

Bécar inc. — Contrôleur opérationnel

Mémo de préparation (privé) — Démo Streamlit

Date : 2026-01-19

But du mémo : t'aider à présenter la démo de façon courte, structurée et orientée "valeur opérationnelle". Ce document est destiné à toi (pas à publier).

1) Pitch ultra court (15–20 s)

« J'ai construit un cockpit de contrôle opérationnel qui consolide des données d'opérations (runs), calcule les KPI coût/km■h■m³, met en évidence les écarts vs cibles et transforme ces écarts en plan d'action (CAPA) traçable. Le tout est prêt pour soutenir l'implantation d'un outil d'entretien type MIR : gabarits, contrôles qualité et KPI maintenance. »

2) Démo 90 secondes (séquence recommandée)

- 1 0) Accueil : montrer 4 KPI + télécharger la note de service PDF (optionnel).
- 2 3) Cockpit KPI : filtrer par contrat/équipement → montrer la série coût/km + profit par contrat.
- 3 4) Variances & rentabilité : repérer une ligne à risque (risk_score) → expliquer 2 drivers (carburant / downtime / entretien).
- 4 5) Plan d'action (CAPA) : générer des actions à partir des écarts → montrer qui/quoi/quand/statut.
- 5 6) Préparation MIR : montrer événements d'entretien + downtime par équipement (lien direct avec optimisation d'actifs).
- 6 7) Scénarios : un what-if rapide (ex. +10% carburant) → comparer à la base.

3) Ce que tu prouves “en live” (les 5 preuves)

- Pilotage KPI : tu sais définir/calculer/maintenir des KPI opérationnels, pas juste faire du “mois■fin”.
- Analyse de rentabilité : tu sais relier performance (profit/marge) aux drivers (coûts, volumes, arrêts).
- Boucle écart → action : tu sais convertir un écart en plan de redressement (CAPA) avec suivi.
- Traçabilité / conformité : tu rends les décisions explicables (scoring + reason_codes) et exportables (CSV/ZIP).
- Capacité “implantation système” : tu montres un modèle de données + contrôles + gabarits, prêt à s'intégrer dans un ERP/GMAO/MIR.

4) Questions probables & réponses courtes

Q. Vos données sont■elles réelles ?

R. Non : la démo utilise des données synthétiques. Si vous le souhaitez, on peut brancher un extrait anonymisé (CSV) pour calibrer les cibles et valider les KPIs.

Q. Pourquoi ajouter CAPA dans un poste de contrôleur ?

R. Parce que c'est la forme la plus simple d'un plan de redressement : on transforme un écart en actions assignées, datées et suivies — avec reddition.

Q. Pourquoi MIR ?

R. L'offre mentionne la coordination/implantation MIR : je montre comment préparer les données, contrôler la qualité, et produire des KPI maintenance utiles au pilotage.

Q. Et le ML ?

R. Le scoring actuel est volontairement explicable (règles). On peut ensuite apprendre les pondérations sur l'historique (régression/arbres) sans perdre l'explicabilité.

5) Plan 30■60■90 jours (si on te demande)

30 jours

- Cartographier les flux de données (opérations / finance / maintenance).
- Stabiliser une définition unique des KPI (coût/km■h■m³, utilisation, downtime).
- Produire un pack hebdo simple (top écarts + actions).

60 jours

- Calibrer les cibles (targets) par activité/contrat et mesurer les variances.
- Standardiser la boucle écart → action (CAPA) et la reddition hebdomadaire.
- Préparer l'intégration MIR (mapping champs, qualité, imports/exports).

90 jours

- Automatiser les rapports (exports/pack) et réduire le travail manuel.
- Mettre en place un “scenario planning” (carburant, volumes, main■d’œuvre).
- Option : modeliser des prédicteurs (downtime, surcoûts) pour prioriser maintenance/actifs.

Conseil : garde la démo simple. Tu montres surtout ta capacité à structurer, expliquer et livrer un système de pilotage réutilisable.