Ad, Soyad: No:

Hocaniz:

Salon No:

"Kopya almadım ve vermedim" **İMZA**:

SA.Ü. MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ ELEKTRİK ve ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ

> **ELEKTRİK MAKİNALARI II** SÜRE 100 DAKİKADIR

Yanıtları sadece cevap kâğıdında veriniz. Yanıtlarınızı, araya çizgi çizerek ayırınız.

2015-2106 Bahar Ara Sınav 12.04.2016

K1

Program Çıktıları – Sınav Soruları ilişkisi PC 1 [%100 (Soru 1 ve 2) + %50 (Soru 3 ve 4)]; PÇ2 [%50 (Soru 3 ve 4)]

(1)<0C2><9p> Omik, endüktif ve kapasitif çalıştırılan yuvarlak rotorlu senkron jeneratör için endüvi reaksiyonun etkisi için 3 madde yazınız.

Omik jeneratör işletmesinde endüvi reaksiyonunun sadece enine etkisi vardır. Kutup akısı ve yükteki emk'nın az miktarda düşüşüne sebep olur.

Endüktif jeneratör işletmesinde endüvi reaksiyonunun boyuna etkisi de vardır. Boyuna etki enine etkiden daha baskındır. Kutup akısı ve yükteki emk'da kayda değer miktarda düşüşe sebep olur.

Kapasitif jeneratör isletmesinde endüvi reaksiyonunun boyuna etkisi de vardır. Boyuna etki enine etkiden daha baskındır. Kutup akısı ve yükteki emk'da kayda değer miktarda artışa sebep olur.

(2)<OC1><6+5p> Senkron makinede motor ve jeneratör çalışma kipleri için amortisör sargısının ne işlere yaradığını ayrı ayrı kısaca belirtiniz.

Motor çalışmada: Asenkron olarak yolvermede

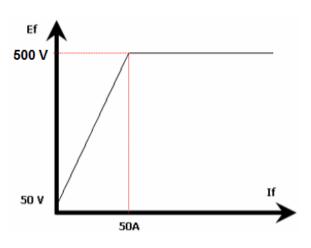
Motor ve Jeneratör çalışmada: P, Q, V, makine ve şebeke empedansları gibi değişimlerde oluşan rotor açı salınımlarının daha çabuk söndürülmesinde kullanılır.

(3)<<mark>ÖC4><10p></mark> Senkron jeneratörün şebekeye paralel bağlanması için sağlanması gereken koşulları maddeler halinde yazınız.

Jeneratör işletim şartları şebekeye uydurulmalıdır

- 0) Jeneratörün faz sırası, şebeke ile aynı olmalıdır.
- 1) Jeneratörün frekansı, şebeke frekansı ile aynı olmalıdır.
- 2) Jeneratörün gerilimi, şebeke gerilimi ile aynı olmalıdır.
- 3) Jeneratörün fazör sistemi ile, şebeke fazör sistemi arasında faz farkı olmamalıdır.

(4)<ÖC3> Boşta çalışan tüm kayıpları ihmal edilmiş yuvarlak rotorlu 3 fazlı yıldız bağlı bir senkron motor; 29,471kVAr geri reaktif güçte çalıştırılarak, yüksek olan fabrika gerilimini küçültme amacıyla kullanılıyor. Xs=1.5 Ohm/faz ve Ra ihmal edilecek kadar küçüktür. Senkron motor devrede iken fabrika fazlararası gerilimi 380 V'tur. Senkron makinenin boşta çalışma karakteristiği yanda verilmiştir.



<5p> a) Bu çalışma durumu ve gücü (tam endüktif çalışma) için motor akımını bulunuz

<15p> b) Ef boşta emk ve δ yük açısını bulunuz

<15p> c) Uyarma akımını bulunuz

 $Qmotor = 29.471 \times 10^3$ VAr geri Pmotor := 0 W Yıldız bağlı V1L := 380 V geri (endüktif) ve sıfır aktif güç ile çalışması için (mekanik yük yok, kayıplar ihmal) Uyarma akımı ne olmalıdır?

Tam endüktif çalışma olduğu için motorun akımı $Fi_{motor} := \frac{-\pi}{2}$ rad dır.

Ilmotor = IlmotorL
$$V1 := \frac{V1L}{\sqrt{3}}$$
 $V1 = 219.393$ V yıldız bağlı Ilmotor := $\frac{Qmotor}{\sqrt{3} \cdot V1L}$ $\boxed{|I1motor| = 44.776}$ A 5p

Ilmotor :=
$$\frac{Q \text{motor}}{\sqrt{3} \cdot \text{V1I}}$$
 | | Ilmotor | = 44.776 A | 5p

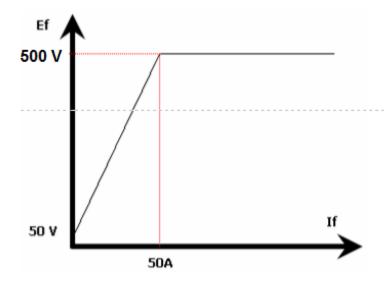
 $[I1motor \cdot (cos(F\dot{I}_motor) + i \cdot sin(F\dot{I}_motor))] = -44.776i \quad A$

 $V1 = Ef + i \cdot I1motor \cdot Xs \qquad \underbrace{Ef}_{MMM} := V1 - i \cdot [I1motor \cdot (cos(Fi_motor) + i \cdot sin(Fi_motor))] \cdot Xs$

$$arg(Ef) = 0 \quad rad$$

$$7p \quad \frac{180}{\pi} \cdot arg(Ef) = -1.548 \times 10^{-15} \quad derece$$

motor aktif güç kullanmadığı için yük açısını aslında sıfır bekliyoruz. Bu birikmiş işlem yuvarlama hatalarından kaynaklanıyor.



y = mx + adoğru denklemi uyarlanırsa;

$$Ef = \frac{(500 - 50)}{(50 - 0)} \cdot If + 50$$

 $Ef = 9 \cdot If + 50$ Ef 0V ile 300V aralığında

$$\underset{\text{NV}}{\text{If}} := \frac{|\text{Ef}| - 50}{9}$$

- (5)<<mark>ÖÇ3></mark> (4). Sorudaki motor mekanik olarak 300Nm'lik yük ile yüklenmiştir. Motor ileri reaktif güçte çalışabilmesi için uyarma akımı manyetik doyma sınırına kadar arttırılmaktadır.
- (Sadece bu soruda kullanılmak üzere ilave parametreler: makine 2 kutuplu, frekans 50Hz, Sn=150kVA bu soruda fabrika fazlararası geriliminin 380V sabit kaldığı varsayılacaktır.)
- <5p> a) Motorun mil gücünü bulunuz
- <10p> b) δ yük açısını bularak, makinenin kararlı olup olmadığını belirtiniz.
- <20p> c) Reaktif gücü bularak türünü belirtiniz.

$$p:=1 \quad f:=50 \quad Hz \qquad \underset{\longrightarrow}{T}:=300 \quad Nm \qquad V1=219.393 \quad V \quad \text{yildiz bağlı} \qquad + \\ ns:=\frac{60 \cdot f}{p} \qquad \omega:=2 \cdot \pi \cdot \frac{ns}{60} \qquad ns=3 \times 10^3 \quad rpm \qquad \omega=314.159 \quad \frac{rad}{s} \\ Pm:=T \cdot \omega \qquad \boxed{Pm=94.248 \times 10^3 \quad W \quad 5p \quad \text{Tüm kayıplar ihmal edildiğinden} \quad Pm=Pd=P$$

Doymadan maksimum ileri reaktif güç için lf, lfmax ve Efmax := 500 V olmalıdır.

$$Pm = \frac{3 \cdot V1 \cdot Efmax}{Xs} \cdot Sin\delta \qquad \underbrace{\delta}_{\text{X}} := asin \left(\frac{Pm}{3 \cdot V1 \cdot Efmax} \cdot Xs \right)$$

$$\underbrace{\delta}_{\text{X}} = 0.444 \qquad \text{rad} \quad \text{geri (motor)}$$

$$\underbrace{\frac{180}{\pi} \cdot \delta}_{\text{X}} = 25.441 \quad \text{derece geri (motor)}$$

$$\underbrace{\frac{180}{\pi} \cdot \delta}_{\text{X}} = 25.441 \quad \text{derece geri (motor)}$$

$$V1 = Efmax + i \cdot I1 \cdot Xs \quad I1 := \frac{V1 - [Efmax \cdot (cos(-\delta) + i \cdot sin(-\delta))]}{i \cdot Xs}$$

$$I1 = 143.195 + 154.747i \qquad |I1| = 210.835 \quad A$$

$$S_{i} := 3V1 \cdot \overline{I1} \qquad S = 94.248 \times 10^{3} - 101.851i \times 10^{3} \text{ VA}$$

$$Q := Im(S) \qquad Q = -101.851 \times 10^{3} \quad VAr \qquad |Q| = 101.851 \times 10^{3} \quad VAr \text{ ileri (kapasitif motor)}$$