

# Portbase MID en MED via Maco Customs Connect

## Gebruikershandleiding

Versie 1.0 | 22 december 2020

### Inhoudsopgave

Portbase MID en MED.....	2
MED bij een uitvoeraangifte .....	3
MED bij een uitvoeraangifte bij een deepsea-terminal.....	4
MED bij een uitvoeraangifte bij een ferry-terminal .....	6
MID bij een invoeraangifte.....	8
MID bij een invoeraangifte bij een deepsea-terminal .....	9
MID bij een invoeraangifte bij een ferry-terminal.....	11
MED bij een transit vertrekaangifte .....	13
MED bij een transit vertrekaangifte bij een deepsea-terminal.....	14
MED bij een transit vertrekaangifte bij een ferry-terminal .....	16
MID bij een transit vertrekaangifte.....	18
MID bij een transit vertrekaangifte bij een deepsea-terminal .....	19
MID bij een transit vertrekaangifte bij een ferry-terminal.....	21

## Portbase MID en MED

Hieronder een beknopte handleiding met betrekking tot het melden van invoerdocumenten (MID – Melding Import Documentatie) en uitvoerdocumenten (MED – Melding Export Documentatie) als 'bijproduct' van het maken van een aangifte met MCC (Maco Customs Connect). Voor de volledigheid: import- en exportdocumenten kunnen aangiften voor invoer, opslag, uitvoer en doorvoer (transit) zijn in deze context.

Deze handleiding beschrijft overigens enkel hoe deze meldingen gedaan kunnen worden in combinatie met een aangifte in MCC en gaat niet verder of dieper in op de fenomenen MID en MED. Die worden niet toegelicht, noch worden de wijzigingen en nieuwe dataelementen als gevolg van Brexit toegelicht. Dat valt buiten de scope van deze handleiding.

Meer informatie over MID, MED en Brexit in relatie tot MID en MED vind je hier:

- ✓ <https://www.portbase.com/services/melding-import-documentatie/>
- ✓ <https://support.portbase.com/services/melding-import-documentatie/>
- ✓ <https://www.portbase.com/services/melding-export-documentatie/>
- ✓ <https://support.portbase.com/services/melding-export-documentatie/>
- ✓ <https://www.getreadyforbrexit.eu/>

## MED bij een uitvoeraangifte

Bij een MED voor een uitvoeraangifte (EX, EU, CO) zijn de volgende data-elementen van belang:

- ✓ Documenttype [type aangifte]
- ✓ Terminalcode
- ✓ Boekingsreferentie
- ✓ Identificatienummers van de vervoersmiddelen [afhankelijk van vervoersmodaliteit: containernummer, kenteken trekkende eenheid, trailernummer of chassisnummer]

Het documenttype wordt automatisch overgenomen of afgeleid uit de aangifte.

De terminalcode wordt voorgevuld indien er bij 'Locatie goederen' op het tabblad 'Algemene gegevens' een terminal als locatie is gekozen én als deze terminal MED ondersteunt. MCC herkent dit en vult deze alvast in. *Controleer echter altijd of dit de juiste terminal is om te voorkomen dat er gedurende het vervoer problemen ontstaan door een verkeerd gekozen terminal!*

Wordt er geen terminal als locatie gekozen bij 'Locatie goederen', dan moet je zelf een terminal uit de lijst met terminals die MED ondersteunen kiezen in de pop-up voor Portbase-berichten op het samenvattingsscherm van de aangifte.

Indien er in een aangifte containernummers vermeld zijn én er een deepsea-terminal ingevuld is bij 'Locatie goederen' of er is een deepsea-terminal gekozen uit de lijst met terminals op het samenvattingsscherm, dan worden deze automatisch overgenomen uit de aangifte. *Ook hier geldt controleer altijd of de juiste containernummers vermeld staan om problemen gedurende het vervoer te voorkomen!*

In het geval er een ferry-terminal of een shortsea-terminal (ro/ro) ingevuld is bij 'Locatie goederen' of gekozen is op het samenvattingsscherm, dan dien je altijd de beoogde identificatienummers van de betreffende vervoersmiddelen zoals voorgeschreven in te vullen in de pop-up voor Portbase-berichten op het samenvattingsscherm van de aangifte.

Het (Portbase) boekingsnummer (van de rederij) dien je te allen tijde zelf in te vullen in de pop-up voor Portbase-berichten op het samenvattingsscherm van de aangifte.

**Zorg dus dat je altijd de juiste gegevens bij de hand hebt!**

## MED bij een uitvoeraangifte bij een deepsea-terminal

Als je bij het maken van een uitvoeraangifte op het samenvattingsscherm aankomt, dan zie je een waarschuwingsdriehoekje staan bij de Portbase-sectie:

Als je je muiscursor over het icoontje met het waarschuwingsdriehoekje schuift, dan zie je de melding dat er geen Portbase boekingsnummer is ingevuld. Dat is logisch gezien dit geen dataelement uit een aangifte is en dit dus altijd nog ingevuld moet worden.

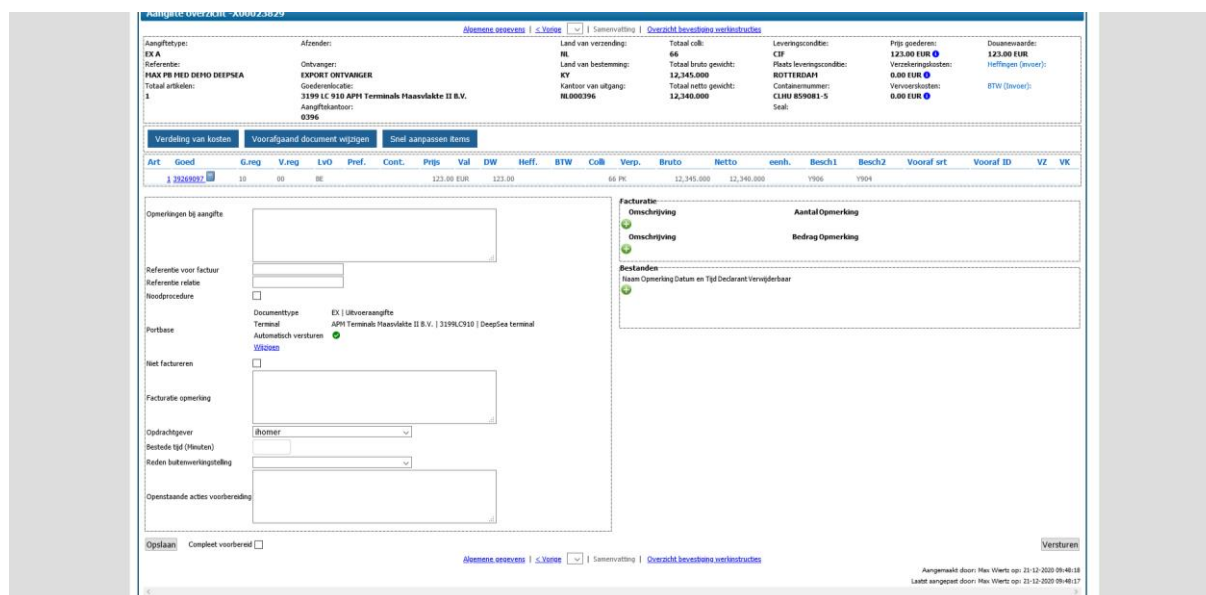
Om dit in te vullen klik je op de link 'Wijzigen', links van het waarschuwingsdriehoekje. Vervolgens opent het onderstaande schermje:

In dit schermje is het een kwestie van het Portbase boekingsnummer invullen en vervolgens op 'Opslaan' klikken.

Je ziet in dit schermje dat het documenttype automatisch is afgeleid uit de aangifte en dat de terminal is overgenomen uit de 'Locatie goederen' uit de aangifte. Deze terminal kun je eventueel nog wijzigen. Mocht de gekozen terminal het betreffende documenttype niet ondersteunen, dan zie je hier een foutmelding.

Ook eventuele containernummers zijn overgenomen uit de aangifte en hier zichtbaar. Zijn er geen containernummers voorhanden in de aangifte, dan zijn deze hier uiteraard ook niet zichtbaar. Dan kan er overigens geen MED verstuurd worden naar Portbase. Een containernummer is daarvoor een vereiste bij een deepsea-terminal.

Daarna is in het samenvattingsscherm het icoontje met het waarschuwingdriehoekje verdwenen.



**Aangifte Overzicht** - 2020/12/29

[Algemene gegevens](#) | [Samenvatting](#) | [Overzicht bevestigde verzendstukjes](#)

**Aangiftetype:** EX A  
**Referentie:** PAK P8 FIED OPHO DIEPSEA  
**Totaal artikelen:** 1

**Alzenden:**  
**Ontvanger:** EXPORT ONTVANGER  
**Goederenlocatie:** 3199 LC 910 APH Terminal Haasvlakte II B.V.  
**Aangifteterminal:** 0396

**Land van verzending:** NL  
**Land van bestemming:** KY  
**Kantoor van uitgang:** NL000396

**Totaal colli:** 66  
**Totaal bruto gewicht:** 12,345.000  
**Totaal netto gewicht:** 12,340.000

**Levensingsconditie:** CIF  
**Plaats levensingsconditie:** ROTTERDAM  
**Containernummer:** CLHU 859081-5  
**Staf:**

**Prijz gegevens:** 123.00 EUR  
**Verzekeringskosten:** 0.00 EUR  
**Vervoerskosten:** 0.00 EUR

**Dossiernummer:** 123.00 EUR  
**Heffingen (invoer):**  
**BTW (invoer):**

**Verdeling van kosten** | **Voorafgaand document wijzigen** | **Snel aanpassen items**

Art	Goed	G.reg	V.reg	LvO	Prof.	Cont.	Prijs	Val	DW	Heff.	BTW	Coll	Verp.	Bruto	Netto	eenh.	Besch1	Besch2	Vooraf art	Vooraf ID	VZ	VK
1	2320992	10	00	RE			123.00 EUR	123.00				66 PK		12,345.000	12,340.000		Y906	Y904				

**Opmerkingen bij aangifte**

Referentie voor facturatie:

Referentie relatie:

Noodprocedure: ☐

Documenttype: EX | Uitvoerangifte  
Terminal: APH Terminal Haasvlakte II B.V. | 3199LC910 | DeepSea terminal  
Automatisch versturen: ☒ [Uitschakelen](#)

Portbase:

Niet factureren: ☐

Facturatie opmerking:

Opdrachtgever:

Bestelde tijd (Minuten):

Reden buitenverrichting:

Openstaande acties voorbereding:

**Facturatie:**  
Omschrijving:   
Aantal Opmerking:   
Omschrijving:   
Bedrag Opmerking:

**Bevinden:**  
Naam Opmerking Datum en Tijd Declarant Verwijderbaar:

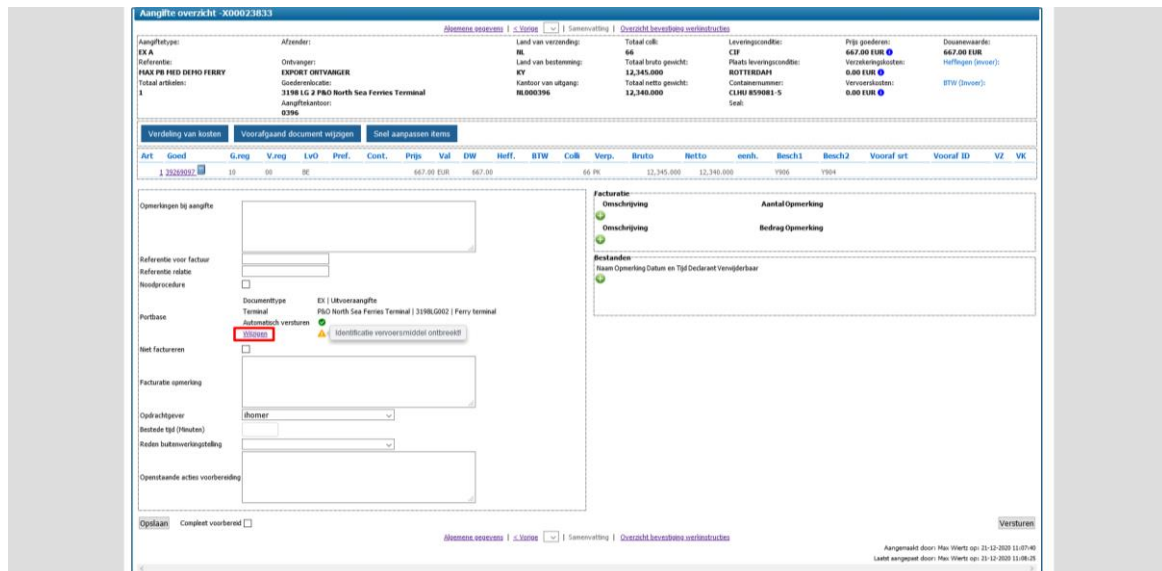
**Opstellen** | **Compleet voorbereid** | [Algemene gegevens](#) | [Samenvatting](#) | [Overzicht bevestigde verzendstukjes](#)

**Versturen**

Aangemaakt door: Max Werts op: 21-12-2020 09:48:18  
Laatst aangepast door: Max Werts op: 21-12-2020 09:48:17

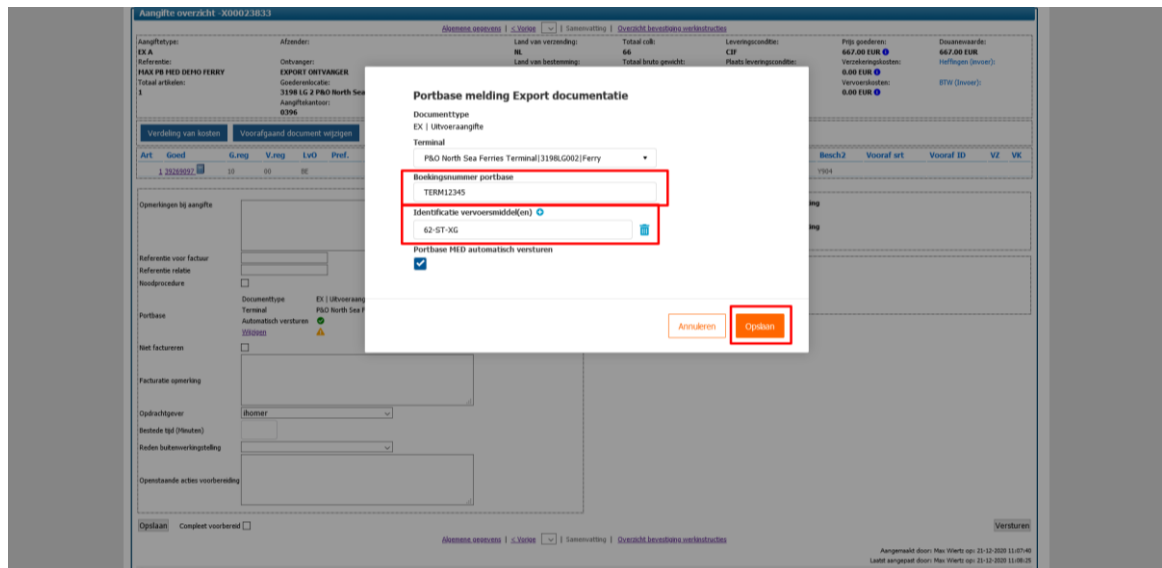
## MED bij een uitvoeraangifte bij een ferry-terminal

Als je bij het maken van een uitvoeraangifte op het samenvattingsscherm aankomt, dan zie je een waarschuwingsdriehoekje staan bij de Portbase-sectie:



Als je je muiscursor over het icoontje met het waarschuwingsdriehoekje schuift, dan zie je de melding dat de identificatie vervoersmiddel ontbreekt is ingevuld. Dat is logisch gezien dit geen dataelement uit een aangifte is en dit dus altijd nog ingevuld moet worden.

Om dit in te vullen klik je op de link 'Wijzigen', links van het waarschuwingsdriehoekje. Vervolgens opent het onderstaande schermje:



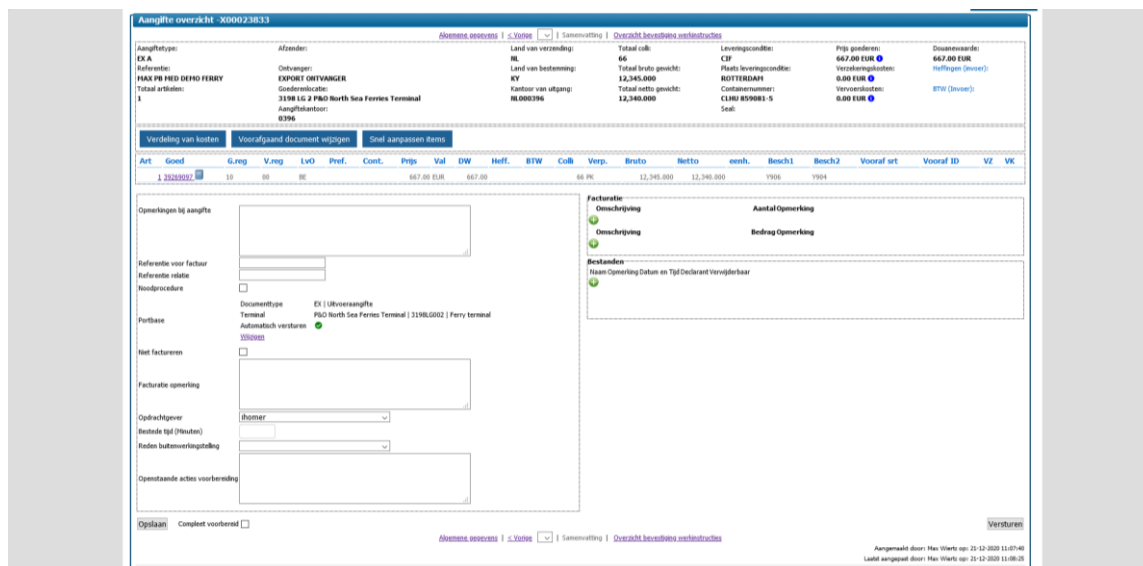
In dit schermje is het een kwestie van de identificatie vervoersmiddel(en) en het Portbase boekingsnummer invullen en vervolgens op 'Opslaan' klikken.

Je ziet in dit schermje dat het documenttype automatisch is afgeleid uit de aangifte en dat de terminal is overgenomen uit de 'Locatie goederen' uit de aangifte. Deze kun je eventueel nog wijzigen. Mocht de gekozen terminal het betreffende documenttype niet ondersteunen, dan zie je hier een foutmelding.

Omdat het hier een ferry-terminal betreft nemen we geen containernummers over uit de aangifte. Het is immers niet vanzelfsprekend dat dat de juiste identificatienummers voor de vervoersmiddelen zijn. Deze identificatienummers dien je dus altijd in te vullen om vergissingen te voorkomen. Als die ontbreken, dan kan er geen MED verstuurd worden naar Portbase. Minstens één identificatienummer is verplicht.

Heb je wel minstens één identificatie vervoersmiddel ingevuld, maar geen Portbase boekingsnummer, dan levert dat eveneens een waarschuwing op en kun je uiteraard ook geen MED versturen naar Portbase.

Daarna is in het samenvattingsscherm het icoontje met het waarschuwingsdriehoekje verdwenen.



## MID bij een invoeraangifte

Bij een MID voor een invoeraangifte (IM, EU, CO) zijn de volgende data-elementen van belang:

- ✓ Documenttype [type aangifte]
- ✓ Terminalcode
- ✓ Opvolgende vervoerswijze
- ✓ Identificatienummers van de vervoersmiddelen [afhankelijk van vervoersmodaliteit: containernummer, kenteken trekkende eenheid, trailernummer of chassisnummer]

Het documenttype wordt automatisch overgenomen of afgeleid uit de aangifte.

De terminalcode wordt voorgevuld indien er bij 'Locatie goederen' op het tabblad 'Algemene gegevens' een terminal als locatie is gekozen én als deze terminal MID ondersteunt. MCC herkent dit en vult deze in. Wordt er geen terminal als locatie gekozen bij 'Locatie goederen', dan is het versturen van een MID naar Portbase niet mogelijk. Dit kan enkel indien de aangifte gedaan wordt met een terminal als goederenlocatie. *Controleer echter altijd of dit de juiste terminal is om te voorkomen dat er gedurende het vervoer problemen ontstaan door een verkeerd gekozen terminal!*

De opvolgende vervoerswijze moet gekozen worden om de terminal te laten weten met welke modaliteit de goederen de terminal gaan verlaten.

Indien er in een aangifte containernummers vermeld zijn én er een deepsea-terminal ingevuld is bij 'Locatie goederen' of er is een deepsea-terminal gekozen uit de lijst met terminals op het samenvattingsscherm, dan worden deze automatisch overgenomen uit de aangifte. *Ook hier geldt controleer altijd of de juiste containernummers vermeld staan om problemen gedurende het vervoer te voorkomen!*

In het geval er een ferry-terminal of een shortsea-terminal (ro/ro) ingevuld is bij 'Locatie goederen', dan dien je altijd de beoogde identificatienummers van de betreffende vervoersmiddelen zoals voorgeschreven in te vullen in de pop-up voor Portbase-berichten op het samenvattingsscherm van de aangifte.

**Zorg dus dat je altijd de juiste gegevens bij de hand hebt!**



## MID bij een invoeraangifte bij een deepsea-terminal

Als je bij het maken van een invoeraangifte op het samenvattingsscherm aankomt, dan zie je een waarschuwingsdriehoekje staan bij de Portbase-sectie:

Als je je muiscursor over het icoontje met het waarschuwingsdriehoekje schuift, dan zie je de melding dat er geen opvolgende vervoerswijze is geselecteerd. Dat is logisch gezien dit geen dataelement uit een aangifte is en dit dus altijd nog ingevuld moet worden.

Om dit in te vullen klik je op de link 'Wijzigen', links van het waarschuwingsdriehoekje. Vervolgens opent het onderstaande schermje:

In dit schermje is het een kwestie van betreffende opvolgende vervoerswijze en vervolgens op 'Opslaan' klikken.

Je ziet in dit schermje dat het documenttype automatisch is afgeleid uit de aangifte en dat de terminal is overgenomen uit de 'Locatie goederen' uit de aangifte. Mocht de gekozen terminal het betreffende documenttype niet ondersteunen, dan zie je hier een foutmelding. Mocht je geen terminal gekozen hebben, dan zie je dat hier ook, dan is dat veld leeg. Ook dan zie je een foutmelding.

Ook eventuele containernummers zijn overgenomen uit de aangifte en hier zichtbaar. Zijn er geen containernummers voorhanden in de aangifte, dan zijn deze hier uiteraard ook niet zichtbaar. Dan kan er overigens geen MID verstuurd worden naar Portbase. Een containernummer is daarvoor een vereiste bij een deepsea-terminal. Dan wordt er uiteraard een foutmelding getoond.

Daarna is in het samenvattingsscherm het icoontje met het waarschuwingsdriehoekje verdwenen.

## MID bij een invoeraangifte bij een ferry-terminal

Als je bij het maken van een invoeraangifte op het samenvattingsscherm aankomt, dan zie je een waarschuwingsdriehoekje staan bij de Portbase-sectie:

Als je je muiscursor over het icoontje met het waarschuwingsdriehoekje schuift, dan zie je de melding dat er geen opvolgende vervoerswijze is geselecteerd. Dat is logisch gezien dit geen dataelement uit een aangifte is en dit dus altijd nog ingevuld moet worden.

Om dit in te vullen klik je op de link 'Wijzigen', links van het waarschuwingsdriehoekje. Vervolgens opent het onderstaande schermje:

In dit schermje is het een kwestie van betreffende opvolgende vervoerswijze en vervolgens op 'Opslaan' klikken.

Je ziet in dit schermje dat het documenttype automatisch is afgeleid uit de aangifte en dat de terminal is overgenomen uit de 'Locatie goederen' uit de aangifte. Mocht de gekozen terminal het betreffende documenttype niet ondersteunen, dan zie je hier een foutmelding. Mocht je geen terminal gekozen hebben, dan zie je dat hier ook, dan is dat veld leeg. Ook dan zie je een foutmelding.

Omdat het hier een ferry-terminal en invoer en dus MID betreft is het noodzakelijk om hier het boekingsnummer van de ferry te vermelden. Dat is het nummer dat als voorafgaande regeling opgenomen in de aangifte onder type X en soort 705 als voorafgaand document (Bill of Lading), bij het eerste item. Standaard wordt dit nummer overgenomen, met de mogelijkheid om het aan te passen.

Geen boekingsnummer invullen levert een waarschuwing op, want zonder kun je geen MID versturen naar Portbase.

Daarna is in het samenvattingsscherm het icoontje met het waarschuwingsdriehoekje verdwenen.

**Aangifte overzicht - X00023837 (20NLKTY22WAX6KWD51)**

CB-plektype: BTO geen verlegging | Alre nummer: Verlegging artikel 23 | Overzicht

Alre: CH A

Referentie: HAA PH FID T001

Totaal artikelen: 1

Alre: CH A

Referentie: HAA PH FID T001

Totaal artikelen: 1

Goederenlocatie: 3199 LA 50 APH Terminals Rotterdam B.V.

Aangiftekantoor: 0396

Land van verzending: CH

Land van bestemming: NL

Kantoor van uitgang:

Totaal colli: 66

Totaal bruto gewicht: 22,345.000

Totaal netto gewicht: 22,340.000

Leveringsconditie: CIF

Plaats leveringsconditie: HEE

Containernummer: CLHU 859081-5

Spaak:

Prijs goederen: 678.00 EUR

Voorzetingskosten: 0.00 EUR

Vervoerskosten: 0.00 EUR

Douaneaanf: 678.00 EUR

Heffingen (Invoer): 44.07 EUR

BTW (Invoer): 172.63 EUR

Art	Goed	G.reg	V.reg	LVO	Pref.	Cont.	Preps	Val	DW	Heff.	BTW	Colli	Verp.	Bruto	Netto	eenh.	Besch1	Besch2	Vooraf set	Vooraf ID	VZ	VK
1	252405720	40	00	CH	100			678.00 EUR	678.00	44.07	172.63	66 PK		22,345.000	22,340.000		Y530	Y504	705			NULZELF

Opmerkingen bij aangifte

Referentie voor factuur

Referentie relatie

Noodprocedure

Documenttype: BHA | Invoeraangifte

Terminal: APH Terminals Rotterdam B.V. | 3199LA050 | DeepSea terminal

Automatisch versturen: ☒ [Uitschakelen](#)

Portbase

Facturatie opmerking

Opdrachtgever: (thomer)

Beslote tijd (Heden)

Buiten buitenverleggingstijd

Facturatie

Onomschrijving

Aantal Opmerking

Onomschrijving

Bedrag Opmerking

Aantelden

Naam Opmerking Datum en Tijd Declarant Verwijderbaar

Opslaan Portbase Verzenden

Aangemaakt door: Hax Werts op: 21-12-2020 13:00:07

Laatst aangepast door: Hax Werts op: 21-12-2020 13:20:58

## MED bij een transit vertrekaangifte

Bij een MED voor een transit vertrekaangifte (T1, T2\*, T-) zijn de volgende data-elementen van belang:

- ✓ Documenttype [type aangifte]
- ✓ Terminalcode
- ✓ Boekingsreferentie
- ✓ Identificatienummers van de vervoersmiddelen [afhankelijk van vervoersmodaliteit: containernummer, kenteken trekkende eenheid, trailernummer of chassisnummer]

Het documenttype wordt automatisch bepaald, deels op basis van het type aangifte, deels op basis van de keuze of het uitgaande transitvervoer beëindigd wordt op de terminal in Nederland (in de haven) of elders. In het eerste geval wordt de transitaangifte automatisch aangezuiverd door de terminal, in het laatste geval niet.

De terminalcode wordt voorgevuld indien er bij 'Locatie goederen' op het tabblad 'Algemene gegevens' een terminal als locatie is gekozen én als deze terminal MED ondersteunt. MCC herkent dit en vult deze alvast in. *Controleer echter altijd of dit de juiste terminal is om te voorkomen dat er gedurende het vervoer problemen ontstaan door een verkeerd gekozen terminal!*

Wordt er geen terminal als locatie gekozen bij 'Locatie goederen', dan moet je zelf een terminal uit de lijst met terminals die MED ondersteunen kiezen in de pop-up voor Portbase-berichten op het samenvattingsscherm van de aangifte.

Indien er in een aangifte containernummers vermeld zijn én er een deepsea-terminal ingevuld is bij 'Locatie goederen' of er is een deepsea-terminal gekozen uit de lijst met terminals op het samenvattingsscherm, dan worden deze automatisch overgenomen uit de aangifte. *Ook hier geldt controleer altijd of de juiste containernummers vermeld staan om problemen gedurende het vervoer te voorkomen!*

In het geval er een ferry-terminal of een shortsea-terminal (ro/ro) ingevuld is bij 'Locatie goederen' of gekozen is op het samenvattingsscherm, dan dien je altijd de beoogde identificatienummers van de betreffende vervoersmiddelen zoals voorgeschreven in te vullen in de pop-up voor Portbase-berichten op het samenvattingsscherm van de aangifte.

Het (Portbase) boekingsnummer (van de rederij) dien je te allen tijde zelf in te vullen in de pop-up voor Portbase-berichten op het samenvattingsscherm van de aangifte.

**Zorg dus dat je altijd de juiste gegevens bij de hand hebt!**

## MED bij een transit vertrekaangifte bij een deepsea-terminal

Als je bij het maken van een uitvoeraangifte op het samenvattingsscherm aankomt, dan zie je een waarschuwingsdriehoekje staan bij de Portbase-sectie:

Als je je muiscursor over het icoontje met het waarschuwingsdriehoekje schuift, dan zie je de melding dat het type aangifte niet is geselecteerd. Dat is logisch gezien we uit een transit vertrekaangifte niet waterdicht kunnen herleiden of het een inkomende of uitgaande goederenbeweging betreft. Dit moet dus altijd nog ingevuld moet worden.

Om dit in te vullen klik je op de link 'Wijzigen', links van het waarschuwingsdriehoekje. Vervolgens opent het onderstaande schermpje:

In dit schermpje kies je bij een 'uitvoeraangifte' (uitgaande goederenstroom) eerst 'Uitvoer' bij 'Soort aangifte'. Vervolgens moet je aangeven of het eindpunt van de transit een terminal in Nederland betreft of niet. Verder is het een kwestie van het Portbase boekingsnummer invullen en vervolgens op 'Opslaan' klikken.

Je ziet in dit scherm dat de terminal is overgenomen uit de 'Locatie goederen' uit de aangifte. Deze kun je eventueel nog wijzigen. Mocht de gekozen terminal het betreffende documenttype niet ondersteunen, dan zie je hier een foutmelding.

De keuze voor de locatie waar de transit eindigt is medebepalend voor het documenttype, naast het type aangifte (T1, T2\* of T-). En dat documenttype is bepalend voor de verdere verwerking van de transitaangifte en dus belangrijk! Als een transit eindigt op de terminal in Nederland en dit is correct aangegeven, dan zorgt de terminal automatisch voor het aanzuiveren (beëindigen) van de transit. Is dit niet het geval en het wordt als zodanig aangegeven dan wordt de transit te vroeg beëindigd. En is dat wel het geval en het wordt verkeerd aangegeven dan wordt de transit mogelijk niet of te laat beëindigd.

Ook eventuele containernummers zijn overgenomen uit de aangifte en hier zichtbaar. Zijn er geen containernummers voorhanden in de aangifte, dan zijn deze hier uiteraard ook niet zichtbaar. Dan kan er overigens geen MED verstuurd worden naar Portbase. Een containernummer is daarvoor een vereiste bij een deepsea-terminal.

Daarna is in het samenvattings scherm het icoontje met het waarschuwingsdriehoekje verdwenen.

Als je bij het maken van een transit vertrekaangifte op het samenvattingsscherm aankomt, dan zie je een waarschuwingsdriehoekje staan bij de Portbase-sectie:

**Aangifte overzicht - 00000090**
Archief MOC

---

**Aangiftegegevens**

Aangiftetype: **T2**  
Referentie: **BARLOG PLASTICS**  
FIAX FID T  
Totaal artikel: **1**  
Aangifteklaar: **ML000511**

**Land van verzending:** **ML**  
**Land van bestemming:** **ML**  
**Kantoor van uitgang:**

**Totaal colli:** **30**  
**Totaal bruto gewicht:** **1,200,000**  
**Totaal netto gewicht:** **1,100,000**

**Leveringsconditie:**  
**Plaats leveringsconditie:**  
**Containernummer:** **CLMR 809081-5**  
**Seal:**

**Prijz goederen:**  
**Verzekeringskosten:**  
**Vervoerskosten:**

**Douaneaanmerkingen:**  
**Hoffingen (Invoer):**  
**BTW (Invoer):**

---

**Art. Goed** **G-reg** **V-reg** **LuV** **Prof.** **Cont.** **Prijz** **Val** **DW** **Heff.** **BTW** **Coll.** **Verp.** **Brutto** **Netto** **aanb.** **Besch1** **Besch2** **Vooraf art** **Vooraf ID** **VZ** **VK**

**30 PK** **1,200,000** **1,100,000** **300** **3-705** **12345678**

---

**Opmerkingen bij aangifte**

Referentie voor factuur

Referentie relatie

Rechtsprocedure

Documenttype: **TT2 | T2- NIET eindigend op een terminal in NL**

Portbase

Automatisch versturen **Ja**

Met factureren

Factureren opmerking

Opdrachtgever

Beoorde tijd (Reuren)

Paden buitenwerkingtoelating

Opmerkingen acties voorbereiding

**Facturatie**

**Aantal Opmerking**

**Omschrijving**

**Bedrag Opmerking**

**Reclamen**

**Raan Opmerking Datum en Tijd Declarant Verwijderbaar**

**Opklaar** **Compleet voorlezen**

**Versturen**

Om dit in te vullen klik je op de link 'Wijzigen', links van het waarschuwingsdriehoekje. Vervolgens opent het onderstaande schermje:

www.malco.nl

805 86 NCT5 86 EMC5 86 M0V  
 Max Wierst 1809999 275 0 beta053

→ Aangiften

→ Relaties

→ Informatie

→ Tools

→ Administratie

→ Overzichten

→ Systemen

→ Admin

**Aangifte overzicht - 00000090**  

Aangiftetype: T2	Afsender: BARLOG PLASTICS
Referentie: PIAX FID T	Ontvanger: 9874 25 5
Totaal artikelen: 1	Aangiftelocatie: BL000511

Art	Goed	G-reg	V-reg	Lvd	Prof.
2	2020092				

**Opmerking bij aangifte**

**Referentie voor factuur**

**Referentie relatie**

**Procedure**  
☐

**Portbase**  

Documenttype

RT2 / T2 - eindig

Terminal

Stena Line Hoek

☒

Automatisch versturen

100000

**Net factureren**  
☐

**Facturatie opmerking**

**Opdrachtgever**  

Borner

**Beachte tijd ( minuten )**

**Raden buitenvervalftelling**

**Openstaande acties voorbereding**

Annuleren

Opslaan

**Customs Service**  

Account MOC

16 - 22



Je ziet in dit schermplaatje dat de terminal is overgenomen uit de 'Locatie goederen' uit de aangifte. Deze kun je eventueel nog wijzigen. Mocht de gekozen terminal het betreffende documenttype niet ondersteunen, dan zie je hier een foutmelding.

De keuze voor de locatie waar de transit eindigt is medebepalend voor het documenttype, naast het type aangifte (T1, T2\* of T-). En dat documenttype is bepalend voor de verdere verwerking van de transitaangifte en dus belangrijk! Als een transit eindigt op de terminal in Nederland en dit is correct aangegeven, dan zorgt de terminal automatisch voor het aanzuiveren (beëindigen) van de transit. Is dit niet het geval en het wordt als zodanig aangegeven dan wordt de transit te vroeg beëindigd. En is dat wel het geval en het wordt verkeerd aangegeven dan wordt de transit mogelijk niet of te laat beëindigd.

Omdat het hier een ferry-terminal betreft nemen we geen containernummers over uit de aangifte. Het is immers niet vanzelfsprekend dat dat de juiste identificatienummers voor de vervoersmiddelen zijn. Deze identificatienummers dien je dus altijd in te vullen om vergissingen te voorkomen. Als die ontbreken, dan kan er geen MED verstuurd worden naar Portbase. Minstens één identificatienummer is verplicht.

Heb je wel minstens één identificatie vervoersmiddel ingevuld, maar geen Portbase boekingsnummer, dan levert dat eveneens een waarschuwing op en kun je uiteraard ook geen MED versturen naar Portbase.

Daarna is in het samenvattingsscherm het icoontje met het waarschuwingsdriehoekje verdwenen.

## MID bij een transit vertrekaangifte

Bij een MID voor een transit vertrekaangifte (T1, T2\*, T-) zijn de volgende data-elementen van belang:

- ✓ Documenttype [type aangifte]
- ✓ Terminalcode
- ✓ Opvolgende vervoerswijze
- ✓ Identificatienummers van de vervoersmiddelen [afhankelijk van vervoersmodaliteit: containernummer, kenteken trekkende eenheid, trailernummer of chassisnummer]

Het documenttype wordt automatisch overgenomen of afgeleid uit de aangifte.

De terminalcode wordt voorgevuld indien er bij 'Locatie goederen' op het tabblad 'Algemene gegevens' een terminal als locatie is gekozen én als deze terminal MID ondersteunt. MCC herkent dit en vult deze in. Wordt er geen terminal als locatie gekozen bij 'Locatie goederen', dan is het versturen van een MID naar Portbase niet mogelijk. Dit kan enkel indien de aangifte gedaan wordt met een terminal als goederenlocatie. *Controleer echter altijd of dit de juiste terminal is om te voorkomen dat er gedurende het vervoer problemen ontstaan door een verkeerd gekozen terminal!*

De opvolgende vervoerswijze moet gekozen worden om een terminal te laten weten met welke modaliteit de goederen de terminal gaan verlaten.

Indien er in een aangifte containernummers vermeld zijn én er een deepsea-terminal ingevuld is bij 'Locatie goederen' of er is een deepsea-terminal gekozen uit de lijst met terminals op het samenvattingsscherm, dan worden deze automatisch overgenomen uit de aangifte. *Ook hier geldt controleer altijd of de juiste containernummers vermeld staan om problemen gedurende het vervoer te voorkomen!*

In het geval er een ferry-terminal of een shortsea-terminal (ro/ro) ingevuld is bij 'Locatie goederen', dan dien je altijd de beoogde identificatienummers van de betreffende vervoersmiddelen zoals voorgeschreven in te vullen in de pop-up voor Portbase-berichten op het samenvattingsscherm van de aangifte.

**Zorg dus dat je altijd de juiste gegevens bij de hand hebt!**

## MID bij een transit vertrekaangifte bij een deepsea-terminal

Als je bij het maken van een invoeraangifte op het samenvattingsscherm aankomt, dan zie je een waarschuwingsdriehoekje staan bij de Portbase-sectie:

Als je je muiscursor over het icoontje met het waarschuwingsdriehoekje schuift, dan zie je de melding dat het type aangifte niet is geselecteerd. Dat is logisch gezien we uit een transit vertrekaangifte niet waterdicht kunnen herleiden of het een inkomende of uitgaande goederenbeweging betreft. Dit moet dus altijd nog ingevuld moet worden.

Om dit in te vullen klik je op de link 'Wijzigen', links van het waarschuwingsdriehoekje. Vervolgens opent het onderstaande schermje:

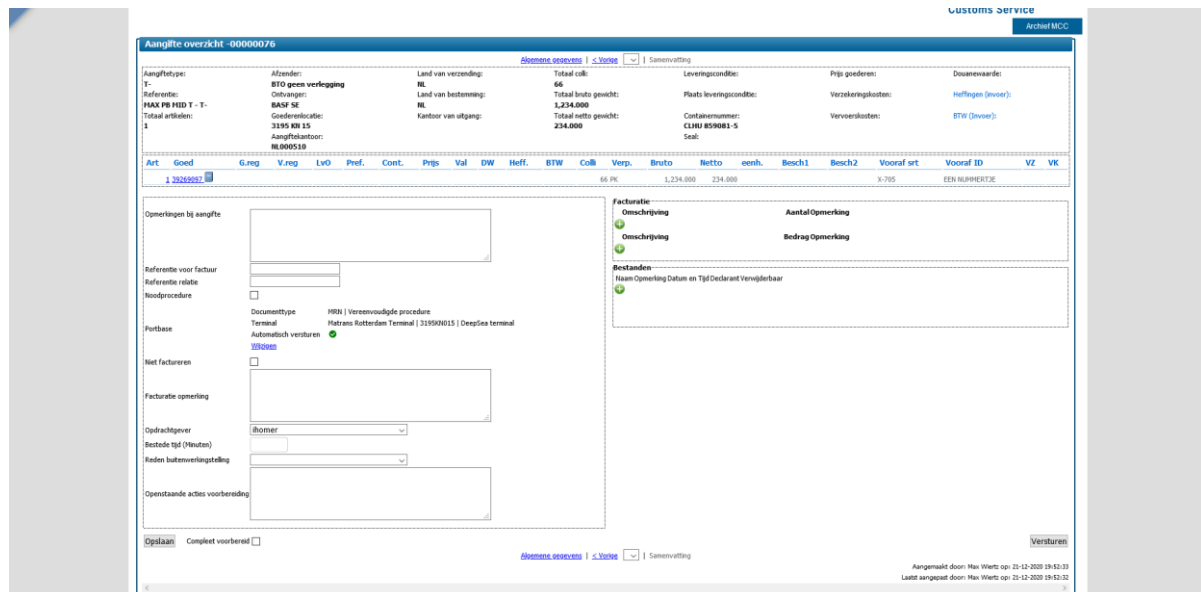
In dit schermje is het een kwestie van 'Invoer' te kiezen bij 'Soort aangifte' en de betreffende opvolgende vervoerswijze en vervolgens op 'Opslaan' klikken.

Je ziet in dit schermje dat het documenttype automatisch is afgeleid uit de aangifte en dat de terminal is overgenomen uit de 'Locatie goederen' uit de aangifte. Mocht de gekozen terminal het betreffende

documenttype niet ondersteunen, dan zie je hier een foutmelding. Mocht je geen terminal gekozen hebben, dan zie je dat hier ook, dan is dat veld leeg. Ook dan zie je een foutmelding.

Ook eventuele containernummers zijn overgenomen uit de aangifte en hier zichtbaar. Zijn er geen containernummers voorhanden in de aangifte, dan zijn deze hier uiteraard ook niet zichtbaar. Dan kan er overigens geen MID verstuurd worden naar Portbase. Een containernummer is daarvoor een vereiste bij een deepsea-terminal. Dan wordt er uiteraard een foutmelding getoond.

Daarna is in het samenvattingsscherm het icoontje met het waarschuwingssymbool verdwenen.



## MID bij een transit vertrekaangifte bij een ferry-terminal

Als je bij het maken van een invoeraangifte op het samenvattingsscherm aankomt, dan zie je een waarschuwingsdriehoekje staan bij de Portbase-sectie:

Als je je muiscursor over het icoontje met het waarschuwingsdriehoekje schuift, dan zie je de melding dat het type aangifte niet is geselecteerd. Dat is logisch gezien we uit een transit vertrekaangifte niet waterdicht kunnen herleiden of het een inkomende of uitgaande goederenbeweging betreft. Dit moet dus altijd nog ingevuld moet worden.

Om dit in te vullen klik je op de link 'Wijzigen', links van het waarschuwingsdriehoekje. Vervolgens opent het onderstaande schermje:

In dit schermje is het een kwestie van betreffende opvolgende vervoerswijze en vervolgens op 'Opslaan' klikken.

Je ziet in dit schermje dat het documenttype automatisch is afgeleid uit de aangifte en dat de terminal is overgenomen uit de 'Locatie goederen' uit de aangifte. Mocht de gekozen terminal het betreffende documenttype

niet ondersteunen, dan zie je hier een foutmelding. Mocht je geen terminal gekozen hebben, dan zie je dat hier ook, dan is dat veld leeg. Ook dan zie je een foutmelding.

Omdat het hier een ferry-terminal en invoer en dus MID betreft is het noodzakelijk om hier het boekingsnummer van de ferry te vermelden. Dat is het nummer dat als voorafgaande regeling opgenomen in de aangifte onder type X en soort 705 als voorafgaand document (Bill of Lading), bij het eerste item. Dit nummer wordt overgenomen uit de aangifte. Geen boekingsnummer invullen levert een waarschuwing op, want zonder kun je geen MID versturen naar Portbase.

Daarna is in het samenvattingsscherm het icoontje met het waarschuwingsdriehoekje verdwenen.

