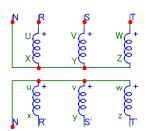
## İmza (Kopya almadım ve vermedim):

## ELEKTRİK MAKİNALARI I – DÖNEMSONU SINAVI – Süre 100 Dakikadır

(1a) <PC1><10p> Ynyn6 bağlı transformatörün sargılarının bağlantısını çizerek gösteriniz.



(1b) <PC1><10p> Dengeli yükte çalışan, sinüsoidal gerilim ile beslenmiş, YNyn6 bağlı bir transformatörde primer nötr akımını matematiksel ifadeler kullanarak tartışınız.

Transformatör sinüsoidal (yada kosinüsoidal) akı üretebilmek için mıknatıslanma akımında 3. harmonik (3k) akım olmak zorundadır.

$$\begin{split} i_R(wt) &= I_{1m} \cdot Sin(wt) - I_{3m} \cdot Sin[3(wt)] + \cdots \\ i_S(wt) &= I_{1m} \cdot Sin\left(wt - \frac{2\pi}{3}\right) - I_{3m} \cdot Sin\left[3\left(wt - \frac{2\pi}{3}\right)\right] + \cdots \\ i_T(wt) &= I_{1m} \cdot Sin\left(wt + \frac{2\pi}{3}\right) - I_{3m} \cdot Sin\left[3\left(wt + \frac{2\pi}{3}\right)\right] + \cdots \\ i_N(wt) &= i_R(wt) + i_S(wt) + i_T(wt) = 0 - 3I_{3m} \cdot Sin[3(wt)] \end{split}$$

Temel bileşen dengeli olup toplamı SIFIR yapar, nötrden akmaz. Fakat yukarıdaki eşitliklerden görüleceği üzere, etkin değer olarak nötr akımı  $I_N=3\cdot I_3$  olacaktır. Primerde nötr topraklanmış olduğundan nötr üzerinden 3k harmonikler 3 KATI değer ile toprağa akar. Bunlar dolayısı ile şebekeden çekilir ve şebekede harmonik gerilim düşümleri yaparak, hatsonu gerilimlerinin şeklini bozarlar. Bu nedenle genelde primerde Δ bağl. kllnlr

(2) < PC2> 100 kVA, 15000/400V, bağıl kısa devre gerilimi  $v_k = 0.04$ , bağıl boşta akım  $i_0 = 0.03$ , f = 50Hz, Dyn11 bağlı, ONAN soğutmalı transformatörün boşta çalışma kayıpları 310W, tam yükteki bakır kayıpları 1750W'tır. <4x5p>a) Primere indirgenmiş (yüksek gerilim tarafı) yaklaşık eşdeğer devre parametrelerini hesaplayınız. <10p>b) %50 yüklenmede ve 0.8 (endüktif) güç faktöründe verimi bulunuz.

Prim. üçgen bağlı 
$$V1n := V1Ln$$
  $V1n = 15 \times 10^3$  V

Sn := 100·10 VA VILn := 15000 V V2Ln := 400 V Dyn11 Prim. üçgen bağlı V1n := V1Ln V1n = 
$$15 \times 10^3$$
 V Sekonder yıldız bağlı V2n :=  $\frac{\text{V2Ln}}{\sqrt{3}}$  V2n = 230.94 V Pcun := 1750 W P0 := 310 W vsc := 0.04 i0 := 0.03 Psc := Pcun Pc := P0

(a) I1Ln := 
$$\frac{Sn}{\sqrt{2} \text{ VIL}_{22}}$$
 I1Ln = 3.849 A

(a) I1Ln := 
$$\frac{Sn}{\sqrt{3} \text{ V1Ln}}$$
 I1Ln = 3.849 A   
 I1n :=  $\frac{\text{I1Ln}}{\sqrt{3}}$  I1n = 2.222 A primer delta bağlı   
 a :=  $\frac{V1n}{V2n}$  = 64.952

$$i0 = \frac{I10}{I10}$$
  $I10 := i0 \cdot I1n$   $I10 = 0.067$   $A$   $I1L0 := \sqrt{3} \cdot I10$   $I1L0 = 0.115$   $A$ 

$$a := \frac{110}{\text{V2n}} = 64.932$$

$$i0 = \frac{110}{11n} \quad 110 := i0 \cdot 11n \quad 110 = 0.067 \quad A \quad 11L0 := \sqrt{3} \cdot 110 \quad 11L0 = 0.115 \quad A$$

$$P0 = \sqrt{3} \cdot \text{V1L} \cdot 11L0 \cdot \text{Cos} \varphi 0 \qquad \varphi 0 := a\cos\left[\frac{P0}{\left(\sqrt{3} \cdot \text{V1Ln} \cdot 11L0\right)}\right] \qquad \varphi 0 = 1.467 \quad \text{rad}$$

$$\varphi 0 \cdot \frac{180}{\pi} = 84.069 \quad \text{derece}$$
Primere (yüksek gerilim tarafına) indirgenmiş eşdeğer devre elemanları

Primere (yüksek gerilim tarafına) indirgenmiş eşdeğer devre elemanları boşta çalışmadan

$$Rc1 := \frac{V1n}{I10 \cdot cos(\varphi 0)} \qquad Rc1 = 2.177 \times 10^6 \qquad Ohm \qquad Xm1 := \frac{V1n}{I10 \cdot sin(\varphi 0)} \qquad Xm1 = 226 \times 10^3 \quad Ohm$$

kısa devre deneyinden

(b) Yüklenme oranı 
$$\alpha := 0.5$$
 Güç Faktörü PF := 0.8 endüktif

$$\eta := \frac{\alpha \cdot \text{Sn-PF}}{\alpha \cdot \text{Sn-PF} + \text{Pc} + \alpha^2 \cdot \text{Pcun}}$$

$$\eta = 0.982$$

## (3) <PC2><20p> Yaklaşık Eşdeğer (L tipi) devre parametreleri;

 $R_1$ =1.15  $\Omega$ ,  $R_2$ '=1.4  $\Omega$ ,  $X_1$  = 2.4  $\Omega$ ,  $X_2$ ' = 2.93  $\Omega$  olarak verilen, 3 fazlı, <u>yıldız bağlı</u>, 50Hz, 2 kutuplu sincap kafesli bir asenkron motor ile 15 Nm'lik (hız ile değeri değişmeyen=sabit) bir yükün tahrik edilmesi planlanmaktadır. Motora, gerilimi değiştirilebilen bir kaynak kullanılarak yolverilecektir. Motorun bu yükü hızlandırabilmesi için uygulanacak fazlararası gerilim kaç volttan daha büyük olmalıdır? (Yaklaşık devreden hareketle çözünüz)

Yolverme anında s=1 dir

$$\frac{m_{1} \cdot p \cdot \frac{R_{2}'}{s} \cdot \left(\text{V1}\right)^{2}}{2 \cdot \pi \cdot f \cdot \left[ \left(R_{1} + \frac{R_{2}'}{s}\right)^{2} + \left(\text{XL}_{1} + \text{X'L}_{2}\right)^{2} \right]} > My \qquad 3.829 \times 10^{-4} \cdot \text{V1}^{2} > 15 \qquad \text{V1}^{2} > 3.917 \times 10^{4}}{\text{V1} > \sqrt{3.917 \times 10^{4}}} \qquad \text{V1} > 197.914 \quad \text{V}$$

Yolverme momentinin 10Nm lik yük momentinden büyük olması, yani motorun hızlanabilmesi için V1'in 197.914 V tan büyük olması gerekir. Fakat soruda V1L sorulmaktadır.

Yıldız bağlantıda V1L =  $\sqrt{3}$ ·V1 dolayısı ile V1L > 197.914· $\sqrt{3}$  V1L > 342.797 V olmalıdır.

(4) <PÇ2><30p> 3. Soruda parametreleri verilen motor, 380V, 50Hz'lik ülkemiz şebekesinde yıldız bağlı olarak çalıştırılıyor ve 2846 rpm hızda dönerek bir mekanik yükü sürmektedir. Bu esnada <u>demir kayıpları, bakır kayıplarına eşit</u> olmaktadır. P<sub>s+v</sub>=100W olduğuna göre verimi hesaplayınız (yaklaşık eşdeğer devre kullanılacaktır).

Verim hesabında farklı yaklaşımlar yapılmış olabilir, sonuç değişmez.