ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ 2

Виконав Ваврикович Михайло ПМІ-43

Тема. Моделювання небезпечних подій та оцінювання рівня ризику.

Мета. Освоїти метод побудови логіко-імітаційних моделей небезпечних подій на прикладі дорожньо-транспортної події.

Варіант 5

Номер	Ймовірності настання умов виникнення небезпечної події								
варіанта	$P_{\scriptscriptstyle 1}$	P_{2}	P_3	$P_{\scriptscriptstyle 4}$	$P_{\scriptscriptstyle 5}$	P_6	P_7	P_{8}	
5	10 ⁻⁵	10-4	10-4	10-4	10-4	10 ⁻⁵	10-7	10-7	

Формули для розрахунку ймовірності небезпечних подій 9–18:

$$\begin{split} P_9 &= P_1 + P_2 - P_1 \cdot P_2 \,, \\ P_{10} &= P_3 + P_4 + P_5 - \left(P_3 \cdot P_4 + P_3 \cdot P_5 + P_4 \cdot P_5\right) + P_3 \cdot P_4 \cdot P_5 \,, \\ P_{11} &= P_2 + P_7 - P_2 \cdot P_7 \,, \\ P_{12} &= P_4 + P_8 + P_5 - \left(P_4 \cdot P_8 + P_5 \cdot P_4 + P_5 \cdot P_8\right) + P_4 \cdot P_5 \cdot P_8 \,, \\ P_{13} &= P_1 + P_2 + P_6 - \left(P_1 \cdot P_2 + P_1 \cdot P_6 + P_2 \cdot P_6\right) + P_1 \cdot P_2 \cdot P_6 \,, \\ P_{14} &= P_3 + P_4 + P_5 + P_6 - \left(P_3 P_4 + P_3 P_5 + P_3 P_6 + P_4 P_5 + P_4 P_6 + P_5 P_6\right) - \\ &- P_3 P_4 P_5 + P_3 P_5 P_6 + P_4 P_5 P_6 + P_3 P_4 P_6 - P_3 P_4 P_5 P_6 \,, \\ P_{15} &= P_9 \cdot P_{10} \,, \\ P_{16} &= P_{11} + P_{12} - P_{11} \cdot P_{12} \,, \\ P_{17} &= P_{13} \cdot P_{14} \,, \\ P_{18} &= P_{15} + P_{16} + P_{17} - \left(P_{15} P_{16} + P_{15} P_{17} + P_{16} P_{17}\right) + P_{15} P_{16} P_{17} \,. \end{split}$$

Вихідні умови:		
$P_1 = 10^{-5},$		
$P_2 = 10^{-4}$		
$P_3 = 10^{-4}$,		
$P_4 = 10^{-4},$		
$P_5 = 10^{-4}$,		
$P_6 = 10^{-5}$,		
$P_7 = 10^{-7}$,		
$P_8 = 10^{-7}$		

Знайти:

 $P_{18} - ?$

Для спрощення розрахунків використаю тільки одинарні доданки, нехтуючи подвійні та потрійні добутки ймовірностей.

$$P_{9} = 10^{-5} + 10^{-4} = 1,1 * 10^{-4}$$

$$P_{10} = 10^{-4} + 10^{-4} + 10^{-4} = 3 * 10^{-4}$$

$$P_{11} = 10^{-4} + 10^{-7} = 1,001 * 10^{-4}$$

$$P_{12} = 10^{-4} + 10^{-7} + 10^{-4} = 2,001 * 10^{-4}$$

$$P_{13} = 10^{-5} + 10^{-4} + 10^{-5} = 1,2 * 10^{-4}$$

$$P_{14} = 10^{-4} + 10^{-4} + 10^{-4} + 10^{-5} = 3,1 * 10^{-4}$$

$$P_{15} = 1,1 * 10^{-4} * 3 * 10^{-4} = 3,3 * 10^{-8}$$

$$P_{16} = 1,001 * 10^{-4} + 2,001 * 10^{-4} = 3,002 * 10^{-4}$$

$$P_{17} = 1,2 * 10^{-4} * 3,1 * 10^{-4} = 3,72 * 10^{-8}$$

$$P_{18} = 3,3 * 10^{-8} + 3,002 * 10^{-4} + 3,72 * 10^{-8} = 3,0027 * 10^{-4}$$

За одержаними результатами встановлено, що найімовірніше ДТП відбудеться на регульованому перехресті через виїзд автомобіля. Основними причинами виникнення ДТП були незадовільний психофізіологічний стан водія та технічний стан автомобіля. Як заходи можна відзначити: контроль за станом власного здоров'я та щоденна перевірка технічного стану автомобіля щодо справності основних систем.