Projekt kompetencyjny

Aplikacja mobilna na urządzenia z systemem Android

MyAcceleration

Wykonali:

Robert Czyżak Sebastian Piotrowski Piotr Rozpończyk

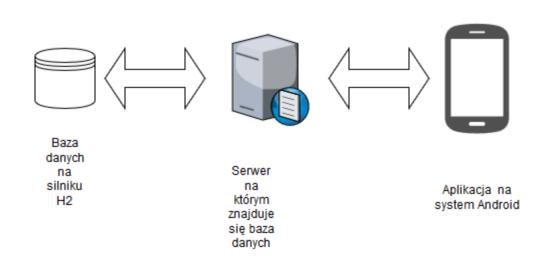
1. Dokumentacja projektu

Aplikacja mobilna

Aplikacja nazywa się MyAcceleration, przygotowana dla urządzeń z system Android, służąca do pomiaru czasu w jakim dany pojazd osiąga prędkość 100 km/h. Dane z pomiarów dla określonego użytkownika zapisywane będą do bazy danych na serwerze, w której będą znajdować się wyniki innych użytkowników oraz dane katalogowe pojazdu. Dzięki niej można porównać swoje wyniki z danymi producenta samochodu oraz z wynikami innych użytkowników.

Po uruchomieniu aplikacji ukazuje się interfejs główny programu. Przy pierwszym uruchomieniu wymagana jest rejestracja poprzez podanie nazwy użytkownika (adres e-mail) oraz nadanie hasła (posiada ograniczenie, że musi zawierać minimum 5 dowolnych znaków). Oprogramowanie obsługuje wyjątki, jak na przykład puste pole hasła, powtarzająca się nazwa użytkownika.

Następnie główny interfejs programu przechodzi do pomiaru prędkości samochodu oraz czasomierza zliczającego interwału czasu. Użytkownik korzysta z aplikacji na swoim telefonie, przy założeniu, że porusza się w samochodzie. Aplikacja obsługuje pobieranie danych z lokalizacji urządzenia na podstawie GPS oraz wykonuje podstawowe obliczenia tj. obliczanie: prędkości bieżącej i prędkości w zadanym czasie oraz wynik końcowy. Prędkość bieżąca pozwala określić moment startowy. Nie jest wymagane naciśnięcie przycisku "start" z uwagi, iż mogłoby to wpłynąć na wynik (założenie prowadzenia w tym czasie pojazdu mechanicznego). Aplikacja po uruchomieniu mierzy prędkość bieżącą, a po przekroczeniu 0.5 m/s następuje pomiar. W chwili osiągnięcia prędkości 100 km/h pomiar jest zatrzymywany. W aplikacji wykorzystywana jest baza SQLite do przechowywania danych. Wynik końcowy wysyłane jest na serwer, są także dane co do osiągów producenta i innych użytkowników. Komunikacja z serwerem odbywa się przy pomocy wzorca REST na bazie protokołu HTTP, która wykorzystuje metody GET i POST. Do obsługi REST wykorzystywana jest biblioteka RETROFIT.



Serwer

Serwer udostępniony przez heroku.com. Do jego uruchomienia wykorzystywany jest Spring Boot. Komunikacja po stronie serwera wykorzystuje JERSEY do obsługi wzorca REST. Komunikacja z systemem urządzeniem mobilnym wykorzystuje protokół PUT i GET. Dane przekazywane są w formacie JSON. Na tym serwerze umieszczona jest także baza danych.

Baza danych

Baza danych napisana na silniku bazy H2 uruchamiana przy pomocy Spring. Składa się z dwóch tabel: dane producentów oraz osiągi użytkowników. Krotki do bazy przekazywane są w tekstowym formacie JSON o następującej składni: {"manufacturer":"Mazda","model":"6 Diesel 2.0", "manufacturerScore": "10.3"}. Do mapowania tabel BD na obiekty Java używany jest framework HIBERNATE. Katalog samochodów z osiągami wprowadzone są do bazy "na sztywno" przez administratora.

Ponadto za pośrednictwem serwera z aplikacji mobilnej w tym samym formacie JSON przesyłane są osiągi użytkowników. Baza przechowuje następujące dane o użytkowniku: e-mail, login, hasło, a także dane o pojeździe: producent, model oraz osiągnięty wynik.

2. Opis działania aplikacji

Projekt składa się z trzech komponentów: aplikacji, serwera i bazy danych

Aplikacja

Aplikacja napisana została w JAVIE, a do działania wymagana jest zgoda na dostęp do lokalizacji urządzenia. Składa się z trzech struktur: logowanie, menu, dostępu do lokalizacji.

Na górze ekranu zaczynając od lewej ukazany jest widok określonej prędkości przy której pomiar czasu ma być kończony. Ustawić go można poprzez przyciski u dołu ekranu po lewej i po prawej stronie (-5km/h oraz +5km/h). Następny widok to prędkość w czasie rzeczywistym odświeżana możliwie najczęściej (ograniczenie sprzętowe – najczęściej co 1 sekundę).

Kolejny widok to wyniki kilku pomiarów.

Na środku ekranu przycisk START rozpoczyna oczekiwanie na dane z GPS, gdzie po przekroczeniu prędkości 0.5 m/s następuje faktyczny pomiar.

Na dole ekranu widoczne są osiągnięte ostatnie czasy.

3. Dokumentacja wdrożeniowa

Aplikacja

Aplikacja dostępna jest **tylko** na system Android i jest w formacie pliku .apk. Instaluje się ją jak każdą inną aplikację na system Android. Aby instalacja była możliwa należy włączyć w ustawieniach urządzenia możliwość instalacji aplikacji z nieznanych źródeł. Aplikacji należy zezwolić na dostęp do lokalizacji urządzenia, w innym wypadku nie będzie działać prawidłowo.

Komunikacja z serwerem oraz BD odbywa się automatycznie, bez ingerencji użytkownika.

• Wymagania sprzętowe:

- System: Android w wersji 6.0 lub wyższej

- Procesor: dowolny,

- Pamięć RAM: minimum 1GB

- Inne: wymagany GPS oraz połączenie internetowe

- Dysk: co najmniej 5 MB

- Inne: konto e-mail (do założenia

4. Zrzuty ekranu z aplikacji:

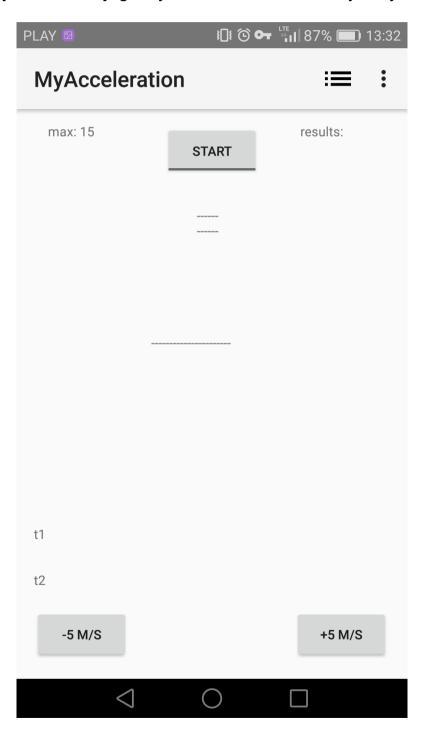
EKRAN LOGOWANIA

Pierwsze uruchomienie aplikacji wywołuje na którym mamy możliwość utworzenia konta na którym zostaną zapisane nasze późniejsze akcje związane z działaniem aplikacji. Jeżeli jesteśmy istniejącym użytkownikiem aplikacji możemy zalogować się na wcześniej utworzone konto dzięki czemu zachowujemy nasze postępy nawet przy zmianie naszego urządzenia.

Ρl	_AY	; []{ (·) 0-	្នាំ 87% 1 3:31
	Email		
	Hasło		
	ZALOGUJ LUB ZAREJESTRUJ		
		\supset	

MENU GŁÓWNE

Jest to domyślny ekran aplikacji na którym mamy możliwość dokonywania naszych pomiarów prędkości. Przycisk start uruchamia kolekcjonowanie wyników. Za pomocą dolnych przycisków posiadamy kontrolę nad wyborem naszej prędkości końcowej pomiaru prędkości. Informacja o aktualnej prędkości końcowej znajduje się w lewym górnym rogu ekranu. Wykonane pomiary zostają automatycznie wyświetlane po prawej części ekranu aplikacji informując użytkownika o jego wynikach w czasie rzeczywistym.



EKRAN ZARZĄDZANIA

Ekran pozwalający na wybór naszej specyfikacji pojazdów oraz ustawień osobistych konta użytkownika pojazdu.

