

Handboek Brexit in de Nederlandse havens



Inhoudsopgave

Get Ready for Brexit - Snel via de Nederlandse havens	3
Douane en Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit	7
Ketenoplossing Brexit	12
Ketenoplossing Brexit voor shortsea	14
Ketenoplossing Brexit voor ferry	19
Tabel extra zendingsgegevens bij shortsea- en ferryboeking	26
Regeling Gemeenschappelijk douanevervoer	28
Kom in actie!	31
Hoe aan te sluiten	33
Lijst met door de Douane niet toegestane	
goederenomschrijvingen	37



Get Ready for Brexit

Snel via de Nederlandse havens

De Brexit is een feit. Het Verenigd Koninkrijk en de Europese Unie onderhandelen nu tot 1 januari 2021 over een nieuwe (handels) relatie. Tijdens deze overgangsperiode kunnen bedrijven op de hun bekende, vertrouwde wijze hun goederen blijven vervoeren.

Maar let op! Op 1 januari 2021 verandert dit. Ongeacht de uitkomsten van de huidige onderhandelingen gaan in het vervoer van en naar het Verenigd Koninkrijk onherroepelijk douaneformaliteiten gelden. Op deze routes is vanaf 2021 géén vrij verkeer van goederen meer mogelijk. Dat geldt zowel voor de shortsea als voor de ferry. Door ons als logistieke keten hier nú gezamenlijk op voor te bereiden, is lading ook straks snel via de Nederlandse havens te transporteren. Doen wij dat niet, dan staan wij met elkaar stil. Dit handboek beschrijft stap voor stap onze ketenbrede oplossing. Get Ready for Brexit!



Gezamenlijke campagne Get Ready for Brexit zet logistieke keten in beweging

'Get Ready for Brexit' is een gezamenlijke campagne om met name exporteurs, importeurs, expediteurs, douaneagenten en vervoerders te informeren over de stappen die zij nú moeten zetten, om ook na de Brexit snel via de Nederlandse havens te vervoeren. Alle informatie over de Nederlandse aanpak leest u op www.getreadyforbrexit.eu.

Eén oplossing voor Brexit in de Nederlandse havens

Brancheorganisaties Deltalings, evofenedex, FENEX en TLN (inclusief de AFTO namens de deelmarkt ferrytransport en de AZV namens de deelmarkt containervervoerders) hebben samen met Portbase het initiatief genomen om de logistieke ketens van de shortseaen ferrysector tijdig klaar te stomen voor Brexit. De Nederlandse ketenoplossing voorziet in het 100% digitaal en geautomatiseerd afhandelen van douaneformaliteiten, met optimaal

hergebruik van data. Alle informatie gaat de lading vooruit. Zowel voor het shortsea- als het ferryverkeer ontstaat één ingang voor alle deelnemende terminals. Op die manier wordt slim toezicht van de Douane mogelijk, met minimale inbreuk op het digitale proces. Na de Brexit is het nog aantrekkelijker om juist via de Nederlandse havens van en naar het Verenigd Koninkrijk te vervoeren.

Brexit-impact op Nederland

55% van de shortsea-overslag en 90% van de RoRo-overslag in de Nederlandse havens betreft handel met het Verenigd Koninkrijk.



Met medewerking van

De ketenoplossing voor Brexit in de
Nederlandse havens is tevens tot stand
gekomen in nauwe samenwerking met
de Nederlandse Douane, Nederlandse
Voedsel- en Warenautoriteit, Havenbedrijf
Amsterdam, Havenbedrijf Rotterdam,
de ferryoperators, shortsea-terminals,
Vereniging van Rotterdamse Cargadoors
(VRC), NIWO, Alliantie Douane Software
(ADS), Koninklijke Vereniging van
Nederlandse Reders (KVNR) en de
Netherlands British Chamber of
Commerce (NBCC). De oplossing is
in overeenstemming met Europese
wetgeving.

Snel via de Nederlandse havens

- Eén centrale ingang voor alle terminals
- Via Portbase gaat alle informatie de lading vooruit
- 100% digitaal en geautomatiseerd
- Optimaal hergebruik van data
- Slim toezicht Douane met minimale inbreuk in het logistieke proces

Deelname van elke logistieke schakel

Voorwaarde om de Nederlandse ketenoplossing te laten werken, is dat élke schakel in de logistieke keten meedoet en zich tijdig voorbereidt. Wanneer één partij verzaakt, staat de keten stil. Met als gevolg files en lange wachttijden. Van exporteur, importeur, expediteur en douaneagent tot vervoerder, terminal, rederij, cargadoor en ferrymaatschappij: iedere partij heeft vanuit zijn eigen rol een taak en verantwoordelijkheid. Wanneer iedereen steeds tijdig actie onderneemt en de juiste (douane)informatie doorgeeft, reist ook na de Brexit alle lading snel van en naar het Verenigd Koninkrijk. Dat werkt via de Nederlandse ketenoplossing heel eenvoudig. Dit handboek vertelt u hoe dat in elkaar steekt.





Voor veel bedrijven een nieuwe werkelijkheid

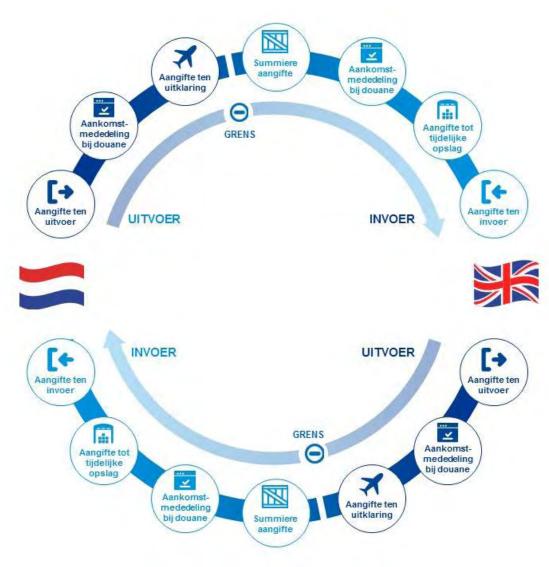
Volgens cijfers van de Nederlandse Douane doen circa 35.000 Nederlandse bedrijven zaken met het Verenigd Koninkrijk, maar importeren of exporteren verder niet buiten de Europese Unie. De Douane en douaneformaliteiten zijn daarmee voor hen onbekend terrein.

Impact van Brexit in cijfers

- Nieuwe ondernemingen: 35.000
- Proces invoer: 750.000 aangiften (+18%)
- Proces uitvoer: 4.200.000 aangiften (+33%)
- Proces binnenbrengen:1.500.000 summiere aangiften(+32%)
- Proces uitgaan: 5.200.000 summiere aangiften (+137%)

Bron: Douane





Bron: KPMG

Na de Brexit zijn voor elk transport
naar of vanuit het Verenigd Koninkrijk
straks douanehandelingen nodig. De
Nederlandse ketenoplossing helpt om
hier steeds snel en gemakkelijk aan
te voldoen. De exporteur of importeur
- of de namens hem optredende
expediteur of douaneagent - is het
begin dan wel het eind van een keten
waarin elke schakel wordt gevraagd
telkens tijdig een of meerdere
(douane)verplichtingen te vervullen.
Anders staat de lading stil!



Maak u bekend bij de Douane

Alleen al 35.000 Nederlandse bedrijven krijgen door de Brexit voor het eerst te maken met de Douane. Dat vereist tijdige voorbereiding. Afhankelijk van de keuzes die de exporteur of importeur maakt, kan dit traject tot enkele maanden in beslag nemen. Elk bedrijf dat invoert of uitvoert moet in ieder geval beschikken over een EORInummer. Ook als men de invoer- en/of uitvoeraangiftes via een expediteur of douaneagent doet. Wil een bedrijf zelf aangifte kunnen doen, dan is van de Douane een aparte 'Registratie elektronisch berichtenverkeer' nodig en moet software worden geïmplementeerd. Alle details leest u op de website van de Douane.

Doet u zaken met het Verenigd Koninkrijk? Bereid u dan tijdig voor op de Brexit!



Dit moet u in ieder geval doen:



Bron: Douane

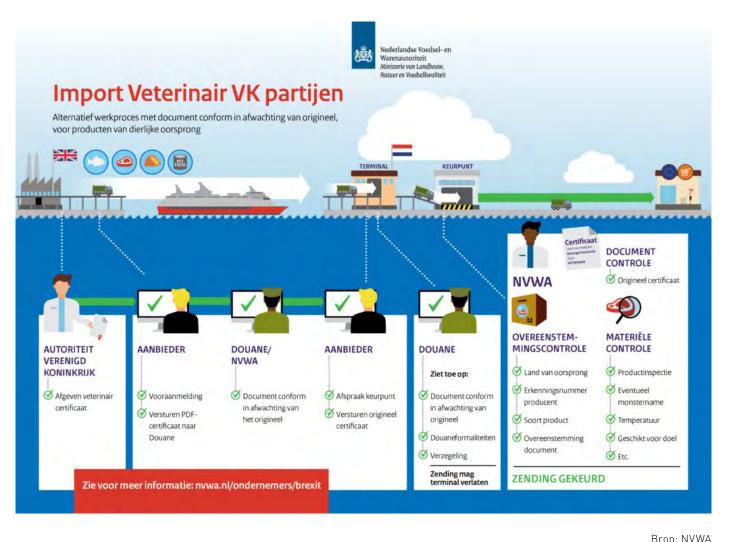


Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit

Ongeacht de uitkomst van de Brexitonderhandelingen, krijgt u na de Brexit te maken met extra procedures bij de import en export van dierlijke of plantaardige producten. Denk hierbij aan certificaten, fytosanitaire controles en douaneformaliteiten. Dit kan voor u leiden tot langere doorvoertijden en hogere kosten.

Op de website van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA)

leest u per productsoort hoe u zich kunt voorbereiden.







'Ondernemers moeten echt in actie komen om problemen na de Brexit te voorkomen.'



Ketenoplossing Brexit

Portbase is de organisatie achter het nationale Port Community System van de Nederlandse havens. Sinds 2002 heeft Portbase ervaring in het - samen met de havencommunity ontwikkelen van digitale oplossingen voor het vereenvoudigen en versnellen van logistieke ketens. Alle schakels doen mee: exporteurs, importeurs, expediteurs, douaneagenten, vervoerders, terminals, rederijen en cargadoors, maar ook havenautoriteiten, de Douane en de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit.

Kerncijfers Portbase

- 4.800 deelnemende bedrijven in binnen- en buitenland
- 17.000 gebruikers
- Jaarlijks 98.000.000 transacties
- Ketenoplossingen voor groot aantal logistieke processen

Bewezen ketenoplossing voor deepsea is er al

Eén van de bewezen digitale ketenoplossingen van Portbase betreft het geautomatiseerd afhandelen van douaneformaliteiten voor het intercontinentale

deepsea-verkeer. Jaar in, jaar uit gaan miljoenen containers probleemloos door de Nederlandse havens. Zonder een onnodige stop op een terminal of door de Douane. Alle schakels in de logistieke keten leveren steeds tijdig via het Port Community System hun deel van de benodigde informatie. Portbase zorgt er vervolgens via verschillende services voor dat de hele keten geautomatiseerd gegevens kan verstrekken en dat data hergebruikt wordt voor diverse meldingen en aangiften. ledereen heeft zo op het juiste moment de noodzakelijke gegevens. De containerstroom gaat altijd door.



be smart. get connected. portbase

'De komst van douaneformaliteiten creëert ketenafhankelijkheid. De verschillende schakels in de keten zullen informatie met elkaar moeten delen om zo oponthoud te voorkomen.'



Ketenoplossing Brexit voor shortsea

Ketenoplossing Brexit voor shortsea

De bewezen ketenoplossing van Portbase voor de deepsea is bij de Brexit door de shortsea een-op-een te hergebruiken. Voor shortsea-partijen die nu al onderdeel uitmaken van logistieke ketens die tot buiten de Europese Unie reiken, is dit douanetraject bekend terrein. Voor diegenen die met het vertrek van het Verenigd Koninkrijk voor het eerst zakendoen met een land buiten de Europese Unie, betreft het een geheel nieuwe manier van werken.

In de Nederlandse ketenoplossing voor het shortsea-verkeer heeft iedere schakel specifieke (douane)verplichtingen.
Wanneer elke partij steeds tijdig hieraan voldoet, loopt de logistieke keten altijd soepel door. Het merendeel van de Nederlandse shortsea-terminals stelt het gebruik van de Nederlandse ketenoplossing voor Brexit daarom verplicht. Ketenpartijen doorlopen de volgende stappen:

Voor export vanuit Nederland naar het Verenigd Koninkrijk

- De exporteur (of de namens hem optredende expediteur of douaneagent) doet rechtstreeks bij de Douane een (weder)uitvoeraangifte.
- Binnen enkele minuten laat de Douane aan de indiener van de aangifte weten of de goederen moeten worden gecontroleerd (op de plaats van lading) of dat de goederen worden vrijgegeven.
- Hierna meldt de exporteur (dan wel zijn expediteur, douaneagent of

vervoerder) via Portbase de essentiële (douane) gegevens van zijn container aan de shortsea-terminal. De exporteur (of zijn vertegenwoordiger) doet dat voordat de container naar de terminal gaat. ○

- De vervoerder checkt voordat zijn chauffeur gaat rijden via Portbase bij de shortsea-terminal of deze het douanedocument heeft. Geen douanedocument betekent geen vervoer.
- Vanaf de aankomst op de shortseaterminal tot en met het vertrek per zeeschip kan de exporteur (of zijn vertegenwoordiger) de container via Portbase vervolgens real-time volgen.
 - Voor de exporteur (of de namens hem optredende expediteur of douaneagent) en vervoerder benodigde Portbase-services:
 - Melding Export Documentatie
 - Track & Trace Export



- Na aankomst van de container wordt de Douane via Portbase door de shortsea-terminal geïnformeerd over de aankomst van de container c.q. van de goederen (zogenaamde 'trader at exit' melding).
- De shortsea-terminal krijgt via
 Portbase door of de container douane-inspectie behoeft of dat de container vrijgegeven wordt.
- Het laden van het schip doet de shortsea-terminal aan de hand van door de rederij of cargadoor aangeleverde laadlijst. Optioneel kan dit via Portbase.
 - Voor de shortsea-terminal benodigde Portbase-services:
 - Melding Aankomst Export Containers
 - Afmelding NCTS Export Containers (optioneel)
 - Track & Trace Export
 - Laadlijst (optioneel)

- Op basis van de definitieve laadbevestigingen van de shortseaterminal krijgt de **rederij** of **cargadoor** van Portbase een compleet uitgaand manifest aangeboden. Met één druk op de knop stuurt de rederij of cargadoor dit op het moment van vertrek van het zeeschip naar de Douane.
 - Voor de rederij en cargadoor benodigde Portbase-services:
 - Laadlijst (optioneel)
 - Melding Lading Export Containers

• Zodra het manifest ontvangen is door de Douane en het vertrek van het schip aan de Douane is bevestigd, stuurt de Douane rechtstreeks aan de exporteur (of zijn vertegenwoordiger) de uitgaansbevestiging (confirmation of exit). Dit is het officiële bewijs van uitgaan. Het exportproces is daarmee afgerond.

Het Verenigd Koninkrijk is nog volop bezig met het ontwikkelen van de eigen export- en importprocedures na Brexit. Op de website getreadyforbrexit.eu/at-the-uk-border vindt u links naar deze richtlijnen.



Voor import vanuit het Verenigd Koninkrijk naar Nederland

 Voorafgaand aan elk shortseatraject dient de exporteur in het Verenigd Koninkrijk bij de Douane daar een uitvoeraangifte in en wordt een boeking gedaan bij een rederij of cargadoor om de lading te verschepen. Let op! Bij deze boeking moet de exporteur na de Brexit extra douanegegevens opgeven. Zie voor meer informatie het overzicht op pagina 26.

- De rederij of cargadoor heeft de extra gegevens nodig om via Portbase bij de Douane de ENS- en ATO-aangifte te doen. De ENS is de summiere aangifte voor binnenbrengen van alle lading aan boord van het schip in de eerste haven van binnenkomst in de EU. De ATO is de aangifte voor tijdelijke opslag voor alle lading die gelost wordt in de betreffende Nederlandse haven.
- De Douane beslist op basis van risicoanalyse welke containers het wil inspecteren en laat dit direct daarop aan de rederij of cargadoor weten.
- Oók doet de rederij of cargadoor ruim voor aankomst van het schip aan de havenautoriteit en Douane de vereiste scheepsmeldingen.

○ Voor de rederij of cargadoor benodigde Portbase-services:

- Voormelding Lading Import (4u)
- Melding Lading Import
- Inspectieportaal
- Melding Schip
- Melding Scheepsvoorraden
- Melding Bemanning en Passagiers
- Melding Gevaarlijke Stoffen
- Melding Afvalstoffen

Het Verenigd Koninkrijk is nog volop bezig met het ontwikkelen van de eigen export- en importprocedures na Brexit. Op de website getreadyforbrexit.eu/at-the-uk-border vindt u links naar deze richtlijnen.



- De ontvangende shortsea-terminal in Nederland ziet via Portbase welke containers de Douane wil controleren. Deze worden in het terminalsysteem automatisch geblokkeerd. Na aankomst kan direct de controle plaatsvinden.
- De shortsea-terminal ontvangt via de rederij of cargadoor de loslijst voor de te lossen containers.
- De shortsea-terminal informeert de rederij of cargadoor via de losbevestiging over de geloste containers.
 Portbase ontvangt een kopie van de losbevestiging en kan zo andere ketenpartijen hierover informeren.
 - Voor de shortsea-terminal benodigde Portbase-services:
 - Inspectieportaal
 - Melding Import Documentatie

- De importeur (of de namens hem optredende expediteur of douaneagent) dient voordat de lading de shortsea-terminal verlaat rechtstreeks bij de Douane een vervolgaangifte in (bijvoorbeeld een invoeraangifte).
- Via Portbase informeert de importeur (dan wel zijn vertegenwoordiger) of de vervoerder direct daarna de shortsea-terminal hierover. Na acceptatie van deze voormelding is de container (in de regel) zonder stop bij de Douane op de terminal op te halen.
 - Voor de importeur (of zijn vertegenwoordiger) benodigde Portbase-service(s):
 - Melding Import Documentatie
 - Ladinginformatie (optioneel)
 - Transitaangifte (optioneel)
 - Melding Voedsel en Waren (optioneel)
 - Melding Domproc (optioneel)

- De vervoerder checkt voordat zijn chauffeur gaat rijden via Portbase bij de shortsea-terminal of deze het douanedocument heeft. Geen douanedocument betekent geen vervoer.
- Voor de vervoerder benodigde Portbase-service(s):
- Import Status



Ketenoplossing Brexit voor ferry

Ketenoplossing Brexit voor ferry

Het ferryverkeer tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk fungeert van oudsher als verlengde snelweg over het water. Vrachtwagens komen aan bij de terminal, rijden de ferry op en aan de andere kant van de Noordzee er direct weer vanaf. Zonder dat verder douaneformaliteiten nodig zijn. De Brexit maakt hier een einde aan. Een vrachtwagen zonder de juiste douanedocumenten is op de ferryterminal direct het begin van een file.

Toegespitst op de specifieke kenmerken van het ferryverkeer heeft een groot aantal partijen een ketenbrede oplossing ontwikkeld om ook na de Brexit snel en eenvoudig via de Nederlandse havens te vervoeren. Alle vier de ferryoperators in Nederland stellen het gebruik van de Nederlandse ketenoplossing voor Brexit verplicht.





Douaneformaliteiten zijn voor de ferrysector geheel nieuw. Bij de ontwikkeling van de ketenoplossing zijn daarom duidelijke afspraken gemaakt over wie wat en wanneer moet doen. Bestaande Portbase-services zijn hiervoor aangepast of uitgebreid en terminalsystemen ingericht.

ledere schakel in het ferryverkeer heeft in de Nederlandse ketenoplossing specifieke douaneverplichtingen. Wanneer elke partij deze steeds tijdig voldoet, loopt de logistieke keten altijd soepel door:

Voor export vanuit Nederland naar het Verenigd Koninkrijk

- Export begint bij de exporteur (of de namens hem optredende expediteur, of douaneagent) die rechtstreeks bij de Douane een (weder)uitvoeraangifte doet of een regeling douanevervoer start.
- Binnen enkele minuten laat de Douane aan de indiener van de aangifte weten of de goederen moeten worden gecontroleerd (op de plaats van lading) of dat de goederen worden vrijgegeven.
- De boekende partij (veelal de vervoerder) meldt rechtstreeks aan de ferryoperator de benodigde informatie over de lading en koppelt dit terug aan zijn opdrachtgever.

- Via Portbase meldt de exporteur (of de namens hem optredende expediteur, douaneagent of vervoerder) direct daarna aan de ferryoperator het nummer (MRN) en het type van het douanedocument, het boekingsnummer en het nummer van het transportequipement (zoals trekkende eenheid, trailer, container, chassis, etc.). ○
 - Voor de exporteur, expediteur, douaneagent of vervoerder benodigde Portbase-service:
 - Melding Export Documentatie



 De vervoerder checkt voordat zijn chauffeur gaat rijden via Portbase bij de ferryterminal of deze het douanedocument heeft. Hierdoor weet de vervoerder dat de ferryoperator de lading zal accepteren en de chauffeur toegang tot de terminal krijgt. Geen douanedocument betekent geen vervoer. ○

○ Voor de vervoerder benodigde Portbase-service:

- Track & Trace Export
- Op het moment dat de lading arriveert op de ferryterminal meldt deze dit via Portbase aan de Douane.
- De ferryterminal weet binnen een aantal minuten via Portbase of de lading douane-inspectie behoeft.

○ Voor de ferryterminal benodigde Portbase-services:

- Melding Aankomst Export Containers
- Afmelding NCTS Export Containers (optioneel)
- De **ferryoperator** ontvangt via

 Portbase informatie over alle douanedocumenten die behoren bij de lading
 die aan boord is gegaan. Op basis
 hiervan stuurt de ferryoperator op
 het moment dat de ferry vertrekt via
 Portbase met één druk op de knop
 een compleet uitgaand manifest naar
 de Douane.

○ Voor de ferryoperator benodigde Portbase-service:

 Melding Lading Export Containers Zodra het manifest ontvangen is door de Douane en het vertrek van het schip aan de Douane is bevestigd, stuurt de Douane rechtstreeks aan de indiener van de (weder)uitvoeraangifte (de exporteur of zijn vertegenwoordiger) de uitgaansbevestiging (confirmation of exit). Dit is het officiële bewijs van uitgaan. Het exportproces is daarmee afgerond.

Het Verenigd Koninkrijk is nog volop bezig met het ontwikkelen van de eigen export- en importprocedures na Brexit. Op de website getreadyforbrexit.eu/at-the-uk-border vindt u links naar deze richtlijnen.



Voor import vanuit het Verenigd Koninkrijk naar Nederland

- Voorafgaand aan het ferryvervoer dient de exporteur in het Verenigd Koninkrijk bij de Douane daar een douaneaangifte in. Daarna wordt een boeking gedaan bij een ferryoperator om de lading te verschepen. Bij deze boeking zijn na de Brexit extra douanegegevens nodig. Zie voor meer informatie het overzicht op pagina 26.
- De ferryoperator heeft de extra gegevens nodig om via Portbase bij de Douane de ENS- en ATO-aangifte te doen. De ENS is de summiere aangifte voor binnenbrengen van alle lading

- aan boord van het schip in de eerste haven van binnenkomst in de EU. De ATO is de aangifte voor tijdelijke opslag voor alle lading die gelost wordt in de betreffende Nederlandse haven.
- De Douane laat aan de ferryoperator en de ferryterminal weten welke zendingen het wil inspecteren.
- Oók doet de ferryoperator ruim voor aankomst in de Nederlandse haven aan de havenautoriteit en Douane de vereiste scheepsmeldingen.

○ Voor de ferryoperator benodigde Portbase-services:

- Voormelding Lading Import (4u)
- Melding Lading Import
- Inspectieportaal
- Melding Schip
- Melding Scheepsvoorraden
- Melding Bemanning en Passagiers
- Melding Gevaarlijke Stoffen
- Melding Afvalstoffen

Het Verenigd Koninkrijk is nog volop bezig met het ontwikkelen van de eigen export- en importprocedures na Brexit. Op de website getreadyforbrexit.eu/at-the-uk-border vindt u links naar deze richtlijnen.



- De ferryterminal krijgt via Portbase de melding welke zendingen de Douane wil controleren. Deze zendingen worden in het terminalsysteem automatisch geblokkeerd. Na aankomst zal de controle plaatsvinden en vrijgave gebeuren.
 - Voor de ferryterminal benodigde Portbase-service:
 - Inspectieportaal

- De importeur (of de namens hem optredende expediteur of douaneagent) dient - voordat de lading de ferryterminal verlaat rechtstreeks bij de Douane een opvolgende douaneaangifte in.
- Via Portbase informeert de importeur (of de namens hem optredende expediteur, douaneagent of vervoerder) direct de ferryoperator hierover. Nadat deze de voormelding heeft geaccepteerd, kan de lading de ferryterminal verlaten. ○
 - Voor de ferryterminal, importeur (of de namens hem optredende expediteur, douaneagent of vervoerder) benodigde Portbase-service:
 - Melding Import Documentatie

- De vervoerder checkt voordat zijn chauffeur gaat rijden via Portbase bij de ferryterminal of deze het douanedocument heeft. Zo voorkomt hij onnodige ritten. Geen douanedocument betekent geen vervoer.
 - Voor de vervoerder benodigde Portbase-service(s):
 - Melding Import Documentatie (optioneel om namens de importeur bij de ferryterminal de voormelding te doen)
 - Import Status



Na de Brexit extra zendingsgegevens ingeven bij uw ferry- en shortsea-boeking



Na de Brexit is bij import de partij die de goederen de EU binnenbrengt (de ferryoperator of shortsea-rederij), verplicht om extra gegevens aan de Douane te sturen over de goederen die:

- 1. in de EU van boord gaan (ENS-aangifte).
- 2. in de specifieke loshaven gelost worden (ATO-aangifte).

Als boekende partij van een ferry- of shortsea-overtocht van het Verenigd Koninkrijk naar Nederland, dient u de ferryoperator of shortsea-rederij te voorzien van de gegevens die aan de Douane gestuurd moeten worden. Daarom vraagt de ferryoperator of shortsea-rederij u om na de Brexit bij uw boeking een aantal extra gegevens in te vullen. Alleen dan kan aan deze extra douaneverplichting worden voldaan.

Onderstaand het overzicht van de benodigde zendingsgegevens op boekingsniveau, op zendingsniveau en op goederenniveau. U ziet in één oogopslag of u als boekende partij de data moet aanleveren of dat de ferryoperator/shortsea-rederij dit voor zijn rekening neemt.

- Deze informatie betreft de aan te leveren informatie bij import. De verwachting is dat er bij export (lading vanuit Nederland naar het VK) in de eerste 6 maanden na de Brexit geen informatie hoeft te worden aangeleverd. Uw ferryoperator of shortsea-rederij heeft hierover de laatste informatie.
- De omschrijving van de benodigde data kan per boekingsportaal verschillen.

Booking		Wie levert de data aan?		
U doet per transporteenhe	id één ferry- of shortsea-boeking.	Ferryoperator/ shortsea-rederij	Boekende partij	
Booking ID	Unieke identificatie van een boeking. Maximaal 14 posities. Eerste vier posities zijn de SCAC-code van de betreffende ferryoperator.	✓		
Transport Equipment ID	Unieke identificatie van transportequipment. Bij containers het container- nummer (11 tekens, bestaande uit 4 letters en 7 cijfers). Bij begeleid vervoer het kenteken van de trekkende eenheid (zonder koppeltekens, NL-AB-99 vermelden als NLAB99). Bij trailers het trailernummer zoals aangebracht op de trailer. Bij overige voertuigen het chassisnummer (VIN nummer).		~	
Equipment Type	Classificatie van het type transportequipment, volgens UN/CEFACT-standaard. Toegestane waarden zijn: • Chassis (ook gebruiken voor trucks en truck-combi's) • Container • Swap body • Trailer	✓		
Full/Empty indicator	Indicatie of het transportequipment gevuld is of leeg.		✓	

	ing heeft minimaal één consignment (zending).	Wie levert o	le data aan?
	Let op! Indien er sprake is van verschillende shipper – consignee (verzender – ontvanger) relaties kan er voor iedere combinatie een consignment opgevoerd worden.		Boekende partij
Shipment ID	Max. 17 posities. Unieke identificatie van een zending. Uit te geven door de ferryoperator of shortsea-rederij. Eerste deel is gelijk aan het booking ID (max. 14 posities, laatste drie zijn het volgnummer binnen de boeking). Bij shortsea ook bekend als het Bill of Lading-nummer.	✓	
Customs status	Douaneregeling waaronder de zending wordt vervoerd, zoals vermeld op het begeleidend document. Waarden van toepassing zijn: • (leeg laten) Goederen uit derde landen ter invoer en waarvoor geen van onderstaande douaneregelingen van toepassing is • Unie goederen (C) • Unie goederen in transshipment (N27) • Goederen onder geleide van een NCTS document met de status T1 (T1) • Goederen onder geleide van een NCTS document met de status T2 (T2) • Goederen onder geleide van een NCTS document (T) met gecombineerde status T1 en T2 • Goederen uit fiscale gebieden (onder andere de Canarische eilanden) (T2F) • Goederen uit EVA landen (onder andere Noorwegen) (TV) • Terugkerende EU-verpakkingen (NP)		✓
MRN (Transit)	Nummer van het douanedocument dat de zending begeleidt. Alleen voor doorgaande transitzendingen (regeling gemeenschappelijk Douane vervoer)		✓
Original place of dispatch	Laadhaven	✓	
Final place of discharge	Loshaven	✓	
Shipper EORI number en/of Shipper name and address	EORI-nummer van de verzender van de goederen. Indien niet bekend: de naam en adres van de verzender (Definitie verzender: dit kunnen meerdere partijen zijn in de supply chain. De boekende partij voldoet). Bij groupage- zendingen kan hier ook het laadadres van de groupeur worden opgegeven.		~



Vervolg Consignment

W10	levert	40.6	lata.	2227

		Ferryoperator/ shortsea-rederij	Boekende partij
Shipper contact details	Alleen als geen EORI-nummer is opgegeven: contactgegevens (naam, telefoonnummer, e-mailadres) van de verzender (Definitie verzender: dit kunnen meerdere partijen zijn in de supply chain. De boekende partij voldoet).		~
Consignee EORI number en/of consignee name and address	EORI-nummer (douane-identificatienummer voor marktdeelnemers) van de ontvanger van de goederen. Indien niet bekend: de naam en adres van de ontvanger (Definitie ontvanger: dit kunnen meerdere partijen zijn in de supply chain. De boekende partij voldoet). Bij groupage-zendingen kan hier ook het losadres van de groupeur worden opgegeven.		~
Consignee contact details	Alleen als geen EORI-nummer is opgegeven: contactgegevens (naam, telefoonnummer, e-mailadres) van de ontvanger. (Definitie ontvanger: dit kunnen meerdere partijen zijn in de supply chain. De boekende partij voldoet).		~
	Optioneel		
Seal number	Zegelnummer van transportequipment waarin zending vervoerd wordt.		✓

Go			

De Douane vereist goederenomschrijvingen die de aard van de goederen afdoende omschrijven. Voor iedere (specifieke) goederenomschrijving (goods item) dient een aparte regel opgevoerd te worden. Let op! Eén consignment (zending) heeft minimaal één goods item.

Wie levert de data aan? Ferryoperator/ Boekende partij

		shortsea-rederij	
Goods description	Beschrijving van de goederen waaruit de Douane de aard van de goederen kan afleiden. De Douane heeft een lijst gemaakt van niet toegestane goederenomschrijvingen <u>(klik hier)</u> . Voor de volledigheid vindt u deze ook als bijlage bij dit document.		~
Sequence number	Volgnummer van goods item binnen consignment.		✓
Type of packages (UN-code)	2-lettercode; classificatie van de zichtbare verpakking (buitenverpakking) van de goederen, conform de <u>ISO-standaard (Recommendation 21)</u> .		✓
Number of packages	Aantal verpakkingen per goods item.		✓
Item gross weight (KG)	Brutogewicht van de goederen per goods item.		✓
	Optioneel/Conditioneel		
Shipping marks and labels	Merken en nummers waaraan de goederen te herkennen zijn.		✓
HS-code	Classificatie van de goederen conform het Harmonized System. Vermelding verplicht indien u veterinaire (HS-code 9910) of fytosanitaire (HS-code 9920) goederen gaat vervoeren. Voor andere typen goederen is vermelding optioneel.		~
UN number	Verplicht indien goederen een gevaarlijke stof bevatten. Het UN-nummer van deze stof, conform IMDG-wetgeving.		✓
Hazard Class	Alleen van toepassing indien UN-nummer is opgegeven. De IMO-gevarenklasse van deze stof. Kan worden gebruikt voor melding gevaarlijke stoffen aan de Havenmeester.		~
Flashpoint	Alleen van toepassing indien UN-nummer is opgegeven. De ontbrandingstemperatuur van deze stof. Kan worden gebruikt voor melding gevaarlijke stoffen aan de Havenmeester.		~
Packing group danger level	Alleen van toepassing indien UN-nummer is opgegeven. De verpakkings- gevaarsclassificatie van deze stof. Kan worden gebruikt voor melding gevaarlijke stoffen aan de Havenmeester.		~



Regeling Gemeenschappelijk douanevervoer

Regeling Gemeenschappelijk douanevervoer

Apart van alle politieke onduidelijkheid over de Brexit heeft het Verenigd Koninkrijk wel al met de Europese Unie een overeenkomst gesloten over de toekomstige toepassing van de regeling Gemeenschappelijk douanevervoer. Zeker voor groupagelading en vervoer van lading over het grondgebied van het Verenigd Koninkrijk van en naar Ierland is deze regeling een alternatief voor reguliere import- en exportaangiften.

Bij gebruik van de regeling Gemeenschappelijk douanevervoer staan goederen vanaf het vertrekpunt tot aan de eindbestemming onder toezicht van de Douane. Aangifte doen gebeurt op de laadlocatie van de goederen. Dat kan door de goederen aan te bieden bij een douanekantoor van vertrek of eenvoudiger op de eigen locatie via een vergunning Toegelaten Afzender. Voor het passeren van de grenzen (lees de terminals) is vervolgens geen aparte uitvoer- en invoeraangifte nodig. Het douanevervoer loopt door tot de vooraf opgegeven eindlocatie. Belangrijk is wel dat de ontvanger de lading hier altijd afmeldt. In de regel gebeurt dit bij het douanekantoor van bestemming.

In een vereenvoudigde procedure kan dat via een vergunning Toegelaten Geadresseerde. Gebeurt de aanzuivering niet, dan zal de Douane bij de aangever naspeuring en zo nodig een navordering doen.

Bekende bestaande regeling

Aangiften voor de regeling Gemeenschappelijk douanevervoer worden ingediend in het NCTS-systeem van de Douane. Als huidig EU-lid is het Verenigd Koninkrijk nu ook al op dit systeem aangesloten. Door de nieuwe overeenkomst met de EU blijft dit na de Brexit zo. De regeling is zowel te gebruiken voor het vervoer van en naar het Verenigd Koninkrijk als over het grondgebied van het Verenigd Koninkrijk van en naar lerland.



Voordelen

De regeling Gemeenschappelijk douanevervoer heeft na de Brexit vooral voordelen voor:

- Aangifte van groupagelading; gebruik van de regeling voorkomt dat voor elke in een container of trailer aanwezige zending aan de grens een aparte uitvoer- en invoeraangifte nodig is;
- Vervoer over het grondgebied van het Verenigd Koninkrijk van en naar lerland; gebruik van de regeling maakt het mogelijk om zonder telkens nieuwe douaneformaliteiten meerdere landsgrenzen te passeren.

Hoe deelnemen

Voor deelname aan de regeling Gemeenschappelijk douanevervoer gelden vanuit de Douane strikte voorwaarden. Er is een aparte douanevergunning nodig, software moet worden geïnstalleerd en zekerheid worden gesteld ter dekking van mogelijk te ontstane belastingschuld. Voor de berekening van deze zekerheid wordt uitgegaan van de waarde van de goederen.

Dit voorbereidingstraject voor deelname heeft een doorlooptijd van enige maanden. Veelal is het voor een importeur of exporteur praktischer om in plaats hiervan te kiezen voor de gespecialiseerde dienstverlening van een expediteur of douaneagent.

Gebruik Portbase-services

De importeur/exporteur (of zijn vertegenwoordiger) meldt het gebruik van de regeling Gemeenschappelijk douanevervoer via de Portbase-service Melding Import Documentatie of Melding Export Documentatie voor bij de shortsea-of ferryterminal. De vervoerder controleert bovendien vóór vertrek naar de terminal via de service Import Status of Track & Trace Export of deze douanestatus bij de terminal bekend is.

Let op! Bij het boeken van de lading bij een ferryoperator heeft deze bij export voor het uitgaand manifest c.q. bij import voor de Entry Summary Declaration (ENS) en Aangifte Tijdelijke Opslag (ATO) dezelfde gegevens nodig als bij een reguliere import- of exportaangifte (zie pagina 26).

Meer details over de regeling Gemeenschappelijk douanevervoer leest u <u>hier</u> en <u>hier</u> op de website van de Douane.



Kom in actie!

Welke rol u in de logistieke keten van en naar het Verenigd Koninkrijk ook heeft: de tijd tot aan de Brexit is kort! Maak uzelf (zo nodig) bekend bij de Douane en meld u nu aan voor de voor u relevante dienstverlening van Portbase.





Hoe aan te sluiten

Terminals, rederijen, cargadoors en ferryoperators kunnen rechtstreeks contact opnemen met Portbase voor nadere afspraken over aansluiten op de Nederlandse ketenoplossing. Dit kan via sales@portbase.com.

Exporteurs, importeurs, expediteurs, douaneagenten en vervoerders melden zich via de website van Portbase eenvoudig online aan voor de services Melding Export Documentatie (inclusief Track & Trace Export), Melding Import Documentatie en Import Status.

Ook voor de bulksector een oplossing

Voor het eenvoudig voldoen aan douaneformaliteiten in de bulksector is eveneens een passende Brexit-oplossing beschikbaar. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Portbase via sales@portbase.com.



Checklist voor bedrijven die zaken doen met het Verenigd Koninkrijk

- Zorg dat u over een EORI-nummer beschikt.
- Zorg dat u aangifte kunt doen in de systemen van de Douane.
 - Meld u aan bij een douaneagent of expediteur.
- Of haal de benodigde software in huis en vraag een Registratie elektronisch berichtenverkeer aan bij de Douane (alleen als u zelf uw aangifte gaat doen).
- Bent u keuringsplichtig? Regel dan de juiste certificaten bij de NVWA en de ILT
- Controleer of aanvullende douaneregelingen of -vergunningen op u van toepassing zijn.
- Meld u bij Portbase aan voor de services Melding Export Documentatie (inclusief
 Track & Trace Export), Melding Import Documentatie en/of Import Status via web of EDI*.
- Check uw incoterms.
- Neem uw lopende contracten met toeleveranciers onder de loep.
- * Bij Melding Import Documentatie is tevens per aankomstterminal een terminalcontract nodig. Portbase assisteert hierbij.

 U krijgt het terminalcontract ter ondertekening aangeboden tijdens het invullen van het online aanvraagformulier.



Get Ready for Brexit

Meer informatie over de Nederlandse ketenoplossing vindt u op <u>www.getreadyforbrexit.eu</u>. De website toont onder meer hoe u in 5 stappen klaar bent voor de Brexit in de Nederlandse havens.

'Ready for Brexit' stempel

Zodra u bent aangesloten op de voor u essentiële services, kunt u via info@getreadyforbrexit.eu het digitale 'Ready for Brexit' stempel aanvragen. Dit kunt u daarna gebruiken in al uw uitingen om te benadrukken dat u goed voorbereid bent voor Brexit!

Door ons via hetzelfde mailadres uw logo (minimaal 400px breed en/of hoog) te sturen, vermelden we u bovendien op de website van Get Ready for Brexit.





De Portbase-services voor Brexit van A tot Z

- Afmelding NCTS Export Containers: door de terminal bij de Douane afmelden van NCTS-documenten voor uitgaande lading (T1 en T2).
- Import Status: real-time zicht op importlading.
- Inspectieportaal: alle scan- en fysieke controles compleet in beeld.
- Laadlijst: door de rederij of cargadoor versturen van laadlijsten aan containerterminals.
- Ladinginformatie: Direct toegang tot de eigen B/L's aan boord van een schip.
- Melding Aankomst Export Containers: de terminal ontvangt alle douanedocumenten en kan de arrival at exit melden.
- Melding Afvalstoffen: efficiënt de afvalstoffen aan boord opgeven.
- Melding Domproc: optimaal gebruik van vereenvoudigde douaneregelingen.
- Melding Export Documentatie: eenvoudig aan de terminal voormelden van alle douanedocumenten voor export.
- Melding Gevaarlijke Stoffen: efficiënt de gevaarlijke stoffen aan boord melden aan de Havenmeester.

- Melding Import Documentatie: eenvoudig aan de terminal voormelden van douanedocumenten voor import.
- Melding Lading Export Containers: door de rederij, cargadoor of ferrymaatschappij indienen van uitgaande douanemanifesten bij de Douane.
- Melding Lading Import: bij de Douane summiere aangiften (ATO) indienen.
- Melding Bemanning en Passagiers: praktische manier voor het aanleveren van bemannings- en passagierslijsten.
- Melding Scheepsvoorraden: elektronisch melden van scheepsvoorraden aan de Douane.
- Melding Schip: de centrale ingang voor alle scheepsmeldingen.
- Melding Voedsel en Waren: Efficiënt grensdocumenten (GDB's) indienen bij de NVWA.
- Track & Trace Export: real-time zicht op iedere exportcontainer.
- Voormelding Lading Import (4u): bij de Douane Entry Summary Declarations (ENS) indienen.

Meer informatie over de verschillende Portbase-services vindt u hier.

U kunt ook rechtstreeks contact opnemen met Portbase:

- +31 (088) 625 25 34
- sales@portbase.com
- www.portbase.com



Lijst met door de Douane niet toegestane goederenomschrijvingen



EUROPESE COMMISSIE

DIRECTORAAT-GENERAAL
BELASTINGEN EN DOUANE-UNIE
Douanebeleid
Douanebeleid en elektronische douane

Brussel, 21 september 2007 **TAXUD/1402/2007 definitief - NL**

Werkdocument

ONTWERP

Aanwijzingen over aanvaardbare en onaanvaardbare termen voor de beschrijving van goederen op de summiere aangifte bij binnenkomst en bij uitgang

1. INLEIDING

In bijlage 30bis, die bij Verordening (EG) nr. 1875/06¹ aan de uitvoeringsbepalingen van het Douanewetboek werd toegevoegd, is bepaald dat de summiere aangiften "een duidelijke en voldoende nauwkeurige omschrijving van de goederen" moet bevatten "om identificatie door de douane mogelijk te maken". Algemene formuleringen, zoals "geconsolideerd", "algemeen" of "onderdelen" kunnen niet worden aanvaard. De Commissie zal een lijst van dergelijke algemene formuleringen publiceren. Wanneer de goederencode wordt opgegeven, behoeven de goederen niet te worden omschreven. Doel van onderhavige aanwijzingen is te voldoen aan de wettelijke eisen voor de publicatie van een dergelijke lijst.

Deze wettelijke eisen worden gesteld omdat de douane de risicoanalyse moet kunnen baseren op een voldoende omschrijving van goederen wanneer de indiener van de summiere aangifte geen goederencode opgeeft. In dat geval zou de douane, als gevolg van een te vage omschrijving, niet in staat zijn de zendingen te identificeren die een gevaar zouden kunnen vormen voor de EU en haar burgers. Dit zou tot onnodige en veel geld kostende haperingen in de toeleveringsketen kunnen leiden, zoals fysieke controles om te achterhalen om welke goederen het nu echt gaat.

De lijst van algemene, onaanvaardbare bewoordingen en de alternatieven die voor de douane wel aanvaardbaar zouden zijn, hierna "de lijst" genoemd, gaat hierbij.

2. BEGINSELEN

- 2.1. De lijst is niet volledig; zij bevat slechts voorbeelden van aanvaardbare en onaanvaardbare bewoordingen ter oriëntatie.
- 2.2. De lijst is niet onveranderlijk; er kan van worden uitgegaan dat er steeds nieuwe, onaanvaardbare termen zullen worden aangetroffen die van tijd tot tijd aan de lijst moeten worden toegevoegd. Dit zal worden gedaan door de Commissie, in samenwerking met de lidstaten.

Om te beginnen wordt voorgesteld dit punt op elke vergadering van het Comité Enig Document aan de orde te stellen. Uit de ervaring zal dan wel blijken of dit werkelijk nodig is. In de beginneriode kan het misschien nodig zijn de lijst vaker bij te werken; het comité zou hierover dan via de schriftelijke procedure een besluit kunnen nemen.

2.3. Daar de EU veeltalig is, moet deze lijst in alle officiële talen van de EU bestaan en wordt daarom in al deze talen vertaald.

3. PUBLICATIE

Om deze veranderlijke lijst snel te kunnen bijwerken, wordt deze op de website van DG TAXUD bekendgemaakt ten behoeve van alle mogelijk betrokkenen.

¹ http://europa.eu.int/eur-lex/lex/JOIndex.do?year=2006&serie=L&textfield2=360&Submit=Rechercher

BIJLAGE

Voorbeelden van aanvaardbare en onaanvaardbare goederenomschrijvingen

Onaanvaardbaar	Aanvaardbaar	
Agricultural products	Oranges, Fish, Rice, Bread	
Landbouwproducten	Sinaasappelen, vis, rijst, brood	
Aid consignments	Blankets, Medications	
Hulpgoederen	Dekens, medicijnen	
Animals	Horse, Poultry, Bovine	
Dieren	Paarden, kippen, runderen	
Apparel	Men's Shirts, Lingerie, Girls' Vests, Boys', Jackets	
Kleding	Overhemden voor heren, damesondergoed, jasjes voor jongens of meisjes	
Appliances Huishoudapparaten	Refrigerator, Stove, Microwave Oven, Coffee Machines	
	Koelkasten, ovens, magnetrons, koffiezetapparaten	
Auto Parts Auto-onderdelen	Automobile Brakes, Windshield Glass for Automobiles	
	Autoremmen, voorruiten voor auto's	
Caps	Plastic Caps	
Doppen	Kunststof doppen	
Chemicals, hazardous	Actual Chemical Name (not brand name)	
Chemicaliën, gevaarlijke	Chemische benaming (geen merknaam)	
Chemicals, non-hazardous	Actual Chemical Name (not brand name)	
Chemicaliën, niet-gevaarlijke	Chemische benaming (geen merknaam)	
Cleaning products	Alcohol, Detergents	
Schoonmaakmiddelen	Alcohol, detergentia	
Consolidated	(See other specific examples in the table)	
Geconsolideerd	(Zie andere voorbeelden in de tabel)	
Didactic articles	Pencils, Smart boards, Books	
Leermiddelen	Potloden, smart boards, boeken	
Electronics	Computers, televisions, CD Players, Walkmans, Tape	
Electronica	Recorders, Mobile phones, Monitors, Printers	
	Computers, televisietoestellen, CD-spelers; walkmans, bandrecorders, mobiele telefoons, monitors, printers	
Equipment	Oil Well Equipment, Poultry Equipment	
Uitrusting	Oliebooruitrusting, uitrusting voor pluimveehouderijen	
FAK Freight All Kinds	(See other specific examples in the table)	
Alle soorten vracht	(Zie andere voorbeelden in de tabel)	

Onaanvaardbaar	Aanvaardbaar	
Foodstuffs Levensmiddelen	Beverages (See other examples for "Agricultural products")	
Levenshinderen	Drank (Zie andere voorbeelden onder "landbouwproducten")	
General Cargo	(See other specific examples in the table)	
Algemene lading	(Zie andere voorbeelden in de tabel)	
Gifts	Dolls, Remote Control Cars	
Cadeau-artikelen	Poppen, autootjes met afstandbediening	
Household goods Huishoudelijke artikelen	Plates, dishes, tableware (See also examples for "appliances")	
Traishoudenjke urtikelen	Borden, schales, serviesgoed (Zie andere voorbeelden onder "huishoudapparaten)	
Industrial products	(See examples for "Electronics")	
Industrieproducten	(Zie voorbeelden onder "elektronica")	
Iron and Steel IJzer en staal	Iron Pipes, Steel Pipes, Iron Building Material, Steel Building Material	
ijzei eli staai	IJzeren buizen, stalen buizen, bouwmateriaal van ijzer, bouwmateriaal van staal	
I.T. goods	(See examples for "Electronics")	
IT-goederen	(Zie voorbeelden onder "Elektronica")	
Leather Articles	Saddles, Leather Handbags, Leather Jackets	
Lederwaren	Zadels, leren handtassen, leren jasjes	
Machine parts	Pumps, Seals, Engines	
Machine-onderdelen	Pompen, dichtingen, motoren	
Machinery Machinerie	Metal Working Machinery, Cigarette Making Machinery, Sewing Machines, Printing Machines	
Macmicile	Machines voor metaalbewerking, voor het maken van sigaretten, naaimachines, drukpersen	
Machines	(See examples for "Machinery")	
Machines	(Zie voorbeelden voor "machinerie")	
Oil	Mineral oil, Plant oil	
Olie	Minerale olie, plantaardige olie	
Ore	Iron ore, Copper ore	
Erts	IJzerets, kopererts	
Parts	(See examples for "Machine parts")	
Onderdelen	(Zie voorbeelden onder "machine-onderdelen")	
Personal effects	(See other specific examples in the table)	
Persoonlijke goederen	(Zie andere voorbeelden in de tabel)	
Pipes	Plastic Pipes, Steel Pipes, Copper Pipes	
Buizen	Buizen van kunststof, staal, koper	

Onaanvaardbaar	Aanvaardbaar	
Plants	Tulips	
Planten	Tulpen	
Plastic Goods	Plastic Kitchenware, Plastic House ware	
Plastic artikelen	Plastic keukenartikelen, huishoudelijke artikelen van plastic	
Polyurethane	Polyurethane Threads, Polyurethane Medical Gloves	
Polyurethaan	Garen van polyurethaan, medische handschoenen van polyurethaan	
Propellant	(See examples for "chemicals")	
Motorbrandstof	(Zie voorbeelden onder "machine-onderdelen")	
Rubber Articles	Rubber Hoses, Rubber Conveyor Belts	
Artikelen van rubber	Slangen van rubber, lopende banden van rubber	
Rod	Welding Rod, Fuel rod, Copper rod	
Staven	Lasstaafjes, splijtstofstaafjes, staven van koper	
Said to Contain	(See other specific examples in the table)	
Zou bevatten	(Zie andere voorbeelden in de tabel)	
Sanitary goods	Towels, Buckets, Detergents, Tooth brushes	
Sanitaire artikelen	Badhanddoeken, emmers, zeep, tandenborstels	
Scrap	Plastic Scrap, Foam Scrap, Iron Scrap	
Afval	Afval van kunststof, van schuimrubber, van ijzer	
Spare parts	(See examples for "Machine parts")	
Reserveonderdelen	(Zie voorbeelden onder "Machine-onderdelen")	
Textiles Textiel	Linen fabric, T-shirts, (See also examples for "Apparel")	
	Linnen weefsels, T-shirts (Zie ook voorbeelden onder "kleding")	
Tools	Hand tools, Electric tools	
Gereedschap	Handgereedschap, elektrisch gereedschap	
Toys	(See examples for "gifts")	
Speelgoed	(Zie voorbeelden onder "cadeau-artikelen)	
Various products	(See other specific examples in the table)	
Diverse producten	(Zie andere voorbeelden in de tabel)	
Vehicles	Boats, Cars, Bicycles	
Voertuigen	Boten, auto's, rijwielen	
Weapons	Daggers, Machine guns	
Wapens	Dolken, machinegeweren	
Wires	Iron and Steel Wire, Copper Wires	
Draad	IJzer- of staaldraad, koperdraad	

Onaanvaardbaar	Aanvaardbaar	
Wooden articles	Wooden furniture, Wooden kitchen utensils	
Artikelen van hout	Houten meubelen, houten keukengereedschap	







Initiatiefnemers Get Ready for Brexit

Vooraanstaande brancheorganisaties en Portbase als nationaal Port Community System hebben de handen ineengeslagen om de shortsea- en de ferrysector een ketenbrede Brexit-oplossing aan te reiken. Door tijdig aan te sluiten, verzekert u zich ook na de Brexit van ongestoord vervoer van en naar het Verenigd Koninkrijk.

Met medewerking var

De ketenoplossing voor Brexit in de Nederlandse havens is tevens tot stand gekomen in nauwe samenwerking met de Nederlandse Douane, Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, Havenbedrijf Amsterdam, Havenbedrijf Rotterdam, de ferryoperators, shortsea-terminals, Vereniging van Rotterdamse Cargadoors (VRC), NIWO, Alliantie Douane Software (ADS), Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) en de Netherlands British Chamber of Commerce (NBCC). De oplossing is in overeenstemming met Europese wetgeving.

www.getreadyforbrexit.eu