ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ 4

Виконав Ваврикович Михайло ПМІ-43

Тема. Колективні та індивідуальні засоби захисту населення у разі надзвичайної ситуації.

Мета. Ознайомитись із видами колективних та індивідуальних засобів захисту населення у разі надзвичайної ситуації: фондом захисних споруд цивільного захисту, порядком проведення евакуації населення, завданнями евакуаційних органів та розробити схему маршруту евакуації, особливостями використання протигазів та респіраторів.

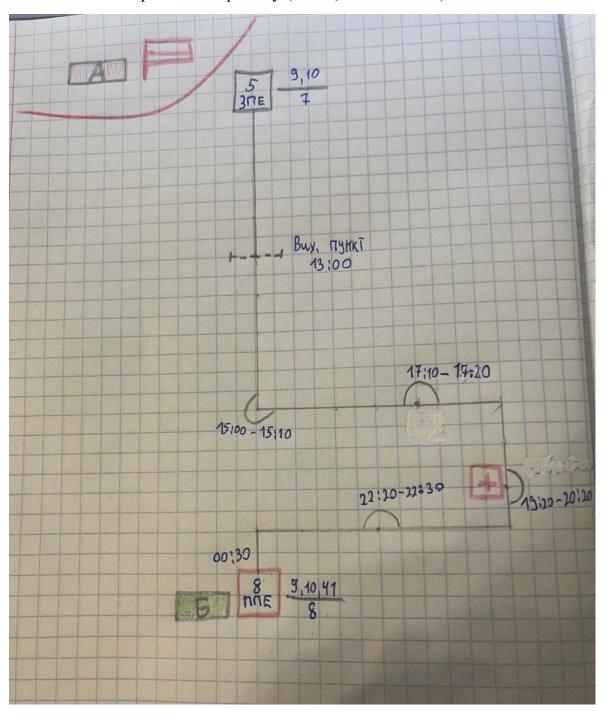
Варіант 5 Завдання 1

	№ варіанта / № ЗПЕ	Номери приписаних об' ектів до ЗПЕ	К-сть населення, яке евакуюють через ЗПЕ (тис. осіб)	Відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (км)	Час проходження вихідного пункту	Відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (км)	№ ПрПЕ	Номери приписаних об'ектів до ПрПЕ	К-сть населення, що приймає ПрПЕ (тис. осіб)	Швидкість руху колони (км/год.)	Час до організації привалу (год.)	Тривалість малих привалів (хв)	Тривалість великого привату (гол)
[5	9,10	7	4	13	20	8	9,10,41	8	2	2	10	1

- 1. Намалював на листку маршрут виведення населення у безпечний район у масштабі 1:100 000. Навів послідовність побудови маршруту.
 - а. Зверху листка позначив розташування населеного пункту, в якому розгортається ЗПЕ та ЗПЕ (чорним кольором), використовуючи дані про номер ЗПЕ, номери приписаних об'єктів та кількість осіб, яких евакуюють;
 - b. Поблизу населеного пункту, в якому розгорнутий ЗПЕ позначив місця розташування міської та районної евакуаційних комісій;
 - с. Визначив загальну протяжність маршруту евакуації (додав відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (4 км) та відстань від

- вихідного пункту до ПрПЕ (20 км)) загалом 24 км, намалював лінію коричневого кольору довжиною 24 см від ЗПЕ до низу листка;
- d. На відстані 4 см (тобто 4 км) від ЗПЕ позначив вихідний пункт (чорним кольором) та час його проходження «13:00»
- е. Наприкінці маршруту позначив розташування ПрПЕ (червоним кольором), використовуючи дані про його номер, номери приписаних об'єктів та кількість осіб, яких приймають.
- 2. Позначив на маршруті планові місця організованих привалів (чорним кольором). Оскільки час до привалу у нашому випадку становить 2 год, а планова швидкість руху пішої колони 2 км/год, то привали організовуватимуть через кожні 4 км (2 · 2 = 4). Для з'ясування, який з привалів буде великим, знайшов середину маршруту від вихідного пункту до ПрПЕ. У моєму випадку середина буде на відстані 10 км від вихідного пункту. Привал, який потрапляє у цю точку або є наступним після неї, буде великим (триватиме 1 год). Поблизу нього позначмв червоним кольором пункт охорони здоров'я допомоги. Усі інші привали будуть малими (триватимуть по 10 хв).
- 3. Розрахував час організованих привалів та прибуття у ПрПЕ. Зазначив їх на схемі евакуації:
 - а. Оскільки привали організовуємо через кожні 2 год, то перший розпочнеться о 15:00 (13:00 + 2:00) і триватиме 10 хв, а завершиться о 15:10 (отже, поблизу позначки привалу записую 15:00–15:10); так поступово вираховую час організації кожного привалу, не забуваючи, що великий привал триватиме 1 год, отож поблизу його позначки в нашому випадку записую 19:20–20:20;

b. ПрПЕ розташований на відстані 4 км від попереднього привалу; зі швидкістю руху 2 км/год колона пройде цю відстань за 2 год (4 : 2 = 2 год). Отже, піша колона досягне приймального пункту евакуації о 00:30 (до часу завершення попереднього привалу (22:30) додаю 2 год).



Завдання 2

Виміряв вертикальний та горизонтальний обхвату голови для визначення необхідного розміру маски протигаза.

Мені підходить 3 розмір:

129,0-131,0	3	3	5	4

Висновок

Я ознайомився із видами колективних та індивідуальних засобів захисту населення у разі надзвичайної ситуації: фондом захисних споруд цивільного захисту, порядком проведення евакуації населення, завданнями евакуаційних органів та розробити схему маршруту евакуації, особливостями використання протигазів та респіраторів.