

核反应堆控制及核电站仪控系统

复杂控制系统1串级控制系统



复习:串级控制系统概念

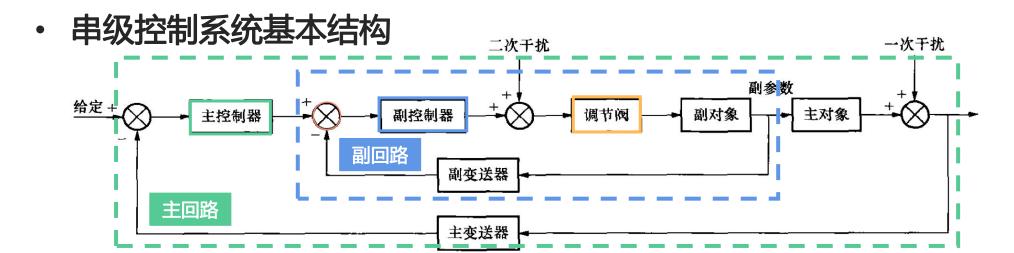


• 单回路控制系统局限性

控制过程缓慢,对干扰控制不及时,总滞后较大。

• 串级控制系统

- 两个闭合回路,主、副控制器串联,主控制器输出作为副控制器给定值
- 提前控制副参数, 快速消除干扰

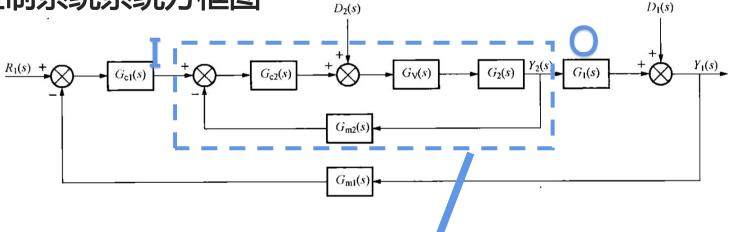


复习:串级控制系统概念

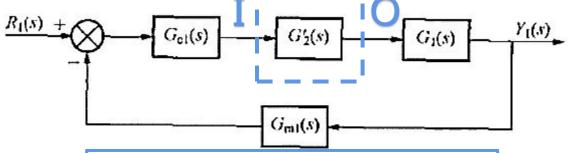








• 串级控制系统等效形式方框图

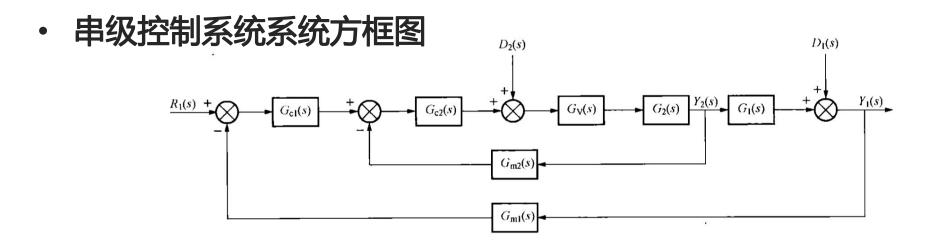


副回路传递函数:

$$G_2'(s) = \frac{G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)}{1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s)}$$

复习:串级控制系统概念





• 系统传递函数->动态特性

$$\frac{Y_{1}(s)}{D_{2}(s)} = \frac{G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1+G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s)+G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{m1}(s)}$$

$$\frac{Y_{1}(s)}{R_{1}(s)} = \frac{G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1+G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{W}(s)G_{2}(s)G_{W}(s)G_{2}(s)G_{M1}(s)}$$

本节学习内容





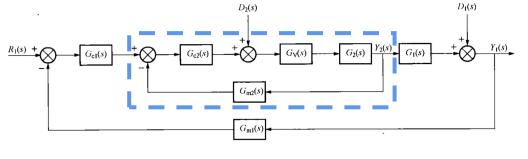
- □串级控制系统的特点分析
- □串级控制系统的应用范围
- □ 串级控制系统的设计原则
- □串级控制系统的整定

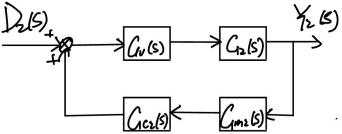




- ▶ 特点1:能迅速克服二次扰动的影响
 - 串级控制系统副环扰动通道传递函数 (二次干扰对副参数的影响):

$$\frac{Y_2(s)}{D_2(s)} = \frac{G_{V}(s)G_2(s)}{1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_2(s)G_{m2}(s)}$$











串级控制系统副环扰动通道传递函数 (二次干扰对副参数的影响):

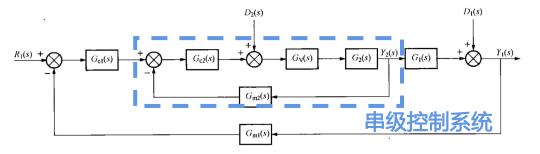
$$\frac{Y_2(s)}{D_2(s)} = \frac{G_{V}(s)G_2(s)}{1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_2(s)G_{m2}(s)}$$

• 单回路控制系统二次干扰传递函数:

$$\frac{Y_2(s)}{D_2(s)} = G_{V}(s)G_2(s)$$

可见,串级控制系统中二次扰动的 等效扰动是单回路控制系统中的

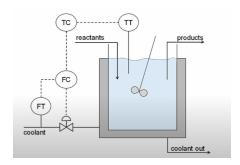
$$\frac{1}{1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s)}$$

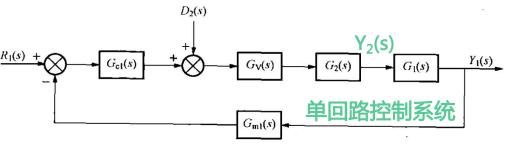


例

主参数y1:反应器温度

副参数y2:冷却剂流量









- ▶ 特点1:能迅速克服二次扰动的影响
 - 串级控制系统副环扰动通道传递函数 (二次干扰对副参数的影响):

$$\frac{Y_2(s)}{D_2(s)} = \frac{G_{V}(s)G_2(s)}{1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_2(s)G_{m2}(s)}$$

• 单回路控制系统二次干扰传递函数:

$$\frac{Y_2(s)}{D_2(s)} = G_{V}(s)G_2(s)$$

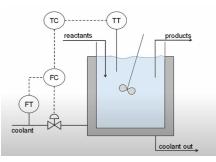
• 可见,串级控制系统中二次扰动的等效扰动是单回路控制系统中的

$$\frac{1}{1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s)}$$

例

主参数y₁:反应器温度

副参数y2:冷却剂流量



$$\begin{cases} G_{2}(s) = \frac{K_{2}}{T_{2}s + 1} \\ G_{c2}(s) = K_{c2} \quad G_{V}(s) = K_{V} \quad G_{m2}(s) = K_{m2} \end{cases}$$

• 稳态余差为单回路控制系统的

$$\frac{1}{1+K_{c2}K_{V}K_{2}K_{m2}}$$



> 特点1:能迅速克服二次扰动的影响

• 串级控制系统传递函数:

二次扰动影响 Y₁(s) 对D₂(s)

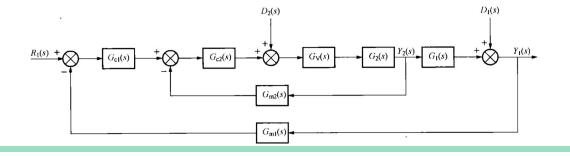
$$\frac{Y_{1}(s)}{D_{2}(s)} = \frac{G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s) + G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{m1}(s)}$$

系统输出/输入 Y₁(s)**对**R₁(s)

$$\frac{Y_{1}(s)}{R_{1}(s)} = \frac{G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1+G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s)+G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{m1}(s)}$$

克服干扰能力

$$\frac{Y_1(s)}{R_1(s)} / \frac{Y_1(s)}{D_2(s)} = G_{c1}(s)G_{c2}(s)$$

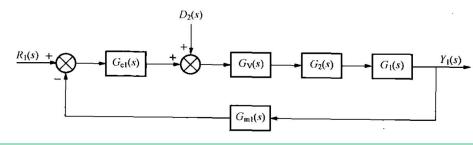


• 单回路控制系统传递函数:

$$\frac{Y_{1}(s)}{D_{2}(s)} = \frac{G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1 + G_{c1}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{m1}(s)}$$

$$\frac{Y_1(s)}{R_1(s)} = \frac{G_{c1}(s)G_{V}(s)G_2(s)G_1(s)}{1 + G_{c1}(s)G_{V}(s)G_2(s)G_1(s)G_{mI}(s)}$$

$$\frac{Y_{1}(s)/R_{1}(s)}{Y_{1}(s)/D_{2}(s)} = G_{e1}(s)$$







▶ 特点1:能迅速克服二次扰动的影响

串级控制系统传递函数:

二次扰动影响 $Y_1(s)$ $X \to D_2(s)$

$$\frac{Y_1(s)}{D_2(s)} = \frac{G_{V}(s)G_2(s)G_1(s)}{1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_2(s)G_{m2}(s) + G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_2(s)G_1(s)G_{m1}(s)}$$

系统输出/输入
$$\frac{Y_1(s)}{R_1(s)} = \frac{G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1+G_{c2}(S)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s)+G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{m1}(s)}$$

$$\frac{Y_1(s)}{R_1(s)} / \frac{Y_1(s)}{D_2(s)} = G_{c1}(s)G_{c2}(s)$$
 仅与控制器 传递函数

$$\frac{Y_{i}(s)}{D_{2}(s)} = \frac{G_{v}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1 + G_{ci}(s)G_{v}(s)G_{2}(s)G_{i}(s)G_{mi}(s)}$$

$$\frac{Y_1(s)}{R_1(s)} = \frac{G_{c1}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1 + G_{c1}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{mI}(s)}$$

$$\frac{Y_{1}(s)/R_{1}(s)}{Y_{1}(s)/D_{2}(s)} = G_{c1}(s)$$





▶ 特点1:能迅速克服二次扰动的影响

串级控制系统传递函数:

二次扰动影响 $Y_1(s)$ $X \to D_2(s)$

$$\frac{Y_{1}(s)}{D_{2}(s)} = \frac{G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s) + G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{m1}(s)}$$

$$\frac{Y_{1}(s)}{R_{1}(s)} = \frac{G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s) + G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{m1}(s)}$$

克服干扰能力

采用 比例控制器

$$\frac{Y_1(s)}{R_1(s)} / \frac{Y_1(s)}{D_2(s)} = G_{c1}(s)G_{c2}(s)$$

总放大倍数1

$$\frac{Y_1(S)}{R_1(S)} / \frac{Y_1(S)}{D_2(S)} = K_{el} K_{e2} - > 系统克服二次干扰能力↑, \frac{Y_1(S)/R_1(S)}{Y_1(S)/D_2(S)} = K_{el}$$
主参数过渡过程最大偏差↓

单回路控制系统传递函数:

$$\frac{Y_{1}(s)}{D_{2}(s)} = \frac{G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1 + G_{c1}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{m1}(s)}$$

$$\frac{Y_1(s)}{R_1(s)} = \frac{G_{c1}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1 + G_{c1}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{m1}(s)}$$

$$\frac{Y_{1}(s)/R_{1}(s)}{Y_{1}(s)/D_{2}(s)} = G_{c1}(s)$$

$$\frac{Y_{1}(s)/R_{1}(s)}{Y_{1}(s)/D_{2}(s)} = K_{c1}$$





▶ 特点1:能迅速克服二次扰动的影响

• 串级控制系统传递函数:

二次扰动影响 Y₁(s) 对D₂(s)

$$\frac{Y_{1}(s)}{D_{2}(s)} = \frac{G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s) + G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{m1}(s)}$$

 $\frac{Y_{1}(s)}{D_{2}(s)} = \frac{G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1 + G_{c1}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{m1}(s)}$

单回路控制系统传递函数:

系统输出/输入 Y₁(s)**对**R₁(s)

$$\frac{Y_{1}(s)}{R_{1}(s)} = \frac{G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s) + G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{m1}(s)}$$

$$\frac{Y_1(s)}{R_1(s)} = \frac{G_{c1}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1 + G_{c1}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{mI}(s)}$$

克服干扰能力

$$\frac{Y_1(S)}{R_1(S)} / \frac{Y_1(S)}{D_2(S)} = K_{c1}K_{c2}$$

提高了总放大倍数,

对进入副回路的二次干扰

$$\frac{Y_{1}(s)/R_{1}(s)}{Y_{1}(s)/D_{2}(s)} = K_{c1}$$

具有较强的克服能力。

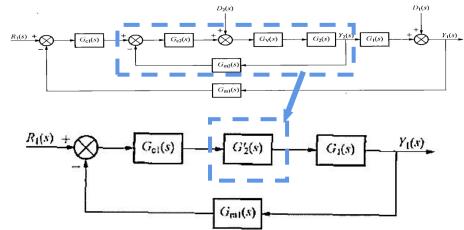
采用 比例控制器





- > 特点2:改善对象特性,减小等效时间常数
 - 把整个副回路看做主回路中的一个环节,

$$G_2'(s) = \frac{G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)}{1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s)}$$







- > 特点2:改善对象特性,减小等效时间常数
 - 把整个副回路看做主回路中的一个环节,

$$G_2'(s) = \frac{G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)}{1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s)}$$

• 取副对象为一阶惯性环节,副控制器、执行器、副变送器均为比例环节,

$$\begin{cases} G_2(s) = \frac{K_2}{T_2 s + 1} \\ G_{c2}(s) = K_{c2} \quad G_{V}(s) = K_{V} \quad G_{m2}(s) = K_{m2} \end{cases}$$

• 代入上式,得

$$G_2'(s) = \frac{K_{c2}K_VK_2/(1 + K_{c2}K_VK_2K_{m2})}{T_2s/(1 + K_{c2}K_VK_2K_{m2}) + 1} = \frac{K_2'}{T_2's + 1}$$





- > 特点2:改善对象特性,减小等效时间常数
 - 串级系统副回路等效对象传递函数

$$G_2'(s) = \frac{K_{c2}K_VK_2/(1 + K_{c2}K_VK_2K_{m2})}{T_2s/(1 + K_{c2}K_VK_2K_{m2}) + 1} = \frac{K_2'}{T_2's + 1}$$

副回路等效对象静态增益和时间常数

$$\begin{cases} K_{2}' = \frac{K_{c2}K_{V}K_{2}}{1 + K_{c2}K_{V}K_{2}K_{m2}} \\ T_{2}' = \frac{T_{2}}{1 + K_{c2}K_{V}K_{2}K_{m2}} \end{cases} \frac{1}{1 + K_{c2}K_{V}K_{2}K_{m2}} < 1$$

副对象传递函数

$$G_2(s) = \frac{K_2}{T_2 s + 1}$$

副对象时间常数

$$\frac{1}{1+K_{c2}K_{V}K_{2}K_{m2}} < 1$$

- 副回路控制对象时间常数To'较副对象时间常数To缩小
- 控制通道控制过程加快,有助于克服整个系统的惯性滞后





- > 特点3:提高系统工作频率
 - 串级控制系统传递函数:

$$\frac{Y_{1}(s)}{R_{1}(s)} = \frac{G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1+G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s)+G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{m1}(s)}$$

串级控制系统特征方程:

$$1 + G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{m2}(s) + G_{c1}(s)G_{c2}(s)G_{V}(s)G_{1}(s)G_{2}(s)G_{m1}(s) = 0$$

假定:
主、副对象为惯性环节
$$G_{\rm I}(s)=\frac{K_{\rm I}}{T_{\rm I}s+1}$$
, $G_{\rm cI}(S)=K_{\rm cI}$, $G_{\rm ml}(s)=K_{\rm ml}$, $G_{\rm V}(S)=K_{\rm V}$

其它均为比例环节
$$G_2(s) = \frac{K_2}{T_2 s + 1}$$
, $G_{c2}(S) = K_{c2}$, $G_{m2}(s) = K_{m2}$

二次形式

$$T_1T_2s^2 + (T_1 + T_2 + K_{c2}K_VK_2K_{m2}T_1)s + (1 + K_{c2}K_VK_2K_{m2} + K_{c1}K_{c2}K_VK_2K_1K_{m1}) = 0$$



▶ 特点3:提高系统工作频率

$$T_1T_2s^2 + (T_1 + T_2 + K_{c2}K_VK_2K_{m2}T_1)s + (1 + K_{c2}K_VK_2K_{m2} + K_{c1}K_{c2}K_VK_2K_1K_{m1}) = 0$$

• 与二阶标准式 $s^2+2\xi\omega_0s+\omega_0^2=0$ 比较

$$2\xi\omega_0 = \frac{T_1 + T_2 + K_{c2}K_{v}K_2K_{m2}T_1}{T_1T_2}, \quad \omega_0^2 = \frac{1 + K_{c2}K_{v}K_2K_{m2} + K_{c1}K_{c2}K_{v}K_2K_1K_{m1}}{T_1T_2}$$

• 串级系统工作频率

$$\omega_{\text{p}} = \sqrt{1 - \xi^2} \omega_0 = \frac{\sqrt{1 - \xi^2}}{2\xi} \frac{T_1 + T_2 + K_{c2} K_{V} K_2 K_{m2} T_1}{T_1 T_2}$$



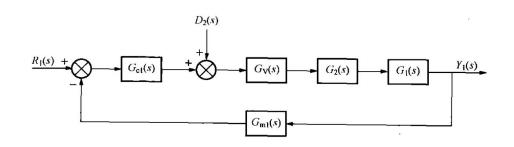


- ▶ 特点3:提高系统工作频率
 - 单回路控制系统传递函数:

$$\frac{Y_1(s)}{R_1(s)} = \frac{G_{c1}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)}{1 + G_{c1}(s)G_{V}(s)G_{2}(s)G_{1}(s)G_{m1}(s)}$$

• 单回路控制系统特征方程:

$$1+G_{c1}(S)G_{V}(S)G_{1}(S)G_{2}(S)G_{m1}(s)=0$$



主、副对象为惯性环节其它均为比例环节

$$G_1(s) = \frac{K_1}{T_1 s + 1}$$
, $G_{c1}(S) = K_{c1}$, $G_{m1}(s) = K_{m1}$, $G_{v}(S) = K_{m1}$

• 二次形式

$$T_1T_2s^2+(T_1+T_2)s+(1+K_{c1}K_VK_1K_2)=0$$





> 特点3:提高系统工作频率

$$T_1T_2s^2+(T_1+T_2)s+(1+K_{c1}K_VK_1K_2)=0$$

• 与二阶标准式 $s^2+2\xi'\omega_0's+\omega_0'^2=0$ 比较

$$2\xi'\omega_0' = \frac{T_1 + T_2}{T_1T_2}$$
, $\omega_0'^2 = \frac{1 + K_{c1}K_VK_{m1}K_1K_2}{T_1T_2}$

• 单回路系统工作频率

$$\omega_{\text{m}} = \frac{\sqrt{1 - \xi'^2}}{2\xi'} \frac{T_1 + T_2}{T_1 T_2}$$



▶ 特点3:提高系统工作频率

• 串级系统工作频率

$$\omega_{\text{p}} = \sqrt{1 - \xi^2} \omega_0 = \frac{\sqrt{1 - \xi^2}}{2\xi} \frac{T_1 + T_2 + K_{c2} K_{\text{v}} K_2 K_{\text{m2}} T_1}{T_1 T_2}$$

• 单回路系统工作频率

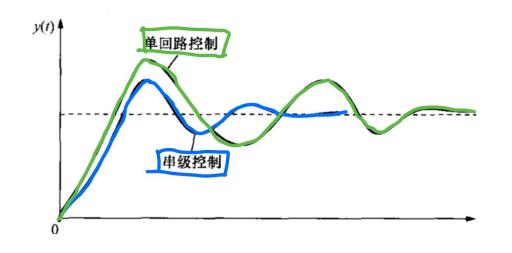
$$\omega_{\text{m}} = \frac{\sqrt{1 - \xi'^2}}{2\xi'} \frac{T_1 + T_2}{T_1 T_2}$$

• 若串级控制系统和单回路控制系统有相同的阻尼系数

$$\xi_{\pm} = \xi_{\pm}$$
 即 $\xi = \xi'$,则

$$\frac{\omega_{\mu}}{\omega_{\mu}} = \frac{1 + (1 + K_{c2}K_{V}K_{2}K_{m2})T_{1}/T_{2}}{1 + T_{1}/T_{2}} > 1$$

- $\pm \pm (1 + K_{c2}K_{V}K_{2}K_{m2}) > 1$, $\parallel \omega_{\pm} > \omega_{\pm}$
- 串级控制系统工作频率高于单回路控制系统





- > 特点4:对负荷及操作条件变化有一定自适应能力
 - 实际过程对象都具有不同程度的非线性,随着操作条件和负荷变化, 对象静态增益K将发生变化
 - 控制器参数整定,在一定负荷、一定工作点下,针对一定指标进行, 只能适应工作点附近的一个小范围
 - 如果负荷变化超出一定范围,工作点偏移较远,对象增益将发生明显改变, 系统回路增益发生变化,原来整定的控制器参数不再适用,控制质量将下降
 - 串级控制系统:固定静态增益->改善对象非线性->控制器参数不需要频繁调整->自适应





- > 特点4:对负荷及操作条件变化有一定自适应能力
 - 副控制器设定值能随负荷及操作条件变化而变化
 - 从副回路等效放大倍数看

$$K_2' = \frac{K_{c2}K_{v}K_{2}}{1 + K_{c2}K_{v}K_{2}K_{m2}} \approx \frac{1}{K_{m2}}$$

 负荷变化时,对象特性K₂改变,而等效对象放大倍数K₂'基本不变, 副环静态增益不变,系统仍具有较好控制品质



- □串级控制系统的特点分析
- □串级控制系统的应用范围
- □串级控制系统的设计原则
- □ 串级控制系统的参数整定

- 对象控制通道迟延时间长
- 对象时间常数大
- 负荷变化大,对象非线性
- 干扰变化剧烈、幅值大





> 对象控制通道迟延时间较长

- 单回路控制
 - · 迟延时间 τ较长,满足不了控制质量要求
 - · 微分作用可改善迟延, T过大时微分作用有限
- 串级控制系统
 - 迟延较小处选择副参数
 - 干扰纳入副回路中,干扰影响主参数前及时在副参数得到反映
 - 通道迟延小,调节及时,提高控制质量





> 对象时间常数大

- 单回路控制系统
 - 过渡过程时间长,调节时间长
 - 超调量大,参数回复慢
- 串级控制系统
 - 选择时间常数较小的副参数,构成副回路,是等效对象时间常数减小
 - 提高工作频率,加快反应速度,缩短控制时间





- > 负荷变化较大,被控对象非线性较大
 - 单回路控制系统
 - 工作点移动,对象放大倍数变化,调节阀工作特性补偿有限
 - 控制器整定参数需频繁改变
 - 串级控制系统
 - 纳入具有较大非线性的对象
 - 副回路衰减率改变,系统衰减率不变,自适应稳定系统





> 系统存在变化剧烈、幅值大干扰

- 串级控制系统
 - 剧烈变化的干扰纳入副回路
 - 副控制器比例带尽量小,主、副控制器放大倍数乘积尽量大
 - 抗干扰能力提高,减小对主参数影响



- □串级控制系统的特点分析
- □ 串级控制系统的应用范围
- □串级控制系统的设计原则
- □串级控制系统的参数整定

- 副参数选择
- 主、副回路联系
- 主、副调节器选择



▶ 副回路的设计与副参数的选择

副回路是一个单回路,副参数选择需遵循以下原则:

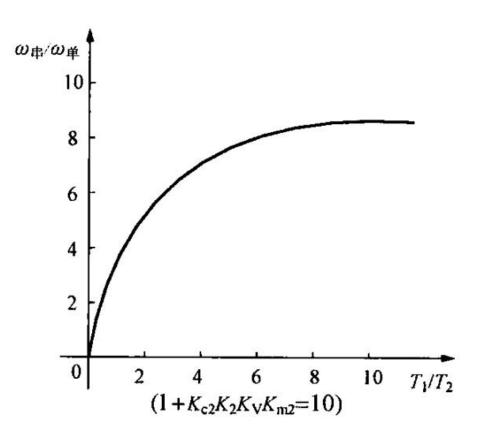
- 副参数物理可测,副对象时间常数小、纯迟延时间尽可能短
 - -> 充分发挥副回路的快速调节作用
- 副回路应尽量包含生产过程中最主要的、变化剧烈、频繁和幅度大的扰动, 力求包含尽量多的扰动
- 主、副对象时间常数需适当匹配
 - 主副回路时间常数应该错开, 防止"共振"发生
 - 一般选择T₁/T₂=3~10





▶ 副回路的设计与副参数的选择

- 主、副对象时间常数需适当匹配
 - 串级系统与单回路系统工作频率之比ω_串/ω_单 随主、副对象时间常数之比T₁/T₂变化曲线
 - 副回路选择希望 T_2 小,以加快调节作用;但 T_2 过小无益于提高工作频率, $T_1/T_2=3\sim10$
 - T_2 过大,反应不灵敏,二次干扰不能及时克服 $T_1/T_2 < 3$
 - 主、副回路振荡,"共振效应",振荡相互促进加剧" $T_1/T_2 \approx 1$





> 串级控制系统中主、副控制器的选择

- 主控制器起定值控制作用,被控变量要求无余差,一般采用PI或PID控制
- 副控制器对主控制器起随动作用,副被控变量允许在一定范围内变动, 无消除余差要求,一般采用P或PI
- 调节快的控制器(如流量控制器):
 - 加积分减弱控制作用
- 调节慢的控制器(如温度控制器):
 - 回路容量大,可加微分



> 主、副调节器正反作用的选择

(1) 确定控制阀气开/气关 说明:

(2)确定副对象特性 正、反作用

(3)确定控制器正反作用 正、反特性

(4)确定主对象特性

(5)确定主控制器正反作用



- > 主、副调节器正反作用的选择
 - (1)确定控制阀气开/气关
 - (2)确定副对象特性
 - (3)确定控制器正反作用

- (4)确定主对象特性
- (5)确定主控制器正反作用

控制系统各环节的极性规定:

- 控制器正作用:系统测量值减给定值增加,控制器输出也增加
- 控制器反作用:系统测量值减给定值增加,控制器输出却减小



> 主、副调节器正反作用的选择

- (1)确定控制阀气开/气关
- (2)确定副对象特性
- (3)确定控制器正反作用
- (4)确定主对象特性
- (5)确定主控制器正反作用

控制系统各环节的极性规定:

- 控制对象的正特性:控制对象输入量增加,其输出也增加
- · 控制对象的反特性: 控制对象输入量增加, 其输出却减小。
- 测量变送单元的输入增加其输出也增加为正特性
- 测量变送单元的输入增加其输出减小为反特性
- 气开调节阀为正特性
- 气关调节阀为反特性



- □串级控制系统的特点分析
- □ 串级控制系统的应用范围
- □ 串级控制系统的设计原则
- □串级控制系统的参数整定
- 工作频率接近,逐步逼近法
- 工作频率相差大,两步整定法
- 简化过程,一步整定法





串级控制系统常用的控制器参数整定方法有3种:

- > 逐步逼近法
- > 两步整定法
- > 一步整定法



> 逐步逼近法

(1)首先整定副环:

先断开主环,按单回路整定方法,求得控制器的第一次整定参数,记做 $[G_{c2}]_1$ 。

(2) 再整定主环:

把刚整定好的副环作为主环的一个环节,仍按单回路整定方法, 求取控制器的整定参数,记作[G_{c1}]₁。

(3)再次整定副环:

注意此时副回路、主回路均闭合。
在主控制器的整定参数均为 $[G_{c1}]_1$ 的条件下,按单回路整定方法,重新求取控制器的整定参数 $[G_{c2}]_2$ 。



> 逐步逼近法

(4)重新整定主环:

同样是在两个回路闭合、副控制器整定参数为 $[G_{c2}]_2$ 的情况下, 重新整定主控制器,得到 $[G_{c1}]_2$ 。 至此完成一个循环的整定。

(5)如果整定过程仍未达到品质要求,按上面(3)、(4)步骤继续进行,直到达到控制效果满意为止。



> 两步整定法

(1) 先整定副环:

在主、副环均闭合,主、副控制器均置于纯比例作用条件下,

将主控制器比例带 δ_1 置于100%,采用4:1衰减曲线法得到副对象

出现4:1衰减过程时的比例带 δ_{2s} 和副对象振荡周期 T_{2s} 。

(2) 再整定主环:

将副控制器的比例带 δ_2 置于 δ_{2s} 上,用同样的方法整定主回路, 得到主对象出现4:1衰减时的比例带 δ_{1s} 和主对象的振荡周期 T_{1s} 。

(3) 根据上面求得的 δ_{1s} 、 T_{1s} 和 δ_{2s} 、 T_{2s} 值,结合主副控制器选型, 利用"衰减曲线法"计算公式,求出各控制器的整定参数。





> 一步整定法

依据:

在串级控制中,一般主控制器参数是工艺的主要操纵指标,直接关系到产品质量,因此对它要求严格。而对副控制器参数要求不很高,允许它在一定范围变化。

副控制器参数匹配范围

系统	参数	
	K _{c2}	δ ₂ (%)
温度	5 ~ 1.5	20~60
压力	3~1.3	30~70
流量	2.5~1.25	40~80
液位	5~1.25	20~80

串级控制系统思考题





1. T₁、T₂之比多少比较合适?

A.
$$T_1/T_2 < 3$$

B.
$$3 < T_1/T_2 < 10$$

C.
$$T_1/T_2 = 1$$

2. 时间变化很快的对象,是否适合用串级控制?

3. 系统存在变化剧烈和幅值很大的干扰 ,但是只能在主回路出现 ,使用串级控制能否有很好的控制性能 ?

串级控制系统思考题





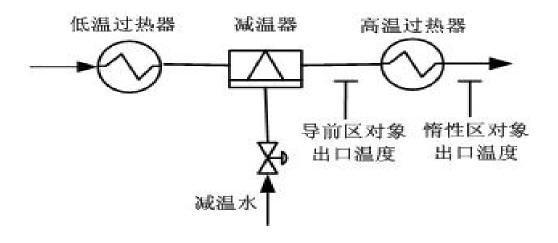
- 1. 串级系统设计副控回路时应当注意什么?
- 2. 如何选择串级控制系统的主、副调节器?
- 3. 导前信号点选取的原则是什么?
- 4. 串级系统为什么能提高控制性能?
- 5. 串级控制系统如何避免主副回路产生共振?
- 6. 串级控制系统有哪二种整定方法?如何进行整定?
- 7. 当对象特性延迟和惯性较大时 , 如何设计控制系统来提高控制性能 ?
- 8. 串级控制系统有哪些特点?

串级控制系统仿真练习





过热汽温串级控制系统仿真,系统对象结构如图:



100%负荷,D=527.8 kg/s

导前对象(°C/kg/s)

$$-\frac{0.815}{(1+18s)^2}$$

惰性对象(°C/°C)

$$\frac{1.276}{(1+18.4s)^6}$$

分别在内扰(给水流量)、外扰、设定值扰动时,仿真控制过程。 主控制器PID,副控制器PI。