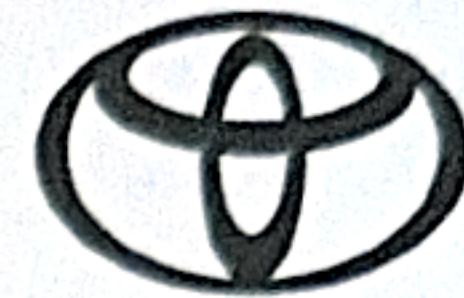


Nordvik AS - Bodø

Stormyrv. 25
8041 8041

Telefon: 75529100

**Verkstedfaktura - Kontant 862817259**

Skrevet ut: 13.01.2026 10:12

Menghan Yuan
Postboks 1490
8049 Bodø

Fakturanr.: **862817259** Fakturadato: **13.01.2026**
Ordrenr.: **16747348** Forfallsdato: **13.01.2026**
Km.stand: **42444** Kundenr.: **102606**
Reg.nr./ Chassisnr.: **YF16565 / SB1Z53BE90E040460**

Opr./ Delenr.	Beskrivelse	Stk.pris (ekskl.mva.)	Ant.	Rab.	Mva.	Sum (inkl. mva.)
PKK99-121990	*PKK Hovedkontroll - GODKJENT					
PKK99-121990	*PKK Hovedkontroll		Arbeid	25 %		1 549,00
Sum ekskl. mva.: 1 239,20			Mva.: 309,80	Sum inkl. mva.: 1 549,00		

Notat til *PKK Hovedkontroll - GODKJENT

Viskerblad høyre side foran er slitt og bør byttes.

81099	Skift 12 V batteri					
81099	Får ikke start på bilen		Arbeid	25 %		537,50
28800AZC13	BATTERY	2 435,94	1,00 stk	25 %	25 %	2 283,70
Sum ekskl. mva.: 2 256,96			Mva.: 564,24	Sum inkl. mva.: 2 821,20		

Notat til Skift 12 V batteri

Skiftet.

Mva.grunnlag:	3 496,16	Sum ekskl. mva.: 3 496,16	Mva.: 874,04	Totalt å betale:	4 370,00
---------------	----------	---------------------------	--------------	------------------	----------

Din
kontaktperson:

Thomas Johansen

Direkte telefon:

E-post: thomas.johansen@nordvik.no

Dersom ikke annet er oppgitt er det benyttet originale Toyota deler.



E-post post.bodo@nordvik.no
Internett http://www.nordvik.no
Org.nr. Foretaksregisteret 946549770 MVA
Bankkonto 15037179709

Kontrollseddel

Periodisk kontroll etter direktiv 2014/45/EU



Statens vegvesen

Resultat Kjøretøyet er godkjent

Frist for godkjent kontroll

03.02.2028

Godkjenningstidslinje	9017	Kontrollorgan	Nordvik AS avd. Bodø
Kjennemerke	YF 16565	Kilometerstand	42444
Understellsnummer	SB1Z53BE90E040460	Kontrolldato	13.01.2026 09:02
Merke	TOYOTA	Kontrolltype	Periodisk kontroll
Type	ZE1HE(EU,M)	Kontrollnummer	3024451249
Modell	TOYOTA COROLLA	Tidligere kontrollnummer	
Drivstoffkode	1 Bensin	Kontrollør	12602
Kjøretøygruppe teknisk	M1	Nasjonalitetskode	N
Kjøretøygruppe avgift	101 PERSONBIL	Registrert første gang	2020
Avgasskode	6L	Tillatt totalvekt	1955

Beregnet referanseverdi (%)	Beregnet bremsevirkning (%)	Målt støy (dB)	Målt avgass (CO%/m# ¹)

Oversikt over feil og mangler. Oversikten kan gå over flere sider. Alle feil/mangler skal rettes snarest.

Antall feil kode 1	0	Antall feil kode 2	0	Antall feil kode 3	0
Bedømming	Kontrollpunkt	Merknad, Posisjon, Kommentar			

-	Ingen merknader	-
---	-----------------	---

Rettledning og klageadgang, se vedlegg som utleveres av kontrollorganet

Vedlegg til kontrollseddelen Periodisk kjøretøykontroll etter direktiv 2014/45/EU



Statens vegvesen

1. Kontroller at registrerte opplysninger er korrekte

Det er viktig at du kontrollerer at opplysningene på kontrollseddelen er korrekte. Dette inkluderer registrert kilometerstand, som skal være registrert slik den fremkommer på telleren i hele kilometer (eventuelt miles for kjøretøy som kun har visning av dette). Etter at kjøretøyet har forlatt kontrollorganet kan ikke registrert kilometerstand endres.

2. Forklaring av eventuelle mangelmerknader

- 1: Mindre feil/mangel som skal rettes, men uten at utført retting behøver å kontrolleres og godkjennes
- 2: Større feil/mangel som skal rettes, og hvor utført retting skal kontrolleres ved etterkontroll av godkjent kontrollorgan før kjøretøyet kan godkjennes
- 3: Farlig feil/mangel som tilsier at kjøretøyet er trafikkfarlig og har bruksforbud, og hvor utført retting skal kontrolleres ved etterkontroll av godkjent kontrollorgan før kjøretøyet kan godkjennes
- 4: På kontrolltidspunktet var det ikke mulig å måle på grunn av klimatiske forhold

3. Innsending av kontrollseddelen

Kontrollorganet som utfører kontrollen sørger for at resultatet overføres til Statens vegvesen umiddelbart etter utført kontroll mens kjøretøyet fortsatt er hos kontrollorganet. Kontrollseddelen er produsert av Statens vegvesen, og den dokumenterer at resultatet er mottatt av Statens vegvesen.

4. Tidsfrist

Alle feil/mangler må rettes snarest og kjøretøyet må være godkjent senest innen utgangen av kontrollfristen. Vær oppmerksom på at du har fått en ny og kortere frist dersom du fremviste kjøretøyet mer enn 2 måneder før opprinnelig kontrollfrist og kjøretøyet ikke ble godkjent. Det gis ikke utsatt frist for å utbedre mangler. Utsettelse kan unntaksvis gis i helt spesielle tilfeller, som eksempelvis dokumentert alvorlig sykdom.

5. Vilkår for godkjenning

Kjøretøyet blir godkjent når det ikke har feil eller mangler med bedømming 2 eller 3. En godkjenning forutsetter at eier sørger for at eventuelle mangler med bedømming 1 rettes snarest. Kjøretøy som oppfyller vilkårene vil bli formelt godkjent umiddelbart og kontrollseddelen er dokumentasjonen på dette. Dersom kjøretøyet fortsatt har mangler med bedømming 2 ved kontrollfristens utløp, får eier tilsendt varsel om bruksforbud.

6. Klage

Dersom kjøretøyeier er uenig i kontrollresultatet (registrerte feil og mangler), kan det klages på, jf. forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre uker regnet fra tidspunktet eier mottok kontrollseddelen.

Klagen sendes Statens vegvesen.

7. Stikkprøvekontroll

Dersom det fremgår av kontrollseddelen at kontrollen på dette kjøretøyet er valgt ut til stikkprøvekontroll, vil Statens vegvesen komme til kontrollorganet innen 30 minutter fra tidspunktet angitt i feltet for kontrolldato på kontrollseddelen. Det vil deretter utføres en ny kontroll av kjøretøyet. Kjøretøyet må ikke forlate kontrollorganet i denne perioden. Kontrollorganet og kjøretøyeier skal medvirke til at kontrollen kan gjennomføres, jf. vegtrafikklovens § 19.

8. Frist for neste kontroll

Frist for godkjent kontroll på kontrollseddelen er någjeldende frist. Ved endring, omklassifisering eller lignende av kjøretøyet kan fristen endre seg. Någjeldende kontrollfrist finner du også på vegvesen.no/bilinfo.

Forklaringene ovenfor bygger på forskrift om periodisk kjøretøykontroll. Kontrollorganet og Statens vegvesen kan ved behov gi ytterligere veiledning.