







Grundlagen der elektrischen Energietechnik

Teil 2: Elektromechanische Energieumformung

1. Übung: Energieumformung

SoSe 2024

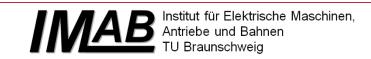
Prof. Dr.-Ing. Markus Henke, Tim-H. Dietrich

Füllen Sie die Tabelle aus.

	Motorisch	Generatorisch
Verhältnis von P_{mech} zu P_{el}		
Definition des Wirkungsgrades η		
Anwendungsbeispiele		

Quizfrage: Können E-Bikes rekuperieren?





Sie wollen eine Offshore Windkraftanlage mit 10 MW Anschlussleistung bauen. Sie können sich zwischen einem Rotor mit Permanentmagneten und einem mit einer Feldwicklung entscheiden. Ihr

Projektleiter gibt Ihnen die Daten der Tabelle.

2.1 Wie hoch sind ihre Investitionskosten?

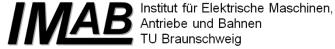
2.2 Welchen Umsatz würden sie idealerweise mit der Anlage erwirtschaften?

2.3 Welche Wirkungsgrade haben die Motorvarianten?

	Investitionskosten	2,5 4 Mio €/MW
	Volllaststunden	4500 h/a
	Lebensdauer	20 Jahre
	Einspeisevergütung	30 ct/kWh
	Verluste PM-Rotor	400 kW
	Verluste FW-Rotor	700 kW







Sie wollen eine Offshore Windkraftanlage mit 10 MW Anschlussleistung bauen. Sie können sich zwischen einem Rotor mit Permanentmagneten und einem mit einer Feldwicklung entscheiden. Ihr

Projektleiter gibt Ihnen die Daten der Tabelle.

2.4 Wie viel Umsatz würde Ihnen mit den Motorvarianten jeweils durch Verlustleistung entgehen?

Investitionskosten	2,5 4 Mio €/MW
Volllaststunden	4500 h/a
Lebensdauer	20 Jahre
Einspeisevergütung	30 ct/kWh
Verluste PM-Rotor	400 kW
Verluste FW-Rotor	700 kW



Sie wollen eine Offshore Windkraftanlage mit 10 MW Anschlussleistung bauen. Sie können sich zwischen einem Rotor mit Permanentmagneten und einem mit einer Feldwicklung entscheiden. Ihr

Projektleiter gibt Ihnen die Daten der Tabelle.

2.5 Was kostet Sie eine Wirkungsgradeinbuße von weiteren 0,5 Prozentpunkten bezogen auf η_{PM} aus Aufgabe 2.3 jährlich bzw. auf die Lebensdauer? Wie viele Haushalte (Energiebedarf 3190 kWh/a) könnten Sie mit der dadurch entgangenen Energie versorgen?

Investitionskosten	2,5 4 Mio €/MW
Volllaststunden	4500 h/a
Lebensdauer	20 Jahre
Einspeisevergütung Verluste PM-Rotor	30 ct/kWh
	400 kW
Verluste FW-Rotor	700 kW





Sie besitzen einen Airbus A320 (MTOW = 89 t) und wollen von 63 km/h auf 252 km/h in 40 s beschleunigen.

3.1 Welche Beschleunigung liegt vor?



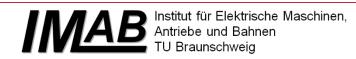
3.2 Sie wollen die Turbinen gegen Elektromotoren austauschen, welche Leistung müssen die Motoren allein für die Beschleunigung aufweisen?

3.3 Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen E-Maschinen. Was bedeutet die jeweilige Wahl für

ihre Verluste und somit ihr Kühlsystem?

Motorgeneration	Wirkungsgrad
Supraleitend (2045)	0,999
Supraleitend (2035)	0,995
Supraleitend (2030)	0,96
Konventionell	0,9





4.1 Sie fahren in Ihrem Elektroauto mit 36 km/h auf den Beschleunigungsstreifen der A2 und wollen mit $10 \, m/s^2$ beschleunigen, wie viel Beschleunigungsleistung benötigen sie etwa? (m = 2.000 kg, η = 0,9)

4.2 Welche Verlustleistung müssen Sie abführen können?



