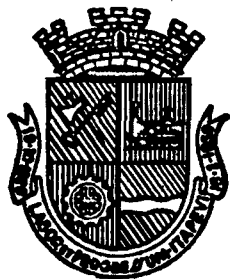


CÂMARA MUNICIPAL

DE ITAPEVI



*Autógrafo
nº 023/94*

ESTADO DE SÃO PAULO

*Lei
1.197/94*

PROCESSO Nº 023/94

PROJETO Nº 023/94

de Lei

INTERESSADO Prefeitura Municipal de Itapevi

ASSUNTO

"Dispoõe sobre autorização para realização

de Convênios com o Governo do Estado de '

São Paulo, através da Secretaria dos Transportes

Metropolitanos, objetivando o repasse de verba

para a implantação de Plano de Tráfego e Trans

porte Públicos e dá providências correlatas."



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI

"ITAPEVI - Cidade Esperança"

ESTADO DE SÃO PAULO

MENSAGEM Nº 015/94

Itapevi, 17 de maio de 1994

Senhor Presidente,

Tem a presente por finalidade de encaminhar a Vossa Excelência, para que seja submetido à elevada apreciação dessa Augusta Casa, o incluso Projeto de Lei, cujo teor dispõe sobre autorização para realização de convênios com o Governo do Estado de São Paulo, através da Secretaria dos Transportes Metropolitanos, objetivando o repasse de verba para a implantação de Plano de Tráfego e Transporte Públicos e das providências correlatas.

A propositura, elaborada em conformidade com minuta fornecida pela Secretaria do Estado dos Transportes Metropolitanos, visa propiciar a concretização do Plano Diretor de Tráfego e Transportes do Município de Itapevi.

Trata-se de antiga reivindicação da Administração Municipal junto ao Governo do Estado, em face de problemas detectados no Município, ainda no início da atual gestão, decorrentes da ausência de planejamento, em anos anteriores, nos sistemas viários e de transporte coletivo. O Município apresenta, hoje, infra-estrutura incompatível com o crescimento populacional verificado, o que provoca constantes congestionamentos, ainda que já não fosse suficiente para tanto os bloqueios físicos naturais existentes, representados pela topografia acidentada e pelo Rio Barueri-Mirim, bem como o bloqueio decorrente da instalação da via férrea.

Visando solucionar definitivamente a questão, tanto com referência a situação existente quanto a situação futura dos sistemas viário e de transporte no território do Município, esta Administração buscou elaborar e implantar Plano Diretor para desenvolvimento da área.

Considerando a ausência, no próprio Município, de condições financeiras suficientes para as alterações estruturais necessárias, que importam na realização de grandes obras (terminal rodoviário, pontes, avenidas etc.), este Executivo solicitou o apoio junto ao Governo do Estado, mediante repasse de verba, demonstrando de forma clara e documentalmente comprovada a importância do projeto.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI

"ITAPEVI - Cidade Esperança"

ESTADO DE SÃO PAULO

Os esforços desenvolvidos pela Administração Municipal resultaram na lavratura, aos 15 de março de 1993, de Protocolo de Intenções para elaboração de Plano Diretor de Tráfego e Transporte Público, firmado entre o Município de Itapevi e o Governo do Estado de São Paulo (cópia anexa).

A concretização das intenções firmadas no protocolo mencionado será viabilizada pela lavratura do termo de convênio, quando o Governo do Estado, por intermédio da Secretaria dos Transportes Metropolitanos, estará apto a efetuar, ao Município, o necessário repasse de verbas.

A autorização desse Legislativo para que possa ser firmado o convênio referido, conforme dispõe o inciso VIII do artigo 15 da Lei Orgânica do Município, é medida imprescindível para propiciar o real desenvolvimento e o bem-estar da comunidade.

Considerando a urgente necessidade de implantação do projeto, solicito seja a apreciação realizada no menor espaço de tempo possível, de forma a viabilizar a assinatura do convênio em prazo hábil.

Sendo o que se apresenta para o momento, subscrevo-me, reiterando, na oportunidade, a Vossa Excelência e Ilustres Pares, meus protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cordialmente,

JOÃO CARLOS CARANEZ
Prefeito

Excelentíssimo Senhor
VALTER FRANCISCO ANTONIO
DD.Presidente da Câmara Municipal de
Itapevi-SP.

RECEBEMOS
17 / 05 / 94
SECRETARIA



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

Protocolo de Intenções que entre si firmam o Estado de São Paulo, por sua Secretaria dos Transportes Metropolitanos - STM e o Município de Itapevi visando a elaboração de Plano Diretor de Tráfego e Transporte Público.

O Estado de São Paulo, por sua Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos, com sede a rua Butantã, 285, Capital, neste ato representada por seu titular, Dr. Fernando Augusto Cunha, doravante denominada S.T.M. e o Município de Itapevi, neste ato representado pelo Prefeito Municipal Dr. João Caraméz, doravante apenas designado Município, considerando:

- o crescimento expressivo da população do Município;
- os sistemas viário e de transporte coletivo, sem infraestrutura compatível com o crescimento populacional, o que provoca constantes congestionamentos;
- a implantação do Corredor de Integração Oeste que beneficiará o Município e outros da Região Oeste da Região Metropolitana de São Paulo;
- as inúmeras dificuldades decorrentes dos bloqueios físicos devidos à topografia acidentada, ao Córrego Barueri-Mirim e ao leito dos trilhos da FEPASA, resolvem estabelecer o presente Protocolo de Intenções, conforme as cláusulas que se seguem:

CLAUSULA PRIMEIRA - DO OBJETO

Constitui objeto deste Protocolo de Intenções a elaboração do Plano Diretor de Tráfego de Transporte Público, no âmbito do Município.

Parágrafo Único - O plano a que se refere esta cláusula deverá abranger:

- I - estudo de tráfego e do transporte público;
- II - racionalização das vias existentes;
- III - estudo da sinalização viária horizontal e vertical;



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

IV- estudo da integração física e tarifária, com o sistema de transportes metropolitanos;

V - estudo de propostas de alterações físicas e tarifárias do transporte coletivo.

CLAUSULA SEGUNDA - DA ATUAÇÃO DA STM

A atuação da STM deverá compreender o apoio ao Município na viabilização da melhoria do transporte público.

Parágrafo Único - Para desempenho, previsto nesta Cláusula a STM se propõe:

I - participar de Comissão Especial, em conjunto com o Município, que será constituída de 02 (dois) representantes de cada um dos partícipes;

II - celebrar convênios específicos, necessários ao alcance do objeto deste protocolo de intenções;

III- orientar e participar do levantamento de dados preliminares.

CLAUSULA TERCEIRA - DA ATUAÇÃO DO MUNICÍPIO

I - participar de comissão Especial, em conjunto com a STM, que será constituída de 02 (dois) representantes de cada um dos partícipes;

II- celebrar convênios específicos, necessários ao alcance do objeto deste protocolo de intenções;

III- obter e fornecer elementos técnicos e participar do levantamento de dados preliminares.

CLAUSULA QUARTA - DA COMISSÃO ESPECIAL

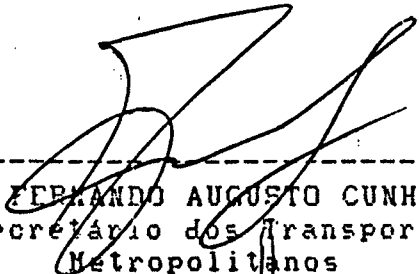
A forma de constituição e as atribuições da Comissão Especial prevista neste protocolo de intenções serão detalhadas por atos próprios dos titulares da STM e do Município.

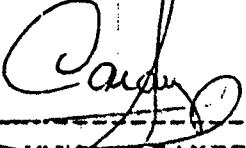


GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

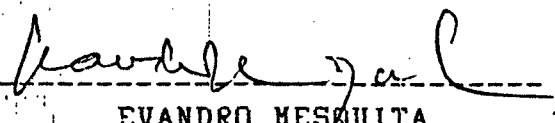
E, por estarem justos e concordes, firmam o presente instrumento em 04 (quatro) vias de igual teor, perante 02 (duas) testemunhas.

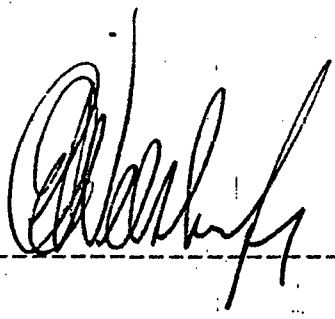
São Paulo, 15 de março de 1993.


FERNANDO AUGUSTO CUNHA
Secretário dos Transportes
Metropolitanos


JOSÉ CARAMEZ
Prefeito Municipal de Itapevi

TESTEMUNHAS:


EVANDRO MESQUITA
Coordenador de Assistência aos
Municípios





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI

"ITAPEVI - Cidade Esperança"

OF. PM. Nº 276/94.

ESTADO DE SÃO PAULO

Itapevi, 21 de março de 1.994.

Excelentíssimo Senhor

Reportamo-nos à Vossa Excelência para reiterar a solicitação do estabelecimento de convênio, com repasse de verba, que permita à Prefeitura do Município de Itapevi, contratar e executar sob sua direção um PLANO DIRETOR DE TRÁFEGO E TRANSPORTES, citado no Ofício nº 095/93, datado de 08 de fevereiro de 1993 - Itapevi - e confirmado no Protocolo de Intenções da SMT, datado de 15 de março de 1993.

Tendo-se em vista que a situação, no âmbito do tráfego e dos transportes vem se agravando a cada dia que passa e as obras do Corredor de Integração Oeste se encontram paralisadas sem prazo definido para conclusão, apresentamos abaixo os números referentes as distintas modalidades de transportes de passageiros, uma lista dos principais estudos necessários para a solução dos problemas correlatos e o custo previsto pela Prefeitura do Município de Itapevi, para realização desses estudos.

DADOS DO MUNICÍPIO:

4 - Ônibus Urbanos:

Passageiros Transportados/dia	=	14.000	pass/dia
Passageiros Transportados/mês	=	377.000	pass/mês
Linhas			
Jd. Rosemary/Jd. Bela Vista	- Extensão	6,9	Km
COHAB/Trevo da Castelo	- Extensão	9,1	Km
Arbuitã/Centro	- Extensão	7,7	Km
Jd. Briquet/Jd. Santa Rita	- Extensão	6,1	Km
Divisa de São Roque/Jandira	- Extensão	12,4	Km
Cruz Grande/Centro	- Extensão	10,3	Km
Capela de São Pedro/Centro	- Extensão	12,0	Km

Secretaria de Estado dos Transportes
Metropolitanos

22 MAR 1994

SEÇÃO DE LICITAÇÕES
ADMINISTRATIVAS

ASS. *ly*



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI

"ITAPEVI - Cidade Esperança"

ESTADO DE SÃO PAULO

FLS.02 Ofício 276/94.

2 - Ônibus Metropolitanos/Intermunicipais

- Itapevi/Osasco
- Osasco/Cotia(Via Itapevi)
- Aldeia da Serra/Cotia(Via Itapevi)
- Itapevi/Embu
- Tietê/São Roque(Via Itapevi)
- Osasco/Sorocaba(Via Itapevi)

3 - Trens Urbanos

* Estação Centro

- | | | | |
|--------------------------------|---|---------|----------|
| - Passageiros que embarcam/dia | = | 19.000 | pass/dia |
| - Passageiros que embarcam/mês | = | 450.000 | pass/mês |

* Estação Engº. Cardoso

- | | | | |
|--------------------------------|---|---------|----------|
| - Passageiros que embarcam/dia | = | 4.500 | pass/dia |
| - Passageiros que embarcam/mês | = | 104.000 | pass/mês |

* Estação de Amador Bueno

- | | | | |
|--------------------------------|---|-------|----------|
| - Passageiros que embarcam/dia | = | 300 | pass/dia |
| - Passageiros que embarcam/mês | = | 8.500 | pass/mês |

* Estação Santa Rita

* Estação Cimenrita

* Estação Ambuitá

ESTUDOS NECESSÁRIOS

1. - Definição de um novo modelo de transporte de passageiros com integração física e tarifária, sob a ótica do Município,
2. - Estudo funcional de terminais urbanos para permitir integração física e tarifária,
3. - Planilha eletrônica de cálculo tarifário,
4. - Proposta de melhorias viárias para melhorar o desempenho dos ônibus urbanos e metropolitanos,
5. - Plano de orientação do trânsito urbano,
6. - Projeto de ação imediata de trânsito na área central,



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI

"ITAPEVI - Cidade Esperança"

ESTADO DE SÃO PAULO

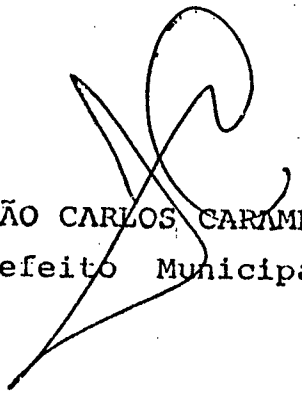
Fls.03 Ofício 276/94.

7. - Plano de melhoria da circulação de pedestres na região central,
8. - Proposta de adequação entre o Corredor de Integração Oeste e o sistema viário municipal.

CUSTO ESTIMADO

O custo estimado para a elaboração do PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE E TRÁFEGO importa em (setenta e cinco mil e seiscentas unidades reais de valor) , - 75.600 URV'S.

Aproveitamos a oportunidade para externar nossos protestos de estima e consideração.


JOÃO CARLOS CARAMEZ
Prefeito Municipal

Excelentíssimo Senhor

DR. JORGE FAGALI NETO

DD. Secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos
SÃO PAULO - CAPITAL.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI

"ITAPEVI - Cidade Esperança"

ESTADO DE SÃO PAULO

*Fazer Certidão
e encaminhar com
o Autoqrafo*

PROJETO DE LEI Nº 023/94

(Dispõe sobre autorização para realização de Convênios com o Governo do Estado de São Paulo, através da Secretaria dos Transportes Metropolitanos, objetivando o repasse de verba para a implantação de Plano de Tráfego e Transporte Públicos e da providências correlatas)

A COMISSÃO DE de TRS
01202
Sala das sessões 17/05/94
[Assinatura]
Presidente

JOÃO CARLOS CARAMEZ, Prefeito do Município de Itapevi, Estado de São Paulo, no uso das atribuições que lhe são conferidas por Lei,

FAZ SABER que a Câmara Municipal de Itapevi aprovou e ele sanciona e promulga a seguinte Lei:

Art. 1º Fica o Poder Executivo autorizado a realizar convênios com o Governo do Estado de São Paulo, através da Secretaria dos Transportes Metropolitanos, objetivando o repasse de verba para a implantação de Plano de Tráfego e Transporte Públicos.

Art. 2º As despesas decorrentes da execução desta lei correrão à conta de verbas próprias do orçamento vigente da Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos.

Art. 3º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

APROVADO em 1ª Discussão
Sala das sessões 19/05/1994
Presidente

APROVADO em 2ª Discussão
Sala das sessões 19/05/1994
Presidente

Itapevi, 17 de maio de 1994

JOÃO CARLOS CARAMEZ
Prefeito

SÉRGIO BOSSAN
Secretário de Negócios Jurídicos



CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

"ITAPEVI - Cidade Esperança"

ESTADO DE SÃO PAULO

PARECER CONJUNTO DAS COMISSÕES 01 e 02, AO PROJETO DE LEI 23/94

Senhor Presidente,

Quanto ao aspecto legal, nada a operar.

Quanto ao mérito, a propositura é louvável, eis que visa autorizar o Executivo a realizar convênios com o Governo do Estado de S. Paulo, através da Secretaria dos Transportes Metropolitanos, objetivando o repasse de verbas para a implantação de Plano de Tráfego e Transporte Público e dá outras providências.

Pelo exposto, concedemos o nosso parecer favorável, conclamando os Nobres Companheiros que votem pela aprovação da matéria.

É o parecer.

Sala das Comissões, 19 de maio de 1994.-

COMISSÃO 01

DR. HERMOGENEZ JOSÉ SANT'ANNA

JOSÉ FERREIRA DO MONTE

MARIA RUTH BANHOLZER

LAFATTE RODRIGUES

JACIR FRANCISCO DE SOUZA

COMISSÃO 02

LAERTE CASAGRANDE

SERGIO MONTANHEIRO

GEORGE XAVIER PEREIRA

MANOEL VIANA FILHO

VITAL PONTIANO DOS REIS



CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

"ITAPEVI - Cidade Esperança"

ESTADO DE SÃO PAULO

PARECER CONJUNTO DAS COMISSÕES 01 e 02, AO PROJETO DE LEI 23/94

Senhor Presidente,

Quanto ao aspecto legal, nada a opor.

Quanto ao mérito, a propositura é louvável, eis que visa autorizar o Executivo a realizar convênios com o Governo do Estado de S. Paulo, através da Secretaria dos Transportes Metropolitanos, objetivando o repasse de verbas para a implantação de Plano de Tráfego e Transporte Público e dá outras providências.

Pelo exposto, concedemos o nosso parecer favorável, conclamando os Nobres Companheiros que votem pela aprovação da matéria.

É o parecer.

Sala das Comissões, 19 de maio de 1994.-

COMISSÃO 01

DR. HERMOGENEZ JOSÉ SANT'ANNA

JORGE FERREIRA DO MONTE

MARIA RUTH BANHOLZER

LAFAIETE RODRIGUES

JADIR FRANCISCO DE SOUZA

COMISSÃO 02

LAERTE CASAGRANDE

SERGIO MONTANHEIRO

GEORGE XAVIER PEREIRA

MANOEL VIANA FILHO

VITAL CARNEIRO DOS REIS



CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

"ITAPEVI - Cidade Esperança"

ESTADO DE SÃO PAULO

AUTOGRAFO Nº 018/94

(PROJETO DE LEI Nº 023/94-DO EXECUTIVO)

A CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI, usando das atribuições que lhe são conferidas, Aprova a seguinte Lei:-

"Dispõe sobre autorização para realização de Convênios com o Governo do Estado de São Paulo, através da Secretaria dos Transportes Metropolitanos, objetivando o repasse de verba para a implantação de Plano de Tráfego e Transporte Públicos e dá providências correlatas."

Art.1º- Fica o Poder Executivo autorizado a realizar convênios com o Governo do Estado de São Paulo, através da Secretaria dos Transportes Metropolitanos, objetivando o repasse de verba para a implantação de Plano de Tráfego e Transporte Públicos.

Art.2º- As despesas decorrentes da execução desta Lei correrão à conta de verbas próprias do orçamento vigente da Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos.

Art.3º- Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

CÂMARA DE VEREADORES DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI, 20
de maio de 1.994.-

VALTER FRANCISCO ANTÔNIO


Presidente

NORMA LÚCIA RIBEIRO DE SOUZA


1ª Secretária



CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

"ITAPEVI - Cidade Esperança"

ESTADO DE SÃO PAULO


C E R T I D Ã O

CERTIFICO, para os devidos fins que o Sr. **JOÃO CARLOS CAMEZ**, portador do RG nº 5.028.424, Prefeito Municipal de Itapevi, período de 1º/01/93 a 31/12/96, encontra-se no pleno exercício de suas funções.

CÂMARA DE VEREADORES DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI,

20 de maio de 1.994.-

VALTER FRANCISCO ANTÔNIO


Presidente



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI

"ITAPEVI - Cidade Esperança"

ESTADO DE SÃO PAULO

LEI Nº 1.197, DE 20 DE MAIO DE 1994

(Dispõe sobre autorização para realização de convênios com o Governo do Estado de São Paulo, através da Secretaria dos Transportes Metropolitanos, objetivando o repasse de verba para a implantação de Plano de Tráfego e Transporte Públicos e das providências correlatas)

JOÃO CARLOS CARANEZ, Prefeito do Município de Itapevi, Estado de São Paulo, no uso das atribuições que lhe são conferidas por Lei,

FAZ SABER que a Câmara Municipal de Itapevi aprovou e ele sanciona e promulga a seguinte Lei:

Art. 1º Fica o Poder Executivo autorizado a realizar convênios com o Governo do Estado de São Paulo, através da Secretaria dos Transportes Metropolitanos, objetivando o repasse de verba para a implantação de Plano de Tráfego e Transporte Públicos.

Art. 2º As despesas decorrentes da execução desta lei correrão à conta de verbas próprias do orçamento vigente da Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos.

Art. 3º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Itapevi, 20 de maio de 1994

JOÃO CARLOS CARANEZ
Prefeito

SÉRGIO BOSSAN
Secretário de Negócios Jurídicos



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI

LEI Nº 1.197/94

"ITAPEVI - Cidade Esperança"

ESTADO DE SÃO PAULO

Publicada, por afixação, no lugar de costume e registrada em livro próprio, na Prefeitura do Município de Itapevi, em 20 de maio de 1994.

JORGE LUIZ PEREIRA DE ANDRADE
Chefe de Gabinete

