ELEKTRİK MAKİNELERİ II, 16 Mayıs 2013 | Dönemsonu Sınavı, Süre 90 dakikadır.

Okunaklı yazınız, Sonuçları çerçeve içine alınız, Birimleri yazmayı unutmayınız!

ÖÇ8) <20p> (1) 110 V'luk bir şönt motorun endüvi direnci 0.42 Ohm olup, şönt sargı direnci 110 Ohm'dur. Şebekeden 40 A çekildiğinde motor 1200 rpm ile dönmektedir. Makina jeneratör olarak çalıştırılırsa 110 V terminal gerilimi ve 40 A yük akımı için hangi hızla döndürülmelidir (Akının değişmediği kabulüyle).

If :=
$$\frac{110}{110}$$
 If = 1 A

Motor durumunda

Ia = IL - If

Ia := 40 - 1 Ia = 39 A

Ea := 110 - 39·0.42

Ea = 93.62 V

5p

Generatör durumunda

Ia = IL + If

Ia := 40 + 1 Ia = 41 A

Ea = V + Ia·Ra

Ea := 110 + 41·0.42

Ea = 127.22 V

Akı sabit olduğundan Ea ile devir sayısı orantılıdır

 $\mathbf{n} := \frac{127.22}{93.62} \cdot 1200$

n = 1631 rpm

10p

 \ddot{O} Ç8) <7+7+6p> (2) 5.Bir DA şönt jeneratörün, şönt uyarma devresi toplam direnci 400 Ω dur. Mıknatıslanma eğrisinden (doyma ihmal edilecektir) bilindiğine göre jeneratörde 60 V indükleyebilmek için 0.16 A'lik bir uyarma akımına ihtiyaç vardır.

a) Makina kendi kendini uyarabilir mi? b) Hız % 10 artırılırsa ne olur? c) Eğer hız ilk değerde ise makinanın kendi kendini uyarabilmesi için alan devresi toplam direnci ne olmalıdır?

$$Rkr := \frac{Vx}{Ifx}$$

Rkr = 375 Ohm

a) Uyarma devresi toplam direnci > kritik direnç olduğu için kendi kendini uyartamaz.

b) Hız %10 arttırıldığında, boşta çalışma deneyinde (mıknatıslanma eğrisi) indüklenen gerilim de %10 artar, bunun sonucunda kritik direnç de %10 artar

Rkryeni := 1.1·Rkr

Rkryeni = 412.5 Ohm

Rkryeni > Rfa olduğundan jeneratör kendi kendini yartır

c) Jeneratörün kendi kendini uyartabilmesi için Rfa<Rkr olmalıdır. ilk hızda

Rfa<Rkr olması için, uyarma devresi toplam direnci Rfa nın 375 Ohm dan küçük olması gerekir.

Rfa < 375 Ohm olmalıdır.

ÖÇ8) <5+5p> (3) 6 kutuplu dalgalı sargılı bir DA jeneratörünün endüvisinde toplam 600 sarım vardır. Kutup başına faydalı akı 0.02 Wb ve endüvi direnci 0.1 Ohm'dur. Jeneratör 500 rpm'lik bir hızla dönmekte olup, sürtünme ve vantilasyon kayıplarının toplamı 800 W'tır.

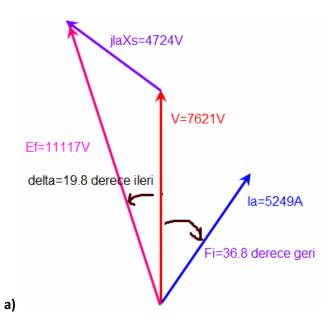
a) Endüvi akımı 20 A olduğu zaman terminal gerilimi, b) (a) daki durum da, endüviyi döndürmek için gerekli momenti hesaplayınız.

b) Girişteki mekanik güç=Mekanik Kayıplar + üretilen güç

4-5-6. Sorulardan sadece 2 si yanıtlanacaktır!

 \ddot{O} C3) <6+6+13p> (4) 120 MVA, 13.2kV, 60Hz'lik bir yuvarlak rotorlu 3 fazlı yıldız bağlı senkron jeneratörün anma güç faktörü 0.8 geri ve senkron reaktansı X_s, of = 0.9 Ω /faz ' dır. Ra ihmal edilecektir.

- a) Anma işletmesi için fazör diyagramı çiziniz. b) İndüklenen emk E_f ve yük açısı δ'yı hesaplayınız.
- c) Çıkış gücü aynı kalıp uyarma akımının %30 azaltılması durumu için; yük açısı, güç faktörü ve endüvi akımını bulunuz.



Sn :=
$$120 \cdot 10^6$$
 MVA VL := 13200 V f := 60 Hz Yıldız bağlı YR jeneratör b) $Cos \varphi$:= 0.8 geri $Sin \varphi$:= -0.6 Xs := 0.9 Ohm Ra := 0

$$IL := \frac{Sn}{\sqrt{3} \cdot VL}$$
 yıldız bağlı I := IL $I = 5249$ A

$$Ef := \frac{VL}{\sqrt{3}} + I \cdot (Cos \varphi + i \cdot Sin \varphi) \cdot (Ra + i \cdot Xs)$$

$$Sp$$

$$Ef = 1.046 \times 10^4 + 3.779i \times 10^3$$
 $|Ef| = 11117$ V $\delta = atan \left(\frac{3.779 \times 10^3}{1.046 \times 10^4}\right) = 0.347$

$$\delta = 0.347$$
 rad $\delta \cdot \frac{180}{\pi} = 19.864$ derece

uyarma akımı %30 azalırsa, Ef de %30 azalır.
 Sabit aktif güç için Ef*Sin δ sabit kalır.

$$Ef2 := |Ef| \cdot 0.7$$

aktif güç sabit ise

$$|Ef| \cdot \sin(\delta) = Ef2 \cdot \sin(\delta 2) \qquad SinDELTA2 := \frac{|Ef| \cdot \sin(\delta)}{|Ef| \cdot 0.7}$$

$$SinDELTA2 = 0.485 \qquad asin(0.485) = 0.506 \quad rad$$

$$\delta 2 := 0.506 \quad rad \qquad 0.506 \cdot \frac{180}{\pi} = 28.992 \quad derece$$

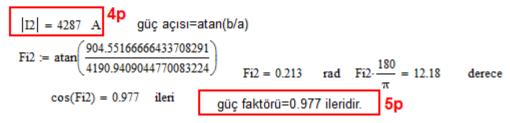
Jeneratör denkleminden I yı çekelim

Given

Ef2·(cos(
$$\delta$$
2) + i·sin(δ 2)) = $\frac{VL}{\sqrt{3}}$ + i·I2·Xs

Find(I2) → 4190.9409044770083224 + 904.55166666433708291i

I2 := 4190.9409044770083224 + 904.55166666433708291i A



VEYA

Yukarıdaki çözüm aktif gücün sabit kaldığı durum için idi. Normalde anlaşılması gereken şey bu. Aşağıda ise Görünür gücün sabit kalması durumu için alternatif bir çözüm verilmiştir:

Güç Sn de sabit düşünülmüş ise; V ve I sabit kalmalıdır.

$$V := \frac{VL}{\sqrt{3}} \qquad V = 7.621 \times 10^3 \quad V \qquad I = 5.249 \times 10^3 \quad A \qquad Ef2 = 7.782 \times 10^3$$

$$I \cdot Xs = 4.724 \times 10^3 \quad V \qquad 4p$$

FAZÖR DİYAGRAMDAN

$$sinfi2 := \frac{Ef2^2 - V^2 - I^2 \cdot Xs^2}{2 \cdot I \cdot Xs \cdot V} \qquad sinfi2 = -0.275$$

$$asin(0.275) = 0.279 \qquad rad \qquad 0.279 \cdot \frac{180}{\pi} = 15.986 \qquad derece$$

$$cos(0.279) = 0.961 \qquad \qquad \textbf{5p}$$

$$sinDELTA2 := \frac{I \cdot Xs \cdot cos(0.279)}{Ef2} \qquad sinDELTA2 = 0.584 \qquad asin(0.584) = 0.624$$

$$DELTA2 = 35.753 \qquad derece \qquad \textbf{4p}$$

ÖÇ3) <9+8+8p> (5) 3 fazlı, 440 V, 50 kW, 60 Hz, yıldız bağlı bir senkron motorun hızı of 450 rpm verimi %93'tür. Faz başına parametreleri ise: R_a = 0.1 Ω , X_s = 2.4 Ω' dir. Motor anma gücünün yarısında 0.6 geri güç faktörü ile yüklenmiştir.

a) Uyarma emk i Ef 'yi bulunuz.

 $ns = \frac{60 \cdot f}{r}$

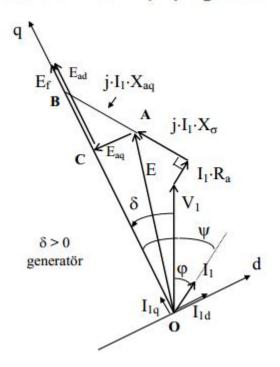
- b) Yük açısı δ'yı c) Kutup sayısını

2p = 16 poles 8p

ÖÇ5) <10+10+5p> (6) Çıkık kutup senkron makineye ilişkin;

- a) Endüktif jeneratörün fazör diyagramını çiziniz.
- b) Kapasitif motorun fazör diyagramını çiziniz.
- c) Hava aralığı akısını sinüsoidal yapabilmek için hangi tedbir/ler alınmaktadır.

9.5.1.2. Endüktif çalışan generatör



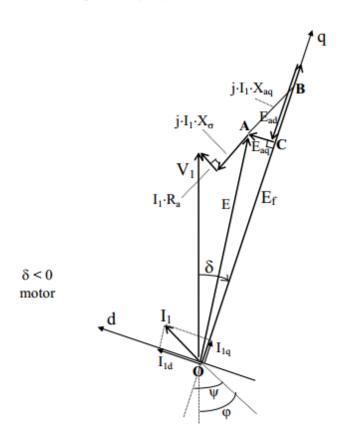
$$\begin{split} \dot{E}_{aq} &= j \cdot \dot{I}_{1q} \cdot X_{aq} \\ \dot{E}_{ad} &= j \cdot \dot{I}_{1d} \cdot X_{ad} \end{split}$$

 $|\dot{E}| < |\dot{E}_f|$ Endüvi reaksiyonu kutup alanını şiddetli bir şekilde zayıflatmaktadır

9.5.2.3. Kapasitif çalışan motor

a)

b)



$$\begin{split} \dot{E}_{aq} &= j\!\cdot\!\dot{I}_{1q}\cdot X_{aq} \\ \dot{E}_{ad} &= j\!\cdot\!\dot{I}_{1d}\cdot X_{ad} \end{split}$$

 $\left|\dot{\mathbf{E}}\right|<\left|\dot{\mathbf{E}}_{\mathrm{f}}\right|$ Endüvi alanı kutup alanını zayıflatıcı etki yapmaktadır

c) Kutup başlarına özel şekiller verilir (farklı eğtilik yarıçapları), kutuplar veya stator olukları aksiyel yönde eğik yapılabilir, Kutuplar arasında uygun boşluklar bırakılır (kutup örtme faktörü <1)