras de pseudocódigo referentes a los principales scripts
13 de la implementación computacional en el software ¹**ONSAS**.

14 Posteriormente, se resuelven tres aplicaciones numéricas en el Capítulo 5.
15 La primera de ellas persigue el objetivo de validar numericamente la implan-
16 tación. Este ejemplo es un modelo clásico en la literatura corrotacional donde
17 se observan resultados acordes en contraste con los presentados en **Le2014**.
18 De manera subsiguiente, se modela un ejemplo presentado por el autor Luca
19 Foti en **Foti2016**. Este consiste en un conductor eléctrico sometido a una car-
20 ga artificial, extraída de un viento tipo capa límite atmosférica. Por último,
21 se presenta un problema complejo de dos vanos consecutivos, compuesto por
22 tres torres modeladas con elementos de barra tipo Green y seis conductores
23 por elementos de viga corrotacional. El sistema de transmisión eléctrica, con
24 geometrías y propiedades reales, es atacado por un perfil de viento capturado
25 durante una corriente descendente en el norte de Alemania por **Stengel2017a**.
26 Finalmente en 6 se sintetizan los principales resultados enriquecedores de este
27 trabajo, además de plasmarse eventuales trabajos a futuro, con lineamientos
28 para profundizar en la temática y sus posibles aplicaciones en el mercado de
29 distribución eléctrica.

¹<https://github.com/ONSAS/ONSAS/>

1 Capítulo 2

2 Estado del arte

3 Este capítulo incluye la revisión de la literatura, de los enfoques, teorías o
4 conceptos pertinentes en que se fundamenta la investigación. Primeramente en
5 la Sección 2.1 se presenta un relato cronológico del estudio de los cables desde
6 el crepúsculo del Siglo XVIII. A continuación en la Sección 2.2 se expone
7 un recorrido a partir de los años 60's vinculado a simulaciones aplicadas a
8 conductores de alta tensión. Consecutivamente en la Sección 2.3 se describen
9 los fenómenos de corrientes descendentes que afectan las líneas a partir de
10 trabajos nacionales e internacionales. Estas tormentas y otros fenómenos de
11 viento afectan a las líneas produciendo inestabilidades aeroelásticas numerosos
12 trabajos han estudiado dicha temática y un breve recorrido por ellos se presenta
13 en el apartado 2.4. Por último, en la Sección 2.5 se recorre la metodología
14 corrotacional y los principales autores que desarrollaron esta formulación.

15 2.1. Historia de la temática

16 El sistema masa resorte ha sido uno de los problemas principales abordados
17 por la física y la matemática moderna. En particular, la aparición en escena
18 del libro *Philosophiæ naturalis principia mathematica* de Issac Newton en el
19 1657 revolucionó el conocimiento científico en occidente, tal es así que un siglo
20 y medio después, en consonancia con los avances de la termodinámica, devino
21 en la aplicación de las principales invenciones de la revolución industrial.

22 El problema masa resorte no fue ajeno a las grandes eminencias científicas
23 de la época, Brook Taylor, d'Alembert, Euler, Daniel Bernoulli aplicaron
24 las ecuaciones diferenciales desarrolladas por Gottfried Leibniz y Newton al

1 sistema masa resorte en los albores del siglo XVII (**Starossek1991**).

2 Haciendo uso del problema abstracto elemental del oscilador masa resorte
3 en 1788 Lagrange y otros autores anteriores, hallaron la solución para las vibra-
4 ciones de un cable inextensible compuesto de un número finito de elementos,
5 de masa despreciable, sometido a la acción de fuerzas externas. Posteriormente,
6 Poisson en 1820 presentó la ecuación diferencial que debería de cumplir el
7 sistema en el continuo, sin embargo las herramientas matemáticas analíticas
8 desarrolladas hasta la fecha no permitían de hallar la solución general a dicha
9 ecuación. (**Irvine1974**)

10 No fue hasta 80 años mas tarde que en 1868 Routh presentó una solu-
11 ción exacta para un cable, también inextensible, de forma cicloidal (curva que
12 describe un punto sobre una esfera girando a velocidad angular constante)
13 **Routh1955**. En el año 1942 se logró modelar el comportamiento elástico del
14 cable, el primero en su época fue Kloppel y Lie (**Kloppel1942**), a partir de
15 esto Pugsley en 1949 determinó experimentalmente, para una relación entre la
16 deflexión y el largo de vano entre 4 y 10 metros, desarrolló una fórmula para
17 las frecuencias naturales de vibración (**Pugsley1949**). En 1953 considerando
18 un cable inextensible Saxon y Cahn resolvieron la expresión teórica, formulada
19 por Poisson, de la curva catenaria para grandes deflexiones. Esto fue vital, ya
20 que permitía calcular analíticamente los descensos máximos del vano entre dos
21 torres **Saxon1953**.

22 Tal es así que seguridad de las personas e integridad de los distintos ele-
23 mentos circundantes imprimen criterios de seguridad sobre el descenso de la
24 línea. Actualmente la tensión del conductor durante el montaje, se ajusta de
25 manera tal, que la altura mínima respete un valor exigido por norma. Esta
26 imposición depende principalmente del grado de urbanización, los umbrales de
27 contaminación magnética y la topografía del terreno.

28 A pesar del avance en resultados teóricos y experimentales disponibles,
29 las frecuencias naturales de un cable extensible, no concordaban con los de
30 un sistema masa resorte cuando las deflexiones tendían a cero. En el año 1974
31 **Irvine1974** halló el rango transitorio entre ambos estados, para corregir dicha
32 discontinuidad se requiere una inclusión completa del modelo de elasticidad del
33 cable. Su trabajo reveló la comprensión del fenómeno para cables horizontales
34 (las cotas de sus extremos a la misma altura), para un ratio deflexión-largo
35 del vano entre $1/8$ y 0. El mismo autor Irvine extendió lo postulado para
36 conductores con extremos desnivelados, aun bajo la hipótesis de que el peso se

1 aplicaba perpendicular al conductor (**Irvine1974**).

2 A posteriori, el mismo investigador profundizó sobre la dinámica con ex-
3 tremos acelerados, obteniendo resultados experimentales para un movimiento
4 tipo terremoto (**Irvine1976**) y (**Irvine1978**). La teoría postulada por Irvi-
5 ne fue confirmada por Triafani en 1984 para distintos casos experimentales,
6 considerando variaciones espaciales en la geometría y tomando en cuenta las
7 componentes del vector peso, colineales con el vector tangente al movimiento
8 **Triantafyllou1984**.

9 Autores contemporáneos estudiaron en simultaneo condiciones de borde
10 dinámicas ejercidas por el viento. Este tipo de solicitaciones pueden inducir
11 vibraciones y respuestas de resonancia. Los pioneros en la materia fueron Da-
12 venport y Steels ((**Davenport1965**)) en 1965. Resultados más refinados se
13 obtienen por Velastos ((**Veletsos1983**)) y Starossek (**Starossek1991**) . En
14 estas se exponen formulaciones dinámicas lineales para el movimiento de los
15 cables sometidos a la acción del viento, mas estos trabajos no se desarrollan
16 contemplando grandes desplazamientos ni tampoco se consideró no linealidad
17 material.

18 Ese tipo de solicitaciones revelaron el fenómeno de “Galloping”, este re-
19 fiere a una respuesta de inestabilidad aeroelástica donde el movimiento del
20 cable entra en régimen y en consonancia con las fuerzas ejercidas por el viento.
21 Teóricamente las geometrías perfectamente simétricas no inducen este tipo de
22 fenómenos. Sin embargo, debido a la existencia de imperfecciones constrictivas
23 y durante el montaje, el fenómeno es factible. En este caso, se genera un aporte
24 de energía neto hacia el cable. Los primeros estudios de este tipo de respues-
25 ta se realizaron por Simu, quienes hallaron condiciones de velocidad crítica
26 eólica en función de coeficientes experimentales, obtenidos mediante ensayos
27 consumados en túnel de viento. (**Simiu1986**)

28 Las vicisitudes del conocimiento viraron radicalmente el abordaje al pro-
29 blema de conductores eléctricos. El advenimiento del Método de Elementos
30 Finitos (MEF) aplicado a armaduras en la década del 40 y 50 constituyó una
31 herramienta sumamente potente e innovadora. Esto provocó que en los años ve-
32 nideros se desarrollaran vastas metodologías numéricas incorporando diferentes
33 elementos y algoritmos de resolución computacional. En particular, en Italia un
34 grupo de investigadores pertenecientes a La Universidad de Milan, aplicaron
35 métodos numéricos a la simulación de conductores insoslayables. Un recorrido
36 cronológico y descriptivo de los emblemáticos aportes de estos científicos se

1 presenta a continuación en la Sección [2.2](#).

2 2.2. Simulaciones numéricas aplicadas a con- 3 ductores de transmisión eléctrica

4 Los primeros artículos publicados en el primer lustro del corriente siglo por
5 Di Pilatto y Martinelli estaban basados en elementos trinodales isoparamétri-
6 cos. En esta metodología se asumió las hipótesis de pequeñas deformaciones
7 unitarias, considerandose para el desarrollo no linealidades geométricas de-
8 bido a grandes desplazamientos. No obstante, cuando las rotaciones de los
9 elementos alcanzan valores significativos, estos modelos de barras presentan
10 limitaciones para la representación y captura de la orientación del sistema.
11 Además, este tipo de modelos presenta la debilidad de no satisfacer las condi-
12 ción de equilibrio dinámico para específicos tipos de balanceo. (**Martinelli2001**
13 y **Martinelli2004**). En consonancia, estudios contemporáneos evidenciaban
14 que la rigidez flexional y torsional toman un rol protagónico, por lo que des-
15 preciar estas magnitudes puede inducir a inestabilidades numéricas y predic-
16 ciones erróneas sobre las frecuencias naturales de mayor orden. Tal y como se
17 remarca en **koh2004dynamic**.

18 Esta problemática fue inicialmente atacada por Di Pilato y otros en 2007.
19 En este trabajo el cable se modelaba utilizando abordajes corrotacionales. Di
20 Pillato presentó una formulación considerando elementos de viga tridimen-
21 sionales corrotacionales, para calcular el vector de fuerzas internas e iner-
22 ciales teniendo en cuenta grandes desplazamientos y rotaciones en coorde-
23 nadas globales. Sin embargo, esta formulación basada en lo propuesto por
24 (**oran1973tangent**) tiene como desventaja principal que no es fiable ante
25 grandes rotaciones locales de los nodos, como también, antes significativos
26 incrementos angulares entre dos pasos de carga sucesivos. Consecuentemente
27 para capturar dinámicas complejas resulta necesario e ineludible discretizar
28 el dominio temporal y especial pequeños intervalos. Lo que conlleva a costos
29 computacionales desmedidos.

30 El mismo autor y su equipo corrigieron las limitaciones relaciona-
31 das con los pequeñas rotaciones nodales al año siguiente en su trabajo:
32 **di2008corotational**. La solución consiste en localizar las coordenadas nodales
33 en la configuración deformada utilizando el teorema de ángulos de Euler. En

1 este marco el impedimento de grandes incrementos angulares, entre dos pasos
2 de carga, se resuelve aplicando la metodología propuesta Simo and Vu-Quoc
3 en **simo1988dynamics**.

4 Conforme las simulaciones numéricas avanzaron sobre la materia, la espe-
5 cificación del problema y el grado de complejidad del mismo se intensificó.
6 Otro aspecto impulsor en el área se basaba en que los resultados experimen-
7 tales en vanos largos, no reflejaban lo arrojado por el modelo predictivo para
8 grandes desplazamientos. Dado esto, las hipótesis de no linealidad material y
9 geométrica se fueron desvaneciendo y se publicaron resultados novedosos so-
10 bre el comportamiento no holomónico del fenómeno. Esto refiere a un modeló
11 realista, que incorpora detalladamente las interacciones de contacto y fricción
12 entre las diferentes hebras que conforman al conductor. Los pioneros en dicha
13 temática fueron Papailiou y Kutterer en sus trabajos de la década del noventa
14 **Papailiou1997** y **Kutterer1992**.

15 Este tipo de estudios sugiere escindir la dinámica del problema en dos
16 escenarios, “full slip” donde las hebras se encuentran todas en deslizamiento
17 relativo, por lo que cada una de ellas no ejerce contacto con sus hebras aledañas.
18 El otro estado antagónico, es aquel donde no existe deslizamiento relativo entre
19 ninguna de las partes que componen al conductor, este estado recibe el nombre
20 de “full stick”. En esta situación el conjunto se comporta como un rígido, he
21 aquí la razón de su nomenclatura. En **Papailiou1997** se establece la tensión
22 máxima que se puede presentar en un cable, dadas determinadas condiciones
23 de borde, para que exista deslizamiento en función del ángulo de giro. Estos
24 resultados fueron contrastados con un análisis experimental.

25 Según exponen los autores en estos trabajos, las deformaciones se traducen
26 en momentos y fuerzas internas a cada cable que conforma al conductor. Estas
27 se pueden vincular a la curvatura o deformación axial del conjunto. A partir
28 de esto, se obtiene la matriz de rigidez global, derivando dichas fuerzas y
29 momentos internos en función de la deformación y curvatura del conductor.

30 Esta matriz depende del estado en que se encuentre la dinámica del cable.
31 Si el conductor se encuentra completamente bajo el régimen “full slip.” “full-
32 sitck” la matriz es simétrica. No obstante, si partimos del caso “full-stick” cuando
33 ocurre el deslizamiento de algún cable que integra el conductor, la matriz
34 de rigidez pierde su simetría. Consecuentemente no se le puede atribuir un
35 potencial, esto se asocia al comportamiento no holomónico o histéresis del
36 fenómeno. En dicho estado un modelo de viga uniforme no es aplicable.

1 Con el propósito de desatollar una formulación que sea capaz de representar
2 el fenómeno computacionalmente se publicó el artículo **Foti2016**. Aquí se im-
3 plementa un modelo de contacto donde se desprecian las fuerzas tangenciales
4 y axiales entre las hebras del cable. Estas hipótesis de carácter simplificado-
5 ras son estudiadas en **costello1990average** y **rawlins2005flexure**. Para el
6 estudio de a los contactos radiales se asume: las superficies de contacto no se
7 deforman debido a la interacción entre los mismos, los puntos de contacto entre
8 cables se pueden aproximar por una línea continua, la fricción entre los cables
9 se caracteriza a través del modelo de Coulomb y por último que la presión
10 externa es idéntica para todos los cables de la misma capa.

11 Planteando balances de fuerzas longitudinales y transversales en conjun-
12 to con la condiciones de no deslizamiento, se hallan los valores límites para
13 la fuerza axial no lineal, para que no se produzca deslizamiento relativo. El
14 carácter innovador de estos trabajos se estriba en la detección y modelado
15 sobre la pérdida de rigidez súbita que ocurre con el conductor, al producirse
16 deslizamiento relativo al interior del elemento. Esta disminución abrupta de ri-
17 gidez puede producir mayores desplazamientos para elevados niveles de carga,
18 esto puede intensificar o agudizar la problemática de balanceos excesivos. Es-
19 tos movimientos son inminentes para determinadas condiciones atmosféricas,
20 entre ellos las tormentas convectivas. Estas corrientes descendentes han sido
21 objeto de estudio en los últimos 50 años por expertos en ingeniería del viento.
22 En la siguiente Sección se presenta una somera descripción de la literatura
23 investigada.

24 **2.3. Tormentas convectivas**

25 Las tormentas convectivas son fenómenos atmosféricos que generan inesta-
26 bilities en el flujo debido a sus severos gradientes de temperatura y humedad.
27 Cuando estas se ocasionan, masas de aire caliente ascienden hasta la parte su-
28 perior de la nube, quedando depositado como una especie de domo o cúpula
29 al interior de la misma. De pronto, ante un gradiente abrupto de presiones al
30 interior de la tormenta, el domo colapsa arrastrando el aire frío que lo rodea-
31 ba por debajo. Esta corriente desciende a velocidades intensas e impacta con
32 vehemencia sobre la superficie terrestre. Al chocar se produce una especie de
33 anillo vorticoso que puede ser devastador con velocidades de hasta 270 km/h
34 **fujita1985downburst**. En este trabajo se establecen escalas espaciales entre

1 40 m y 4 km. No obstante recientes estudios plantean que se exhiban en un
2 diámetro entre 1 y 5 km **darwish2010dynamic**.

3 Para determinar las cargas de viento, sobre los elementos de transmisión
4 eléctrica, ciertas normativas se basan en perfiles de vientos clásicos (sinópti-
5 cos) tipo capa límite atmosférica. Esto se traduce en una subestimación de las
6 presiones que se ejercen sobre la línea, un caso ejemplar es la norma IEC 60826.
7 Esto pone en riesgo al sistema es atacado por tornados o corrientes descendentes.
8 La probabilidad de ocurrencia es baja para dominios de corta longitud,
9 pero cuando las líneas discurren largas distancias estos vientos extremos suelen
10 suceder esporádicamente **ang1984probability**.

11 La altura de velocidad máxima es un variable crucial para el estudio de
12 daños vinculado a este tipo de fenómenos. Según expresan investigadores con-
13 temporáneos el diámetro de desarrollo del anillo se encuentra intrínsecamen-
14 te relacionadas con dicha altura **holmes2002re**, **abd2013coupled**. Com-
15 plementando a esto, **stengel2017measurements** en Alemania capturó es-
16 te fenómenos utilizando anemómetros colocados en líneas de transmisión. Esto
17 permitió establecer un perfil de velocidades media y la función de coheren-
18 cia relacionada con la turbulencia a partir de datos experimentales. De este
19 artículo se extrajo el perfil de vientos implementado en este trabajo.

20 En nuestro país investigadores integrantes del Grupo de Eolo Dinámica
21 perteneciente a la Facultad de Ingeniería extrajeron datos durante tormentas
22 conectivas trabajo de campo exhaustivo. El primer informe relevado en el ar-
23 tículo **duranona2009analysis** se realiza un cálculo del ángulo de balanceo,
24 simplificando cuasi-estáticamente que la tangente del mismo es igual al ratio
25 de la fuerza de viento por unidad de peso. En este trabajo se mostró que para
26 valores de velocidad de viento de 97.9 m/s el conductor alcanza los 85°.

27 Dados los alarmantes resultados de **duranona2009analysis** posteriormen-
28 te se realizaron investigaciones con datos de hace un siglo hasta la fecha en el
29 trabajo (**duranona2015significance**). En este estudio se atisba que fenóme-
30 nos de corrientes descendentes producen mayores velocidades de ráfaga en
31 10 minutos que los vientos tipo capa límite atmosférica. El valor máximo de
32 velocidad registrado alcanzó los 40 m/s en promedio de 10 minutos. En el
33 año 2019, este grupo de investigadores presentó un trabajo relevante donde
34 se resalta que los vientos extremos afecta principalmente al norte del país
35 **duranona2019first**. En este se sugiere que la norma (UNIT:50-84, 1984) de-
36 be ser actualizada incluyendo cálculos de cargas por fenómenos de vientos no

1 sinópticos. Pero los eventos de vientos extremos no son los únicos que afec-
2 tan a los conductores, también pueden ocurrir inestabilidades estructurales
3 inherentes a interacción entre fluido-estructura.

4 2.4. Análisis semi-analíticos de conductores

5 Los cables suspendidos en sus extremos e inmersos en un flujo de aire
6 pueden experimentar oscilaciones aeroelásticas autoexcitadas de gran ampli-
7 tud, principalmente en el plano vertical. Esta problemática ha sido amplia-
8 mente estudiada por distintos autores de la literatura. Como por ejemplo
9 **blevins1990van, jones1992coupled**. Para vigas de gran esbeltez, o elemen-
10 tos de cuerdas tensados en sus bordes, se han aplicado formulaciones tanto li-
11 neales como no lineales. En estos trabajos se implementaron elementos de uno o
12 dos grados de libertad por nodo. Los objetivos de estas publicaciones consisten
13 en abordar analíticamente el fenómeno de Galloping, examinando la relación
14 intrínseca entre el movimiento vertical y horizontal y verificar estos resultados
15 en la práctica. Algunos de ellos, estudiaron el efecto de perfiles geométricos sin
16 simetría tangencial, debido a formaciones de escarcha o hielo. En la temática
17 destaca el trabajo **chabart1998galloping**, en este se propuso una aproxima-
18 ción innovadora teniendo en cuenta aspectos complejos del fenómeno como ser:
19 la variación de ángulo de ataque durante la trayectoria y sus consecuencias en
20 la fuerza lift ante la presencia de excentricidades geométricas.

21 El fenómeno Galloping presenta las frecuencias del movimiento excesivo
22 suelen ser bajas y son exuberantes a simple vista. Este fenómeno devastador
23 tiene consecuencias severas sobre todo en líneas que se encuentran en climas
24 gélidos, recientemente en Julio del 2020 derribó 55 torres sólidas en el sur
25 de Argentina y las imágenes son impactantes ([Ver vídeo](#)). La principal causa
26 del fenómeno es el ataque de vientos intensos y constantes. La presencia de
27 irregularidades geométricas en las líneas induce inestabilidades aerodinámicas
28 y cuanto mayor sea la cantidad y discontinuidad de las excentricidades más
29 aguda será la respuesta inducida. Las velocidades requeridas de viento suelen
30 ser mayor a 7 m/s y las frecuencias de respuesta del conductor suelen oscilar
31 entre los 0.15 y 1 Hz.

32 Existen determinados componentes que pueden mitigar la inminente apro-
33 ximación de las líneas, y por tanto la aparición de un cortocircuito. Los separa-
34 dores si bien no evitan los desmedidos desplazamientos globales, si los relativos

1 entre conductores, siendo una solución atenuante del problema. Otros elemen-
2 tos se han creado para suprimir el fenómeno en conductores propensos a la
3 formación de hielo. Estos son amortiguadores de torsión. Este dispositivo en
4 inglés (Torsional Damper Detuner) gira relativo al conductor anulando las
5 formas irregulares producto de la formación de hielo.

6 En el artículo **jones1992coupled** se halló la solución a la ecuación de
7 movimiento, despreciándose su componente axial. Bajo esta hipótesis, se pre-
8 sentaron los autovalores que permiten detectar analíticamente bajo que condi-
9 ciones del sistema se efectiviza la inestabilidad. De manera complementaria, se
10 desarrolló el estudio matemático de las trayectorias que describían las líneas,
11 deduciéndose un perfil tipo helicoidal con una componente vertical significati-
12 vamente mayor a la horizontal. Esto indica la potencial amenaza respecto a los
13 excesivos e indeseables desplazamientos que el Galloping es capaz de generar
14 en el eje vertical. Esto amenaza la seguridad y fiabilidad del sistema ya que
15 esta componente, es limitada durante la instalación a través de cálculos estáti-
16 cos. Al generarse desplazamiento dinámicos desmedidos, ya no hay garantías
17 de salvaguardar la salud de las personas y los componentes cercanos.

18 Los estudios de Jones y Blevins, se fraguaban en premisas de lineali-
19 dad geométrica. Sin embargo, autores han destacado que los efectos no li-
20 neales juegan un rol importante en el desarrollo, como ser: las referencias
21 **luongo1984planar** y **lee1992nonlinear**. En el trabajo propuesto por Lee
22 se incluyen componentes no lineales de tercer y cuarto orden en el estiramien-
23 to del conductor durante el movimiento. Se cotejan estos resultados con los de
24 un modelo lineal de primer orden, concluyéndose que los términos de segundo y
25 tercer orden influyen notoriamente en la respuesta al integrarse numericamente
26 la ecuación diferencial del movimiento.

27 Esta problemática fue abordada unos años mas tarde, por el trabajo publi-
28 cado **luongo1998non**. En este artículo se hallaron las soluciones no lineales de
29 resonancia desencadenadas por un flujo transversal uniforme. Se contrastaron
30 dos soluciones arrojadas por disimiles modelos, uno de pequeños desplazamien-
31 tos y otro incorporando no linealidades geométricas. En este trabajo se distin-
32 guen dos regímenes del movimiento, el primero de ellos nominado crítico refiere
33 a valores de velocidad cercana a la crítica donde los movimientos no presetan
34 gran amplitud. Al aumentar la velocidad de viento, las trayectorias se ampli-
35 fican y el régimen es llamado post-crítico. De este análisis, se concluye que la
36 solución para pequeños desplazamientos es simple y confiable para valores de

1 velocidad media de viento correspondiente al estado crítico. Posteriormente al
2 incrementar la velocidad de viento y se desata el fenómeno post-crítico y el
3 incluir términos de grandes desplazamientos es imprescindible para representar
4 cabalmente las trayectorias. Sin embargo, para perfiles simétricos, la velocidad
5 crítica que lo origina puede ser hallada con un análisis lineal.

6 Según los autores del trabajo **luongo2007linear**, hasta la fecha de publi-
7 cación, era necesaria una formulación orientada al modelado no lineal de la
8 dinámica del problema. En numerosos trabajos publicados, se calculaban las
9 fuerzas en su régimen cuasi estacionario y los desarrollos en elementos finitos
10 aplicados eran exiguos, en especial para el régimen post-crítico del Galloping.
11 Por otra parte, escasos estudios consideraban las variaciones de ángulo de ata-
12 que y velocidad relativa entre el conductor y del fuljo. Además eran desprecia-
13 das las rigideces a torsión del los elementos, estos se debe a que la rigidez según
14 el eje axial suele ser mayor respecto a la rigidez flexional, principalmente por
15 un argumento de esbeltez y disposición geométrica del conductor de estudio.

16 El propósito de **luongo2007linear** fue proponer un elemento de viga orien-
17 tado a la simulación del cable, capaz de incorporar la rigidez de este a torsión.
18 Estos términos representan diferencias notorias para secciones antisimétricas
19 en los modos de respuesta. Por otra parte, se presentaron resultados numéri-
20 cos utilizando el método de Galerkin para un caso simple con el objetivo de
21 hallar las condiciones de inestabilidad incipiente. Se demostró, que el ángulo
22 de balanceo es capaz de influir considerablemente en las condiciones críticas
23 del sistema, a través de la matriz tangente, cuando se tienen en cuenta los mo-
24 dos simétricos. En particular, para valores pequeños de balanceo, la inclusión
25 del ángulo puede influir significativamente en el valor de velocidades críticas
26 aeroelásticas.

27 A psoterirí, en el trabajo **luongo2009effect** se profundizó en los efectos
28 del ángulo de balanceo en la dinámica del fenómeno. Para esto se utilizó la
29 formulación de vigas propuesta por los mismos autores dos años antes, como
30 destacado resultado, se probó que mientras la rigidez de torsional no afecta
31 significativamente los desplazamientos traslacionales, en cortaste si lo hace a
32 la solución del ángulo de giro. En especial para perfiles sin simetría de revolu-
33 ción. La consideración del balanceo en el lift y en el ángulo de ataque, afecta
34 notoriamente las frecuencias naturales del cable, en particular las propiedades
35 de la sección aerodinámica y por tanto su velocidades críticas. Por ende, se
36 resalta la importancia de incorporar un modelo robusto y completo de vigas

1 para el modelado del conductor, como ser un modelo de vigas corrotacional.

2 2.5. Análisis corrotacional de vigas

3 Los modelos de vigas flexibles se utilizan en un amplio abanico de aplica-
4 ciones entre ellas: aeronaves, turbinas propulsoras, molinos eólicos marítimos
5 y terrestres. A pesar de las formulaciones “ Updated ”(UL) y “Total Lagran-
6 gian”(TL) clásicas, dentro de estas últimas el abordaje corrotacional es idóneo
7 para este tipo de aplicaciones. Esto se fundamenta en la necesidad de incluir
8 términos de no linealidad geométrica generados por los grandes desplazamien-
9 tos den servicio. Destacados autores han contribuido al desarrollo histórico de
10 esta metodología en las últimas décadas, entre ellos el emblemático trabajo de
11 **Nour-Omid1991** quienes sentaron las bases del método.

12 Este modelado se funda principalmente en la descomposición cinemática del
13 elemento finito en dos etapas sucesivas. Primeramente considerándolo como un
14 rígido y luego incluyendo su carácter deformable. Para ubicar la componente
15 rígida, se considera un sistema de coordenadas solidario que permite locali-
16 zar al elemento en el espacio. Mientras que 0para la componente deformable se
17 considera una formulación local esfuerzo-deformación, con su respectivo siste-
18 ma de coordenadas, específica para cada material. La principal ventaja de la
19 propuesta corrotacional es la versatilidad ante diferentes formulaciones loca-
20 les. Permitiendo incorporar distintos tipos de elementos, fácilmente. Además,
21 destaca el desacople de las no linealidades. La componente rígida del elemento
22 representa términos de no linealidades geométricas mientras que la deformables
23 incorpora no linealidad materiales.

24 El cálculo de las matrices tangentes y los vectores de fuerzas internas se
25 calculan en función de la fragmentación cinemática antes descrita. La varia-
26 ción de la componente rígida respecto al desplazamiento, resulta una matriz
27 tangente anti-simétrica. La deducción consistente de la formulación conduce a
28 esta propiedad anti-simétrica, esta característica depende principalmente del
29 des-balanceo en el vector de fuerzas residuales. Representar las propiedades
30 anti-simétricas de la matriz puede implicar grandes costos computacionales
31 al resolver el sistema mediante métodos numéricos como Newton Raphson(N-
32 R). Los autores **Nour-Omid1991** con el objetivo de optimizar el método,
33 demostraron que simetrizando la matriz tangente, N-R mantiene su orden de
34 convergencia cuadrático.

1 Debido a voluble capacidad de la metodología corrotacional, en los años
2 posteriores se publicaron numerosos trabajos aplicando diversos tipos de ele-
3 mentos y leyes materiales. La mayor cantidad de los trabajos se ciñeron al
4 considerar funciones de interpolaciones lineales, matrices de masas concentra-
5 da y elementos de viga de Timoshenko. Para estos elementos, es posible obtener
6 de manera sencilla la matriz de masa al derivar los términos de fuerzas inercia-
7 les. Como habrá notado el sagaz lector, este cálculo conduce ineludiblemente
8 a la matriz de masa constante de Timoshenko. Por otra parte, interpolaciones
9 lineales asumen que los desplazamientos transversales al eje de la viga son nu-
10 los, esta hipótesis reduce el campo de aplicación del modelo, en especial para
11 mallas de bajo numero de elementos, ya que la matriz de masa tangente y el
12 vector de fuerzas inerciales no representan las componentes omitidas.

13 En la referencia **Crisfield** se sugiere que el proceso de obtención requerido
14 para el cálculo de la matriz de masa concentrada es demasiado intrincado, de-
15 bido a su grado de complejidad geométrico. El autor propone utilizar funciones
16 de interpretación cúbicas, como por ejemplo las asociadas al elemento de Ber-
17 noulli. Este tipo de soluciones resultan controversiales a la hora de derivar el
18 vector de fuerzas inerciales. Como consecuencia, el autor consideró un modelo
19 simplificado híbrido. Este consiste en utilizar interpolaciones cúbicas para el
20 vector de fuerzas internas y matriz tangente, considerando una matriz de masa
21 constante. Esto resulta en una formulación no consistente pero numéricamente
22 eficiente. Esta forma de proceder también se aplico en **pacoste1997beam**.

23 En paralelo otros autores, desarrollaron eficientes elementos de vi-
24 ga bidimensionales y tridimensionales, con el propósito de modelar es-
25 tructuras en grandes desplazamientos bajo cargas estáticas (**Battini2002**
26 **alsafadie2010corotational**). Estos autores afirman que al seleccionar ade-
27 cuadamente el largo de elemento, los desplazamientos locales son significati-
28 vamente menores que los asociados a la componente rígida. Por esta razón,
29 se compararon resultados con diferentes número y tipos de elementos pa-
30 ra los mismos ejemplos. Estos estudios, en conjunto con lo publicado por
31 **alsafadie2010corotational**, concluyen que formulaciones cúbicas son más
32 eficaces y precisas que las lineales bajo ciertas circunstancias. Estos trabajos
33 sentaron las bases para la extensión analítica hacia las componentes dinámicas.

34 Investigadores de origen europeo trabajaron en este desafío en los últimos
35 años. El primero de ellos fue **behdinan1998co** a finales de siglo, pero las
36 funciones de forma utilizadas para describir los desplazamientos globales no

1 eran consistente con la formulación canónica del método corrotacional pro-
2 puesta por **simo1988dynamics**. De hecho, según el conocimiento del autor,
3 no existía hasta la fecha ninguna investigación publicada sobre una formulación
4 consistente que derivara analíticamente, no solo los vectores de fuerza interna
5 sino también, las componentes inerciales.

6 Años mas tarde, **Le2011** publicaron una formulación para vigas 2D imple-
7 mentando funciones de forma cúbicas del elemento de interpolación indepen-
8 diente "IE" de la referencia **reddy1997locking**. Estos elementos fueron desa-
9 rrollados con el objetivo de obtener el vector de fuerzas inerciales y la matriz
10 tangente fácilmente. Estas funciones de forma son una leve modificación basa-
11 das en los polinomios de Hermitian, con el propósito de incluir consideraciones
12 adicionales sobre las deformaciones por flexión y cortante. Esta publicación es
13 una de las primeras en obtener el vector fuerzas inerciales matemáticamente y
14 su matriz respectiva de masa tangente. Para este cálculo, se introducen algu-
15 nas aproximaciones con respecto a las cantidades cinemáticas locales. Además
16 se comparan los resultados con respecto a las clásicas aproximaciones de la li-
17 teratura, matriz de masa concentrada y de Timoshenko. Se concluyó que esta
18 nueva formulación, con respecto a los dos enfoques clásicos, permite reducir
19 significativamente el número de elementos. Esta ventaja se debe a una mayor
20 precisión en los términos inerciales y sus cambios temporales en función de los
21 desplazamientos locales.

22 Los mismos autores en conjunto con Lee extendieron la formulación en
23 su trabajo del 2014 **Le2014** agregando una dimensión, este desarrollo se vio
24 dificultado debido a la carencia de propiedades como aditividad y conmuta-
25 tiviad en las matrices de rotación. Estas desempeñan un rol indispensables a
26 la hora de caracterizar la cinemática angular del planteo. En este artículo, se
27 presenta la parte estática desarrollada por Battini en **Battini2002**, además
28 de exponerse detalladamente la obtención del vector de fuerzas inerciales y
29 su derivada. Asumiendo determinadas simplificaciones para las deformaciones
30 angulares locales. Con respecto a la iteración temporal se selecciono el clásico
31 método Hughes, Hilbert y Taylor (HHT) con los parámetros convencionales
32 (**hilber1977improved**). Este algoritmo es utilizado por reconocidos softwa-
33 re comerciales (Abaqus,Lusas) e implica una disipación sobre la energía total
34 del sistema para frecuencias de oscilación altas, mas presenta como ventaja la
35 estabilidad para grandes incrementos temporales.

36 En **Le2014** se consideraron cuatro ejemplos numéricos para comparar la

1 nueva formulación con otros dos enfoques. La primer comparación, se deriva de
2 la nueva formulación reemplazando las intercalaciones cúbicas por lineales. El
3 segundo enfoque es el TL clásico propuesto por **simo1988dynamics**. En base
4 a estos ejemplos de contraste se concluyen las siguientes afirmaciones: todas
5 las formulaciones conducen a idénticos resultados refinando las mallas, no así
6 con mayados gruesos. En este caso tanto la formulación bi-nodal de Simo y
7 Vu-Quoc como la lineal corrotacional son significativamente mas imprecisas en
8 comparación con la formulación cúbica corrotacional. Esto justifica el esfuerzo
9 computacional y analítico en los términos dinámicos inerciales incluidos en el
10 modelo. La formulación corrotacional es ligeramente mas lento (12 %) respecto
11 a lo descrito por Simo and Vu-Quoc . Sin embargo, bajo ciertas condiciones
12 altamente dinámicas, para un mismo nivel de precisión exigido, la formulación
13 innovadora de este trabajo lo logra en menor tiempo.

14 Debido a estas ventajas, esta metodología es implementada en diversos
15 campos de aplicación ingenieril. La robustez, solidez y versatilidad del modelo
16 es un atractivo para distintos investigadores del área. En **albino2018co** Al-
17 bino modelaron tuberías elevadoras flexibles, manufacturadas por materiales
18 graduados, para la carga o descarga de barcos petroleros en alta mar. En 2019
19 **asadi2019multibody** simularon palas de aerogeneradores utilizando elemen-
20 tos de viga para el diseño de las componentes mecánicas, entre ellas el tren de
21 transmisión, los cojinetes y la soldadura de la raíz cuchilla-pala. En el mismo año
22 el autor **barzanooni2018modeling** atacó la problemática de anillos y inter-
23 acciones de contacto aplicado a robots industriales también con la formulación
24 propuesta por **Le2014**.

25 Esto nos permite concluir que la formulación es idónea para la aplicación
26 central de este trabajo. Donde se desarrollan grandes desplazamientos y térmi-
27 nos inerciales. Estudios recientes se encuentran desarrollando softwares para
28 ser aplicados a diferentes problemáticas de la ingeniería estructural y mecáni-
29 ca. No obstante, ningún software comercial hasta la fecha utiliza formulaciones
30 corrotacionales para la solución de problemas dinámicos.

1 Capítulo 3

2 Preliminares

3 A continuación se presenta una descripción cualitativa y cuantitativa de
4 la formulación corrotacional según lo propuesto en (Le2014). La temática se
5 abordará progresivamente según la naturaleza de las variables. En primera
6 instancia se describen la caracterización de magnitudes cinemáticas globales y
7 locales en las Secciones 3.1 y 3.2. Una vez ahondadas las variables asociadas al
8 movimiento se expone como, a partir de estas, se deducen las variables estáticas
9 y dinámicas en la Sección 3.3.

10 3.1. Cinemática corrotacional

11 El planteo corrotacional para elementos de viga 3D binodales, se basa en
12 escindir la cinemática del movimiento en dos componentes. La primera de ellas
13 representa grandes rotaciones y desplazamientos dados por la dinámica de un
14 elemento rígido. La segunda componente tiene en cuenta los desplazamientos
15 locales asociados a la flexibilidad del material. Este enfoque suele aplicarse
16 al analizar deformaciones estáticas. Resulta intuitivo imaginar en un inicio
17 como se deformaría la estructura de manera rígida para luego aplicarle la
18 componente deformable. Ahora bien, en este tipo de formulaciones, hace falta
19 introducir una serie de sistemas de coordenadas que permiten representar los
20 desplazamientos de cada una de las componentes.

21 Para el abordaje de este análisis debe comprenderse una serie de rotaciones
22 consecutivas ilustradas en la Figura 3.1. Para un elemento formado por los
23 nodos 1 y 2 en sus extremos, se distinguen tres configuraciones. La primera
24 de ellas en color azul representa el elemento en su estado indeformado o de

1 referencia. El color naranja identifica a la componente deformada mientras que
 2 en gris se ilustra la configuración rígida del elemento.

3 Para realizar traspasos de una componente a otra se definen una serie de
 4 transformaciones. La primera de ellas nominada \mathbf{R}_0 lleva al elemento desde su
 5 estado de referencia a su estado inicial. A partir de esa configuración pode-
 6 mos hallar la geometría deformada aplicando las transformaciones \mathbf{R}_1^g o \mathbf{R}_2^g ,
 7 dependiendo el nodo de interés. Esta no es la única forma de hallar el estado
 8 deformado del elemento a partir de su configuración de referencia. Una alterna-
 9 tiva consiste dado un nodo i al interior del elemento, aplicar consecutivamente
 10 las transformaciones \mathbf{R}_r y $\bar{\mathbf{R}}_i$ encontrando así el estado deformado partiendo
 11 desde su configuración de referencia.

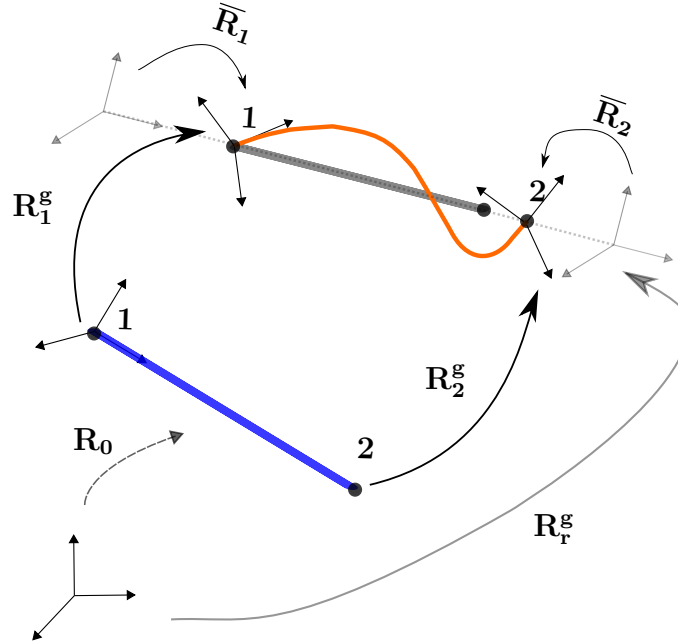


Figura 3.1: Rotaciones a cada configuración.

12 A partir de las definiciones descritas anteriormente e ilustradas en la Fi-
 13 gura 3.1, resulta clarificante destacar los argumentos sobre la nomenclatura
 14 seleccionada. En primer lugar, la notación con supra- índice “g” refiere a la
 15 palabra globales. Es ilustrativo referirse de esta forma a dicha transforma-
 16 ción, ya que permite encontrar de forma “macro” cuales es la configuración
 17 deformada partiendo de la de referencia. Asimismo en la Figura 3.1 tanto las
 18 rotaciones locales $\bar{\mathbf{R}}_i$ como globales \mathbf{R}_i^g se utiliza el sub-índice i mientras que
 19 para la rotación rígida no hace falta esta distinción. Este detalle resulta cla-
 20 ve para comprender la metodología corrotacional. Como la componente rígida

es rectilínea, la orientación de cada nodo es idéntica por lo que es posible prescindir del sub-índice i .

Naturalmente para encontrar la curva deformada que describe el elemento, hace falta la orientación y traslación de un sistema de coordenadas solidario a cada punto. Estas transformaciones se pueden representar matemáticamente con la artillería del álgebra matricial para rotaciones. Una presentación de la temática puede hallarse en la publicación (**kovzar1995finite**).

En los párrafos que prosiguen se desarrollan los sistemas solidarios a los nodos ubicados en los extremos del elemento. El estudio de deformaciones locales para los puntos interiores a la viga se detalla en la Sección 3.2.

Para deducir las matrices asociadas a cada transformación resulta imprescindible definir un conjunto de bases que permitan seguir al elemento en cada configuración. Estas tríadas de versores se muestran gráficamente a continuación en la Figura 3.2.

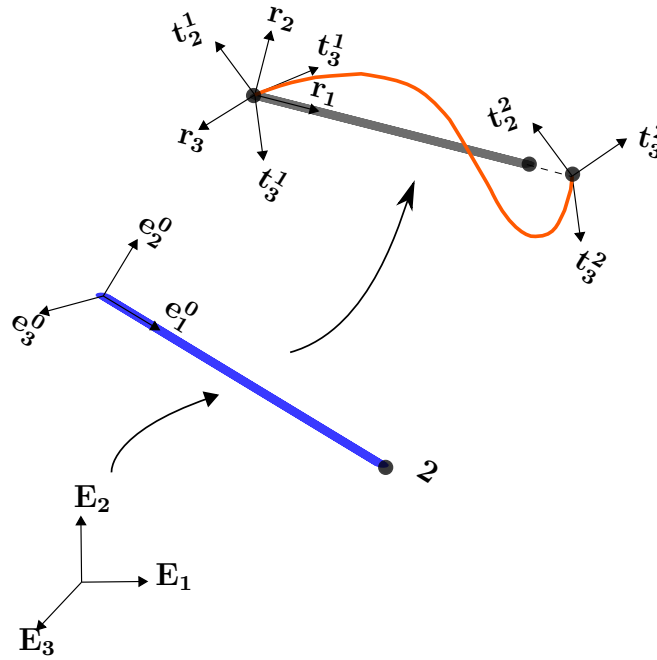


Figura 3.2: Descripción de las bases corrotacionales.

Primeramente se define un sistema de referencia auxiliar integrado por la base ortogonal $(\mathbf{E}_1, \mathbf{E}_2, \mathbf{E}_3)$. Una vez ubicado el elemento en su estado inicial, las coordenadas se hallan en relación a tres vectores $(\mathbf{e}_1, \mathbf{e}_2, \mathbf{e}_3)$. Al aplicarle la traslación y rotación de cuerpo rígido la base $(\mathbf{r}_1, \mathbf{r}_2, \mathbf{r}_3)$ se anida al elemento y funciona como sistema de coordenadas en la configuración rígida. Por último,

la base $(\mathbf{t}_1^i, \mathbf{t}_2^i, \mathbf{t}_3^i)$ permite identificar la orientación y posición del nodo i en la configuración deformada. Se hace énfasis en el hecho de que tanto la configuración inicial como la rígida requieren un único sistema de coordenadas. Por el contrario, la configuración deformada debido a la flexibilidad del elemento, requiere dos sistemas, denotados con la letra \mathbf{t}_j^i donde el supra-índice i identifica el nodo y el sub-índice j la dirección.

La definición de las bases mencionadas en el párrafo anterior no es arbitraria. Una vez definidas las matrices de rotación resulta intuitivo y oportuno escribirlas a partir de los vectores solidarios a cada configuración. Esa relación intrínseca entre matrices y los versores se establece en la Tabla 3.1 a continuación:

Matriz	Vínculo de bases
\mathbf{R}_0	$(\mathbf{E}_1, \mathbf{E}_2, \mathbf{E}_3) \rightarrow (\mathbf{e}_1, \mathbf{e}_2, \mathbf{e}_3)$
\mathbf{R}_i^g	$(\mathbf{e}_1, \mathbf{e}_2, \mathbf{e}_3) \rightarrow (\mathbf{t}_1^i, \mathbf{t}_2^i, \mathbf{t}_3^i)$
$\bar{\mathbf{R}}_i$	$(\mathbf{r}_1, \mathbf{r}_2, \mathbf{r}_3) \rightarrow (\mathbf{t}_1^i, \mathbf{t}_2^i, \mathbf{t}_3^i)$
\mathbf{R}_r	$(\mathbf{E}_1, \mathbf{E}_2, \mathbf{E}_3) \rightarrow (\mathbf{r}_1, \mathbf{r}_2, \mathbf{r}_3)$

Tabla 3.1: Caracterización de matrices en términos de la base

Los vínculos descritos en la tabla anterior se desprenden de las definiciones para cada matriz. Los vectores a la izquierda y derecha hacen referencia a la y a su respectiva imagen. A modo de ejemplo para la primer fila se tiene: \mathbf{R}_0 . $(\mathbf{E}_1, \mathbf{E}_2, \mathbf{E}_3)^T = (\mathbf{e}_1, \mathbf{e}_2, \mathbf{e}_3)$. Al plantear este tipo de vínculos entre vectores y haciendo uso de la propiedad para matrices ortonormales de la Ecuación 3.1 es posible deducir las Expresiones (3.2) y (3.3).

$$\mathbf{R}^T = \mathbf{R}^{-1} \quad (3.1)$$

$$\bar{\mathbf{R}}_i = (\mathbf{R}_r^g)^T \mathbf{R}_i^g \mathbf{R}_0 \quad (3.2)$$

$$\mathbf{R}_i^g \mathbf{R}_0 = \mathbf{R}_r^g \bar{\mathbf{R}}_i \quad (3.3)$$

El propósito de la descripción anterior, algo intrincada y engorrosa responde a la necesidad de crear herramientas analíticas que permitan vincular los desplazamientos lineales y angulares, para las distintas configuraciones. Dado un punto arbitrario P , es posible ubicarlo en coordenadas locales y globales tal cual se muestra en la Figura 3.3. En coordenadas locales sus grados de libertad

son: el desplazamiento axial, etiquetado con la letra \mathbf{u}_P , y sus desplazamientos angulares con el nombre $\overline{\theta}_i^P$. Los siete grados de libertad se compactan en el vector $\mathbf{d}_i^P = (\mathbf{u}_P, \overline{\theta}_i^P)$. Ahora bien, es posible desglosar el desplazamiento axial \mathbf{u} en tres componentes según los vectores \mathbf{r}_i . Al vector desplazamientos de P en función de la base \mathbf{r}_i se le denomina \mathbf{d}_r .

Los desplazamientos de la viga en el punto P también se pueden expresar en coordenadas globales. Para esto se utilizan las 6 magnitudes clásicas $\mathbf{d}_g = (\mathbf{u}^g, \mathbf{w}^g)$. Esta tienen origen en la configuración de referencia o material hasta la deformada como se muestra en la Figura 3.3.

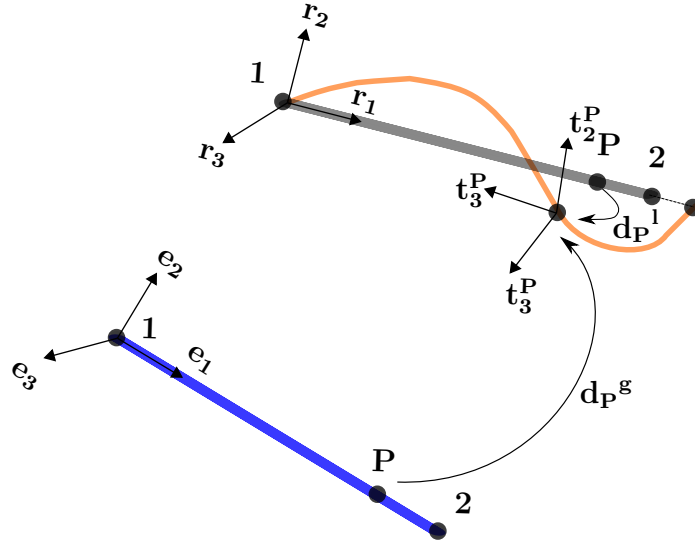


Figura 3.3: Desplazamientos locales y globales del nodo P

Acorde con los desplazamientos presentados anteriormente, es propicio calcular sus diferenciales asociados. Estos emplearan un rol esencial para el cálculo de matrices tangentes y fuerzas internas. A continuación las Ecuaciones (3.4) y (3.5) definen las variaciones de los desplazamientos locales y globales respectivamente.

$$\delta \mathbf{d}_i = [\delta \bar{u}, \delta \bar{\theta}_1^T, \delta \bar{\theta}_2^T]^T \quad (3.4)$$

$$\delta \mathbf{d}_g = [\delta \mathbf{u}_1^g, \delta \mathbf{u}_2^g, \mathbf{w}_1^g, \mathbf{w}_2^g]^T \quad (3.5)$$

Consecuente con los desplazamientos infinitesimales, se desarrollan los diferenciales asociados a las transformaciones de giro \mathbf{R}_r^g , \mathbf{R}_i^g , \mathbf{R}_0 y $\bar{\mathbf{R}}_i$. Para esto, primeramente deben obtenerse las matrices según lo explicitado en la Tabla

1 3.1. Las entradas de \mathbf{R}_r y \mathbf{R}_i^g se hallan siguiendo las Ecuaciones (3.6) y (3.7)
2 a continuación:

$$\mathbf{R}_r = [\mathbf{r}_1 \ \mathbf{r}_2 \ \mathbf{r}_3] \quad (3.6)$$

$$\mathbf{R}_i^g = [\mathbf{t}_1 \ \mathbf{t}_2 \ \mathbf{t}_3] \quad (3.7)$$

3 Los versores \mathbf{r}_i se hallan a partir del vector director \mathbf{r}_1 que apunta del nodo
4 1 al 2. Es por esto que es preciso definirlo en función de las posiciones iniciales
5 de los nodos en coordenadas globales \mathbf{x}_1 y \mathbf{x}_2 , sus desplazamientos \mathbf{u}_1^g y \mathbf{u}_2^g y
6 el largo l_n una vez deformado.

$$l_n = \|\mathbf{X}_2 + \mathbf{u}_2 - \mathbf{X}_1 - \mathbf{u}_1\| \quad (3.8)$$

$$\mathbf{r}_1 = \frac{\mathbf{x}_2 + \mathbf{u}_2 - \mathbf{x}_1 - \mathbf{u}_1}{l_n} \quad (3.9)$$

7 El vector auxiliar \mathbf{p} surge se define para hallar primeramente los vectores
8 \mathbf{r}_i y partir de estos la base \mathbf{t}_i . Estos versores son dinámicos y solidarios al
9 movimiento. Están unidas a la configuración rígida y local respectivamente.
10 El constante cambio de estas configuraciones en cada iteración, conduce a la
11 necesidad de expresarlos en función de vectores asistentes. Para esto se definen
12 \mathbf{p} , \mathbf{p}_1 y \mathbf{p}_2 en la Ecuación (3.10):

$$\mathbf{p} = \frac{1}{2}(\mathbf{p}_1 + \mathbf{p}_2), \quad \mathbf{p}_i = \mathbf{R}_i^g \mathbf{R}_0 [\mathbf{0} \ 1 \ 0]^T \quad (3.10)$$

13 En la expresión anterior la matriz \mathbf{R}_0 se obtiene colgando los vectores \mathbf{e}_i
14 escritos como combinación lineal de la base \mathbf{E}_i . Una vez calculada esta matriz y
15 evaluado las expresiones de la Ecuación (3.10) se obtienen los restantes versores
16 directores de la componente rígida. Esto es:

$$\mathbf{r}_3 = \frac{\mathbf{r}_1 \times \mathbf{p}}{\|\mathbf{r}_1 \times \mathbf{p}\|}, \quad \mathbf{r}_2 = \mathbf{r}_3 \times \mathbf{r}_1 \quad (3.11)$$

17 Habiendo definido las matrices de rotación es útil calcular las variaciones
18 de las mismas. Estos cálculos son fundamentales para la transformación de
19 variables y sus respectivos diferenciales.

$$\delta \overline{\mathbf{R}}_i = \delta \mathbf{R}_r^T \mathbf{R}_i^g \mathbf{R}_0 + \mathbf{R}_r^T \delta \mathbf{R}_i^g \mathbf{R}_0 \quad (3.12)$$

En la Ecuación (3.12) se aplica la regla de la cadena para el cálculo de diferenciales matriciales. Como la transformación \mathbf{R}_0 comunica la configuración indeformada y ambas configuraciones son fijas, su matriz es constante. Por lo tanto, su variación es nula. A diferencia de las matrices de giro $\overline{\mathbf{R}}_i$ y \mathbf{R}_i^g sus variaciones pueden hallarse según las Ecuaciones (3.13) y (3.14) respectivamente.

$$\delta \mathbf{R}_i^g = \widetilde{\delta \mathbf{w}_i^g} \mathbf{R}_i^g \quad (3.13)$$

$$\delta \mathbf{R}_r^g = \widetilde{\delta \mathbf{w}_r^g} \mathbf{R}_r \quad (3.14)$$

En la ecuación (3.14) el término $\widetilde{\delta \mathbf{w}_r^g}$ refiere a la operación skew del vector de ángulos de la componente rígida. Esta operación simplifica el producto vectorial de forma matricial y es sumamente útil para el cálculo de diferenciales asociados a matrices de rotación. La función aplicada al vector $\boldsymbol{\Omega} = (\Omega_1, \Omega_2, \Omega_3)$ toma la siguiente forma:

$$\text{Skew}(\boldsymbol{\Omega}) = \tilde{\boldsymbol{\Omega}} = \begin{bmatrix} 0 & -\Omega_3 & \Omega_2 \\ \Omega_3 & 0 & -\Omega_1 \\ -\Omega_2 & \Omega_1 & 0 \end{bmatrix} \quad (3.15)$$

En función de lo descrito anteriormente resta vincular los diferenciales de ángulos locales en términos de las variaciones globales. Para esto se definen las matrices \mathbf{E} y \mathbf{G} según las Ecuaciones (3.16) (3.17).

$$\mathbf{E} = \begin{bmatrix} \mathbf{R}_r & \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{0} \\ \mathbf{0} & \mathbf{R}_r & \mathbf{0} & \mathbf{0} \\ \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{R}_r & \mathbf{0} \\ \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{R}_r \end{bmatrix} \rightarrow \delta \mathbf{d}_g = \mathbf{E}^T \mathbf{d}_g \quad (3.16)$$

Notoese que las matrices \mathbf{R}_r tiene dimensión 3x3. Para respetar dichas dimensiones, $\mathbf{0}$ es una matriz nula de 3x3 e \mathbf{I} una matriz identidad del mismo número de filas y columnas. De forma subsiguiente \mathbf{E} posee 12 entrada en filas y columnas asociadas a los 12 grados de libertad por elemento.

$$\mathbf{G} = \frac{\partial \mathbf{w}_r^g}{\partial \mathbf{d}^g}$$

$$\mathbf{G}(\mathbf{1} : \mathbf{6}) = \begin{bmatrix} 0 & 0 & \eta/l_n & \eta_{12}/2 & -\eta_{11}/2 & 0 \\ 0 & 0 & 1/l_n & 0 & 0 & 0 \\ 0 & -1/l_n & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \quad (3.17)$$

$$\mathbf{G}(\mathbf{7} : \mathbf{12}) = \begin{bmatrix} 0 & 0 & -1/l_n & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & -\eta/l_n & \eta_{22}/2 & -\eta_{21}/2 & 0 \\ 0 & 1/l_n & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

En la columna 1 y 12 de la matriz \mathbf{G} las entradas son nulas ya que los desplazamiento angulares globales no dependen de los estiramientos axiales de los nodos. Además, los parámetros η se calculan realizando los cocientes entre las componentes de los vectores \mathbf{p}_j y \mathbf{p}_{ij} según la Ecuación (3.18). Siendo el vector p_j el producto $\mathbf{R}_r^T \mathbf{p}$ y \mathbf{p}_{ij} la multiplicación de $\mathbf{R}_r^T \mathbf{p}_i$.

$$\eta = \frac{p_1}{p_2}, \quad \eta_{11} = \frac{p_{11}}{p_2}, \quad \eta_{12} = \frac{p_{12}}{p_2}, \quad \eta_{21} = \frac{p_{21}}{p_2}, \quad \eta_{22} = \frac{p_{22}}{p_2}, \quad (3.18)$$

La relación entre los diferenciales anteriores, se pueden combinar de manera matricial, logrando así expresar los incrementos de ángulos locales en términos globales. Tal cual se expresa en la Ecuaciones (3.19) donde la matriz \mathbf{P} queda definida. Esto es de sumo interés ya que para el cálculo de fuerzas internas las variables causa y efecto de su generación son los desplazamientos locales. Por ende resulta imprescindible calcular su variación en términos globales.

$$\begin{bmatrix} \delta \bar{\theta}_1 \\ \delta \bar{\theta}_2 \end{bmatrix} = \left(\begin{bmatrix} \mathbf{0} & \mathbf{I} & \mathbf{0} & \mathbf{0} \\ \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{I} \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} \mathbf{G}^T \\ \mathbf{G}^T \end{bmatrix} \right) \mathbf{E}^T \delta \mathbf{d}_g = \mathbf{P} \mathbf{E}^T \delta \mathbf{d}_g \quad (3.19)$$

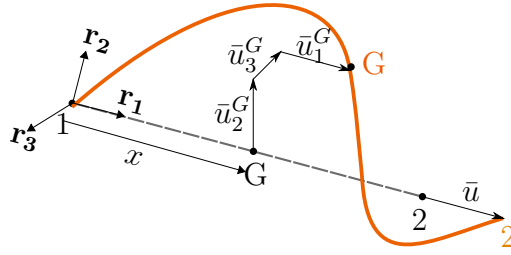
Análogamente se debe transcribir la fuerza axial en función de las coordenadas globales. Con este objetivo se define un versor auxiliar \mathbf{r} que vincula los incrementos del desplazamiento axial $\delta \bar{u}$ con los globales. Esto permite escribir la Ecuación (3.4) en relación a (3.5) haciendo uso de la expresión que prosigue (3.20)

$$\delta \bar{u} = \mathbf{r} \mathbf{d}_g \quad \mathbf{r} = [-\mathbf{r}_1^T \mathbf{0}_{1,3} \mathbf{r}_1^T \mathbf{0}_{1,3}] \quad (3.20)$$

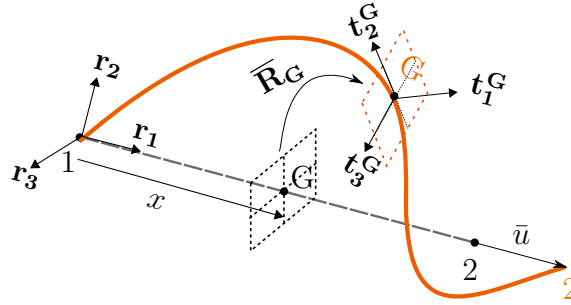
3.2. Formulación local

La fundamental ventaja y atractivo de la formulación corrotacional es su versatilidad ante diferentes tipos de elementos. Esto se debe al desacoplamiento analítico en la caracterización de los desplazamientos locales y globales. En este apartado, se detallan las magnitudes cinemáticas en la configuración local para el cálculo de los vectores y matrices dinámicas de la Sección 3.3.

El movimiento local de una sección ubicada a una distancia x de la viga, desde su configuración inicial, se define a partir de la rotación y traslación de la sección correspondiente a su centroide G . Una ilustración de esto se muestra en la Figura 3.4, donde la configuración rígida se identifica en punteado y la deformada en color naranja.



(a) Esquema de desplazamientos locales



(b) Esquema de ángulos locales

Figura 3.4: Ilustración grados de libertad locales

El movimiento de la base \mathbf{t}_i en respecto del sistema \mathbf{r}_i^G está dado por los desplazamientos \bar{u}_3 según el versor \mathbf{r}_3^G y análogamente para los vectores \bar{u}_2 y \bar{u}_1 . Esto determina la ubicación del baricentro G . Su orientación se define a partir del plano punteado en color negro. La rotación de este respecto de tres ejes está dada por el plano en naranja. Este se define por dos vectores \mathbf{t}_3^G y \mathbf{t}_2^G dentro del plano y un versor perpendicular \mathbf{t}_1^G . La transformación $\bar{\mathbf{R}}_G$ permite encontrar los transformados de la base \mathbf{r}_i^G etiquetados con las letras \mathbf{t}_i^G . Por

1 último se observa el desplazamiento axial de la barra \bar{u} correspondiente al del
2 nodo 2 en la dirección \mathbf{r}_1 .

3 Las interpolaciones para los puntos interiores al elemento se basan en las
4 hipótesis de Bernoulli. Consecuentemente las interpolaciones son lineales para
5 los desplazamientos axiales \bar{u}_1 y para los ángulo de torsión θ_1 . Por la contraria,
6 tanto para los desplazamientos transversales \bar{u}_2 y \bar{u}_3 como para los ángulos de
7 flexión, las interpolaciones es través de polinomios cúbicos. Estas funciones
8 interpolantes se detallan en las Ecuaciones (3.21), 3.22 y (3.23).

$$N_1 = 1 - \frac{x}{l_0}, \quad N_2 = \frac{x}{l_0} \quad (3.21)$$

$$N_3 = x \left(1 - \frac{x}{l_0}\right)^2, \quad N_4 = \left(1 - \frac{x}{l_0}\right) \frac{x^2}{l_0} \quad (3.22)$$

$$N_5 = \left(1 - \frac{3x}{l_0}\right) \left(1 - \frac{x}{l_0}\right), \quad N_6 = \left(\frac{3x}{l_0} - 2\right) \left(\frac{x}{l_0}\right) \quad (3.23)$$

9 Para un punto ubicado a una distancia x del nodo 1 según el vector \mathbf{r}_1
10 es posible calcular los desplazamientos locales en la base \mathbf{r}_i . Dado el punto
11 arbitrario G que se desplazo en el sistemas de coordenadas locales según el
12 vector \mathbf{d}_1^G . Los valores en términos de la componente rígida \mathbf{r}_i se calculan
13 aplicando la Ecuación 3.24.

$$\begin{bmatrix} \bar{u}_1^G \\ \bar{u}_2^G \\ \bar{u}_3^G \\ \bar{\theta}_1^G \\ \bar{\theta}_2^G \\ \bar{\theta}_3^G \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} N_2 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & N_3 & 0 & 0 & N_4 \\ 0 & 0 & -N_3 & 0 & 0 & -N_4 & 0 \\ 0 & N_1 & 0 & 0 & N_2 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & N_5 & 0 & 0 & N_6 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & N_5 & 0 & 0 & N_6 \end{bmatrix} \mathbf{d}_1^G \quad (3.24)$$

14 Debido a que la matriz anterior presenta una gran cantidad de entradas nu-
15 las es útil agrupar las funciones de interpolaciones en matrices más pequeñas.
16 De esta forma se construyen las matrices \mathbf{P}_1 y \mathbf{P}_2 . Estas expresan los despla-
17 zamientos transversales \bar{u}_2, \bar{u}_3 como también los ángulos $\bar{\theta}_1^G$ y $\bar{\theta}_2^G$ y $\bar{\theta}_3^G$ según
18 los desplazamientos lineales del baricentro y los ángulos locales $\bar{\theta}_1$ y $\bar{\theta}_2$ para el
19 nodo 1 y 2 respectivamente. Esta artimaña analítica se expresa a continuación
20 en las Ecuaciones (3.25) y (3.26):

$$\begin{bmatrix} 0 \\ \bar{u}_2^G \\ \bar{u}_3^G \end{bmatrix} = \mathbf{u}_1 = \mathbf{P}_1 \begin{bmatrix} \bar{\theta}_1 \\ \bar{\theta}_2 \end{bmatrix} \quad \mathbf{P}_1 = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & N_3 & 0 & 0 & N_4 \\ 0 & -N_3 & 0 & 0 & -N_4 & 0 \end{bmatrix} \quad (3.25)$$

$$\begin{bmatrix} \bar{\theta}_1^G \\ \bar{\theta}_2^G \\ \bar{\theta}_3^G \end{bmatrix} = \theta_1 = \mathbf{P}_2 \begin{bmatrix} \bar{\theta}_1 \\ \bar{\theta}_2 \end{bmatrix} \quad \mathbf{P}_2 = \begin{bmatrix} N_1 & 0 & 0 & N_2 & 0 & 0 \\ 0 & N_5 & 0 & 0 & N_6 & 0 \\ 0 & 0 & N_5 & 0 & 0 & N_6 \end{bmatrix} \quad (3.26)$$

Las hipótesis de Bernoulli desprecian las deformaciones por fuerzas cortantes, esto se refleja en sus polinomios de interpolación. Esta premisa no tiene perjuicios sobre la aplicación con la que se modelará el elemento. La estructura de cables es extremadamente esbelta, con relaciones de diámetro respecto a largo ínfimas. Por la tanto, las deformaciones por cortante son efectivamente despreciables respecto a las inducidas por los momentos flectores.

3.2.1. Variaciones en desplazamientos

Ya se ha remarcado en reiteradas ocasiones la importancia de los desplazamientos diferenciales para el desarrollo de matrices tangentes y fuerzas. Antes de introducir al lector en la siguiente Sección, es preciso realizar una descripción previa para el cálculo de variaciones. En función de la Figura ?? queda definida la ubicación del baricentro OG partiendo desde el nodo 1. Esto se expresa en según la siguiente ecuación con notación simplificada:

$$\text{OG} = \mathbf{x}_1^g + \mathbf{u}_1^g + (\mathbf{x} + \bar{u}_1)\mathbf{r}_1 + (\bar{u}_2)\mathbf{r}_2 + (\bar{u}_3)\mathbf{r}_3 \quad (3.27)$$

Sustituyendo los polinomios interpolantes anteriormente definidos en (3.27) y haciendo uso la matriz auxiliar \mathbf{N} es posible escribir los desplazamientos del baricentro y su diferencial asociado.

$$\mathbf{N} = [N_1 \quad \mathbf{I} \quad \mathbf{0} \quad N_2 \quad \mathbf{I} \quad \mathbf{0}] \quad (3.28)$$

$$\text{OG} = N_1(\mathbf{x}_1^g + \mathbf{u}_1^g) + N_2(\mathbf{x}_2^g + \mathbf{u}_2^g) + \mathbf{R}_r \mathbf{u}_1 \quad (3.29)$$

$$\delta \text{OG} = \delta \mathbf{u} = \mathbf{N} \delta \mathbf{d}_g + \mathbf{R}_r \delta \mathbf{u}_1 + \delta \mathbf{R}_r \mathbf{u}_1 \quad (3.30)$$

La expresión presentada (3.30) depende de los desplazamientos locales. Esto

1 dificulta el cálculo de su magnitud, ya que esos grados de libertad se encuentran
2 solidarios a sistemas de coordenadas móviles. Para solucionar este problema,
3 se sustituyen las Ecuaciones (3.16), (3.17), (3.19) y (3.13) lográndose de este
4 modo, escribir a $\delta \mathbf{u}$ en coordenadas globales. Además se compacta la notación
5 definiendo la matriz \mathbf{H}_1 según la Ecuación (3.31).

$$\delta \mathbf{u} = \mathbf{R}_r(\mathbf{N} + \mathbf{P}_1\mathbf{P} - \tilde{\mathbf{u}}_1\mathbf{G}^T)\mathbf{E}^T\delta \mathbf{d}_g = \mathbf{R}_r\mathbf{H}_1\mathbf{E}^T\delta \mathbf{d}_g \quad (3.31)$$

6 Para deducir la igualdad anterior se asumió que los incrementos angulares
7 de las componentes locales, definidas en la Ecuación (3.4), son despreciables
8 frente a los de la componente rígida. Para el autor **Le2014**, debido a sus
9 cambios de magnitud entre miseraciones, no hay diferencias asociadas a los
10 incrementos de ángulos locales y rígidos. Esto es: $(\delta \overline{\theta_{ri}} = \overline{\delta \mathbf{w}_i})$.

11 Un procedimiento similar se aplicará en los siguientes párrafos a las magni-
12 tudes angulares. Consecuentemente el diferencial rotación del centro de masa
13 se puede calcular en función de los desplazamientos nodales globales según se
14 establece en la Ecuación

$$\delta \mathbf{w}^g(\mathbf{OG}) = \delta \mathbf{w} = \mathbf{R}_r(\mathbf{P}_2\mathbf{P} + \mathbf{G}^T)\mathbf{E}^T\delta \mathbf{d}_g = \mathbf{R}_r\mathbf{H}_2\mathbf{E}^T\delta \mathbf{d}_g \quad (3.32)$$

15 3.2.2. Velocidades y aceleraciones

16 Las magnitudes dinámicas desempeñan un papel primordial en el análisis im-
17 plementado. Tanto velocidades como aceleraciones deben ser calculadas en
18 términos globales. De igual modo, que en la Sección 3.2.1, se obtienen sus
19 diferenciales asociados. Derivando respecto al tiempo la Ecuación (3.31) se de-
20 ducen las velocidades traslacionales según la Expresión (3.33). Al aplicar la
21 regla del producto en (3.33) se halla la aceleración lineal del centro de masa
22 del elemento en (3.34).

$$\dot{\mathbf{u}} = \mathbf{R}_r\mathbf{H}_1\mathbf{E}^T\delta \dot{\mathbf{d}}_g \quad (3.33)$$

$$\ddot{\mathbf{u}} = \mathbf{R}_r\mathbf{H}_1\mathbf{E}^T\delta \ddot{\mathbf{d}}_g + (\dot{\mathbf{R}}_r\mathbf{H}_1\mathbf{E}^T + \mathbf{R}_r\dot{\mathbf{H}}_1\mathbf{E}^T + \mathbf{R}_r\mathbf{H}_1\dot{\mathbf{E}}^T)\delta \dot{\mathbf{d}}_g \quad (3.34)$$

23 Para calcular las igualdades anteriores hace falta evaluar las derivadas tem-
24 porales de las matrices \mathbf{E} y \mathbf{R}_r . Esta operatoria matricial, se traduce en derivar

1 cada una de las entradas que integran la matriz. Como la variable \mathbf{E} depende
2 de \mathbf{R}_r se calculan inicialmente sus derivadas, para luego sustituirlas en $\dot{\mathbf{E}}$. Esto
3 se realiza mediante la expresión en variaciones (3.14) y resulta $\mathbf{R}_r = \mathbf{R}_r \widetilde{\dot{\mathbf{w}}}_r$. Al
4 sustituir esta expresión en la derivada de $\dot{\mathbf{E}}$ se deduce la ecuación que prosigue:

$$\dot{\mathbf{E}} = \begin{bmatrix} \dot{\mathbf{R}}_r & 0 & 0 & 0 \\ 0 & \dot{\mathbf{R}}_r & 0 & 0 \\ 0 & 0 & \dot{\mathbf{R}}_r & 0 \\ 0 & 0 & 0 & \dot{\mathbf{R}}_r \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \widetilde{\dot{\mathbf{w}}}_r & 0 & 0 & 0 \\ 0 & \widetilde{\dot{\mathbf{w}}}_r & 0 & 0 \\ 0 & 0 & \widetilde{\dot{\mathbf{w}}}_r & 0 \\ 0 & 0 & 0 & \widetilde{\dot{\mathbf{w}}}_r \end{bmatrix} = \mathbf{E} \mathbf{E}_t \quad (3.35)$$

5 El valor skew de los desplazamientos globales sobre la componente rígida $\widetilde{\dot{\mathbf{w}}}_r$
6 se obtiene a partir del operador definido en la Ecuación(3.15), aplicado al vector
7 $\dot{\mathbf{w}}_r = \mathbf{G}^T \mathbf{E}^T \dot{\mathbf{d}}_g$. Además para simplificar la notación a futuro, se condensa la
8 Expresión (3.34) definiendo la matriz \mathbf{C}_1 como se enseña a continuación:

$$\mathbf{C}_1 = \widetilde{\dot{\mathbf{w}}}_r \mathbf{H}_1 + \dot{\mathbf{H}}_1 - \mathbf{H}_1 \mathbf{E}_t \quad (3.36)$$

$$\ddot{\mathbf{u}} = \mathbf{R}_r \mathbf{H}_1 \mathbf{E}^T \ddot{\mathbf{d}}_g + \mathbf{R}_r \mathbf{C}_1 \mathbf{E}^T \dot{\mathbf{d}}_g \quad (3.37)$$

9 Al igual que para las velocidades de traslación, por practicidad se simplificó
10 la nomenclatura para evitar el abuso de notación. Derivando la Ecuación (3.32)
11 respecto a la variable temporal. se deduce la velocidad angular a continuación:

$$\dot{\mathbf{w}} = \mathbf{R}_r \mathbf{H}_2 \mathbf{E}^T \dot{\mathbf{d}}_g \quad (3.38)$$

$$\mathbf{C}_2 = \widetilde{\dot{\mathbf{w}}}_r \mathbf{H}_2 + \dot{\mathbf{H}}_2 - \mathbf{H}_2 \mathbf{E}_t \quad (3.39)$$

$$\ddot{\mathbf{w}} = \mathbf{R}_r \mathbf{H}_2 \mathbf{E}^T \ddot{\mathbf{d}}_g + \dot{\mathbf{R}}_r \mathbf{C}_2 \mathbf{E}^T \dot{\mathbf{d}}_g \quad (3.40)$$

12 Una descripción detallada puede encontrarse en **Le2014**. Dentro del
13 apéndice de este trabajo, se desglosa las operaciones para calcular las deri-
14 vadas temporales de las matrices \mathbf{H}_1 y \mathbf{H}_2 . También es posible escudriñar la
15 deducción de las matrices \mathbf{C}_1 , \mathbf{C}_2 , \mathbf{C}_3 y \mathbf{C}_4 .

16 3.3. Dinámica corrotacional

17 Una vez descritas las magnitudes cinemáticas de la Sección resulta plausi-
18 ble calcular los efectos dinámicos que generan sus variaciones. A continuación

se presentan brevemente las variables más relevantes y una explicación concisa de su obtención. Estas variables son el vector de fuerzas internas, inerciales y sus respectivas matrices tangentes según las referencias (**Le2014**) y (**battini2002co**). Acompasando con el avance histórico de la materia, resulta natural analizar primeramente los vectores de fuerza interna y su matriz de rigidez asociada, para luego ahondar en la incorporación de términos dinámicos.

3.3.1. Fuerza interna y matriz tangente

En este apartado se buscan obtener las expresiones de fuerza interna del elemento y su matriz tangente estática. El vector de fuerza interna se compone, de acuerdo a la nomenclatura desplazamiento-ángulo, por la fuerza axial fl_1 , dos momentos flectores M_1^1 , M_2^1 y un momento torsor M_3^1 para cada nodo en su configuración deformada. Esta elección análoga a los desplazamientos locales para las fuerzas internas, se presenta en la Ecuación (3.41).

$$\mathbf{f}_l = [fl_1 \ M_1^1 \ M_2^1 \ M_3^1 \ M_1^2 \ M_2^2 \ M_3^2] = [fl_1 \ \mathbf{m}] \quad (3.41)$$

Tanto las magnitudes de fuerza interna como inercial se calcularán inicialmente para coordenadas locales, donde su cálculo es relativamente sencillo, para luego transcribir estos resultados en términos globales. Con este cometido se define la matriz \mathbf{B} según se expresa en la Ecuación (3.42).

$$\delta \mathbf{d}_l = \mathbf{B} \delta \mathbf{d}_g \quad \mathbf{F}_g = \mathbf{B}^T \mathbf{f}_l. \quad (3.42)$$

Haciendo uso de la descomposición corrotacional el cambio de variables se realiza en dos etapas sucesivas. El primer cambio de coordenadas permite expresar los grados de libertad locales referenciados a la configuración rígida. Para clarificar, se ejemplificarán estos cambios de base para los desplazamientos, siendo análogo para el resto de las magnitudes. Esta primer transformación en la Figura 3.3, refiere a escribir los desplazamientos locales en términos de los rígidos ($\mathbf{t}_i \rightarrow \mathbf{r}_i$). Consecutivamente, el segundo cambio de variables, transforma los desplazamientos desde la configuración rígida a la indeformada ($\delta \mathbf{d}_l \rightarrow \delta \mathbf{d}_g$). De esta manera se logra expresar todas las magnitudes relevantes en función de coordenadas estáticas y globales.

Con la ayuda algebraica de la matrices auxiliares \mathbf{G} y \mathbf{E} , en las Ecuaciones (3.16) y (3.17) es posible vincular los ángulos diferenciales locales $\delta \bar{\theta}_i$ con

1 los incrementos globales $\delta \mathbf{d}_g$. Esto permite conocer los momentos flectores y
 2 torsos de la viga en coordenadas globales.

3 Análogamente el vector auxiliar \mathbf{r} contiene a \mathbf{r}_1 según el sentido axial de la
 4 barra, por lo que reescribir este permite expresar la fuerza de directa f_{a1} en
 5 términos de la base \mathbf{E}_i . Al unir los razonamientos detallados en los párrafos
 6 anteriores, se obtienen las Ecuaciones (3.43) y (3.44) para el cálculo de la fuerza
 7 interna y su diferencial:

$$\mathbf{F}^g = \mathbf{B}^T \mathbf{f}_1 = \begin{bmatrix} \mathbf{r} \\ \mathbf{P} \mathbf{E}^T \end{bmatrix} \mathbf{f}_a \quad (3.43)$$

$$\delta \mathbf{F}^g = \mathbf{B}^T \delta \mathbf{f}_1 + \delta \mathbf{r}^T f_{a1} + \delta (\mathbf{E} \mathbf{P}^T) \mathbf{m} \quad (3.44)$$

8 Una vez calculadas las fuerzas internas es de sumo interés obtener sus de-
 9 rivadas respecto de los desplazamientos. La matriz tangente representa esta
 10 magnitud y es un operador indispensable para la resolución mediante méto-
 11 dos numéricos iterativos. Este cálculo de derivadas respecto a desplazamientos
 12 globales de la expresión (3.43) concluye en la Ecuación (3.45) a continuación:

$$\mathbf{K}_g = \mathbf{B}^T \mathbf{K}_1 \mathbf{B} + \frac{\partial (\mathbf{B}^T \mathbf{f}_1)}{\partial \mathbf{d}_g} \quad (3.45)$$

13 Operando con la regla del producto y sustituyendo la Ecuación (3.44) para
 14 el diferencial para la fuerza interna la matriz tangente resulta :

$$\mathbf{K}^g = \mathbf{B}^T \mathbf{K}_1 \mathbf{B} + \mathbf{D} \mathbf{f}_{a1} - \mathbf{E} \mathbf{Q} \mathbf{G}^T \mathbf{E}^T + \mathbf{E} \mathbf{G} \mathbf{a}_r \quad (3.46)$$

15 La matriz \mathbf{B} permite realizar el cambio de coordenadas $\delta \mathbf{d}_a$ a $\delta \mathbf{d}_g$, de acuer-
 16 do con lo definido en (3.42). Esta transformación de cambio de base multiplica
 17 la variable \mathbf{K}_1 correspondiente al aporte de rigidez local del elemento. Esta
 18 depende de los estiramientos y rotaciones de la viga en su configuración local
 19 y también de la ley material implementada. Esto evidencia la versatilidad del
 20 planteo corrotacional ante diferentes tipos de elementos, donde solo hace falta
 21 modificar la matriz \mathbf{K}_1 .

22 En la Ecuación (3.46) la matriz \mathbf{D} es anti-simétrica y se calcula en función
 23 de los productos internos de los vectores \mathbf{e}_i , esta aporta la rigidez no lineal
 24 correspondiente al a fuerza axial f_{l1} de la barra. Por otra parte, la matriz
 25 auxiliar \mathbf{Q} se halla a partir del producto de \mathbf{P} y los momentos nodales respecto

de las coordenadas globales, y proviene de la componente no lineal de los momentos. Por último, se define el vector \mathbf{a} agrupando así el resto. Dichas defunciones se encuentran en las siguientes Ecuaciones:

$$\mathbf{D} = \begin{bmatrix} \mathbf{D}_3 & \mathbf{0} & -\mathbf{D}_3 & \mathbf{0} \\ \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{0} \\ -\mathbf{D}_3 & \mathbf{0} & \mathbf{D}_3 & \mathbf{0} \\ \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{0} \end{bmatrix} \quad \mathbf{D}_3 = \frac{1}{l_n}(\mathbf{I} - \mathbf{r}_1 \mathbf{r}_1^T) \quad (3.47)$$

$$\mathbf{Q} = \begin{bmatrix} \widetilde{\mathbf{p}^T \mathbf{m}}^{(1)} \\ \widetilde{\mathbf{p}^T \mathbf{m}}^{(2)} \\ \widetilde{\mathbf{p}^T \mathbf{m}}^{(3)} \\ \widetilde{\mathbf{p}^T \mathbf{m}}^{(4)} \end{bmatrix} \quad \mathbf{a} = \begin{bmatrix} 0 \\ \eta(M_1^2 + M_2^2)/l_n - (M_1^3 + M_2^3)/l_n \\ (M_1^3 + M_2^3)/l_n \end{bmatrix} \quad (3.48)$$

Se destaca que la matriz tangente de la Ecuación (3.46) es asimétrica, sin embargo según **Rankin1986** esta puede ser simetrizada sin perder la convergencia cuadrática para el método de Newton Raphson (N-R), siempre y cuando momentos externos nodales no sean aplicados. En este trabajo se simetrizó la matriz tangente, ya que en la aplicación los elementos serán cargados con fuerzas, esto conlleva a un numero mayor de iteraciones en converger para un determinado nivel de carga. No obstante, debido a la precisión y consistencia del vector de fuerza interna el método debe converger **Rankin1986**.

3.3.2. Fuerza inercial y matrices de masa tangentes

A continuación se explayan las ecuaciones y razonamientos fundamentales para la deducción del vector de fuerzas inerciales y sus matrices tangentes asociadas. El atractivo principal de la referencia **Le2014** se fragua en la consistencia de las matrices tangentes. Según el autor y otros el grado de complejidad matemático no permitía desarrollarlas **Crisfield**. Esta coherencia se debe a la cabal derivación analítica del vector de fuerzas inerciales según el planteo cinemático de las variables descritas en 3.3. El abordaje será análogo al desarrollado para fuerzas internas y su matriz tangente. Se calculará primeramente la fuerza inercial y luego sus derivadas, con la salvedad que la magnitud primaria será la energía cinética del elemento. Esta propiedad escalar depende de las velocidades y aceleraciones de traslación globales ($\dot{\mathbf{u}}, \ddot{\mathbf{u}}$) como también angulares ($\dot{\mathbf{w}}, \ddot{\mathbf{w}}$). En las ecuaciones (3.49) y (3.50) a continuación, se presen-

1 tan la energía cinética de un elemento y su diferencial. Para la obtención de la
 2 Expresión se aplicó (3.50) la regla del producto de diferenciales y el teorema
 3 de Leibniz para integrales de extremos fijos.

$$K = \frac{1}{2} \int_{l_0} \dot{\mathbf{u}}^T A_\rho \dot{\mathbf{u}} + \dot{\mathbf{w}}^T \mathbf{I}_\rho \dot{\mathbf{w}} \quad (3.49)$$

$$\delta K = - \int_{l_0} \delta \mathbf{u}^T \mathbf{A}_\rho \ddot{\mathbf{u}} + \delta \mathbf{w}^T [\mathbf{I}_\rho \ddot{\mathbf{w}} + \tilde{\dot{\mathbf{w}}} \mathbf{I}_\rho \dot{\mathbf{w}}] dl \quad (3.50)$$

4 Se hace notar que por conveniencia se omitieron los subíndices "g" para las
 5 magnitudes dinámicas (\mathbf{u}, \mathbf{w}) y sus respectivas derivadas. De igual forma, las
 6 variables del integrando en las Ecuaciones (3.49) y (3.50) se omitió la nomen-
 7 clatura OG referida al centroide del área transversal a la viga. Los elementos
 8 serán de área constante siendo A_ρ el producto del área transversal y la densidad
 9 del material, análogamente la matriz \mathbf{I}_ρ es el tensor de inercia en la configura-
 10 ción deformada. Si se conoce el tensor en la configuración de referencia este se
 11 puede obtener al aplicarle las rotaciones \mathbf{R}^g y \mathbf{R}_0 consecutivamente.

12 Análogo al vector de fuerzas internas, los términos dinámicos son responsa-
 13 bles del cambio de energía cinética del elemento. De igual forma, al diferenciar
 14 el vector de fuerza inercial se obtienen las matrices tangentes dinámicas. Esto
 15 se expresa en las Ecuaciones (3.51) y (3.52).

$$\delta K = \mathbf{f}_k^T \delta \mathbf{d}^g \quad (3.51)$$

$$\delta \mathbf{f}_k = \mathbf{M} \delta \ddot{\mathbf{d}}_g + \mathbf{C} \delta \dot{\mathbf{d}}_g + \mathbf{K} \delta \mathbf{d}_g \quad (3.52)$$

16 En la Ecuación 3.52 se diferencian tres matrices tangentes. Cada una de
 17 ellas asociada a la derivada parcial de la energía cinética respecto de los des-
 18 plazamientos, velocidades y aceleraciones. Evidentemente, la matriz de masa
 19 consistente \mathbf{M} se corresponde con la derivada respecto de la aceleración, con-
 20 secutivamente la matriz \mathbf{C}_k giroscópica se asocia la velocidad. Por ultimo \mathbf{K} ,
 21 se le llama a la derivada en desplazamientos y recibe el nombre de matriz cen-
 22 trifuga. Determinados autores **cardona1988beam** y **hsiao1999consistent**
 23 proponen considerar unicamente \mathbf{M} , sin embargo exhaustivos estudios en
 24 (**hsiao1999consistent**) prueban que agregar la matriz \mathbf{C}_k mejora el desem-
 25 peño computacional para numerosos casos.

Las expresiones detalladas de estas matrices, en conjunto con el vector de fuerzas, se deducen aplicando cambios de variables sucesivos. Esto resulta idéntico a la metodología aplicada para fuerzas internas. A diferencia de la energía elástica, la energía cinética depende, no solo de desplazamientos sino también de velocidades y aceleraciones del elemento, detalladas en la Sección 3.2.2.

Sustituyendo la Ecuación (3.52) en (3.50) se halla una fórmula para la fuerza inercial respecto de las variables cinemáticas y sus diferenciales. Al integrar los desarrollos en coordenadas globales de las Ecuaciones (3.34), (3.37), (3.38) y (3.40) es factible calcular el vector de fuerza inercial como se muestra a continuación:

$$\mathbf{f}_k = \left[\int_{l_0} \left\{ \mathbf{H}_1^T \mathbf{R}_r^T A_\rho \ddot{\mathbf{u}} + \mathbf{H}_2^T \mathbf{R}_r [\mathbf{I}_\rho \ddot{\mathbf{w}} + \ddot{\mathbf{w}} \mathbf{I}_\rho \dot{\mathbf{w}}] \right\} d_l \right] \quad (3.53)$$

Como se mencionó anteriormente para el obtener analíticamente las expresiones de la matriz consistente y giroscópica hace falta hallar analíticamente el diferencial fuerza interna. Una vez identificadas los términos que multiplican a cada incrementos de las magnitudes cinemáticas, se deducen ambas matrices. Finalmente esto se expresa de forma matemática en las Ecuaciones (3.55) y (3.56).

$$\Delta \mathbf{f}_k = \mathbf{M} \Delta \ddot{\mathbf{d}}_g + \mathbf{C}_k \Delta \dot{\mathbf{d}}_g + \mathbf{K}_k \Delta \mathbf{d}_g \approx \mathbf{M} \Delta \ddot{\mathbf{d}}_g + \mathbf{C}_k \Delta \dot{\mathbf{d}}_g \quad (3.54)$$

$$\mathbf{M} = \mathbf{E} \left[\int_{l_0} \left\{ \mathbf{H}_1^T A_\rho \mathbf{H}_1 + \mathbf{H}_2^T \mathbf{I}_\rho \mathbf{H}_2 \right\} d_l \right] \mathbf{E}^T \quad (3.55)$$

$$\mathbf{C}_k = \mathbf{E} \left[\int_{l_0} \left\{ \mathbf{H}_1^T A_\rho (\mathbf{C}_1 + \mathbf{C}_3) + \int_{l_0} \mathbf{H}_2^T \mathbf{I}_\rho (\mathbf{C}_2 + \mathbf{C}_4) + \dots \right\} d_l \right] \mathbf{E}^T \quad (3.56)$$

$$\dots \int_{l_0} \mathbf{H}_2^T (\ddot{\mathbf{w}} \mathbf{I}_\rho - \widetilde{\dot{\mathbf{w}} \mathbf{I}_\rho}) d_l \quad (3.57)$$

1 Capítulo 4

2 Metodología

3 En este capítulo se exponen los fundamentos para la obtención de resul-
4 tados numéricos. El problema de modelado computacional de líneas eléctricas
5 afectadas por fenómenos de vientos extremos se construyó sobre dos etapas
6 sucesivas. En primer lugar, se explican cuestiones sobre el modelado físico. Los
7 protagonistas del fenómeno son el viento y la estructura. Respecto al primero
8 se describe en la Sección 4.1.2 el campo de velocidades absoluto, relativo y las
9 fuerzas que el viento genera sobre el conductor. Análogamente se despliegan
10 las condiciones iniciales y de borde consideradas para el modelado estructural
11 en la Sección 4.1.1. Posteriormente, dentro de la Sección 4.2 se describe la
12 deducción del algoritmo de HHT aplicado a la formulación corrotacional para
13 modelado de conductores con fuerzas aerodinámicas. Este desarrollo no se ha
14 registrado en la biografía consultada y tampoco los pseudocódigo que permiten
15 incorporar dicha formulación al software [ONSAS](#). Por último una vez explica-
16 da la deducción se postulan las hipótesis del modelado físico y computacional
17 en las Secciones 4.1.2.2 y 4.2.2.1 respectivamente.

18 4.1. Aspectos de modelado físico

19 4.1.1. Condiciones iniciales y de borde para la estruc- 20 tura

21 El abordaje científico computacional consiste en abstraer un fenómeno de
22 la realidad, para crear un modelo en el computador, que se comporte de for-
23 ma análoga. Permitiendo emular y controlar determinadas variables de estudio

1 relevantes al observador. En este acto de representación existen simplificaciones inherentes, que reducen los factores incidentes al sistema como objeto de estudio.

4 Una vez aislado el objeto de su entorno, es necesario imponer determinadas condiciones que representan la interacción del entorno sobre el sistema. Estas imposiciones efectuadas por el contexto, del cual el objeto está siendo desvinculado, se nominan condiciones de borde o contorno. En particular, para esta investigación, se consideraron las siguientes hipótesis del modelado estructural respecto a sus condiciones de contorno y de borde.

10 4.1.1.1. Hipótesis de modelado estructural

- 11 1. Las torres del sistema de transmisión se encuentran a la misma altura, ignorándose cualquier variación en el perfil topográfico del terreno. Como consecuencia, los puntos de anclaje que unen las cadenas a las torres (D y A), pertenecen a un mismo plano paralelo a la superficie terrestre.
- 15 2. El conductor es conformado por un único cable continuo que discurre el espacio sujetado por aisladores eléctricos. Su proceso de fabricación es mediante una trenza con lingas de acero y aluminio, que poseen una significativa rigidez a flexión. Esta razón conduce inevitablemente a modelarlo con elementos de vigas, las cuales tienen una variación de ángulo continuo. Consecuentemente, al escindir el vano BC de su continuación (en color gris), se deben imponer las condiciones de ángulo nulo en x para los nodos C y B. Esta condición es la única que respeta las condiciones de deformación angulares impostadas por la geometría del sistema.
- 24 3. Como el conductor no presenta fuerzas en el sentido axial, los puntos B y C no se deforman según el eje x , ergo sus trayectoria pertenecen al plano $z-y$. Esto debe forzarse en los nodos B y C.
- 27 4. La exigua resistencia a flexión de los elementos aisladores DC y AB, obliga a instalarlos con sus extremos articulados. Es por esto que se modelaron a partir de barras de Green. Las condiciones de borde dependen del ejemplo al que se haga referencia. Para el Ejemplo 3 los puntos D y A se encuentran anclados a la torre, acompañando sus movimientos, mientras que para el 2 se encuentran fijos.
- 33 5. A partir de la configuración de referencia, dibujada con línea punteada en La Figura 4.1, se aplica una condición inicial de desplazamiento \mathbf{u}_0 .

1 Esta se corresponde con la solución estática del sistema sometido por el
 2 preso propio en la dirección de z de la gravedad.

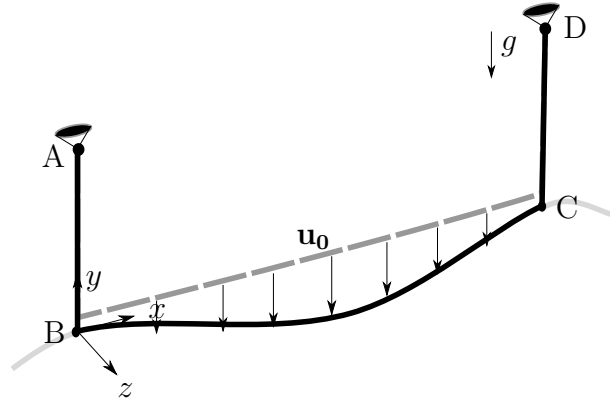


Figura 4.1: Esquema de condición inicial y de borde.

3 Una vez plasmadas las condiciones de borde cinemáticas anteriores. Se es-
 4 tablecen a continuación las principales condiciones de borde dinámicas:

- 5 1. No se consideran las fuerzas internas transmitidas por los vanos aledaños.
- 6 2. Se desprecian las fuerzas de tensado y las condiciones de desplazamiento
 7 no homogéneas durante el proceso de instalación en la línea.
- 8 3. Las simulaciones se realizan en dos etapas sucesivas, primeramente se
 9 imponen la condiciones iniciales de desplazamientos y una vez estabiliza-
 10 da la respuesta por el amortiguamiento interno y aerodinámico se ejerce
 11 la fuerza del viento sobre el cable.
- 12 4. Los vínculos dinámicos entre los elementos de vigas y de barra se im-
 13 plementaron de forma tal, que no se transmiten los momentos de unos a
 14 otros. Por lo tanto, en los nodos de sujeción los elementos de barra CD
 15 y AB transmiten únicamente fuerzas direccionales en C y B .

16 4.1.2. Modelo de viento

17 Un cuerpo inmerso en un fluido en movimiento sufre determinadas cargas
 18 debido al campo de presiones en su superficie. Este campo suele producir fuer-
 19 zas de arrastre (drag), en la dirección del flujo y fuerzas perpendiculares (lift).
 20 Las cargas de drag son el resultado de integrar las tensiones rasantes, en la
 21 capa limite a lo largo de la frontera del cuerpo. Y luego proyectarla la fuerza
 22 neta en la dirección del flujo medio. A diferencia de estas, las fuerzas lift que

1 aparecen sobre el sólido, se deben a la asimetría del campo de presiones en-
2 tre el intradós (sona de menor presión) y el extradós del sólido inmerso. Esta
3 diferencia de presiones puntuales entre dos superficies contrarias, genera una
4 circulación circundante en el campo de velocidades relativos. Al integrar ese
5 campo en curva cerrada, correspondiente a la silueta del cuerpo, se induce una
6 fuerza. Ambos efectos dinámicos sobre el cable se ilustran en la Figura ?? . Para
7 cuerpos perfectamente simétricos, en términos tangenciales, la competente de
8 lift es nula. Esto se debe a la simetría de revolución del cuerpo, garantiza que
9 la circulación sea nula, pues no hay diferencias, ni geométricas, ni dinámicas
10 entre las superficies del sólido.

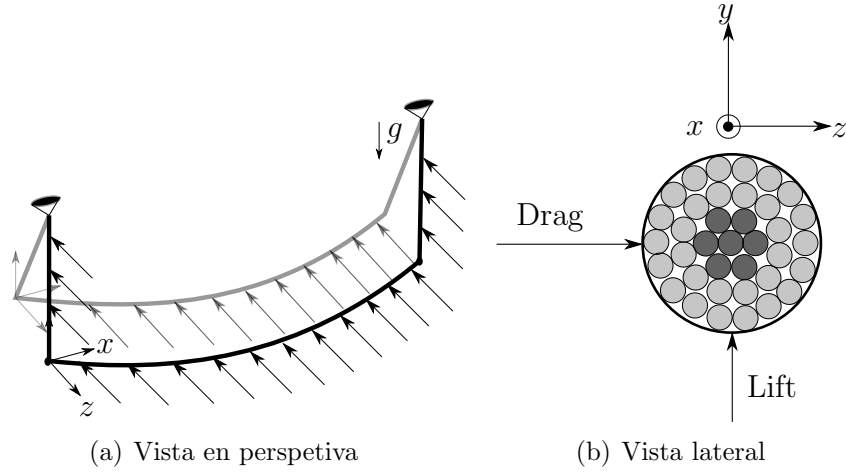


Figura 4.2: Ilustración del viento y sus efectos.

11 La componente unidireccional del flujo a una altura dada, puede ser desglo-
12 sada en un termino medido y otro fluctuante $w_v(t) = w_m(t) + w'(t)$. A partir de
13 esto, la velocidad media para un período T toma la expresión de la Ecuación
14 (4.1):

$$w_m(t) = \frac{1}{T} \int_{t-T/2}^{t+T/2} w_v(\tau) d\tau \quad (4.1)$$

15 El valor del periodo T debe ajustarse minimizando la desviación estándar
16 asociada a la intensidad de turbulencia, esta se define como el cociente entre la
17 desviación estándar de la velocidad fluctuante y la media para un instante de
18 tiempo dado. Sin embargo, para este trabajo no se consideran las fluctuaciones
19 debido a la presencia de vórtices en el flujo, por lo que el valor de $T = 1/30$ s
20 y de velocidad media, se extrajo del artículo (stengel2017measurements).

1 Considerando el aire como un fluido no newtoneano, ρ su densidad asociada
2 a determinada temperatura, C_d el coeficiente de drag para como función del
3 número de Reynolds, entonces la fuerza media en el sentido del flujo (“drag”)
4 para un elemento cilíndrico de diámetro d_c y largo l_e se calcula según la Ex-
5 presión (4.2):

$$F_d(t) = \int_{l_0} \frac{\rho(T)C_d(Re)}{2} d_c w_m(t)^2 dl = \frac{\rho C_d}{2} d_c w_m(t)^2 l_e \quad (4.2)$$

6 Para este cálculo se asumió constantes las magnitudes al interior del ele-
7 mento, es por esto, que el valor de la integral, es simplemente el producto
8 del integrando por el largo del intervalo. Además se para este trabajo la car-
9 ga del viento sobre el elemento se modeló como una fuerza nodal equivalente
10 a la mitad de F_v . Si bien la fuerza del viento es distribuida, los momentos
11 nodales que estas inducen, se cancelan con los elementos aledaños. Por otra
12 parte, los valores de C_d se extrajeron de las referencias (**Foti2016**) y se ve-
13 rificaron con el estudio para estos coeficientes durante tormentas conectivas
14 (**mara2007effects**). La densidad ρ del aire se consideró la usual para presión
15 atmosférica y una temperatura de 20 °C.

16 4.1.2.1. Campo de velocidades relativos, absolutos y fuerzas aso- 17 ciadas.

18 En este trabajo no se resuelve un sistema acoplado fluido-estructura. No
19 obstante, es preciso notar determinadas consideraciones sobre el amortigua-
20 miento introducido. Dada una sección transversal al cable arbitraria, donde
21 el viento tiene determinada componente transversal según z y perpendicular
22 (según y). En la figura 4.3 se indican con el nombre w y q . En esta figura las
23 velocidades se referencian a un observador solidario con la tierra y por tan-
24 to absoluto. Asimismo en esta imagen se representan las velocidades media
25 y fluctuante w_m y w_a , que sumada a la velocidad v , resulta en el vector V_{tot}
26 formando un ángulo β con la horizontal. Debido a la fuerza que el viento ejerce
27 sobre el conductor, este despliega una determinada velocidad rígida en ambas
28 direcciones identificadas con las letras $\dot{\mathbf{u}}_{ry}$ y $\dot{\mathbf{u}}_{rz}$.

29 Si el observador se encuentra solidario al rígido, en un sistema de referencia
30 anidado a el, la velocidad percibida de viento, sería la diferencia entre las
31 velocidades absolutas y las rígidas. Esto se muestra en la figura 4.4. Este campo
32 de velocidades relativos es el responsable de las fuerzas de drag F_d y de lift F_l .

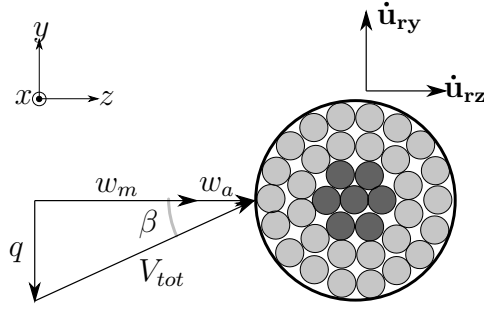


Figura 4.3: Esquema en sistema de referencias absoluto.

- 1 Estas pueden ser proyectada en el sistema de ejes globales, ocasionando dos
- 2 fuerzas F_z y F_y .

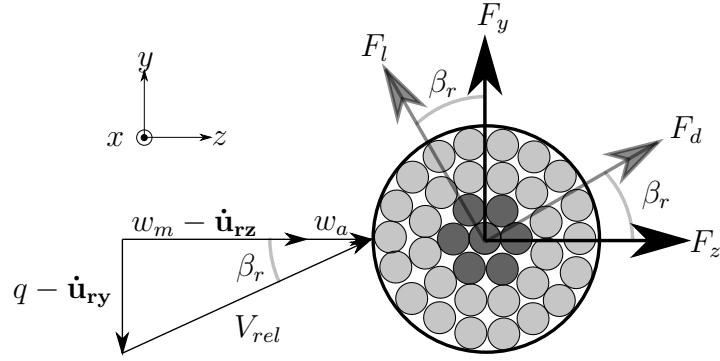


Figura 4.4: Esquema en sistema de referencias relativo.

3 Habiendo descrito las variables que intervienen en este análisis plano, donde
4 no se consideran cambios de orientación en sentido axial del conductor, resulta
5 natural escudriñar en las fórmulas que vinculan las magnitudes cinemáticas
6 y dinámicas. La velocidad relativa absoluta, es el cuadrado de los catetos,
7 tal y como se expresa en la Ecuación (4.3). Tomando como hipótesis que las
8 velocidades relativas del rígido y la componente vertical v , son mucho menores
9 que las asociada al flujo medio, en el sentido de z se deduce la Ecuación (4.4).

$$V_{rel}^2 = (w_m + w_a - \dot{\mathbf{u}}_{rx})^2 + (v - \dot{\mathbf{u}}_{ry})^2 \quad (4.3)$$

$$\frac{V_{rel}^2}{w_m} = w_m + 2(w_a - \dot{\mathbf{u}}_{rz}) \quad (4.4)$$

10 La carga de drag postulada en la Ecuación (4.1) se escribe por unidad de
11 longitud y se reescribe en (4.6). Además, se muestra que para las asunciones
12 de velocidad media predominante, el ángulo de ataque es cercano a 0° . Para
13 formular esto matemáticamente se plantean las Ecuaciones (4.6) y (4.5).

$$\tan(\beta_r) = \frac{v - \dot{\mathbf{u}}_{\mathbf{r}\mathbf{y}}}{w_m - \dot{\mathbf{u}}_{\mathbf{r}\mathbf{z}} + w_a} = \frac{\frac{v - \dot{\mathbf{u}}_{\mathbf{r}\mathbf{y}}}{w_m}}{1 - \frac{\dot{\mathbf{u}}_{\mathbf{r}\mathbf{z}} + w_a}{w_m}} \approx 0 \quad (4.5)$$

$$F_d = \frac{\rho d_c C_d}{2} (w_m + 2(w_a - \dot{\mathbf{u}}_{\mathbf{r}\mathbf{z}})) w_m \quad (4.6)$$

1 Resulta relevante descomponer la fuerza de arrastre según las componentes
2 z e y . Estas son importantes ya que permiten, en un sistema de coordenadas
3 absoluto, calcular la carga a la que se somete el conductor. A partir de estas
4 se hallan el campo de desplazamientos, velocidad y aceleraciones del sólido.
5 Considerando que el ángulo β es ínfimo y por lo tanto $\tan(\beta) \approx \sin(\beta) \approx 0$ y
6 $\cos(\beta) = 1$ al aplicar trigonometría se obtienen los siguientes valores de fuerza:

$$F_z = \frac{\rho d_c C_d}{2} (u_m^2 + w_a^2 - 2w_a \dot{\mathbf{u}}_{\mathbf{r}\mathbf{z}}) \cos(\beta_r) = \bar{F}_x + F_a - F_{vis} \quad (4.7)$$

$$F_y = \frac{\rho d_c C_d}{2} (w_m^2 + w_a^2 - 2w_a \dot{\mathbf{u}}_{\mathbf{r}\mathbf{z}}) \sin(\beta_r) \approx 0 \quad (4.8)$$

7 Al igual que las variables cinemáticas, las dinámicas se pueden desglosar en
8 componentes alternantes y medias. La parte media de cada magnitud, es una
9 promedio móvil a lo largo del tiempo y naturalmente, las fuerzas de este tipo,
10 se vinculan con las velocidades medias. En contraste, los términos alternantes
11 tienen media nula y emanan de las velocidades fluctuantes. Ahora bien, un
12 tercer termino surge al desarrollar la Ecuación (4.6). Este factor depende del
13 producto entre la velocidad media de viento y la del rígido. Vinculando al fluido
14 y al sólido, es por esto que recibe el nombre de amortiguamiento aerodinámico.
15 Por otra parte, desde la perspectiva del autor resulta sporepresivo el sentido de
16 esta fuerza, siendo contrario a la ejercida por el viento. A esta descomposición
17 de fuerzas según z se le llaman \bar{F}_x , F_a , $-F_{vis}$ a la componente media, alternante
18 y de amoritguamentio dinámico respectivamente. Sus expresiones se detallan
19 a continuación:

$$\bar{F}_x = \frac{\rho d_c C_d}{2} (w_m^2) \quad (4.9)$$

$$F_a = \frac{\rho d_c C_d}{2} (w_a^2) \quad (4.10)$$

$$F_{vis} = \frac{\rho d_c C_d}{2} (2\dot{\mathbf{u}}_{\mathbf{r}\mathbf{z}} w_m) \quad (4.11)$$

1 4.1.2.2. Hipótesis aplicadas al modelado de viento

2 Una vez descrito el análisis general de los anteriores párrafos, se postulan
3 las premisas en las cual se fragua este trabajo. Estas evidencian las limitaciones
4 de la metodología sobre el modelado de viento. Este si bien no el eje central
5 de la investigación, es el agente externo principal y el causante de este estudio.
6 Dicho esto es menester establecer las hipótesis del modelo y sus implicancias:

- 7 1. No se consideran cambios en la orientación axial del conductor.
- 8 2. La velocidad incide en el sentido z de forma perpendicular a la linea.
- 9 3. La velocidad relativa transversal $v - \dot{\mathbf{u}}_{\mathbf{ry}}$ al igual que la componente
10 alternante son mucho menores en magnitud a la velocidad media en el
11 sentido de z llamada w_m .
- 12 4. La fuerza lift debido a la simetría de revolución del conductor se considera
13 despreciable frente al drag.
- 14 5. Para la fuerza en el sentido de z se desprecia la componente fluctuante
15 F_a .
- 16 6. Para cálculo del amortiguamiento aerodinámico f_{vis} se promedió la ve-
17 locidad media en un valor constante igual al valor medio para todo el
18 dominio temporal de simulación.

19 El primer supuesto parte del modelo figurado en 4.4, para poder realizar
20 este análisis plano, se obvian las fluctuaciones espaciales en el sentido axial
21 del conductor. Esta asunción no es del todo correcta, pues la turbulencia del
22 fenómeno provoca fluctuaciones en las cargas a lo largo dela linea, cambiando
23 así, su orientación. Esto se asocia directamente con la hipótesis 4, donde la
24 fuerza alternante proveniente de la presencia de vórtices se desprecia.

25 Por otra parte el flujo se consideró unidimensional según el eje z en la
26 Figura ??, siendo este el caso más amenazante para el conductor. Esta hipóte-
27 sis proviene de diferentes trabajos publicados, donde la componente perpen-
28 dicular a la superficie terrestre o ascendente (según y) suele ser significati-
29 vamente menor a la paralela (en el sentido de z) (**duranona2009analysis**)
30 (**stengel2017measurements**) **yang2016nonlinear**. Si bien simplifica lo ha-
31 ce de forma conservadora. Puesto que supone al sistema de transmisión, en el
32 tiempo inicial, dispuesto completamente perpendicular al sentido del viento,
33 es así que este descarga su mayor fuerza sobre el sistema (Hipótesis 2).

1 Este escenario es el más peligroso y desafiante para la seguridad e integridad
2 de la línea. Otro argumento posible a favor de esta hipótesis, se sustenta en
3 la mayor rigidez del cable en la dirección perpendicular al flujo, además del
4 peso que se opone a la fuerza de sustentación. De todos modos, esta fuerza en
5 sentido ascendente se despreció frente al drag, consecuencia de la simetría de
6 revolución tangencial del conductor. Esto se establece en la Hipótesis 4.

7 Otra hipótesis a clarificar refiere al amortiguamiento aerodinámico (Hipóte-
8 sis 6). Se utilizó una simplificación adicional en la velocidad de viento para su
9 cálculo. Se consideró una velocidad constante, igual al promedio de viento en
10 todo el dominio temporal. Este es el valor que insertó para el cálculo de D
11 según la Ecuación (4.11). Por último se explicitan las premisas 3 y 5 que fue-
12 ron consideradas para calcular el campo de velocidades relativo y sus fuerzas
13 asociadas.

14 4.2. Aspectos de modelado computacional

15 4.2.1. Ecuación de equilibrio

16 En esta sección se desarrolla la ecuación de equilibrio del sistema dinámi-
17 co con valores de fuerzas externas, internas e inerciales. No se ha encontrado
18 registros de este planteo analítico en la referencia consultada. Resulta impres-
19 cionante formular esta deducción para comprender los argumentos e hipótesis
20 que subyacen a las expresiones postuladas en (Le2014). Por añadidura, se
21 construye paso a paso la linealización aplicada a la ecuación de movimiento no
22 lineal, insumo fundamental para el abordaje numérico.

23 Para cada punto del cuerpo debe cumplirse el balance vectorial entre fuer-
24 zas internas \mathbf{f}_{int} , inerciales \mathbf{f}_{ine} y externas \mathbf{f}_{ext} . Además según la Ecuación
25 (4.11) dentro de las fuerzas externas aparece un término aerodinámico f_{vis} que
26 depende de la velocidad lineal del rígido. Este término debe tratarse aparte ya
27 que su naturaleza función de el estado cinemático del problema, lo que es la
28 incógnita a resolver.

29 El equilibrio de fuerzas es equivalente al postulado de PTV donde el incre-
30 mento diferencial en la energía interna y cinética se debe a un trabajo externo.
31 La Ecuación de balance (4.12) debe satisfacerse para todo instante tempo-
32 ral, en particular para $t + \Delta t$. Dadas determinadas propiedades materiales y
33 geométricas en la configuración de referencia, las fuerzas dependen de las mag-

1 nitudes cinemáticas globales en ese instante. Estas son: el desplazamientos \mathbf{d}
 2 $(t + \Delta_t)$, las velocidades $\dot{\mathbf{d}}(t + \Delta_t)$ y aceleraciones $\ddot{\mathbf{d}}(t + \Delta_t)$. Es plausible
 3 entonces plasmarlo matemáticamente de manera exacta en la Ecuación (4.12).

$$\begin{aligned} & \mathbf{f}_{\text{ext},t+\Delta_t} + \mathbf{f}_{\text{vis},(\dot{\mathbf{d}}(t + \Delta_t))} - \mathbf{f}_{\text{int}}(\mathbf{d}(t + \Delta_t)) \dots \\ & \dots - \mathbf{f}_{\text{ine}}(\mathbf{d}(t + \Delta_t), \dot{\mathbf{d}}(t + \Delta_t), \ddot{\mathbf{d}}(t + \Delta_t)) = \mathbf{0} \end{aligned} \quad (4.12)$$

4 Los métodos numéricos, a groso modo, si son consistentes y estables constru-
 5 yen una sucesión que al discretizar infinitamente converge a la solución exacta.
 6 El método de Newton-Raphson (N-R) vectorial consiste en linealizar una ecua-
 7 ción a través de su diferencial de primer orden. Esta aproximación tiene como
 8 consecuencia que la Ecuación (4.12) ya no será nula sino igual a un resto \mathbf{r} .
 9 A su vez, tal y como se detalla en las Ecuaciones (4.13) y (4.14), los métodos
 10 numéricos para la solución de problemas dinámicos, escriben las variables de
 11 aceleración y velocidad, en el instante $t + \Delta_t$, en función de los desplazamientos
 12 para ese tiempo y las magnitudes cinemáticas en el paso anterior. Como los
 13 vectores desplazamiento, velocidad y aceleración para el paso anterior se en-
 14 cuentran dados, el vector resto depende indirectamente de los desplazamientos.
 15 Para diferenciar las variables aproximadas de las exactas, se introduce la si-
 16 guiente nomenclatura: $(\mathbf{d}(t + \Delta_t) \rightarrow \mathbf{d}_{t+\Delta_t})$, $(\dot{\mathbf{d}}(t + \Delta_t) \rightarrow \dot{\mathbf{d}}_{t+\Delta_t})$ y $(\ddot{\mathbf{d}}(t + \Delta_t)$
 17 $\rightarrow \ddot{\mathbf{d}}_{t+\Delta_t})$.

$$\dot{\mathbf{d}}_{t+\Delta_t} = F_v(\mathbf{d}_{t+\Delta_t}, \mathbf{d}_t, \dot{\mathbf{d}}_t, \ddot{\mathbf{d}}_t) \quad (4.13)$$

$$\ddot{\mathbf{d}}_{t+\Delta_t} = F_a(\mathbf{d}_{t+\Delta_t}, \mathbf{d}_t, \dot{\mathbf{d}}_t, \ddot{\mathbf{d}}_t) \quad (4.14)$$

18 Según el procedimiento descrito en el párrafo anterior, se buscan las apro-
 19 ximaciones cinemáticas tal que el residuo para un instante $t + \Delta_t$ sea próximo
 20 al vector nulo. Esto se expresa matemáticamente en Ecuación (4.15).

$$\begin{aligned} \mathbf{r}(\mathbf{d}_{t+\Delta_t}) &= (-\mathbf{f}_{\text{ext},t+\Delta_t} + \mathbf{f}_{\text{int}}(\mathbf{d}_{t+\Delta_t}) + \mathbf{f}_{\text{vis}}(\dot{\mathbf{d}}_{t+\Delta_t}) \dots \\ & \dots + \mathbf{f}_{\text{ine}}(\mathbf{d}_{t+\Delta_t}, \dot{\mathbf{d}}_{t+\Delta_t}(\mathbf{d}_{t+\Delta_t}, \mathbf{d}_t, \dot{\mathbf{d}}_t, \ddot{\mathbf{d}}_t), \ddot{\mathbf{d}}_{t+\Delta_t}(\mathbf{d}_{t+\Delta_t}, \mathbf{d}_t, \dot{\mathbf{d}}_t, \ddot{\mathbf{d}}_t)) \approx \mathbf{0} \end{aligned} \quad (4.15)$$

21 Por otro lado, según el método
 22 de N-R presentado en **quarteroni2010numerical** es posible construir una

1 suceso iterativa en k , de forma tal que en el paso siguiente, el vector resto se
 2 acerque al nulo. Para aplicar esto se utiliza el teorema de Taylor aplicado a la
 3 función resto, obteniéndose la siguiente expresión:

$$\mathbf{r}(\mathbf{d}_{t+\Delta t}^{k+1}) = \mathbf{r}(\mathbf{d}_{t+\Delta t}^k) + \left. \frac{\partial \mathbf{r}(\mathbf{d}_{t+\Delta t})}{\partial \mathbf{d}_{t+\Delta t}} \right|_k \Delta \mathbf{d}_{t+\Delta t}^{k+1} = \mathbf{0} \quad (4.16)$$

4 Para calcular la derivada del residuo, se utiliza la regla de la cadena apli-
 5 cada a las funciones de velocidades y aceleraciones, expresando las derivadas
 6 en función de los desplazamientos. Esta operatoria en términos analíticos, se
 7 presenta en la siguientes ecuaciones:

$$\begin{aligned} \frac{\partial \mathbf{r}(\mathbf{d}_{t+\Delta t})}{\partial \mathbf{d}_{t+\Delta t}} &= \frac{\partial \mathbf{r}}{\partial \dot{\mathbf{d}}_{t+\Delta t}} \frac{\partial \dot{\mathbf{d}}_{t+\Delta t}}{\partial \mathbf{d}_{t+\Delta t}} + \frac{\partial \mathbf{r}}{\partial \ddot{\mathbf{d}}_{t+\Delta t}} \frac{\partial \ddot{\mathbf{d}}_{t+\Delta t}}{\partial \mathbf{d}_{t+\Delta t}} + \frac{\partial \mathbf{r}}{\partial \mathbf{d}_{t+\Delta t}} \\ \frac{\partial \mathbf{r}(\mathbf{d}_{t+\Delta t})}{\partial \mathbf{d}_{t+\Delta t}} &= \frac{\partial \mathbf{r}}{\partial \dot{\mathbf{d}}_{t+\Delta t}} \frac{\partial F_v}{\partial \mathbf{d}_{t+\Delta t}} + \frac{\partial \mathbf{r}}{\partial \ddot{\mathbf{d}}_{t+\Delta t}} \frac{\partial F_a}{\partial \mathbf{d}_{t+\Delta t}} + \frac{\partial \mathbf{r}}{\partial \mathbf{d}_{t+\Delta t}} \end{aligned} \quad (4.17)$$

8 En las expresiones anteriores se distinguen varios factores. En primer lugar
 9 las derivadas de la función residuo respecto de: desplazamientos, velocidades
 10 y aceleraciones. Estas son las matrices tangentes \mathbf{K}_g , \mathbf{M} y \mathbf{C}_k descritas en
 11 el Capítulo 3. Asimismo, al derivar la función de fuerza residual aparece un
 12 termino \mathbf{C}_{vis} correspondiente la derivada de la fuerza viscosa respecto de la
 13 velocidad del viento. Esto resulta una matriz diagonal esparsa con valores
 14 nulas salvo las entradas correspondientes a la dirección del viento, con valor
 15 $\rho d_c C_d w_m$. Incorporando estas matrices se obtiene a la Ecuación (4.18).

$$\left. \frac{\partial \mathbf{r}(\mathbf{d}_{t+\Delta t})}{\partial \mathbf{d}_{t+\Delta t}} \right|_k = \left(\mathbf{K}_g + \frac{\partial F_a}{\partial \mathbf{d}_{t+\Delta t}} \mathbf{M} + \frac{\partial F_v}{\partial \mathbf{d}_{t+\Delta t}} (\mathbf{C}_k + \mathbf{C}_{vis}) \right) \Big|_k \quad (4.18)$$

16 Sustituyendo la expresión anterior en la Ecuación (4.18) de N-R se halla
 17 el paso en desplazamientos en $k + 1$ a partir de las magnitudes en k $\Delta \mathbf{d}_{t+\Delta t}^{k+1}$.
 18 Matemáticamente:

$$\left(\mathbf{K}_g + \frac{\partial F_a}{\partial \mathbf{d}_{t+\Delta t}} \mathbf{M} + \frac{\partial F_v}{\partial \mathbf{d}_{t+\Delta t}} (\mathbf{C}_k + \mathbf{C}_{vis}) \right) \Big|_k^{-1} (-\mathbf{r}(\mathbf{d}_{t+\Delta t}^k)) = \Delta \mathbf{d}_{t+\Delta t}^{k+1} \quad (4.19)$$

19 Una vez planteada la ecuación de equilibrio no lineal y su método de reso-
 20 lución numérico hace falta conocer explícitamente las funciones F_a y F_v . Para

1 esto se implementó el Método de HHT presentado a continuación en La sección
2 4.2.2.

3 4.2.2. Resolución numérica mediante HHT

4 Este método consiste en una innovadora propuesta respecto del algoritmo de Newmark presentado en **newmark1959method**. Según el artículo
5 **hilber1977improved** el método de HHT, es incondicionalmente estable para la integración de ecuaciones dinámicas en el área estructural. Esto implica
6 que el paso de tiempo puede incrementarse considerablemente conservando la convergencia numérica del método. Además de esta ventaja, cuando se buscan
7 representar modos de baja frecuencia, el factor de disipación que atenúa la energía del sistema, no depende del incremento de tiempo elegido. Complementario a esto, evita la aparición indeseada de altas frecuencias numéricas,
8 sin eliminar los modos de baja frecuencia endógenos a la estructura.

14 En la publicación (**hilber1977improved**) se compara el método de HHT con otros métodos del clásicos en el área de análisis numérico estructural, como ser: el Método del Trapecio, el de Wilson y la familia de algoritmos de Newmark. El autor concluye que HHT además de su mayor grado de ajuste, es
15 mas preciso para bajas frecuencias. Dado que esto se ajusta a la perfección para la aplicación de conductores, superpuesto que este se implementó en **Le2014**,
16 resulta oportuno aplicarlo a esta investigación.

21 Para este abordaje inicialmente se deben distinguir las magnitudes lineales de las angulares, para esto se utiliza la nomenclatura $\mathbf{d} = (\mathbf{u}, \mathbf{w})$. Se presentan entonces las funciones de aproximación para aceleraciones y velocidades
22 lineales globales en función de los desplazamientos. Estas ecuaciones se escribirán inicialmente en términos de los parámetros de Newmark α y β para
23 luego vincularlo con el método de HHT. Esto permite ejecutar fácilmente uno u otro, dependiendo de las necesidades. Consecuentemente, las funciones de
24 actualización para el instante $t + \Delta_T$ se escriben:

$$\ddot{\mathbf{u}}_{t+\Delta t} = \frac{1}{\alpha_{NW}(\Delta t)^2} \mathbf{u}_{t+\Delta t} - \frac{1}{\alpha_{NW}(\Delta t)^2} \mathbf{u}_t - \frac{1}{\alpha_{NW}(\Delta t)} \dot{\mathbf{u}}_t - \dots \quad (4.20)$$

$$\dots - \frac{1}{2\alpha_{NW}} (1 - 2\alpha_{NW}) \ddot{\mathbf{u}}_t$$

$$\dot{\mathbf{u}}_{t+\Delta t} = \frac{\beta_{NW}}{\alpha_{NW}(\Delta t)} \mathbf{u}_{t+\Delta t} - \frac{\beta_{NW}}{\alpha_{NW}(\Delta t)} \mathbf{u}_t + \left(1 - \frac{\beta_{NW}}{\alpha_{NW}}\right) \dot{\mathbf{u}}_t + \dots \quad (4.21)$$

$$+ \dots \left(1 - \frac{\beta_{NW}}{2\alpha_{NW}}\right) \ddot{\mathbf{u}}_t \Delta t$$

1 Para implementar HHT basta unicamente con definir los parámetros α_{NW}
2 y β_{NW} en términos del valor de α_{HHT} . Esto se realiza mediante las Ecuaciones
3 (4.22) y (4.23). En estas funciones, es posible notar las equivalencias, paren-
4 tescos y similitudes entre los métodos. El de Newmark clásico con $\beta_{NW} = 1/2$
5 y $\alpha_{NW} = 1/4$ se logra ajustando el parámetro $\alpha_{HHT} = 0$.

$$\beta_{NW} = \frac{1 - 2\alpha_{HHT}}{2} \quad (4.22)$$

$$\alpha_{NW} = \frac{(1 - \alpha_{HHT})^2}{4} \quad (4.23)$$

6 Se calculan entonces las derivadas respecto al desplazamiento para las fun-
7 ciones de aproximación. Estas se expresan a partir del parámetro α_{HHT} y el
8 incremento Δ_T ente dos tiempos consecutivos t y $t + \Delta_t$.

$$\frac{\partial \ddot{\mathbf{u}}_{t+\Delta t}}{\partial \mathbf{u}_{t+\Delta t}} = \frac{4}{(1 - \alpha_{HHT})^2 \Delta_T^2} \quad (4.24)$$

$$\frac{\partial \dot{\mathbf{u}}_{t+\Delta t}}{\partial \mathbf{u}_{t+\Delta t}} = \frac{1 - \alpha_{HHT}}{2\Delta_T} \quad (4.25)$$

9 A diferencia de la aproximación para velocidades y aceleraciones lineales,
10 las magnitudes angulares deben actualizarse mediante otras funciones. Este
11 tipo de variables no cumple la propiedad de conmutatividad. Es por esto, que los
12 vector de velocidades y aceleraciones angulares para el paso $k+1$, en el instante
13 $t + \Delta_t$, deben calcularse según las Ecuaciones (4.26) y (4.27) presentadas en la
14 referencias (**ibrahimbegovic1998finite**) y (**ibrahimbegovic2002energy**).

$$\dot{\mathbf{w}}_{t+\Delta t} = \Lambda_{t+\Delta t}^g \left[\frac{\alpha}{\beta \Delta_t} \theta_{t+\Delta t} + \frac{\beta - \alpha}{\beta} \dot{\mathbf{w}}_t + \frac{(\beta - 0.5\alpha) \Delta_t}{\beta} \ddot{\mathbf{w}}_t \right] \quad (4.26)$$

$$\ddot{\mathbf{w}}_{t+\Delta t} = \Lambda_{t+\Delta t}^g \left[\frac{1}{\beta \Delta_t^2} \theta_{t+\Delta t} - \frac{1}{\beta \Delta_t} \dot{\mathbf{w}}_t - \frac{(0.5 - \beta)}{\beta} \ddot{\mathbf{w}}_{t+\Delta t} \right] \quad (4.27)$$

En las Ecuaciones (4.26) y (4.27) la transformación $\Lambda_{t+\Delta t}^g$ es la composición de las rotaciones globales para dos instantes consecutivos:

$$\Lambda_{t+\Delta t}^g = \exp(\widetilde{\theta_{t+\Delta t}^g}) = \mathbf{R}_{t+\Delta t}^g (\mathbf{R}_t^g)^T \quad (4.28)$$

Un procedimiento análogo al de las funciones angulares se aplican a las lineales. Esto se obtiene a partir de la derivación analítica de las Ecuaciones expresadas en (4.26) y (4.27).

$$\frac{\partial \ddot{\mathbf{w}}_{t+\Delta t}}{\partial \mathbf{w}_{t+\Delta t}} = \frac{4}{(1 - \alpha_{HHT})^2 \Delta_T^2} \mathbf{T}_s^{-T}(\theta_{1,t+\Delta t}^g) \quad (4.29)$$

$$\frac{\partial \dot{\mathbf{w}}_{t+\Delta t}}{\partial \mathbf{w}_{t+\Delta t}} = \frac{1 - \alpha_{HHT}}{2 \Delta_T} \mathbf{T}_s^{-T}(\theta_{1,t+\Delta t}^g) \quad (4.30)$$

Es posible compactar las derivadas lineales y angulares de las Ecuaciones (4.29), (4.30), (4.24) y (4.25) al definir convenientemente la matriz \mathbf{B}_t . En función de esta es posible escribir los incrementos de velocidades y aclaraciones globales en términos del vector de desplazamientos incremental. Estas relaciones se expresan a continuación:

$$\mathbf{B}_t = \begin{bmatrix} I & 0 & 0 & 0 \\ 0 & \mathbf{T}_s^{-T}(\theta_{1,t+\Delta t}^g) & 0 & 0 \\ 0 & 0 & I & 0 \\ 0 & 0 & 0 & \mathbf{T}_s^{-T}(\theta_{2,t+\Delta t}^g) \end{bmatrix} \quad (4.31)$$

$$\Delta \dot{\mathbf{d}}_g = \left(\frac{1 - \alpha_{HHT}}{2 \Delta_T} \mathbf{B}_t \right) \Delta \mathbf{d}_{g,t+\Delta t} \quad (4.32)$$

$$\Delta \ddot{\mathbf{d}}_g = \left(\frac{4}{(1 - \alpha_{HHT})^2 \Delta_T^2} \mathbf{B}_t \right) \Delta \mathbf{d}_{g,t+\Delta t} \quad (4.33)$$

Al escindir las Ecuaciones (4.32) y (4.33) se identifican las funciones F_a y F_v de la sección 4.2.1. Estas relaciones matemáticas deben de integrarse a la

1 Ecuación linealizada de equilibrio (4.19) para obtener el incremento en k que
 2 permita conocer el vector desplazamientos en el paso $k + 1$ para el instante
 3 $t + \Delta_T$. Finalmente, eso se plantea en la Ecuación (4.34).

$$\begin{aligned} \mathbf{r}(\mathbf{d}_{t+\Delta_t}^k) = \\ - \left(\mathbf{K}_g + \left(\frac{4}{(1 - \alpha_{HHT})^2 \Delta_T^2} \right) \mathbf{M} \mathbf{B}_t + \left(\frac{1 - \alpha_{HHT}}{2 \Delta_T} \right) (\mathbf{C}_k + \mathbf{C}_{vis}) \mathbf{B}_t \right) \Delta \mathbf{d}_{t+\Delta_t}^{k+1} \end{aligned} \quad (4.34)$$

4 Se aclara que para despejar la Ecuación (4.34) anterior, la matriz entre
 5 paréntesis curvos debe invertirse y por tanto ser no singular. De lo contrario,
 6 el método podría presentar un número de condición nulo arrojando infinitas
 7 soluciones o ninguna. Esto se encuentra garantizado por la naturaleza de las
 8 matrices que la integran (de masa, centrífuga y tangente). Las matrices tan-
 9 gentes fueron simetrizadas .artificialmentegomo se aclaró anteriormente, man-
 10 teniendo el orden de convergencia de N-R. Las matrices centrífugas y de masa
 11 devienen de un potencial asociado (la energía cinética) como los parámetros
 12 α_{HHT} son menores a uno, en general en el intervalo $[-0.1; 0.1]$, la suma de esta
 13 matrices suele ser definidas positivas. Por lo que \mathbf{K}_{tot} será invertible.

14 4.2.2.1. Hipótesis de modelado numérico

15 Se esclarecen las premisas y simplificaciones durante la implementación
 16 numérica de los códigos creados:

- 17 1. Los incrementos angulares no se calcularon componiendo dos rotaciones
 18 consecutivas sino de forma aditiva, es decir: $\theta_{t+\Delta_t}^{k+1} = \theta_{t+\Delta_t}^k + \Delta \theta_{t+\Delta_t}^{k+1}$.
- 19 2. La matriz de amortiguamiento viscoso \mathbf{C}_{vis} se considero una diagonal con
 20 elementos no nulos en las componentes asociadas a los desplazamientos
 21 transaccionales. Se copió el valor del amortiguamiento aerodinámico con
 22 el valor correspondiente a la coordenada lineal $\rho d_c C_d w_m$ para el resto
 23 de los desplazamientos. Esto garantiza la estabilidad y atenuación de la
 24 respuesta en la primer etapa asociada al peso.
- 25 3. La simulación se separó en dos etapas consecutivas, en primer lugar se
 26 carga con la fuerza de la gravedad (a partir de la condición inicial) y una
 27 vez que la respuesta es constante se aplica la carga del viento.

1 4.2.3. Implementación numérica en ONSAS

2 En la sección que prosigue se detallan los códigos implementados en el soft-
3 ware: *An Open Non Linear Structural Analysis Solver* (ONSAS). Este código
4 de carácter abierto y se desarrolló de forma general integrando distintos ele-
5 mentos, materiales y geometrías dentro del mismo modelo. Además permite
6 resolver mediante diversos algoritmos numéricos y visualizar gráficamente sus
7 salida en 3D a través del programa de código abierto *Paraview* difundido en
8 (ahrens2005paraview).

9 Las líneas de código relacionadas con la formulación local, las funciones
10 matemáticas de rotación, las fuerzas internas y sus matrices tangentes fueron
11 aportadas por el Dr. Jean Mark Battini. Su intervención constituye uno de los
12 pilares fundamentales en la construcción de este trabajo, no solo por ser pio-
13 nero de la formulación corrotacional aplicada a estructuras, publicadas en los
14 trabajos (Battini2002) (Le2014), sino también por su predisposición a di-
15 fundir los códigos de su investigación, cuyo valor es invaluable. A continuación
16 en ?? se detalla un pseudo-código panorámico sobre el esqueleto ejecutado en
17 ONSAS.

18 En la estructura de códigos anterior se observan dos bucles en simultaneo.
19 Inicialmente se ejecuta un primer **while** de avance cronológico, que permite
20 incrementar la variable temporal en pasos de Δt . Además debe evaluar
21 los valores que son constantes en el tiempo, como ser: la magnitud de \mathbf{f}_{ext} .
22 Para resolver el estado del sistema en el tiempo $t + \Delta T$, hace falta resolver la
23 ecuación no lineal del resto descrita en la Expresión (4.15). Con este cometido,
24 se construye una sucesión en desplazamientos que tienda a la solución para ese
25 paso, esto se realiza mediante (N-R) en el segundo **while** en desplazamientos.
26 Para este bucle en el pseudocódigo ?? se omitió la notación en $t + \Delta T$ para
27 simplificar, mas todas las variables se corresponden a dicho tiempo.

28 Esta parte del código se podría subdividir en dos estructuras, primeramente
29 el cálculo del incremento que determina el paso $k + 1$, a partir de los despla-
30 zamientos en el paso actual k . Luego se actualizan las variables cinemáticas de
31 desplazamientos, velocidades y aceleraciones. Este conjunto de pasos se realiza
32 mientras que la variable booleana `finDisp` sea nula. La alteración de estado, se
33 encuentra atada a la operación lógica de la sentencia **if**. Esta se rige por la
34 operación lógica disyunta, aplicada a tolerancias en desplazamientos tol_u , en
35 vector de fueras residuales tol_{res} y número máximo de iteraciones max_{Iter} . Las

Algorithm 1 Pseudocódigo de iteración general.

Require: : $tol_r, tol_u, \maxIter, \Delta_T, \alpha_{HHT}$

Iniciar cinemáticas: $\mathbf{d}_t \leftarrow \mathbf{d}_0, \dot{\mathbf{d}}_t \leftarrow \dot{\mathbf{d}}_0, \ddot{\mathbf{d}}_t \leftarrow \ddot{\mathbf{d}}_0$

Iniciar tiempo: $t \leftarrow t_0$

while $t < t_f$ **do**

 finDisp = 0

 Definir: $\mathbf{d}^k \leftarrow \mathbf{d}_t, \dot{\mathbf{d}}^k \leftarrow \dot{\mathbf{d}}_t, \ddot{\mathbf{d}}^k \leftarrow \ddot{\mathbf{d}}_t$.

 Evaluar $\mathbf{f}_{\text{ext},t+\Delta t}$

while FinDisp = 0 **do**

 Calcular fuerzas: $\mathbf{f}_{\text{ine}}^k(\mathbf{d}^k, \dot{\mathbf{d}}^k, \ddot{\mathbf{d}}^k), \mathbf{f}_{\text{int}}^k(\mathbf{d}^k)$ y $\text{res}^k(\mathbf{d}^k, \dot{\mathbf{d}}^k, \ddot{\mathbf{d}}^k)$.

 Calcular y ensamblar matrices Tangentes: $\mathbf{K}_g^k, \mathbf{M}^k, \mathbf{C}_k^k$.

 Despejar $\Delta \mathbf{d}^{k+1}$

 Actualizar desplazamientos globales: $\mathbf{d}^{k+1} = \mathbf{d}^k + \Delta \mathbf{d}^{k+1}$

 Recalcular velocidades y aceleraciones lineales: $(\dot{\mathbf{u}}^{k+1}), (\ddot{\mathbf{u}}^{k+1})$.

 Recalcular velocidades y aceleraciones angulares: $(\dot{\mathbf{w}}^{k+1}), (\ddot{\mathbf{w}}^{k+1})$.

 Ensamblar velocidades: $\dot{\mathbf{d}}^{k+1} \leftarrow (\dot{\mathbf{u}}^{k+1}, \dot{\mathbf{w}}^{k+1})$

 Ensamblar aceleraciones: $\ddot{\mathbf{d}}^{k+1} \leftarrow (\ddot{\mathbf{u}}^{k+1}, \ddot{\mathbf{w}}^{k+1})$

 Actualizar fuerzas: $\mathbf{f}_{\text{ine}}^{k+1}(\mathbf{d}^{k+1}, \dot{\mathbf{d}}^{k+1}, \ddot{\mathbf{d}}^{k+1}), \mathbf{f}_{\text{int}}^{k+1}(\mathbf{u}^{k+1})$ y $\text{res}(\mathbf{d}^{k+1})$.

 Calcular:

if $\|\Delta \mathbf{d}^{k+1}\| < tol_d \|\mathbf{d}^{k+1}\| \vee \|\text{res}(\mathbf{d}^{k+1})\| < tol_r \|\mathbf{f}_{\text{ext}}\| \vee k \geq \max_{iter}$
 then

 finDisp = 1

end if

end while

 Actualizar $\mathbf{d}_t \leftarrow \mathbf{d}_{t+\Delta_T}^{k+1}, \dot{\mathbf{d}}_t \leftarrow \dot{\mathbf{d}}_{t+\Delta_T}^{k+1}, \ddot{\mathbf{d}}_t \leftarrow \ddot{\mathbf{d}}_{t+\Delta_T}^{k+1}$.

$t = t + \Delta_T$

end while

1 primeras dos son relativas al valor de fuerzas externas y desplazamientos en ese
2 tiempo, lográndose de este modo independizarse de las magnitudes absolutas
3 desconocidas. Una vez que el segundo bucle en desplazamientos converge, la
4 variable `finDisp` alcanza la unidad. A partir de esto, se actualizan tanto el valor
5 del tiempo, como las magnitudes cinemáticas para el instante siguiente.

6 Habiendo explicado la estructura general del código, resulta importante
7 profundizar y desplegar el cálculo de la función de fuerzas inerciales y matrices
8 dinámicas tangentes. Este código se agregó a [ONSAS](#) procurando su versatili-
9 dad. De esta forma será posible aplicarlo a futuras aplicaciones que trascienden
10 al alcance y foco de este trabajo. Se presenta a continuación un esquema tipo
11 pseudocódigo de la función [elementbeamforces.m](#) implementada.

12 El diagrama presentado en el Pseudocódigo [??](#), puede dividirse en tres divi-
13 siones principales. Esto ordena el código consecutivamente según el desarrollo
14 constructivo de las variables intervinientes. Primeramente se hallan las matri-
15 ces de rotación, que vinculan las configuraciones: de referencia, rígida y defor-
16 mada. Una vez representadas estas transformaciones, se procede a calcular las
17 fuerzas internas y las matrices tangentes en la configuración local a través de
18 la función [beamLocalStaticForces](#). Desafortunadamente, tanto entradas como
19 salidas de esta función, se encuentran referidas al sistema de coordenadas loca-
20 les. Es por esto, que resulta inevitable calcular los ángulos y desplazamientos
21 locales. Asimismo transformar las salidas a coordenadas globales, para luego
22 integrarlas al código general expuesto en [??](#).

23 De forma subsiguiente se arman las matrices dinámicas y los vectores de
24 fuerza inercial asociados al elemento. Con este fin, se calculan primero las
25 expresiones analíticas de las magnitudes cinemáticas en cada sección. Estas
26 están referidas a su baricentro, ubicado a una distancia x en la configuración
27 de referencia. Como su obtención directa es algo compleja, se definen una serie
28 de variables auxiliares y sus respectivas derivadas que permiten calcularlas.

29 Una vez finalizado estos pasos, se integran las matrices tangentes y el vector
30 de fuerzas inerciales, empleando el método de integración numérica de cuadra-
31 tura de Gauss. Este se implementó con 3 puntos de integración. Por último,
32 los valores obtenidos tanto para las matrices tangentes dinámicas y estáticas,
33 como para los vectores de fuerza inercial e internas se ensamblan a las matrices
34 de todo el sistema en coordenadas globales.

Algorithm 2 Pseudocódigo elementBeamForces.

Require: A_ρ $\mathbf{I}_\rho^{\text{ref}}$ E ν G \mathbf{X}_1 \mathbf{X}_2 \mathbf{d}_g^e
for 1 **to** N_{elem} **do**
 Separar vector desplazamientos $\mathbf{d}_g = (\mathbf{u}^g, \mathbf{w}^g)$
 ————Cálculo de matrices de rotación————
 Computar matrices de rotación global \mathbf{R}_g^1 y \mathbf{R}_g^2
 Evaluar matriz de rotación de referencia \mathbf{R}_o
 Hallar \mathbf{q}_1 \mathbf{q}_2 \mathbf{q} y calcular \mathbf{e}_1 \mathbf{e}_2 y \mathbf{e}_3 .
 Evaluar matriz de rotación rígida \mathbf{R}_r
 Calcular matrices de rotación locales $\mathbf{R}_i = \mathbf{R}_r^T \mathbf{R}_g^i \mathbf{R}_o$
 ———— Cálculo de fuerza interna y matriz tangente ————
 Calcular largos iniciales, actuales y estiramiento l_0 y l $u = l - l_0$
 Invertir \mathbf{R}_i y hallar ángulos locales $\bar{\theta}_i$.
 Ejecutar *beamLocalStaticForces* para fuerza interna $\mathbf{f}_{int}^{\text{loc}}$ y matriz tangente local $\mathbf{K}_T^{\text{loc}}$.
 Construir matrices auxiliares: \mathbf{H} \mathbf{G} \mathbf{P} \mathbf{B} \mathbf{r}
 Transformar a coordenadas globales: $\mathbf{K}_T^g \leftarrow \mathbf{K}_T^{\text{loc}}$ y $\mathbf{f}_{int}^g \leftarrow \mathbf{f}_{int}^{\text{loc}}$.
 ———— Cálculo de fuerza inerciales y matrices dinámicas ————
 Todas las variables dependen de la coordenada (\mathbf{x})
 Definir funciones de interpolación N_i
 Calcular matrices: $\mathbf{P}_1(\mathbf{x})$, \mathbf{P}_2 , \mathbf{N} y \mathbf{H}_1 .
 Hallar velocidades $\dot{\mathbf{w}}$, $\dot{\mathbf{u}}$ y $\dot{\mathbf{w}}_r$
 Calcular matrices auxiliares: \mathbf{H}_1 , $\dot{\mathbf{H}}_1$, \mathbf{H}_2 , $\dot{\mathbf{H}}_2$, \mathbf{C}_1 , \mathbf{C}_2 , \mathbf{C}_3 y \mathbf{C}_4 .
 Hallar las aceleraciones: $\ddot{\mathbf{w}}$ $\ddot{\mathbf{u}}$.
 Girar el tensor de inercia a la configuración deformada: $\mathbf{I}_\rho \leftarrow \mathbf{I}_\rho^{\text{ref}}$
 Hallar expresiones e integrar en el elemento: \mathbf{f}_{ine} \mathbf{M} y \mathbf{C}_k
 Ensamblar : \mathbf{f}_{ine} \mathbf{M} , \mathbf{C}_k \mathbf{K}_T^g \mathbf{f}_{int}^g
end for

1 Capítulo 5

2 Resultados numéricos

3 En este capítulo se presentan los resultados numéricos obtenidos durante el
4 desarrollo de este trabajo. En primera instancia, se valida la implementación
5 corrotacional detallada en ??, para luego aplicarse a modelos específicos de
6 conductores. Todas las simulaciones fueron realizadas utilizando un compu-
7 tador portátil con un procesador i7 6700HQ y una memoria ram de 8 Gb. La
8 formulación se implementó en el software de código abierto ONSAS ¹ el cual
9 se ejecutó en GNU-Octave **Octave** visualizándose los resultados haciendo
10 uso de la herramienta Paraview **squillacote2007paraview**. Vale notar que
11 el hilo conductual de este capítulo fue ideado con un aumento progresivo de
12 complejidad. Capturando en modelos simples y académicos los movimientos
13 fundamentales de los elementos, para garantizar así una representación cabal
14 del fenómeno de oscilación del conductor en servicio.

15 5.1. Vigas en voladizo con ángulo recto

16 Este ejemplo fue publicado por primera vez en **simo1988dynamics** y es
17 usualmente considerado en la literatura para validar formulaciones de elemen-
18 tos de viga tridimensionales aplicadas a estructuras no lineales (**albino2018co**
19 **Le2014**). El mismo consta de dos barra idénticas en ángulo recto formando
20 una forma de L. Cada miembro que la integra, mide un largo $L = 10$ m tal y
21 como se ilustra en las Figuras 5.1.

22 Las propiedades del rigideces de torsión, flexión y directa del ejemplo se se-
23 leccionaron de manera sintética por el autor original. Estos valores artificiales,

¹<https://github.com/ONSAS/ONSAS/>

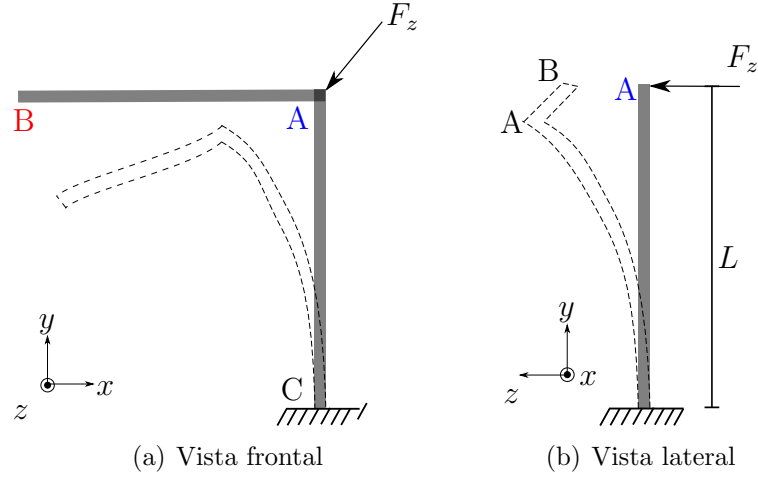


Figura 5.1: Disposición geométrica de la estructura.

1 garantizan movimientos de gran amplitud y para esto deben cumplir determi-
2 nadas igualdades Por esta razón la elección de dichas magnitudes se obtiene
3 resolviendo el sistema compatible indeterminado de Las Ecuaciones (5.1) y
4 (5.2) descritas en la bibliografía. Para este trabajo los segundos momentos de
5 inercia según el eje z e y además de los valores del módulo de elasticidad lineal
6 y transversal valen: $E = G = 10^6$ $A = 1$ $I = J = 10^{-3}$ y $\nu = 0.3$. Se hace notar
7 que el carácter arbitrario de los parámetros implica que sus unidades carezcan
8 de sentido.

$$GA = EA = 10^6 \quad (5.1)$$

$$GJ = EI = 10^3 \quad (5.2)$$

9 La estructura se encuentra empotrada en su base imponiendo desplaza-
10 mientos y ángulos nulos en el nodo C. Este apoyo ejerce reacciones que per-
11 miten aplicar una fuerza en el sentido del eje z tal y como se muestra en la
12 Figura 5.2. Este forzante flecta y trosiona al sistema en un plano saliente al xy ,
13 produciendo oscilaciones de gran amplitud. En la expresión anterior el adjetivo
14 gran, hace alusión a que los movimientos desarrollados durante el movimiento,
15 son del mismo orden de magnitud que las dimensiones de la estructura. Estos
16 desplazamientos significativos, están ligados al perfil brusco de aplicación de la
17 carga. Esta fuerza actúa linealmente en los dos segundos iniciales, crece hasta
18 un valor máximo de 50 N en el primer segundo de simulación y luego decrece

1 hasta cero. Imponiendo en el perfil un impacto severo y gradual en un corto
2 intervalo de tiempo. Para reproducir este comportamiento altamente dinámico
3 se eligieron 10 elementos por miembro y un incremento de tiempo $\Delta T = 0.25$
4 s.

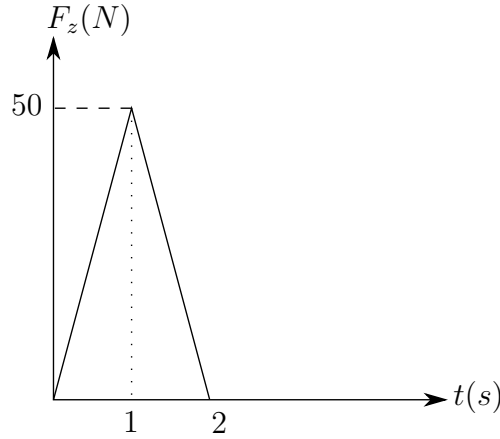


Figura 5.2: Perfil de fuerza transversal en el nodo A.

5 El objetivo principal del ejemplo es el validar la librería de códigos corro-
6 tacional incorporados en el software ONSAS ¹, por ende, tanto el método de
7 resolución, como los parámetros, se ajustaron idénticos a los explicitados en
8 el artículo **Le2014**, comparando así resultados semejantes. Consecuentemente
9 se implementó un algoritmo que lleva el nombre de sus creadores (HHT) y
10 se selecciono un valor característico $\alpha = -0.05$ y un valor de parada en des-
11 plazamientos de 10^{-7} m. Se fraccionaron 20 s de simulación en intervalos de
12 $\Delta T = 0.25$ s.

13 Para comparar con el paper de referencia se plasmaron gráficamente de-
14 terminados grados de libertad correspondientes al nodo A. Estos son: el des-
15 plazamiento lineal vertical (según el eje y) y el transversales (según z). Los
16 resultados extraídos del modelo se muestran en las Figuras ?? y ?? en función
17 de la variable temporal. En estas se constata efectivamente la significativa
18 magnitud de los desplazamientos en comparación con las dimensiones de la
19 estructura. En particular, la Figura ?? denota oscilaciones que alcanzan las
20 decenas de metros en menos de 30 segundos, esto muestra el carácter exi-
21 gente en términos dinámicos del ejemplo. Con respecto a este movimiento no
22 armónico de vaivén en el eje z , se puede notar la presencia no conservativa

¹<https://github.com/ONSAS/ONSAS/>

1 de la formulación corrotacional, ya que las amplitudes prestan una tendencia
2 atenuante con el tiempo.

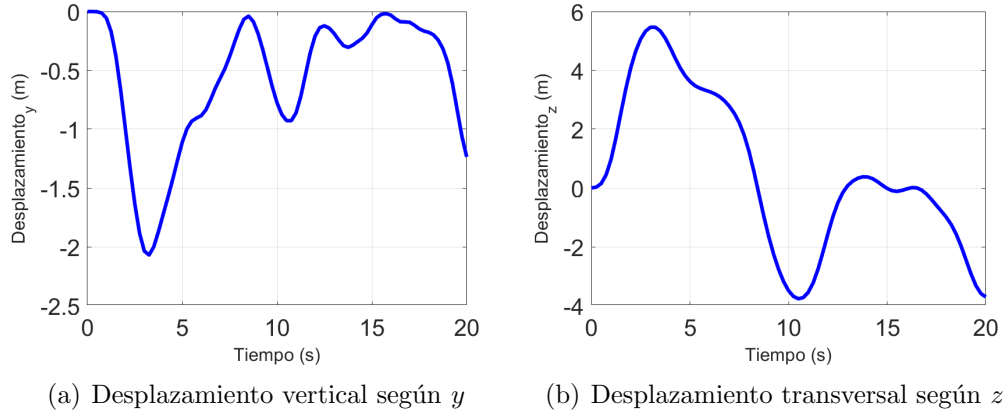


Figura 5.3: Desplazamientos de control del nodo A

3 Por otra parte al analizar en la Figura ?? se observa que los desplazamientos
4 en y , son menores a cero para todo instante, esto se vincula al sentido de la
5 fuerza aplicada. Al observar la estructura desde un plano yz con el versor x
6 saliente, el movimiento del nodo A es análogo al de una viga empotrada con
7 una fuerza cortante en su extremo. De esta manera, el desplazamiento de A es
8 siempre en el sentido de $-y$, lo que se refleja en La Figura ?? y se condice con
9 la respuesta esperada. Contrastando los resultados de la implementación con
10 los presentados en la bibliografía de referencia **Le2014**, observamos similares
11 valores de máximos y mínimos alcanzados durante el movimiento respecto
12 a las Figuras 5.3 y 5.4. También así los valles y las crestas de la curvas se
13 suceden en tiempos muy próximos. Congruentemente, es posible afirmar que
14 el software implementado reproduce correctamente el ejemplo y es capaz de
15 capturar movimientos de flexo-torsión cabalmente.

16 Resulta oportuno analizar los movimientos en el nodo B. En la Figura ??
17 se muestra una oscilación de 16 metros de amplitud aproximadamente, y una
18 forma que se asemeja a una senoide. Esto podría vincularse al modo flector en
19 el plano xz de la barra A-B excitado por la fuerza externa en la dirección z . Una
20 vez retirada la carga se manifiestan los modos torsionales de AC superpuestos
21 con los flexionales de A-B C-B incidiendo en el movimiento. El autor del trabajo
22 **Le2014** publicó el desplazamiento en z de B y los resultados de este trabajo
23 ajustan con exactitud a dicha curva. Complementando este análisis podemos
24 comparar los desplazamientos de los nodos A y B concluyendo que los movimientos

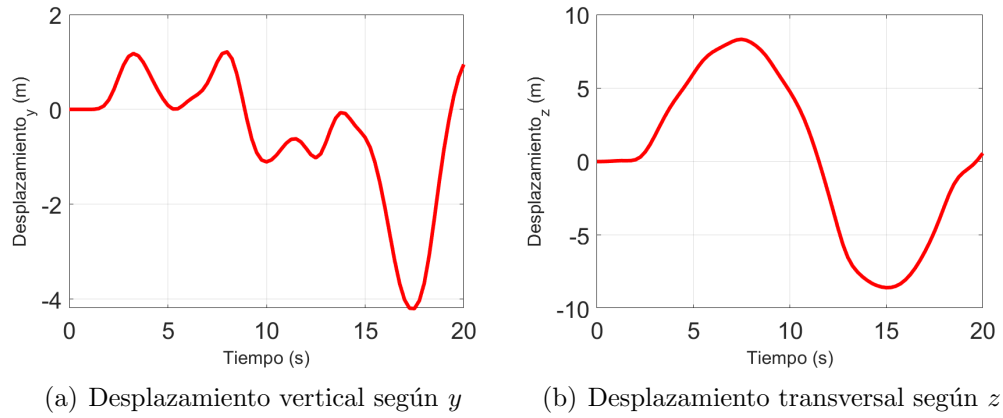


Figura 5.4: Desplazamientos de control del nodo B

1 inerciales de la barra A-B afectan notoriamente a los desplazamientos del nodo
 2 B respecto de A, tanto en frecuencia como en magnitud.

3 Para ilustrar al lector en la cinemática del movimiento, se visualizaron me-
 4 diante el software *Paraview* las deformadas para diferentes instantes de tiempo:
 5 $t_1 = 4$ s, $t_2 = 11$ s y $t_3 = 19$ s. En la Figura 5.5 se observan las oscilaciones
 6 flexionales para distintos planos yx e yz . Estos movimientos son originados por
 7 diferentes razones, en la barra CA se asocia al forzante F_z mientras que en el
 8 miembro AB son generados por los vínculos cinemáticos e inerciales debido a
 9 su unión rígida con el resto de la estructura.

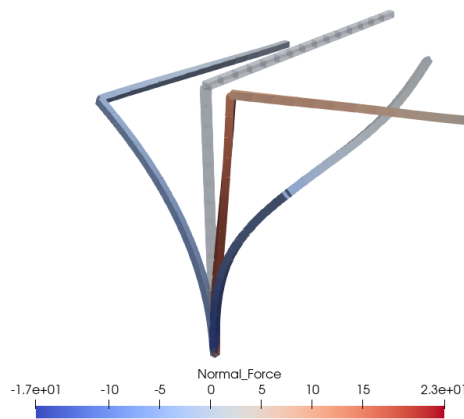


Figura 5.5: Estructura deformada en los instantes 4 s, 11 s y 21 s

10 Habiéndose ahondado en las variables cinemáticas, resta por analizar las
 11 magnitudes dinámicas. Para esto se colorearon los esfuerzos normales inma-

1 nentes a cada elemento en La Figura 5.5. En esta se identifica que el esfuerzo
 2 alcanza valores de compresión y tracción en similar magnitud presentando
 3 considerables fluctuaciones temporales. En simultaneo, la viga horizontal A-B
 4 desarrolla fuerzas normales en todo su largo. Se suceden tanto positivas como
 5 negativas, es oportuno notar que un modelo lineal para pequeños despla-
 6 zamientos concluiría que los esfuerzos en esa viga serían nulos. Además este
 7 modelo lineal arrojaría desplazamientos triviales en x para ambos nodos, in-
 8 duciéndose significativos errores para este tipo de cargas de alto impacto en
 9 estructuras de exigua rigidez. El modelo implementado desarrolla magnitudes
 10 no despreciables de desplazamientos en x tal y como se constata en las Figu-
 11 ras 5.6. He aquí las principales diferencias y la importancia de implementar
 12 un modelo considerando no linealidad geométricas, estas consideraciones son
 13 esenciales para la aplicación principal de este trabajo.

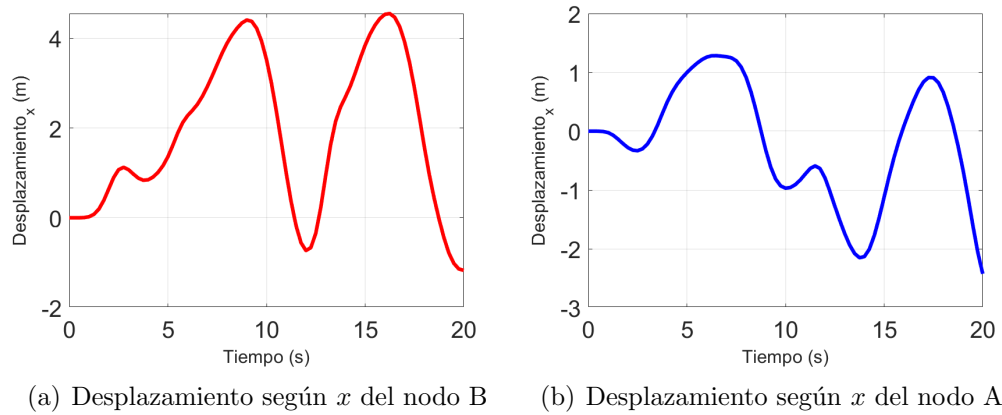


Figura 5.6: Desplazamientos en x de los nodos A y B

5.2. Modelo simplificado de una linea

En este apartado se presenta un primer modelo simplificado del enfoque central de esta tesis. El mismo fue contrastado con el trabajo de **foti2018finite** mas ha sido abordado por destacados investigadores en el pasado, como ser el caso de: **luongo1998non** y **martinelli2001numerical**. El ejemplo consiste en un conductor de transmisión eléctrica reforzado con núcleo de acero. La raíz de acero forjado tiene como propósito aportar rigidez mecánica al componente, disminuyendo la deflexión y flexibilidad del conjunto. Esto suele ser ventajoso para largos vanos donde la rigidez del conductor es una variable decisiva. Además su construcción no afecta significativamente la resistividad eléctrica debido al efecto de reluctancia radial variable. que obliga a la corriente a fluir principalmente en la superficie.

El modelo del conductor esta estandarizado bajo la norma IEC europea **IEC6081** y se identifica con la nomenclatura DRAKE ASCR 7/26. Esto hace referencia a la cantidad de cables en el núcleo y en la periferia respectivamente. El diámetro se calcula entonces como la composición del área de los 26 conductores hechos de aluminio (color gris en la Figura 5.7) y los 7 de acero (color azul). Además asumiremos despreciables, sobre las propiedades del flujo y la geometría, las irregularidades de su perfil en la silueta.

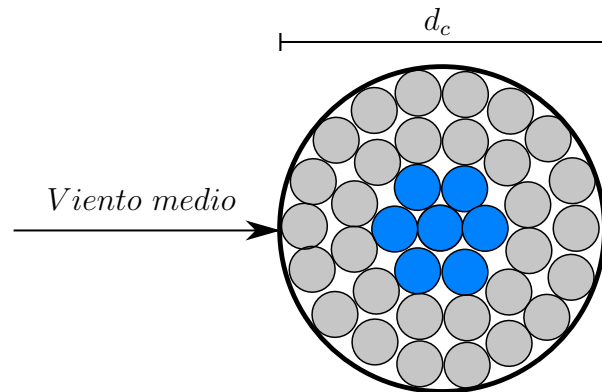


Figura 5.7: Esquema del conductor ASCR 7/26.

El vano tiene un largo $L_c=267$ m mientras que el cable en su configuración deformada mide 269 m. Esta diferencia de longitudes del conductor en su eje axial, responde a un tensado que se realiza durante su instalación. En la etapa de montaje del conductor, se ajusta la pre-tensión de manera tal que la altura ratifique los requerimientos de seguridad según la urbanización, contaminación

1 magnética y tipografía del terreno. Para esta simulación no se tendrá en cuenta
2 la tensión previa al momento de la colocación pero si la tensión debida a la
3 carga del peso. Vale notar que el valor de los esfuerzos generados durante la
4 instalación es menor a un 2 % respecto a los esfuerzos axiales desarrollados
5 durante su movimiento.

6 El material que constituye al cable tiene un módulo de elasticidad E , módu-
7 lo de poisson ν , una densidad similar ρ y una rigidez flexional y torsional EI
8 y GJ respectivamente. Estas propiedades descritas se obtuvieron de la norma
9 *ISO:9001* y se presentan en La Tabla ??.

$d_c(\text{cm})$	$m(\text{kg/m})$	$EA \text{ kN}$	$EI \text{ N m}^2$	$GJ \text{ Nm}^2$
2.81	1.8	29700	2100	159

Tabla 5.1: Propiedades mecánicas del conductor DRAKE ASCR 7/26

10 Con el propósito de aproximarse a la configuración del conductor dispuesto
11 en un sistema de transmisión eléctrica real, se introdujeron al ejemplo dos ca-
12 denas aisladoras en posición vertical, de un largo $L_a = 3 \text{ m}$ cada una de ellas.
13 Estos elementos no reciben fuerza y no se estudiará el desplazamiento ni es-
14 fuerzos en los mismos. Esto se aseguró en las condiciones de borde impuestas,
15 para el modelo se consideró una condición de desplazamiento y ángulo nulo en
16 las tres direcciones en x , z e y en los puntos B y C. Dado esto, las cadenas solo
17 toman un rol ilustrativo gráfico y las restricciones de borde representan correc-
18 tamente las presentadas por **foti2018finite**, donde los extremos se encuentran
19 sujetos. Habiendo detallado someramente los componentes que integran al
20 ejemplo se presenta un esquema de la geometría en la Figura 5.8.

21 Existen una diferencias sustancial respecto al ejemplos originales postula-
22 dos por **luongo1998non** y **martinelli2001numerical**, en donde se resolvió
23 mediante elementos de barra trinodal y de viga corrtacional respectivamente.
24 Para amibos trabajos se consideraron efectos de turbulencia generadas arti-
25 ficialmente mediante procesos estocásticos, mientras que para este estudio se
26 despreciaran las componentes fluctuantes, teniendo en cuenta el mismo flu-
27 jo medio W en la coordenada axial del conductor. Este perfil es parabólico
28 y alcanza la velocidad media máxima W_{max} en 20 segundos. Este valor de
29 velocidad se calculó según **euroCode** considerando un flujo tipo capa límite
30 atmosférica con las propiedades indicadas en La Tabla ?? asociadas a un tipo
31 de terreno sub-urbano o industrial.

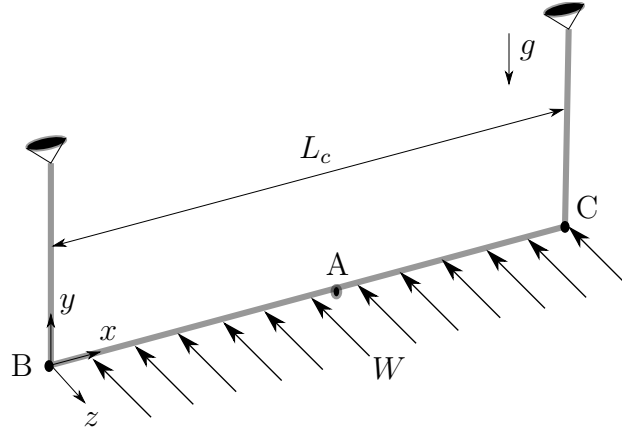


Figura 5.8: Esquema ilustrativo del ejemplo de un conductor simplificado.

k_r	z_0	z_{min}
0.22	0.3 m	8 m

Tabla 5.2: Parámetros del flujo tipo capa límite atmosférica para W_{max}

La simulación consta de dos etapas, primeramente se aplica la fuerza gravitatoria según el eje $-z$ tal cual se muestra en la Figura 5.8. No se muestran los resultados de esta etapa debido a que carecen de relevancia y en el trabajo de referencia se toma la catenaria como condición inicial. La fuerza peso es relevante desde un punto de vista dinámico pues mitiga posibles inestabilidades cuando las normales de los elementos son próximas a cero. Una vez estabilizada la respuesta del sistema por el amortiguamiento interno, se aplica una fuerza lineal de media positiva según el eje $-z$ desde cero hasta W_{max} . Esta forma del perfil podría emular el aumento modulado de un presiones en un túnel de viento entre las bocas de entrada y descarga. La forma se muestra en La Figura 5.9.

Para este estudio no se considerará la fuerza perpendicular al sentido de flujo: lift. Esta es despreciada por diferentes autores ([lee1992nonlinear](#)) ([Foti2016](#)) ([Papailiou1997](#)) principalmente porque la razón de fuerzas en las componentes perpendiculares a los flujos esta relacionada posibles asimetrías tangenciales en el perfil. Para conductores sin formaciones de hielo en su superficie, la circulación del campo de velocidades relativo circundante es próxima a cero, lo que se traduce en una fuerza de lift nula. Esta es la principal di-

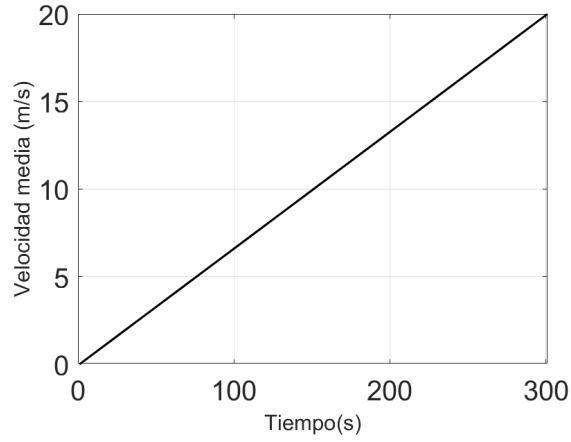


Figura 5.9: Perfil de velocidad progresiva z .

1 referencia de este caso en comparación por lo propuesto en la literatura fuente
 2 (**luongo1984planar**) y (**foti2018finite**) donde si son considerados perfiles
 3 con formaciones de hielo.

4 El perfil de velocidades en la Figura 5.9 genera fuerzas sobre la estructura.
 5 La orientación del cable es tal que el flujo en todo punto es transversal a el.
 6 Los valores de $C_d = 1.5$ se extrajeron la referencia (**foti2018finite**). Se aclara
 7 que el angulo de ataque varía durante la trayectoria del cable, no obstante el
 8 coeficiente C_d permanece constate debido a la simetría de revolución del perfil.
 9 Se gráfica entonces las fuerzas sobre cada nodo del conductor en La Figura
 10 5.10.

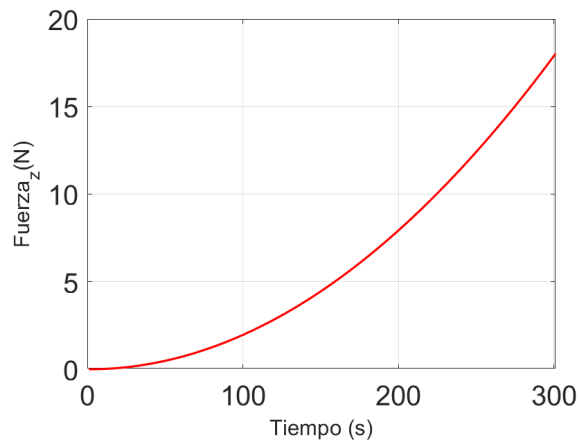


Figura 5.10: Perfil de fuerza nodal según el eje z .

11 A continuación se exponen los desplazamientos verticales y horizontales del
 12 nodo A. En estos se observa un comportamiento inercial y una relación entre el

1 perfil de fuerza y desplazamientos. Esta homología entre los perfiles de ambas
2 magnitudes es explicable mediante un análisis de Fourier del sistema. Haciendo
3 referencia a la función de transferencia que relaciona a ambas variables, la
4 misma produce unicamente en desfazaje en estado estacionario. Como la curva
5 de carga es de manera gradual y no presenta exabruptos en el tiempo, podemos
6 suponer que la respuesta es cuasi-estática. Se presentan entonces en las Figuras
7 5.11 los desplazamientos en vertical y transversal respectivamente del nodo A
8 situado en el punto medio del vano.

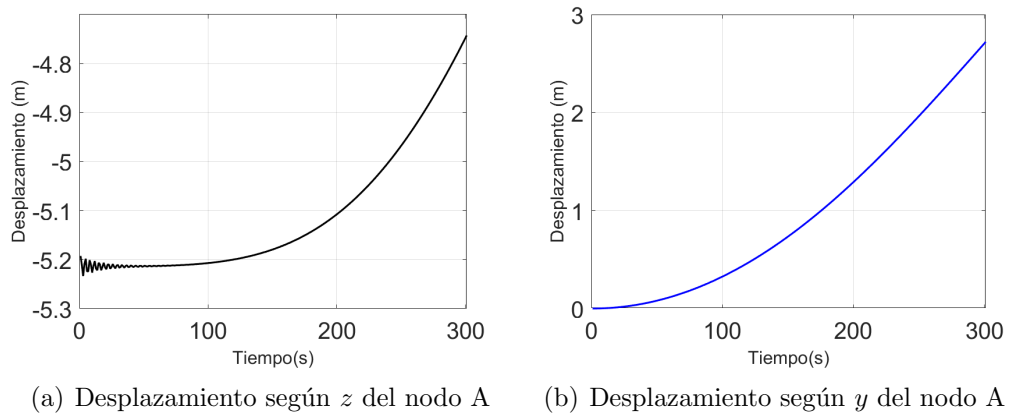


Figura 5.11: Desplazamientos del nodo A

9 Con el objetivo de contrastar los resultados tomando como referencia la
10 literatura fuente (**foti2018finite**), se capturo el ángulo de balanceo del punto
11 A para todo tiempo. Esta variable se halla mediante la función tangente que
12 vincula el ángulo respecto da la deformada en el eje x con los desplazamiento
13 en z e y . Para ilustrar al lector se realizó el esquema mostrado en la Figura
14 5.12 del ángulo Φ en cuestión.

15 Se graficaron las trayectorias del ángulo para diferentes valores de velocidad
16 media de viento, generando así una curva carga desplazamiento aerodinámica.
17 Es posible notar que la forma de la Figura 5.12 describe un perfil semejante
18 al de que desarrollan tanto la fuerza, como los desplazamientos en las Figuras
19 5.11 y 5.10. Esta similitud se fundamenta en que la velocidad es lineal con el
20 tiempo y por tanto, su escala es proporcional a la temporal. Por otra parte,
21 en comparación con los resultados presentados por **foti2018finite** se observan
22 valores similares de ángulo para las diferentes velocidades. Asimismo la for-
23 ma del perfil es idéntica para todo el dominio temporal. Sin embargo, el valor
24 máximo de ángulo alcanzado en este modelo es mayor comparativamente, lo

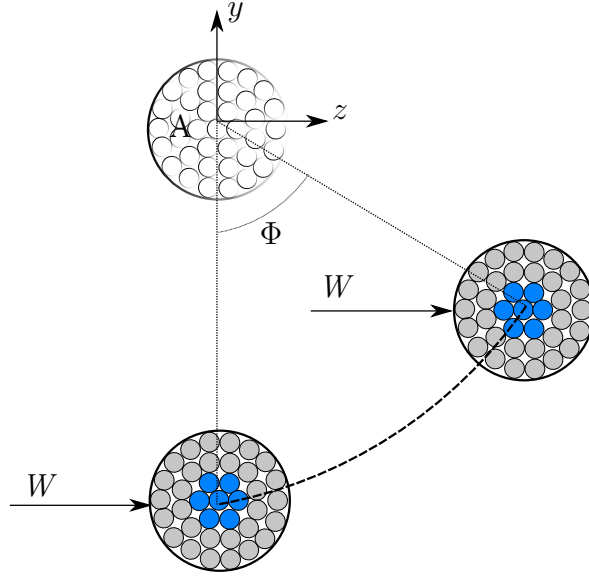


Figura 5.12: Esquema ilustrativo del ejemplo de un conductor simplificado.

1 que se puede atribuir al menos a dos factores. En primera instancia la turbu-
2 lencia introducida en la bibliografía atenúa los desplazamientos debido a que
3 las fluctuaciones axiales en el perfil de viento, se ejercen fuerzas desincorniza-
4 das a lo largo del vano mientras que en este modelo las fuerzas se acompasan
5 produciendo mayores amplitudes. El segundo factor se vincula a la presencia
6 del lift y la variación del ángulo de ataque con el ángulo. Como en la referen-
7 cia **foti2018finite** se toman en cuenta un perfil con formaciones de hielo, y
8 por tanto sin simetría de revolución, las fuerzas generadas afectan de diferente
9 forma al conductor de estudio produciendo resultados discordantes.

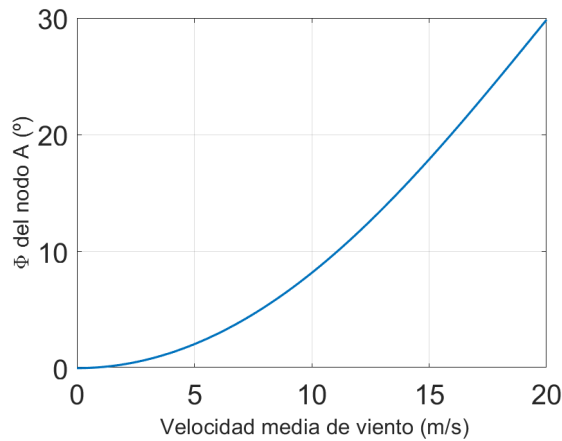


Figura 5.13: Ángulo de balanceo Φ en función de la velocidad media $W(t)$.

1 El ejemplo permite conjeturar que la respuesta numéricas del modelo re-
 2 presentan de manera acorde y aceptable las dinámicas del fenómeno para con-
 3 ductores de transmisión eléctrica bajo ciertas hipótesis. Dada la semejada en los
 4 resultados arrojados por la formulación, respecto a la bibliografía estudiada,
 5 es posible aventurarse a la aplicación de casos más complejos.

6 5.3. Sistema de transmisión eléctrica

7 Este apartado ataca el objetivo central de este trabajo: modelar sistemas
 8 de transmisión eléctricas afectados por vientos extremos no sinópticos, en par-
 9 ticular, tormentas conectivas. Las estructuras de suministro en alta tensión
 10 constan de un tendido eléctrico anclado mediante torres, las que sostienen el
 11 conductor garantizando un traslado de la corriente de manera segura y con-
 12 fiable. El dominio del ejemplo consta de tres torres equiespaciadas colocadas
 13 consecutivamente y dos vanos de idéntico largo $D_v = 206.5 \text{ m}$ tal cual se índi-
 14 ca el Esquema 5.14. Para el conductor de control se etiquetan los puntos de
 15 fijación A y D a la torre 1 y 2 respectivamente. También, se identifican los
 16 nodos en el punto medio del primer y segundo vano con los literales C y B
 17 respectivamente. Con el objetivo de representar una geometría real de una
 18 línea de alta tensión y no aborrecer al lector con descripciones de propiedades,
 19 los conductores de la simulación se corresponden con el Ejemplo 5.2 y cuyas
 20 propiedades mecánicas se explicitan en la Tabla ??.

21 En Uruguay los tendidos eléctricos de alta tensión son aquellos que trans-
 22 portan un voltaje mayor a 72.5 kV . Este valor de tensión es eminentemente
 23 peligroso y para asegurar que la torre se encuentre aterrada se utilizan elemen-
 24 tos aisladores. Estas cadenas aisladoras tradicionalmente de vidrio y cerámicas
 25 han ido mutando a poliméricas con un núcleo sólido, aumentando así su tena-
 26 cidad y flexibilidad. Según la normativa Norma IEC 60815, para alta tensión,
 27 deben medir un largo de 10 in. Para el modelo las cadenas se modelaron co-
 28 mo barras de Green, debido a su exigua rigidez a flexión y su articulación de
 29 anclaje en ambos extremos. Además se consideró un modulo de elasticidad
 30 aproximado $E = 70 \text{ GPa}$ según los estudios experimentales realizados por la
 31 referencia **TesisMexicano**.

32 Al igual que los aisladores, las barras de la estructura metálica se modelaron
 33 con elementos de tipo green, con una ley materialsaint venant kirchhoff con
 34 $E = 300 \text{ GPa}$ y $\nu = 0.3$. Estos valores se corresponden con un acero ASTM

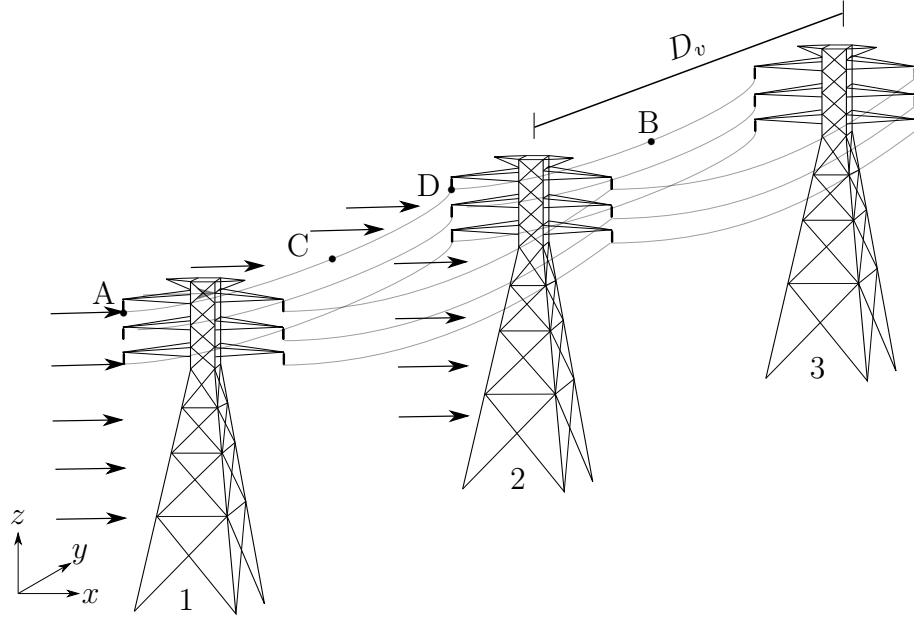


Figura 5.14: Ilustración de desplazamientos y ángulos de balanceo.

1 A 572 laminado en caliente, usual en este tipo de estructuras, junto al A36 y
2 ASTM ^o65. Estas torres tienen una altura máxima de 44 m y un ancho entre
3 los opuestos de la cercha 14.8 m. Además son capaces de sostener 6 líneas,
4 estas se corresponden a cada altura, con cada una de las fases eléctricas. Las
5 líneas se encuentran colocadas a tres cotas distintas $L_1 = 31.75$ m, $L_2 = 26.03$
6 m, $L_3 = 39.76$ m, tal y como se muestra en 5.15.

7 La simulación consta de dos etapas, primeramente partiendo de la confi-
8 guración solución al problema estático del peso propio, se aplica la gravedad
9 según el eje $-z$ tal cual se muestra en la Figura 5.15. Nuevamente, al igual que
10 en el Ejemplo 5.2, esto suprime posibles inestabilidades cuando las tensiones
11 son próximas a cero. Esta etapa tomó 100 segundos y es estabilizada por el
12 amortiguamiento aerodinámico en desplazamientos. Este se calculó como una
13 aproximación a partir de la literatura **matheson1981simulation** promedian-
14 do la velocidad media de viento, resultando $c = \rho_a C_d d c l_{elem} \bar{v} = 0.15$ Ns/m.

15 Posteriormente se aplica una fuerza correspondiente a un perfil de tormen-
16 ta convectiva capturado en la referencia **Stengel2017a**, positiva según el eje
17 x . No se tienen en cuenta fluctuaciones espaciales en la coordenada axial del
18 cable, asociada a una función de coherencia de correlación espacial debida
19 a la turbulencia. Es menester destacar que la tormenta convectiva se aplicó
20 únicamente al vano que sitúa entre la torre 1 y 2, con el objetivo de extraer

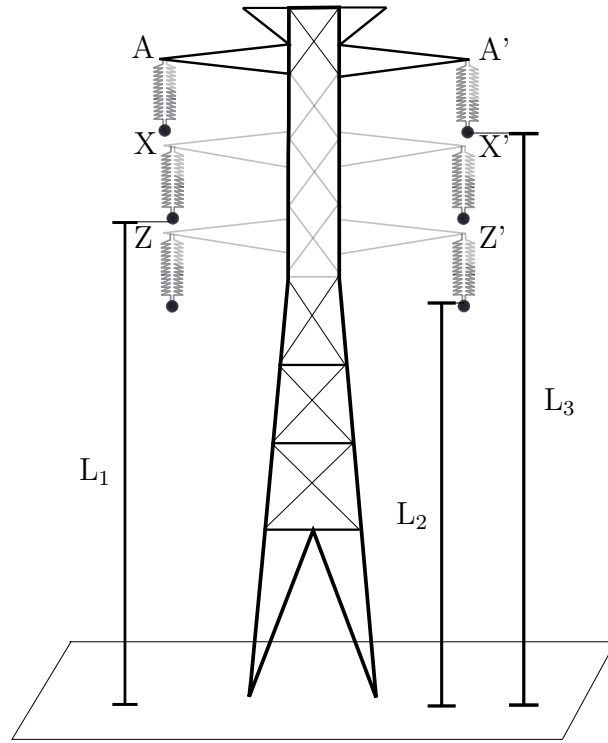
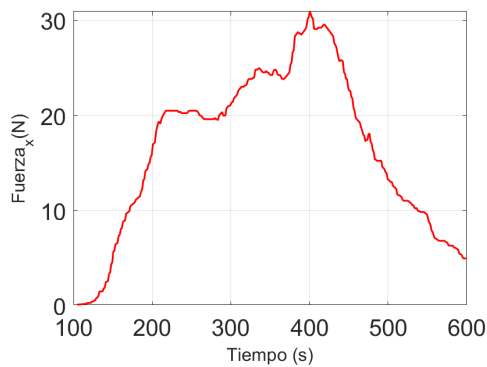
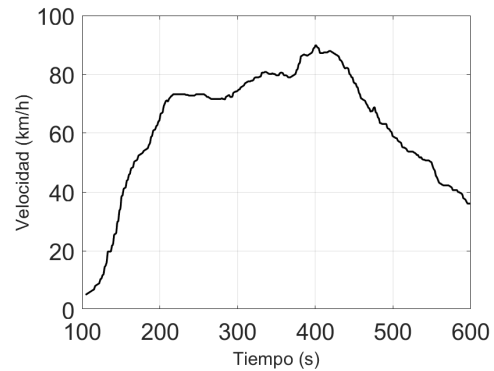


Figura 5.15: Esquema geométrico de cotas principales en la torre.

1 resultados respecto al comportamiento flexional en el plano yz , lo que se evi-
2 denciará a continuación en disímil desarrollo de las trayectorias entre los nodos
3 A, C, D y B. La aplicación de la tormenta en una fracción del dominio se basa
4 en que estos fenómenos tienen dimensiones espaciales del orden de 40 metros
5 a 40 kilómetros **fujita1985downburst**, consecuentemente es factible que la
6 tormenta afecte a una fracción del tendido. Se muestra continuación en las
7 Figuras ?? los valores de fuerza y velocidad aplicados en la coordenada x entre
8 los nodos A y D para cada instante.



(a) Carga aplicada sobre los nodos.



(b) Perfil de velocidades de viento.

1 Las tormentas severas generan corrientes descendentes donde las veloci-
2 des aumentan vertiginosamente en pequeños intervalos de tiempo, alcanzando
3 umbrales de hasta 270 km/h **fujita1985downburst**. Para este modelo, el
4 perfil representado es menor tenor, mas no el aumento súbito del fenómeno.
5 La velocidad se eleva del valor nulo a 80 km/h en menos de 3 minutos, tal
6 y como se observa en la Figura ?? . Debido al impacto de del viento sobre el
7 conductor se generan fuerzas, estas se calcularon con los valores de coeficiente
8 drag y fórmula detalladas en el Ejemplo 5.2 anterior extraídos de la referencia
9 **Foti2016**.

10 Ya se ha resaltado en retiradas ocasiones los posibles daños severos que
11 puede ocasionar un excesivo balanceo del conductor. Volores desmedidos de
12 esta variable deben controlarse en todos los aisladores rotulados en el Esque-
13 ma 5.15. Consecuentemente, se compararon cuantitativamente las oscilaciones
14 entre fases (A-A', X-X', Z-Z'), no apreciándose sensibles diferencias, tanto en
15 desplazamientos lineales como angulares. Por otra parte, no existen aprecia-
16 bles variaciones a ambos lados del plano transversal de simetría (entre A-A').
17 Esto se explica debido a la distribución espejada de la geometría y el hecho
18 de omitir las variaciones en el flujo de aire aguas abajo del cable que recibe
19 antes el impacto del flujo. Aclarados los aspectos mencionados, y considerando
20 que los desplazamientos de la torre aumentan con la cota, se eligió el nodo A
21 como variable de control. Para este nodo se registraron su desplazamiento en
22 los ejes x y z como también el ángulo de oscilación Φ tal y cual se observa en
23 la Figura 5.16.

24 El modelado numérico del ejemplo se realizó considerando 200 elementos
25 de viga corrotacional por conductor, utilizando un paso temporal de $\Delta T = 0.5$
26 s y un algoritmo de resolución numérica HHT con un parámetro característico
27 $\alpha = -0.05$, luego de un arduo y tedioso procedimiento iterativo de ajuste de
28 parámetros se realizaron las simulaciones en un período 30 hs aproximado con
29 tolerancias en desplazamientos y en fuerzas residuales de 10^{-5} m y 10^{-5} N
30 respectivamente.

31 A continuación se figuran los desplazamientos verticales y horizontales de
32 los extremo libre de las cadenas aisladoras, nominadas con las letras A, D. En
33 estos se observa un comportamiento inercial y una relación entre el perfil de
34 fuerza y desplazamientos. Este comportamiento homólogo entre ambas magni-
35 tudes externas, responden a un argumento basado en el análisis en frecuencia
36 del sistema, donde la función de transferencia desfasa a ambas magnitudes en

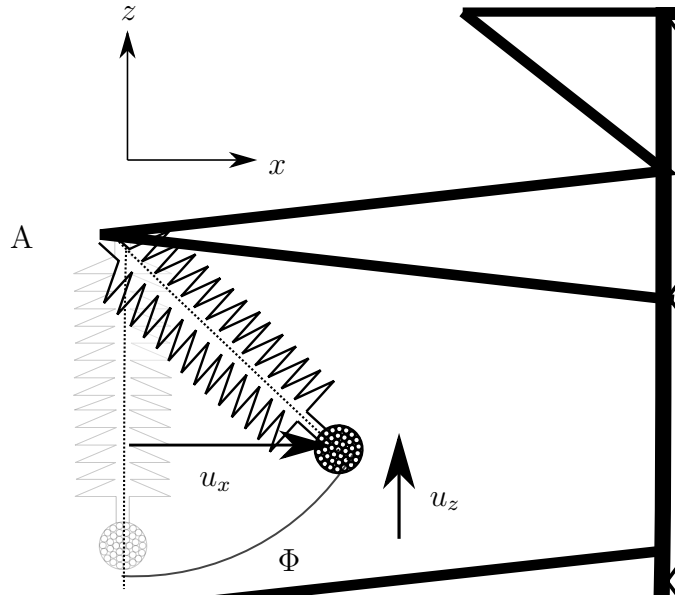


Figura 5.16: Ilustración de magnitudes de balanceo.

1 estado estacionario. En ?? y ?? se observan los desplazamientos en vertical y
 2 transversal respectivamente. En ambas figuras es posible notar que debido a
 3 la intensidad del viento sobre los conductores entre la torre 1 y 2, el nodo A
 4 desarrolla un movimiento de mayor amplitud. No obstante, cabe destacar el
 5 carácter sintético de las condiciones de borde para el nodo ya que el modelo
 6 no representa los cargas inerciales de los vanos contiguos a este.

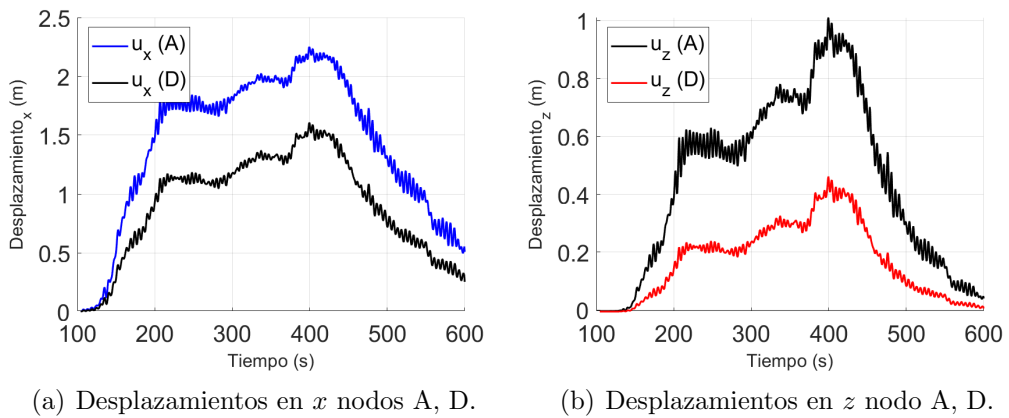


Figura 5.17: Desplazamientos de las cadenas aisladoras A y D

7 Además de los elementos aisladores, los puntos medios en el vano del con-
 8 ductor también despliegan grandes desplazamientos, este fenómeno resulta
 9 indeseable debido a múltiples factores, entre ellos: las restricciones de segu-

1 ridad sobre movimientos máximos, las inductancias magnéticas que puedan
2 generar voltajes peligrosos a objetos paramagnéticos circundantes, y la proxi-
3 midad entre fases que puede devenir en cortocircuito y daño sobre los compo-
4 nentes. Por estas razones, en las Figuras 5.18 se ilustran los desplazamientos
5 para los nodos B y C.

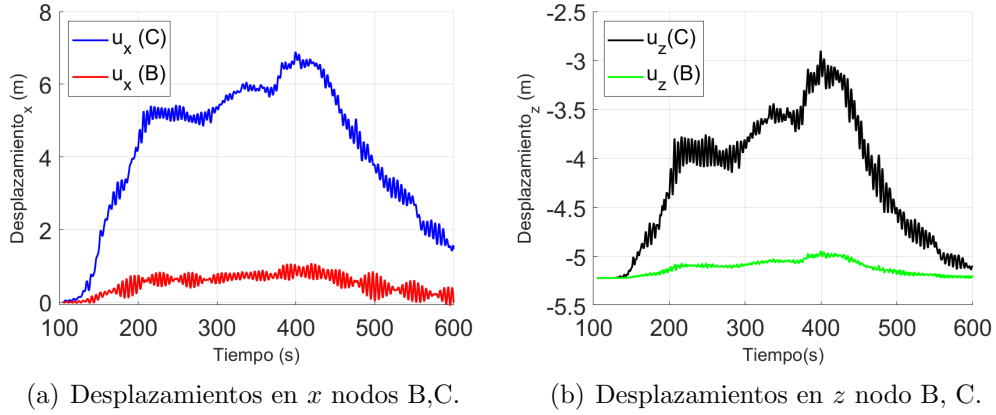


Figura 5.18: Desplazamientos de los nodos medios B y C

6 En la Figura ?? se aprecia que el orden de los movimientos, para ambos
7 nodos, es menor 8 m durante el dominio temporal. Como la separación entre
8 estos es de unos 14 metros podremos garantizar que no habrá impactos en-
9 tre conductores, aun sin considerar desplazamientos sincrónicos entre ambas
10 líneas. No obstante, otras arquitecturas de torres poseen un conductor central,
11 para este caso las posibilidades de choque son mayores y la amenaza debe
12 considerarse a la hora del diseño. En la Figura ?? se muestra que el descenso
13 máximo de la línea se presenta en la primer etapa de simulación, alcanzando
14 un valor de 5.2 m. Esto resulta evidente y trivial dado el sentido de la fuerza
15 ejercida por el viento, pero es una magnitud relevante de seguridad al momento
16 de la instalación, para regular la fuerza de pre-tensado. Al igual que en el par
17 de Figuras 5.17, en 5.18 se aprecian comportamientos morfológicos semejantes
18 en las historias de desplazamiento entre nodos. Cabe notar que, a pesar de
19 que los perfiles son análogos entre los distintos puntos, los desplazamientos en
20 puntos medios representados en las Figuras 5.18 presentan una mayor fluctua-
21 ción temporal respecto los de las cadenas aisladoras mostradas en las Gráficas
22 5.17.

23 En virtud de escudriñar la relación entre los perfiles de fuerza y las variables
24 cinemáticas se elaboró la Figura ?? carga desplazamiento para el nodo A. En

1 abscisas, se colocó el valor del ángulo de balanceo, y en ordenadas la fuerza no-
2 dal originada por la tormenta. Además de plasmar los resultados numéricos se
3 graficó un calculo estático ampliamente utilizado en la bibliografía, sobre todo
4 en el área de ingeniería del viento (Stengel2017a), (duranona2009analysis)
5 (yang2016nonlinear).

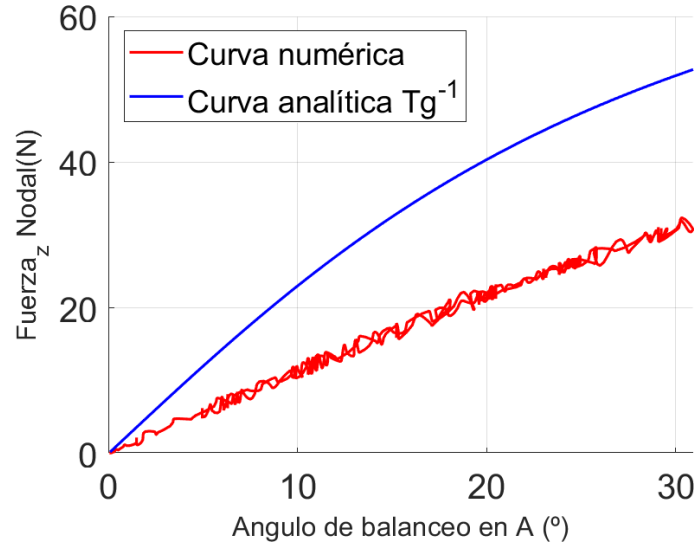


Figura 5.19: Curva analítica y numérica carga desplazamiento.

6 El cálculo analítico resulta de análisis estático plano, donde se iguala la tan-
7 gente del ángulo con el cociente entre la fuerza total ejercida sobre el conductor
8 y su peso. Este razonamiento no tiene en cuenta las componentes inerciales,
9 tanto de la cadena aisladora como también del conductor, cuyas aceleraciones
10 pueden afectar las fuerzas internas transmitidas al elemento aislador. Asimismo,
11 ese calculo desprecia la componente 3D del movimiento en la coordenada axial,
12 proveniente de las distintas orientación de la linea respecto al ángulo de inci-
13 dencia del flujo. En la Figura ?? se evidencian las diferencias entre los modelos
14 y como el cálculo analítico arroja valores sobredimensionados, respecto al um-
15 bral de velocidad que produciría el impacto, según los resultados del modelo
16 implementado. Con el objetivo de ilustrar visualmente sobre las deformaciones
17 de la estructura y las fluctuaciones axiales mencionadas, se muestran la con-
18 figuración indefomradas en gris y las deformadas con una barra de colores en
19 desplazamientos para el instante $t = 400s$ en la Figura ??.

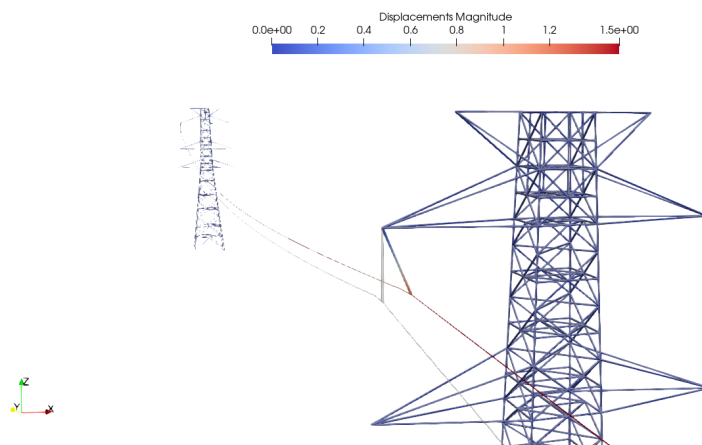


Figura 5.20: Estructura indeformada y deformada para $t = 400$ s.

1 Capítulo 6

2 Consideraciones finales

3 El desarrollo de este trabajo constituyó una instancia de formación fun-
4 damental y enriquecedora para el autor enmarcada dentro del programa de
5 Magister en Ingeniería Estructural. Este documento es la síntesis y aplicación
6 de un conjunto de conocimientos profundizados durante la actividad programa-
7 da, aplicada al modelado numérico de estructuras. Desde la óptica del autor, la
8 creación de herramientas endógenas con foco en atacar problemáticas a nivel
9 nacional constituye un pilar fundamental en el desarrollo autónomo y origi-
10 nal de la ingeniería uruguaya. Este trabajo es una muestra de la convicción
11 y determinación, que el conocimiento académico, debe desarrollarse de forma
12 transparente, comunitaria y democrática. Es por esto, que todos los códigos
13 utilizados en esta investigación se implementaron en el software libre [ONSAS](#).
14 Esto abre la posibilidad a cualquier tercero ya sea una organización o persona
15 de estudiar, modificar y difundir los códigos creados como también aplicarlos
16 a sus propias necesidades.

17 Se pudo verificar que la mayoría de las incidencias ocurridas en las líneas
18 Palmar-Montevideo de 500kV coinciden con el pasaje de tormentas severas
19 sobre la zona estudiada. Estas tormentas producen CD intensas que pueden
20 ocasionar velocidades y cargas elevadas sobre los conductores por periodos del
21 orden de los minutos, imponiendo ángulos de balanceo excesivos que acercarían
22 los conductores a las torres a una distancia capaz de producir descarga a tierra
23 e impedirían el reenganche de la línea durante ese lapso. Dada una misma velo-
24 cidad a 10m de altura, las CD imponen cargas mayores sobre los conductores,
25 y por ende, mayores ángulos de balanceo que los flujos tipo CLA debido a su
26 particular distribución de velocidad en altura y a sus mayores correlaciones

1 sobre los vanos. Por otra parte, se han encontrado indicios que los periodos
2 de retorno para velocidades elevadas, como por ej., de 100km/h o más, serían
3 menores para las CD que para los flujos tipo CLA. Para poder cuantificar es-
4 tos periodos de retorno se hace necesario llevar adelante una investigación más
5 detallada sobre las CD en Uruguay.

6 Se implementó y validó un modelo corrotacional consistente robusto y efi-
7 caz que es capaz de captar y reproducir desplazamientos de gran amplitud con
8 numero reducido de elementos. Esta formulación se aplico específicamente a
9 conductores de alta tensión sometidos perfiles de viento extraídos de artículos
10 recientes aplicados a tormentas convectivas. Las respuestas del sistema evi-
11 dencian el balanceo excesivo del conductor ??, ante este tipo de solicitaciones,
12 los códigos generados pueden gestar una herramienta de análisis complemen-
13 tario para el diseño de sistemas de transmisión eléctrica. Al vincular ?? y ??
14 se evidencian la idéntica forma que desarrollan ambo perfiles colmando las ex-
15 pectativas sobre dicha salida. Como trabajos a futuro se debería verificar el
16 no deslizamiento de las hebras internas según lo publicado en **foti2018finite**.
17 Este comportamiento de histéresis depende principalmente de las fuerzas nor-
18 males al interior del cable, esto es imprescindible para asegurarse del correcto
19 modelado del conductor como un solido circular. Como eventuales trabajos a
20 futuros se propone la implantación de un modelo acoplado con la torre donde
21 no se desprecien lo desplazamientos del punto de anclaje y las frecuencias de
22 resonancia que este cambio pueda implicar. Por ultimo es oportuno mencionar
23 la potencialidad de este trabajo para desarrollar un solver integrado entre los
24 softwares ONSAS-CAFFA **usera2008parallel**.

25 Con respecto a la norma se esclarecieron las metodologías propuestas para
26 el diseño de líneas de transmisión, se corroboraron los valores supuestos por la
27 norma con diferentes referencias, algunas expuestas en el curso, y otras inves-
28 tigadas. Se destaca como debilidad que para el diseño que esta no considera
29 eventos de vientos no sinópticos, estos pueden vulnerar al sistema, como se
30 observaron en distintas bibliografías, solo se consideran viento tipo capa límite
31 atmosférica.

32 Para el análisis del problema en particular, se creó una librería que contiene
33 un conjunto de códigos que, mediante el método de elementos finitos e itera-
34 ciones de Newton-Raphson, resuelve dicho problema para diversas condiciones
35 de borde. Se concluye que este es capaz de reproducir de forma adecuada el
36 balanceo del cable en contraste con **Stengel2017**. Las desviaciones entre los

1 230 y 500 segundos pueden estar asociadas a errores durante la toma de datos
2 del perfil de velocidades y/o términos no inerciales de magnitud apreciable,
3 en este período no sería válido aplicar un modelo estático como se realiza
4 en **Stengel2017**. El software permite obtener los modos normales, y plotear
5 sus modos asociados sobre la configuración indeformada, además se generaron
6 vídeos para cada uno de estos modos los cuales se adjuntan en la carpeta del
7 código. Los modos de vibración constituyen un importante resultado a contras-
8 tar con las frecuencias predominantes en el flujo, para el ejemplo se encuen-
9 tran alejadas en al menos un orden de magnitud, sin embargo otras geometrías
10 podrían producir resonancias dinámicas, aumentándose significativamente la
11 amplitud de oscilación.

12 Como trabajo a futuro se debería incluir un modelo de vigas a flexión,
13 dinámico y no lineal que represente completamente el cambio de rigidez e
14 inercia a lo largo de la trayectoria del conductor. En relación a esto un modelo
15 correccional presentado en las referencias **Le2014** y **Le2011** se ajusta a las
16 necesidades.