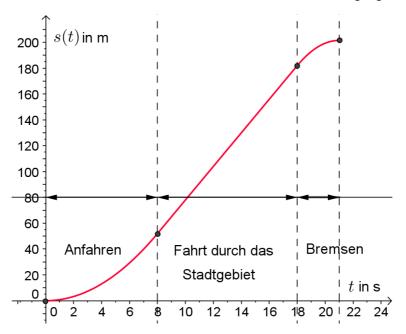


## Stadtverkehr

Aufgabennummer: A\_034

Technologieeinsatz: möglich ⊠ erforderlich □

Ein Auto im Stadtverkehr steht bei einer roten Ampel, fährt bei Grün an und muss bei der darauffolgenden Ampel wieder abbremsen. Die nachstehende Grafik stellt einen solchen Vorgang dar.



- t ... Zeit in Sekunden (s)
- s(t) ... zurückgelegter Weg in Metern (m) zum Zeitpunkt t
  - a) Lesen Sie aus der Grafik für das 3. dargestellte Zeitintervall den Bremsweg ab.
  - b) Bestimmen Sie aus dem Graphen die durchschnittliche Geschwindigkeit des Autos im 2. Zeitintervall.
  - c) Für die nächsten beiden Ampeln ist die Fahrt des Autos durch die folgenden Gleichungen, die nicht zur gegebenen Grafik passen, gegeben:
    - 1. Anfahren:  $s_1(t) = \frac{7}{5} \cdot t^2$ ; 0 s ≤ t ≤ 5 s
    - 2. Fahrt im Stadtgebiet:  $s_2(t) = 14t 35$ ;  $5 s < t \le 14 s$
    - 3. Abbremsen zum Stillstand:  $s_3(t) = \frac{-7}{4} \cdot t^2 + 63t 378$ ; 14 s <  $t \le 18$  s
      - t ... Zeit in Sekunden (s)
      - s(t) ...zurückgelegter Weg in Metern (m) zum Zeitpunkt t

Berechnen Sie die Fahrtstrecke zwischen den beiden Ampeln.

## Hinweis zur Aufgabe:

Antworten müssen der Problemstellung entsprechen und klar erkennbar sein. Ergebnisse sind mit passenden Maßeinheiten anzugeben.

Stadtverkehr 2

## Möglicher Lösungsweg

- 3. Zeitintervall: Abbremsen zum Stillstand Weg nach 18 Sekunden: ca. 180 m Weg nach 21 Sekunden: ca. 200 m Der Bremsweg beträgt ca. 20 m. Ableseungenauigkeiten sind zu tolerieren.
- Die Geschwindigkeit kann man aus dem Anstieg der Geraden ermitteln:  $\Delta t = 10$ ,  $\Delta s = 180 - 50 = 130$

Die Geschwindigkeit des Autos beträgt auf diesem Streckenabschnitt konstant ca. 13 m/s.

- 1. Abschnitt:  $s_1(t) = \frac{7}{5} \cdot t^2$ ;  $s_1(5) = 35$ 2. Abschnitt:  $s_2(t) = 14t 35$ ;  $s_2(14) s_2(5) = 161 35 = 126$ 
  - 3. Abschnitt:  $s_3(t) = \frac{-7}{4} \cdot t^2 + 63t 378$ ;  $s_3(18) s_3(14) = 28$

Der 1. Abschnitt ist 35 m lang, der 2. Abschnitt beträgt 126 m und der letzte Abschnitt 28 m. Die Fahrtstrecke zwischen den beiden Ampeln beträgt 189 m.

Oder:

Da jedes s zur Zeit t die Entfernung angibt und die Zielampel nach 18 s erreicht ist, gilt:  $s_3(18 \text{ s}) = 189 \text{ m}.$ 

Stadtverkehr 3

## Klassifikation

☑ Teil A ☐ Teil B Wesentlicher Bereich der Inhaltsdimension:	
Wesentlicher Bereich der Inhaltsdimension:	
<ul><li>a) 3 Funktionale Zusammenhänge</li><li>b) 3 Funktionale Zusammenhänge</li><li>c) 3 Funktionale Zusammenhänge</li></ul>	
Nebeninhaltsdimension:	
a) — b) — c) —	
Wesentlicher Bereich der Handlungsdimension:	
<ul><li>a) C Interpretieren und Dokumentieren</li><li>b) C Interpretieren und Dokumentieren</li><li>c) B Operieren und Technologieeinsatz</li></ul>	
Nebenhandlungsdimension:	
a) — b) — c) —	
Schwierigkeitsgrad: Punkteanzahl:	
a) leicht b) leicht c) mittel a) 1 b) 1 c) 2	
Thema: Verkehr	
Quellen: —	