

Nội miễn	Đơn giá (đồng/km)	Loại xe	Đơn giá (đồng/km)
Đến 1,25 tấn	17,500	Đến 7 tấn	26,000
Đến 3,5 tấn	22,500	Đến 13 tấn	30,000
Đến 5 tấn	24,000	Trên 13 tấn	35,000

Loại xe	Đơn giá (đồng/km)		Giá ưu đãi tính theo chuyến (đồng/chuyến)	
	Đến 800km	Trên 800km	Bắc <=> Nam	
			Loại xe	Đơn giá (đồng/km)
Đến 13 tấn	16,000	14,500	16,000,000	22,000,000
Đến 18 tấn	19,000	17,500	20,000,000	25,000,000
Cont 40	22,500	21,500	25,000,000	30,000,000

- Giá cước = Km phát sinh x Đơn giá.
- Đơn giá trên đã bao gồm giá cầu đường, chưa bao gồm vé phà (nếu có) và chưa gồm thuế VAT.
- Đơn giá vận chuyển không bao gồm cước phí lên xuống hàng, phí trung chuyển vào những đoạn đường phức tạp (đường bé, đường cấm, đồi núi, sông ngòi, kênh rạch...) và phí trả hàng cho mỗi điểm trên chặng vận chuyển.
- Đối với đơn hàng vận chuyển có khoảng cách từ điểm nhận hàng đến điểm giao hàng cuối cùng nhỏ hơn 30km, cộng thêm phí mở cửa là 200.000 đồng/chuyến xe.
- Đối với vận chuyển đường dài trên 800km, theo chiều từ Bắc vào Nam, đơn giá theo đồng/km được tính bằng 75% đơn giá nêu trên.
- Đối với đơn giá vận chuyển Bắc Nam theo chuyến:
- Miền Bắc bao gồm Tp. Hà Nội, Hưng Yên, Hải Dương, Hải Phòng, Bắc Ninh, Vĩnh Phúc.
- Miền Nam bao gồm Tp. Hồ Chí Minh, Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Tây Ninh, Vũng Tàu, Tiền Giang.
- Số km vận chuyển được đo trên website: vietbando.com.
- Đối với các đơn hàng có địa điểm giao hoặc nhận tại các tỉnh miền núi, thu thêm phụ phí vùng sâu, vùng xa bằng 10% giá cước. Các tỉnh miền núi gồm: Hà Giang, Cao Bằng, Lào Cai, Bắc Cạn, Lạng Sơn, Tuyên Quang, Yên Bái, Điện Biên, Lai Châu, Sơn La, Đắk Nông, Đắk Lắk, Gia Lai, Kon Tum.
- Đơn giá trên được lập từ thời điểm 05/07/2020 giá dầu Diezen = 12.110 đồng/lít, khi có chính sách về giá dầu Diesel, giá cả thị trường có sự thay đổi, hai bên bàn bạc và thống nhất lại.

STT	Loại xe	Lưu ca xe 1 ngày (đồng)	Bốc xếp thủ công 1 đầu (đồng)	Phí rút 1 điểm (đồng)	Giao hàng nhiều điểm (đ/điểm)
1	Đến 1,25 tấn	800,000	300,000	200,000	250,000
2	Đến 3,5 tấn	1,200,000			
3	Đến 5 tấn	1,500,000	400,000	250,000	360,000
4	Đến 7 tấn	1,800,000	500,000	350,000	
5	Đến 13 tấn	2,000,000	1,500,000	350,000	
6	Đến 18 tấn	2,200,000	2,000,000	400,000	480,000
7	Cont 40	2,500,000	2,500,000	500,000	

Loại xe	Trọng tải	Kích thước (mm)			Thể tích (m3)
		Dài	Rộng	Cao	
Suzuki	500kg	1,700	1,100	1,100	2.06
KIA	830kg	3,120	1,620	1,670	8.44
ISUZU	900kg	3,400	1,650	1,750	9.82
Toyota	1000kg	2,100	1,800	1,300	4.91
ISUZU	1250kg	3,150	1,720	1,720	9.32
Ford transit	1350kg	3,300	1,780	1,680	9.87
ISUZU	1650 Kg	4,400	1,860	1,860	15.22
HYUNDAI	2500KG	4,350	1,920	1,900	15.87
ISUZU	2700kg	5,140	1,900	1,700	16.60
HINO	3085 Kg	5,060	2,040	1,870	19.30
ISUZU	3200Kg	5,200	2,100	1,860	20.31
ISUZU	3400Kg	5,320	2,020	2,200	23.64
ISUZU	3450Kg	5,210	2,100	1,890	20.68
HYUNDAI	3500KG	5,000	2,050	2,060	21.12
ISUZU	4000Kg	5,500	2,090	2,050	23.56
HINO	4500 kg	6,700	2,350	2,050	32.28
ISUZU	4700Kg	5,680	2,100	1,980	23.62
ISUZU	4800Kg	6,500	2,230	2,060	29.86
ISUZU	5000Kg	5,920	2,170	2,100	26.98
ISUZU	6700Kg	7,900	2,350	2,300	42.70
ISUZU	13000 Kg	9,400	2,380	2,320	51.90
HINO	13100 kg	9,200	2,360	2,350	51.02
ISUZU	14000 Kg	9,300	2,320	2,500	53.94
AUMANC	17900 Kg	9,560	2,360	2,470	55.73
Xe đầu kéo	35000 Kg	12,100	2,350	2,600	73.93