

Mercedes Benz trucks markt- doelgroep onderzoek

“De gemiddelde leeftijd van chauffeurs is hoog: 61 procent is boven de 50 jaar.”

<https://transportlogistiek.nl/branche/bedrijf-ondernemer/vraag-naar-vrachtwagenchauffeurs-stijgt-explosief/>

“Na een jarenlange daling is in 2022 het aantal vrachtwagenchauffeurs met 8% gestegen.”

<https://transportlogistiek.nl/branche/aantal-vrachtwagenchauffeurs-stijgt-0en-vervoerdersvraag-daalt/>

“In de hele sector 'wegvervoer' zijn in totaal 196.000 mensen werkzaam. Hiervan zijn 164.000 man en 31.000 vrouw.”

<https://www.transport-online.nl/site/73042/hoe-is-de-verhouding-manvrouw-in-de-transportsector/>

Dit is de Top 10 van bestverkochte vrachtwagens van 2021

- DAF XF – 1849.
- Volvo FH – 1593.
- Mercedes-Benz Actros – 1354.
- Scania R-Serie – 986.
- DAF CF – 971.
- Volvo FM – 677.
- Scania S-Serie – 590.
- MAN TGX – 417.

<https://www.warehousetotaal.nl/nieuws/dit-zijn-de-10-best-verkochte-trucks-van-2021/121337/>

In Nederland vormen vrachtwagenchauffeurs een diverse en essentiële beroepsgroep die een cruciale rol speelt in het transportwezen. Een doelgroepanalyse biedt inzicht in de kenmerken, behoeften en uitdagingen van vrachtwagenchauffeurs in Nederland.

Demografische kenmerken:

1. Leeftijd:

- Vrachtwagenchauffeurs variëren in leeftijd, van jonge chauffeurs in opleiding tot ervaren professionals op leeftijd.

2. Geslacht:

- Hoewel de meerderheid van vrachtwagenchauffeurs nog steeds mannen zijn, neemt het aantal vrouwelijke chauffeurs geleidelijk toe.

3. Opleidingsniveau:

- Vrachtwagenchauffeurs hebben vaak diverse opleidingsniveaus, variërend van middelbaar beroepsonderwijs tot hoger onderwijs.

Professionele kenmerken:

4. Ervaring:

- De doelgroep omvat zowel beginnende chauffeurs als ervaren vakmensen met jarenlange ervaring in het transportwezen.
- 5. Type rijbewijs:**
- Verschillende vrachtwagenchauffeurs beschikken over verschillende rijbewijzen, variërend van het rijbewijs C tot het rijbewijs CE voor combinaties.
- 6. Specialisaties:**
- Sommige chauffeurs zijn gespecialiseerd in specifieke soorten vracht, zoals gevaarlijke stoffen, koeltransport, of exceptioneel transport.

Arbeidsomstandigheden:

7. Werkuren:

- Vrachtwagenchauffeurs werken vaak onregelmatige uren, inclusief avonden en weekenden, wat invloed kan hebben op hun work-life balance.

8. Reistijd:

- Lange afstanden en internationale routes zorgen voor aanzienlijke reistijd, wat fysieke en mentale uitdagingen met zich meebrengt.

Sociale en persoonlijke aspecten:

9. Sociaal isolement:

- Door het aanzienlijke deel van de tijd alleen in de cabine door te brengen, kunnen chauffeurs te maken krijgen met sociaal isolement.

10. Gezondheid en welzijn:

- De aard van het beroep kan fysieke uitdagingen met zich meebrengen, zoals zittend werk en een sedentaire levensstijl.

Technologische en sectorgerelateerde ontwikkelingen:

11. Digitalisering:

- De transportsector ondergaat digitalisering, met geavanceerde voertuigtechnologieën, telematica en logistieke systemen die van invloed zijn op de manier waarop chauffeurs werken.

12. Duurzaamheid:

- Duurzaamheid wordt steeds belangrijker, met aandacht voor milieuvriendelijke vrachtwagens en logistieke oplossingen.

Behoeften en verwachtingen:

13. Training en ontwikkeling:

- Vrachtwagenchauffeurs hebben behoefte aan continue training om bij te blijven met nieuwe regelgeving, technologieën en veiligheidsnormen.

14. Werkomstandigheden:

- Verbeteringen in de werkomstandigheden, zoals rustplaatsen en sanitaire voorzieningen langs de snelwegen, worden als belangrijk beschouwd.

15. Sociale verbinding:

- Initiatieven die sociale interactie bevorderen, zoals gemeenschapsbijeenkomsten en online platforms, kunnen het sociale isolement verminderen.

16. Gezondheidsondersteuning:

- Programma's die de fysieke en mentale gezondheid ondersteunen, zoals fitnessprogramma's en toegang tot gezondheidszorg, zijn van belang.

Door rekening te houden met deze diverse aspecten kunnen beleidsmakers, werkgevers en dienstverleners beter inspelen op de behoeften van vrachtwagenchauffeurs en de kwaliteit van hun werkervaring verbeteren.