

BABEŞ-BOLYAI UNIVERSITY CLUJ-NAPOCA
FACULTY OF MATHEMATICS AND INFORMATICS
SPECIALIZATION: COMPUTER SCIENCE

License Thesis

Control and balancing – applied to Lego robots

Abstract

The thesis' goal is to accomplish a network communication between a mobile application and a MINDSTORMS EV3 two wheeled self balancing robot. To achieve this goal there are two main factors that need to be taken into consideration. Firstly the mobile application that needs to make the communication with the robot, and secondly an algorithm which makes the balancing of the robot possible.

The application and the algorithm which handles the balancing were written in Java. The EV3 control unit is responsible for navigating the robot with the help of the leJOS Linux based framework. The robot remains in a balanced position by using its PID controller and its gyroscope sensor. For it to remain in a balanced state, its velocity, tilt angle and angular velocity needs to approximate to zero. Also its position needs to approximate to zero if it were to remain in a standing balanced position. The PID's input argument is the error variable which is the difference between the expected value and the current value. In our case we need the error to approximate to zero in order to not lose its balance. Because of this the expected value is always zero. In conclusion the error is made up of four components: the robot's tilt angle, angular velocity, velocity and position. By properly modifying these components we can manipulate the robot's movement. The mobile application connects to the robot through the network and sends eligible commands to it. To accomplish an automated connection between the two components I've used the UPnP library, which uses SSDP protocol.

This work is the result of my own activity. I have neither given nor received unauthorized assistance on this work.

JULY 2016

MÁRTON ZETE-ÖRS

ADVISOR:
ASSIST PROF. DR. HUNOR JAKAB

BABEŞ-BOLYAI UNIVERSITY CLUJ-NAPOCA
FACULTY OF MATHEMATICS AND INFORMATICS
SPECIALIZATION: COMPUTER SCIENCE

License Thesis

**Control and balancing – applied to
Lego robots**



SCIENTIFIC SUPERVISOR:

ASSIST PROF. DR. HUNOR JAKAB

STUDENT:

MÁRTON ZETE-ÖRS

JULY 2016

UNIVERSITATEA BABEŞ-BOLYAI, CLUJ-NAPOCA
FACULTATEA DE MATEMATICĂ ȘI INFORMATICĂ
SPECIALIZAREA INFORMATICĂ

Lucrare de licență

Control și echilibrare – aplicat la roboți Lego



CONDUCĂTOR ȘTIINȚIFIC:
LECTOR DR. HUNOR JAKAB

ABSOLVENT:
MÁRTON ZETE-ÖRS

IULIE 2016

BABEŞ-BOLYAI TUDOMÁNYEGYETEM KOLOZSVÁR
MATEMATIKA ÉS INFORMATIKA KAR
INFORMATIKA SZAK

Államvizsga-dolgozat

**Kontroll és egyensúlyozás –
alkalmazás Lego robotnál**



TÉMAVEZETŐ:

DR. JAKAB HUNOR,
EGYETEMI ADJUNKTUS

SZERZŐ:

MÁRTON ZETE-ÖRS

2016 JÚLIUS

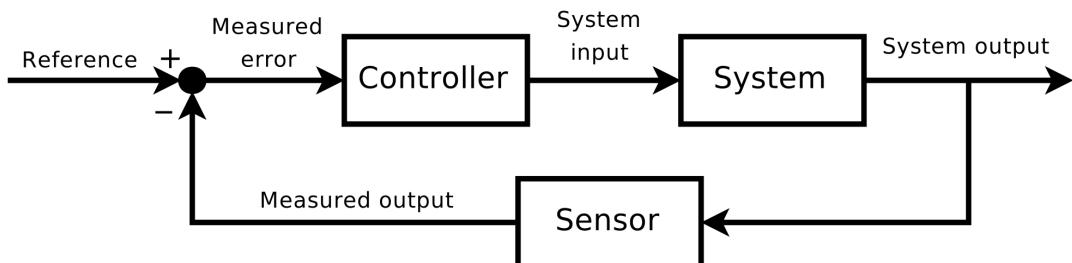
Tartalomjegyzék

1. Bevezető	3
2. LEGO	6
2.1. LEGO megalakulása	6
2.2. LEGO MINDSTORMS	6
2.2.1. RXC	6
2.2.2. NXT	7
2.2.3. EV3	7
2.3. Ev3 motorok	8
2.3.1. Nagy motor	9
2.3.2. Közepes motor	9
2.4. Ev3 szenzorok	9
2.4.1. Színszenzor	9
2.4.2. Giroszkóp szenzor	10
2.4.3. Nyomásérzékelő	10
2.4.4. Ultrahang szenzor	11
2.4.5. Infravörös szenzor	11
2.4.6. Az egyensúlyozó robot felépítése	11
3. Egyensúlyozás	14
3.1. PID szabályzó algoritmus	14
4. Megvalósítás	16
4.1. EV3 programozása	16
4.2. Androidos alkalmazás és kommunikáció	20
4.2.1. Google Protocol Buffers	22
4.2.2. Robot oldali kommunikáció	23
4.3. Egyensúlyozás problémái	23

1. fejezet

Bevezető

A szakdolgozat témája robotok egyensúlyozását megvalósító rendszerek tanulmányozása. Ezen rendszereket nevezhetjük zárt vagy nyílt ciklusosnak. Nyílt ciklusos rendszer esetén nincs visszacsatolás, ezért nem megfelelő olyan problémák megoldására amelyeknél ellenőriznünk kell a rendszer kimenetének eredményét, tehát nem szükséges a visszacsatolás. Egyszerű problémák megoldása esetén használatos. A zárt ciklusos rendszerek visszacsatolással működnek, irányítható a rendszer. Visszacsatolásos működés(1.1 ábra) annyit tesz, hogy a kimenet hatására egy visszajelzést kapunk, amely tulajdonképpen a rendszer bemenete lesz így a visszajelzés szabályozza a kimenetet, ezáltal komplex feladatok megvalósítására alkalmas.



1.1. ábra. Zárt ciklusos rendszer működési elve https://en.wikipedia.org/wiki/Control_theory

Zárt ciklusos rendszerek esetén szabályzó algoritmusról beszélünk, amelyek használata számos technológiában jelen van. Ilyenek közé sorolható a Swagway¹ illetve a hasonló szerkezetű és működésű Segway².

A dolgozat során olyan projekt kerül bemutatásra, amely a LEGO MINDSTORMS EV3[4] készletből épített kétkerekű egyensúlyozó robot irányítását teszi lehetővé hálózaton keresztül, telefonos alkalmazás segítségével.

A kétkerekű robot a Gyro Boy³ modell alapján készült el. Főbb komponensei közé sorolható az EV3 vezérlőegység⁴, giroszkóp szenzor⁵ és a két nagy szervomotor⁶, amelyek egy tengelyen helyezkednek el. Az előbb említett elemekről bővebben szó lesz a 2.3 illetve 2.4 fejezetben. Mivel a kerekek egy tengelyen

1. <https://swagway.com>

2. <http://www.segwaymagyarorszag.com/>

3. http://robotsquare.com/wp-content/uploads/2013/10/45544_gyroboy.pdf

4. http://lego.wikia.com/wiki/45500_EV3_Intelligent_Brick

5. <http://shop.lego.com/en-US/EV3-Gyro-Sensor-45505>

6. http://lego.wikia.com/wiki/45502_EV3_Large_Servo_Motor

1. FEJEZET: BEVEZETŐ

helyezkednek el ezért instabil a szerkezete és könnyen, rövid idő alatt elveszti egyensúlyi állapotát. E probléma megoldására a robot dőlesi szöge, szög változásának a sebessége és a robot sebessége 0-hoz kell, hogy tartson valamint annak érdekében, hogy egy helyben próbálja megtartani egyensúlyát a robot pozíciója is 0-hoz kell közelítsen.

A probléma megoldására alkalmas a PID⁷ szabályzó algoritmus használata, amely ipari körökben elterjedt. Viszonylag egyszerű a felépítése, kezelhetősége és az implementálhatósága. A PID szabályzó zárt ciklusos rendszer, melynek a bemeneti értéke a hiba, amely az elvárt érték és az aktuális érték különbsége. Esetünkben mivel 0-t kell közelítsünk annak érdekében, hogy ne veszítse el egyensúlyi állapotát a robot ezért az elvárt érték öröké 0 lesz, vagyis a hibát négy komponens alkotja: a robot dőlesi szöge, szögsebessége, a robot sebessége és pozíciója, amelyek külön-külön súlyozva vannak. A szög és szögsebesség érték meghatározásához a giroszkóp szenzort használjuk és a szervomotorok beépített szenzorai által lekérhető fordulat szám segítségével számoljuk ki a robot sebességét és pozíóját.

A robot irányításának érdekében szükséges a PID szabályzó algoritmus módosítása és esetleges újabb szabályzók bevezetése annak érdekében, hogy irányítás alatt ne veszítse el az egyensúlyi állapotát. A felhasználónak lehetőséget ad a projekt részeként elkészített Android alkalmazása, hogy hálózaton, socketeken keresztül csatlakozzon a robothoz és az irányításnak megfelelő adatokat továbbítsa. Ezen adatok beviteli módját egy "touch joystick" teszi lehetővé, amellyel négy irányba lehetséges a robot vezérlése. Az adatok védelemét, a tovább bővíthetőséget illetve a szerializációt a Google Protocol Buffers⁸ biztosítja. A Protocol Buffers platform és nyelvfüggetlen, könnyen kezelhető és gyors. Lehetőséget nyújt az adatok tetszőleges felépítésére, amelynek a forráskódját egy speciális generátor segítségével könnyen kigenerálható. E strukturált adatok írását illetve olvasását biztosítja a generált kód.

A robot szabályzó algoritmus Java-ban íródott, amelynek a futtatási környezetét a leJOS firmware biztosítja. Linux alapú és magába foglalja a JVM-t (Java virtual machine), amely lehetővé teszi, hogy a robot programozható legyen Java-ban. Számos firmware-t fejlesztettek ki annak érdekében, hogy a LEGO MINDSTORMS által fejlesztett vezérlőegységek programozhatóak legyenek magas szinten is. Pár ismert firmware: leJOS⁹ José Solórzano hozta létre 1999 végén, nyílt forráskódú, támogatja az objektum orientált programozást, ROBOTC¹⁰ támogatja a C programozást, ev3dev¹¹ amely a szkript nyelveket támogatja (Phyton, NodeJS, Ruby).

A előbb említett firmware-k teszik lehetővé a komplex feladatok megoldását, amelyek nem lehetségesek az EV3 alapértelmezett rendszerével. E rendszerhez a LEGO MINDSTORMS biztosított egy grafikus felületet, amely a kisebb korosztály számára készült, hogy "programzhassák" a saját kezűleg épített robotokat.

A dolgozat négy fejezetből áll. Az első fejezet által betekintést nyerünk a dolgozat témajába.

A második fejezet röviden bemutatja a LEGO megalakulását, a LEGO MINDSTORMS által kifejlesztett generációkat majd bemutatja az EV3 készlethez tartozó motorokat és szenzorokat. Tartalmazza

7. https://en.wikipedia.org/wiki/PID_controller

8. <https://developers.google.com/protocol-buffers/>

9. <http://www.lejos.org>

10 <http://www.robotc.net>

11 <http://www.ev3dev.org/>

1. FEJEZET: BEVEZETŐ

azon eszközök részletes leírását amelyek a projekt során felhasználásra kerültek.

A harmadik fejezet által bemutatásra kerül a PID szabályzó működése és használata e projekt esetén.

A negyedik fejezet célja, hogy bemutassa e szakdolgozat alatt létrehozott projekt működését és az elkészített Android mobil alkalmazást. Valamint a projekt elkészítése során felmerült problémákat, ezek megoldását illetve lehetséges megoldását.

2. fejezet

LEGO

Összefoglaló: A fejezetben, bemutatásra kerül a LEGO megalakulása, fejlődése. E mellett sor kerül a LEGO MINDSTORMS által kifejlesztett technológiák bemutatására, amelyek közül a giroszkóp szenzor és a nagy motorok felhasználásra kerülnek a továbbiakban.

2.1. LEGO megalakulása

A LEGO [2][3] története 1932-ben kezdődött, Ole Kirk Christiansen¹ asztalos vállalkozást alapított Dánia, Billund nevezetű falujában, amely a fa játékok gyártásával foglakozott. 1934-ben vette fel a cégt a LEGO nevet, amely a LEG GODT Dán szóból ered. 1947 után kezdtek el műanyagból előállítani játékokat amelyek fő célja az volt, hogy könnyedén egymásba illeszthetőek illetve szétszedhetőek legyenek. Az alapító fia Godtfred Christian lett az igazgató 1958-ban, ekkor alakult meg a ma ismert LEGO vállalat és vezetésével fellendült a cégt. Az első számítógép által vezérelt robot 1986-ban jelent meg, amelyet követően 1988-ban a LEGO és az MIT (Massachusetts Institute of Technology) együttműködésével elkezdődött az "inteligens téglák" fejlesztése, mely lehetőséget ad a programozhatóságra.

2.2. LEGO MINDSTORMS

A LEGO első játéka amit forgalmazott Ole Kirk Christians vezetésével a fából készült "LEGO Duck" évekkel később megjelentek a műanyag játékok. Ma már világszerte ismert a LEGO építőjáték, egymással összeilleszthető, kombinálható elemeket tartalmaz így szinte bármi megépíthető belőle és rendkívül hasznos oktatási eszköz.

A LEGO MINDSTORMS [5], egy programozható robotikai építőkészlet. Lehetőséget ad, hogy megépítsd, programozd és irányítsd a robotot. 1998-ban jelent meg az első generáció az RXC (Robotic Command eXplorers), akkoriban nagy előrelépés számított mivel, teljesen autonóm. Képes számítógép nélkül is működni de mára már nem gyakori a használata. Az évek során sokat fejlődött és ma már egyre több oktatási intézmény használja a robotika oktatásban.

2.2.1. RXC

Az RXC [9] amelyet a 2.1 ábra szemlélteti, az első generációs LEGO MINDSTORMS. Ma már nem igen használatos, elavult programozható vezérlőegység, mivel csupán 8 bites mikrokontroller és 32 Kbyte

1. http://lego.wikia.com/wiki/Ole_Kirk_Christiansen

2. FEJEZET: LEGO

RAM-al rendelkezik. Tartalmaz három szenzor és három motor csatlakozó portot. Ezek mellet egy LCD kijelzőt amin látható az akkumulátor töltöttségi szintje, a bemeneti és kimeneti portok állapota illetve egyéb információk megjelenítésere is alkalmas. A kapacitásának ellenére számos projektben felhasználták, ilyenekben mint a Brick Sorter² mely szín szerint szortírozza az adott elemeket, RCX Remote Control³ mely két RCX vezérlőegység közti kommunikációval irányítja a robot.



2.1. ábra. RXC brick

2.2.2. NXT

A második generáció a 2.2 ábrán látható, az NXT [6][7], 2006-ban jelent meg illetve az NXT 2.0 2009-ben, amely több építőelemet és szenzort tartalmaz. Több mindenben különbözik az NXT az RXC-hez képest. Szembetűnő esztétikai változások történtek, javítottak a kapacitáson, növelték a portok számát és megjelentek a szervomotorok.

Az NXT tartalmaz négy bemeneti portot, három kimeneti portot és egy 2.0 USB portot. Beépített bluetooth kommunikációs adatperrel rendelkezik, megjelent a grafikus kijelző és tartalmazott egy 8Khz hangszórót. Az NXT 32 bites AMTEL ARM7 mikrokontrollerrel, 256 Kbyte flash memóriával és 64 Kbyte RAM-al rendelkezik. Az NXT csomaggal már komplexebb projektek is készültek mint az RXC-vel. Megemlíteném a Segway with Robot Driver⁴ című projektet, amely megvalósított egy olyan robot amely irányítja a szintén NXT vezérlőegység által működtetett Segway-t.

2.2.3. EV3

A harmadik generáció, az EV3 [1][7] 2013-ban jelent meg, a 2.3 ábra szemlélteti. Az "EV" evolúciót jelenti és a 3, hogy harmadik generáció. A legfejlettebb LEGO MINDSTROMS programozható építőelem amely kezeli a motorokat, szenzorokat és lehetőséget ad Bluetooth-on keresztül való kommunikációra.

2. <http://robotsquare.com/2012/02/15/brick-sorter-4/>

3. <http://robotsquare.com/2012/02/14/rcx-remote-control/>

4. <http://robotsquare.com/2012/09/04/segway-with-robot-driver/>

2. FEJEZET: LEGO



2.2. ábra. NXT brick

Az EV3 egy ARM9 nevű processzorral van felszerelve, amely 300 Mhz, 16 Mbyte flash memóriával és 64 Mbyte RAM-al rendelkezik. A Linux alapú operációs rendszere nagyban segíti a programozhatóságát. Egy 2.0 mini USB PC port van a számítógéppel való kommunikációhoz, aminek átviteli sebessége 480 Mbit/s, az SD kártya olvasója 32 Gbyte-ot ismer fel. Tartalmaz egy USB portot amely lehetővé teszi, hogy használunk Wi-Fi dongle-t, ezáltal megkönnyíti a programok kitelepítését, fájlok kezelését és lehetséges a kommunikáció okos készülékekkel is.

Az NXT-hez képest sokat fejlődött, nagyobb a kapacitása, lehetőség van Wi-Fi és SD kártya használatára. Ezek mellett négy szenzor port van három helyett és négy motor csatlakozó port. Nagyobb LCD kijelzőt raktak és a felületén hat gomb van négy helyett, könnyítve az operációs rendszer menüpontjainak kezelését.[7]

Mivel a LEGO MINDSTORMS generációk közül a legfejlettebb ezért a projekt által felhasznált vezérlőegység az EV3.



2.3. ábra. EV3 brick

2.3. Ev3 motorok

Az NXT generációval megjelentek a szervomotorok, amelyek legfőbb tulajdonsága a pontosság. Két típusa jelent meg a közepes és a nagy szervomotor. Mind a kettőnél megmaradt a pontosság de a méretük, az erejük és a reagálási idejük eltérnek. Tovább fejlesztették a motorokat, amelyek az EV3 generációval

2. FEJEZET: LEGO

jelentek meg. Az EV3 nagy motorjának teljesítménye megegyezik az NXT-vel de a felépítését optimalizálták, illetve a EV3 közepes motorja teljesen új az NXT-hez képest.

2.3.1. Nagy motor

A nagy motor, amely a 2.4 ábrázol, erőteljes, ideális a általunk megépített robot irányítására. A motorba beépített forgásérzékelő által információkat lehet lekérni az pillanatnyi állapotáról, amely fokban vagy teljes fordulatban mér.

A nagy motorok sebessége 160-170 rmp, forgatónyomaték 20 N/cm és ha blokkolt állapotba kerül akkor a nyomatéka 40N/cm. A motor beépített forgásérzékelője lehetővé teszi a pontos vezérlést, +/- 1 fok pontossággal.

A robot mozgatását a nagy motorok segítségével fogjuk elérni, ha bár lassabbak mint a közepes motorok de nagyobb a nyomatéuk és a precizitásuk azonos.



2.4. ábra. Nagy motor



2.5. ábra. Közepes motor

2.3.2. Közepes motor

A közepes motor, amely a 2.5 ábrázol, tulajdonsága megegyezik a nagy motorjaival. Ugyancsak tartalmaz forgásérzékelőt és lehetséges a helyzetmeghatározás 1 fok eltéréssel, viszont alacsonyabb terhelésre terveztek, forgatónyomata 8 N/cm, ha blokkolt állapotba kerül akkor a nyomatéka 12 N/cm és a sebessége 240-250 rmp.

2.4. Ev3 szenzorok

Az NXT csomagban számos szenzor megtalálható, ilyenek mint az érintés, hang, szín és ultrahang szenzorok, amelyeket felhasználva több különböző funkcionálisokkal bővíthetjük a megépített robotunkat. Az EV3 megjelenése magával hozott még két új szenzort, a giroszkóp és az infravörös szenzorokat. Ezek mellett fejlesztették a már meglévő szenzorokat is.

2.4.1. Színszenzor

A digitális színszenzor, amely a 2.6 ábrázol, hét különböző színt ismer fel. A színpelismerő funkcionálitásán kívül mérhető vele a fényvisszaverődés erőssége vagy a környezeti fény intenzitását. E három

2. FEJEZET: LEGO

üzemmód lehető teszi a felhasználóknak, hogy akár kövessen egy fekete vonalat vagy megkülönböztetéssel szín szerint tárgyakat és még sok más felhasználási lehetősége van.



2.6. ábra. Szín szenzor

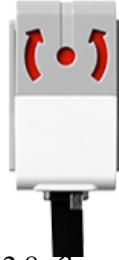
2.4.2. Giroszkóp szenzor

A digitális giroszkóp szenzor, látható a 2.7 ábrán, amelyet mi is felhasználunk, az EV3-al egy időben jelent meg. A giroszkóp igen elterjedt szenzor, megtalálható okostelefonokban, különféle navigációs rendszerek vagy akár irányításért felelős vezérlőegységek használják. A EV3 giroszkóp szenzora egy tengely mentén tud mérni. Látható a 2.8 ábrán, hogy a giroszkópon fel van tüntetve két nyíl és ennek segítségével betudjuk állítani a pozícióját, ha jobb oldali nyíl irányába mozdítjuk akkor mínusz értéket kapunk és ha ellentétesen akkor egyértelműen pozitívat.

A giroszkóp három módban használható. Mérhető az elfordulási szög fokban -90 és 90 intervallumba, a szög gyorsulása illetve lehetséges a két mód használata egyszerre. A pontossága szögmérés esetén +/-3 fok, szög gyorsulása eseté pontosabb. Maximális információ megosztási sebessége 440 fok/másodperc és a mintavételezési sebessége 1 kHz. A sebességét kihasználva simítjuk a +/-3 fok szórását oly módon, hogy többször mintavételezünk.



2.7. ábra. Giroszkóp szenzor



2.8. ábra. A giroszkóp szögfordulási mutatója

2.4.3. Nyomásérzékelő

Az analóg nyomásérzékelője egy piros gombbal van felszerelve ami látható a 2.9 ábrán. Funkcionalitása nem túl bonyolult viszont annál hasznosabb. Érzékeli a gomb lenyomását illetve felszabadulását, amelyet egy integrált számlálóval segítségével nyomon lehet követni.

2. FEJEZET: LEGO



2.9. ábra. Nyomásérzékelő

2.4.4. Ultrahang szenzor

A digitális ultrahang szenzor látható a 2.10 ábrán, amely +/- 1 cm hibával meghatározza, hogy milyen távolságra van az előtte lévő tárgy. A hatótávolsága 250 cm és működése a magas frekvencia kibocsátására alapszik. Számolja az előtte lévő tárgyról visszaverődő frekvenciák érkezésének idejét, ezáltal határozza meg a távolságot. Az akadály pontos irányának meghatározása úgy lehetséges ha több mérést végezünk oldal mozgással. Így lehetőség van, hogy kiszámoljuk az akadály irányát.



2.10. ábra. Ultrahang szenzor

2.4.5. Infravörös szenzor

A digitális infravörös szenzor látható a 2.11 ábrán, amelynek a maximális hatótávolsága 70 cm jelentősen kisebb az ultrahang szenzorhoz képest. Funkcionalitása inkább vezérlésre alkalmas, 2 m hatótávolságról is érzékeli a LEGO MINDSTORMS saját infravörös jeladóját, amely latható a 2.12 ábrán.



2.11. ábra. Infravörös szenzor



2.12. ábra. Infravörös jeladó

2.4.6. Az egyensúlyozó robot felépítése

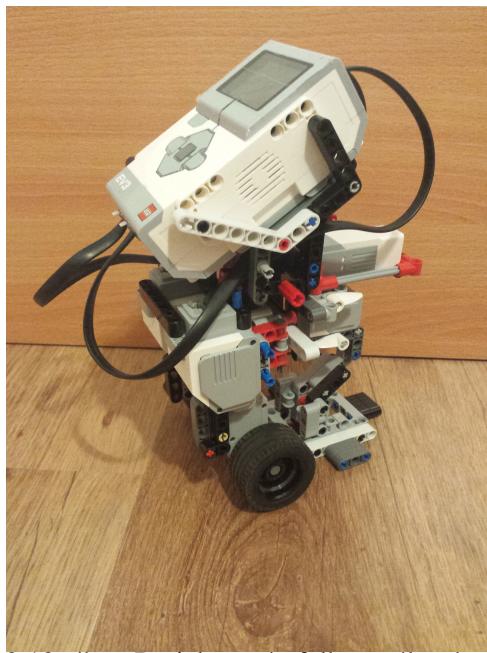
A kétkerekű egyensúlyozó robot, amely a 2.13 ábrán látható a Gyro Boy⁵ modell alapján készült el, mely az EV3 csomagból építhető meg. Szimmetrikus súlyelosztása révén elősegíti az egyensúly megtar-

5. http://robotsquare.com/wp-content/uploads/2013/10/45544_gyroboy.pdf

2. FEJEZET: LEGO

tását. Megemlítenék még más egyensúlyozó robotot is, az NXTway-GS⁶ modellt, amely NXT csomaggal valósítható meg, illetve a Rover Kit⁷, amely mikrovezérlő által irányított egyensúlyozó robot.

A robot főbb komponensei közé sorolható az EV3 vezérlőegység, giroszkóp szenzor és a két nagy szervomotor. A motorok egy tengelyen helyezkednek, amelyekre fel vannak erősítve a kerekek. A kerekek átmérője 55mm, ezt az értéket felhasználjuk a pozíció illetve a sebesség kiszámolásakor. A giroszkóp szenzor egy tengelyen mentén mér, a robot központi részén helyezkedik el, közel az egyensúlyi pontjához.



2.13. ábra. Projekt során felhasznált robot

A robothoz tartozik egy állvány, amely a kiinduló pontja és egyensúlyba tartja amíg az egyensúlyozást megvalósító algoritmus elindul.

Az egyensúlyozás megvalósítására az algoritmus a PID szabályzót használja fel, amely egy zárt ciklusos rendszer. A PID szabályzó bemeneti értéke a hiba és a kimeneti a motorokra leadott erő.

A hibát az elvárt érték és az aktuális érték különbségéből kapjuk meg. Esetünkben, a kiindulási pont a robot egyensúlyi állapota, azaz a robot dőlési szöge, szög változásának a sebessége, a robot sebessége és a pozíciója nulla, amely az elvárt érték.

A szög és szög változásának sebességét a giroszkóp szenzor által kérjük le. A leJOS firmware több módot is biztosít a giroszkóp használatára. Esetünkbe a `rate` módot használjuk, amely a szög változásának a sebességét méri. Mérések esetén, mivel a szenzor nem mér pontosan ezért többször mintavételezünk és ezeket átlagoljuk, hogy kiszűrjük a zajokat. Az így megkapott szög változásának sebességéből kiszámítható a dőlési szög a következő képlettel:

6. http://lejos-osek.sourceforge.net/NXTway-GS_Building_Instructions.pdf

7. <http://www.sainsmart.com/sainsmart-balancing-robot-kit.html>

2. FEJEZET: LEGO

$$\varphi = \omega \cdot t, \quad (2.1)$$

ahol az ω jelöli a szög változásának sebességét illetve a t az eltelt időt.

A szervomotorok esetén lekérhetjük a fordulat számát, amelyet a motorba beépített szenzor egy számlaló segítségével számol. A két motor fordulatszámát átlagoljuk, ezáltal kiszűrjük a zajokat. Az így megkapott értéket átalakítjuk szögbé majd kiszámítjuk a robot sebességét valamint pozícióját.

A sebességet és a pozíciót a következő képletekkel határozzuk meg:

$$v = \frac{\alpha - \alpha'}{t} \cdot d \quad (2.2)$$

$$x = \alpha \cdot d, \quad (2.3)$$

ahol az α jelöli a motor elfordulási szögét, az α' az előző időpillanatban a motor elfordulási szögét, a t az eltelt időt, a d a kerék átmérőjét, a v a robot sebességét illetve az x robot pozícióját.

Az előbbiekben kiszámított négy értéket kivonjuk a nekik megfelelő elvárt értékekből, amelyek nullaik. Ezt követően konstansok által súlyozva majd összeadva az értékeket megkapjuk a PID bemenetét vagyis a hibát.

3. fejezet

Egyensúlyozás

Összefoglaló: E fejezet célja, hogy bemutassa a PID szabályzó algoritmus működését. E mellett sorkelűr az egyensúlyozás működésének leírására, valamint hogy miként lehet felhasználni ez esetbe a PID szabályzó algoritmust.

3.1. PID szabályzó algoritmus

A szabályzó rendszereket kétféleképpen nevezhetjük nyílt vagy zárt ciklusosnak. Nyílt ciklusos rendszerek esetén nincs visszacsatolás, ezért nem megfelelő komplex problémák megoldására. Előnyös a használata kisebb kapacitás esetén, mivel alacsony költségű. A zárt ciklusos rendszerek visszacsatolással működnek, vagyis a rendszer kimenetének hatására visszajelzést kapunk.

A PID (Proportional Integral Derivative) elterjedt zárt ciklusos rendszer, az ipari szabályzó körökben köszönhetően a viszonylag egyszerű féllepítésének és a könnyen kezelhetőségének. Számos felhasználási lehetősége van, ilyenek a nyomás, hőmérséklet, sebesség szabályozás. E szabályzó rendszer bementi értéke az aktuális hiba.

A hibát az elvárt érték és az aktuális érték különbsége határoz meg. Esetünkben az aktuális értékek a következők: robot dőlesi szöge, szög változásának sebessége, a robot pozíciója illetve sebessége. Az előbb felsorolt értékek esetén az elvárt értékek ahhoz, hogy a robot egyensúlyi állapotba maradjon 0-hoz kell közelítsenek.

A szabályzó kimeneti értéke a motorokra leadott erő. Esetünkbe tehát a visszacsatolás az előbb felsorolt négy értékben nyilvánul meg, mivel a kerekre leadott erő befolyásolja ezen értékeket.

A PID, mint a nevéből is látható három tagból tevődik össze: P (Proportional) az arányos tag, I (Integral) a hibák integrált tagja és a D (Derivative) a hibák időbeli változásának derivált tagja. Abban az esetben ha az előbb felsorolt tagok közül nem vesszünk figyelembe minden tagot, akkor a következő szabályzókról beszélhetünk: P, PI és PD.

PID szabályzó matematikai képlete:

$$u(t) = K_P e(t) + K_I \int e(t) dt + K_D \frac{d}{dt} e(t),$$

ahol t jelöli az időt, $e(t)$ a bemeneti hibát illetve az $u(t)$ a kimenet. A K_P, K_I, K_D paraméterek rendre az arányos, integrált és a derivált tagok súlya, amelyek meghatározásakor a szabályzó érzékenységét valamint befolyásolják teljesítményét.

Kizárálag az arányos tag használata esetén a szabályzó rendszer olyan esetknél használható, ahol

3. FEJEZET: EGYENSÚLYOZÁS

megengedett egy bizonyos nagyságú hiba az kimenetben miután a rendszer stabilizálódott. Az arányos tag paramétere a K_P , amely egy konstans érték, ha túl nagy instabil rendszert eredményez.

Az integrált tag önmagában nem használható mint az arányos tag. Az integrált tag esetén a hibák összege mindenkorán változik míg az arányos tag nulla nem lesz. Tehát a feladata, hogy egy pontosabb és precízebb szabályzó rendszer biztosítása. Mivel kód szinten nem valósítható meg az integrálás ezért a következő képlet segítségével közelítsük meg:

$$u(t) = K_I \cdot \sum e(t),$$

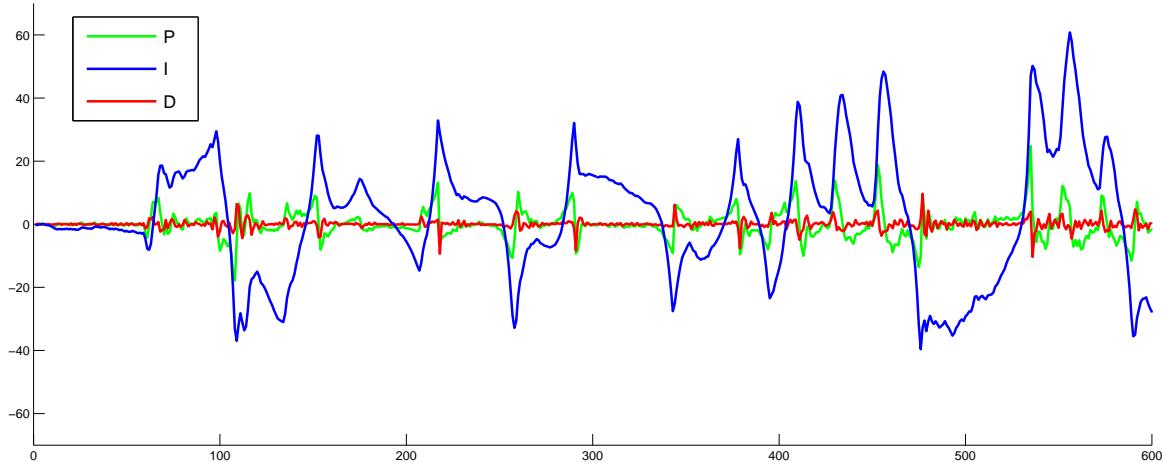
ahol az előbbihez hasonlóan K_I konstans.

A derivált tag értéke arányos a hiba változási sebességével. Feladata a hirtelen változások késleltetése, ezáltal egy stabilabb rendszert biztosítva. Ez esetben is felmerül az előbb említett probléma ugyanis kód szinten a deriválás sem valósítható meg ezért a következő képlettel közelítsük meg:

$$u(t) = K_D \cdot (e(t) - e(t - 1)),$$

ahol szintén a K_D konstans.

A 3.1 ábrán látható a PID szabályzó tagjainak változása egy teszt esetén. Jól látható az ábrán, hogy a derivált tag ellentétes előjelű az arányos taghoz viszonyítva, ennek köszönhetően a hirtelen változások késleltetve lesznek. Az integrált tag és az arányos tag esetén jól látható, hogy a hasonló oszcillációt végeznek.



3.1. ábra. Egy tesz során kapott PID tagjainak értékeit ábrázolja. Az x tengelyen jelöljük a iterációk számát, az y tengelyen a PID tagok értékének mértékét.

4. fejezet

Megvalósítás

Összefoglaló: A dolgozat tárgyát képező projekt egy EV3 készletből épített kétkerekű egyensúlyozó robot irányítását valósítja meg hálózaton keresztül, telefonos alkalmazás segítségével. E fejezetben bemutatásra kerülnek a megvalósítás során felmerült problémák, ezek megoldása és a felhasznált technológiák.

4.1. EV3 programozása

A LEGO MINDSTORMS kifejlesztett egy programozási környezetet, mely célja, hogy a megépített robotot különböző funkcionalitásokkal lehessen felruházni. E környezet lehetővé teszi a kisebb korosztály számára is a robotok programozását. Különböző grafikus elemekből úgynevezett blokkokból épül fel a program, amely USB-n keresztül kitelepíthető az EV3 vezérlőegységen futó LEGO MINDSTORMS által fejlesztett firmware. Az előbb említett programozási környezet nem alkalmas komplexebb problémák megoldására. Ezért több firmware-t is kifejlesztettek melyek magas szintű programozási nyelvek használatát támogatják, ilyen a ROBOTC¹ Carnegie Mellon egyetem fejlesztette ki, amely támogatja a C programozást illetve megemlíteném még a Debian² által kifejlesztett ev3dev-at³ amely a szkript nyelveket támogatja (Phyton, NodeJS, Ruby) . Esetünkben a leJOS firmware-t használjuk.

A leJOS firmware-t José Solórzano hozta létre 1999 végén és azóta is folyamatosan fejlesztik. Linux alapú, nyílt forráskódú, magába foglalja a JVM-t (Java virtual machine), a neve is rámutat a Java programozhatóságra JOS(Java Operating System). Futtatási környezetet biztosít a Java programozóknak, támogatja az objektum orientált programozást. Mindezek lehetővé teszik a socket alapú kommunikációt, szinkronizálhatóságot, szálak alkalmazását és Java típusok használatát.

Az EV3 vezérlőegységen található négy bemeneti (S1, S2, S3, S4) illetve négy kimeneti (A, B, C, D) port. A bemeneti portok esetén a szenzorok csatlakoztathatók valamint a kimeneti portok esetén a motorokat. A leJOS hozzáférést biztosít ezekhez a portokhoz. Amint látható a ?? illetve a ?? ábrán explicit megkel adjuk, hogy milyen porton található a motor illetve a szenzor. Motorok esetén importálnunk kell `lejos.hardware.port.MotorPort` csomagot és így elérjük a `MotorPort` interface-t. Szenzorok esetén is hasonló az eljárás, azzal a különbséggel hogy ebben az esetben a `lejos.hardware.port.SensorPort` csomagot kell importáljuk a `SensorPort` interface elérésséhez.

1. <http://www.robotc.net>

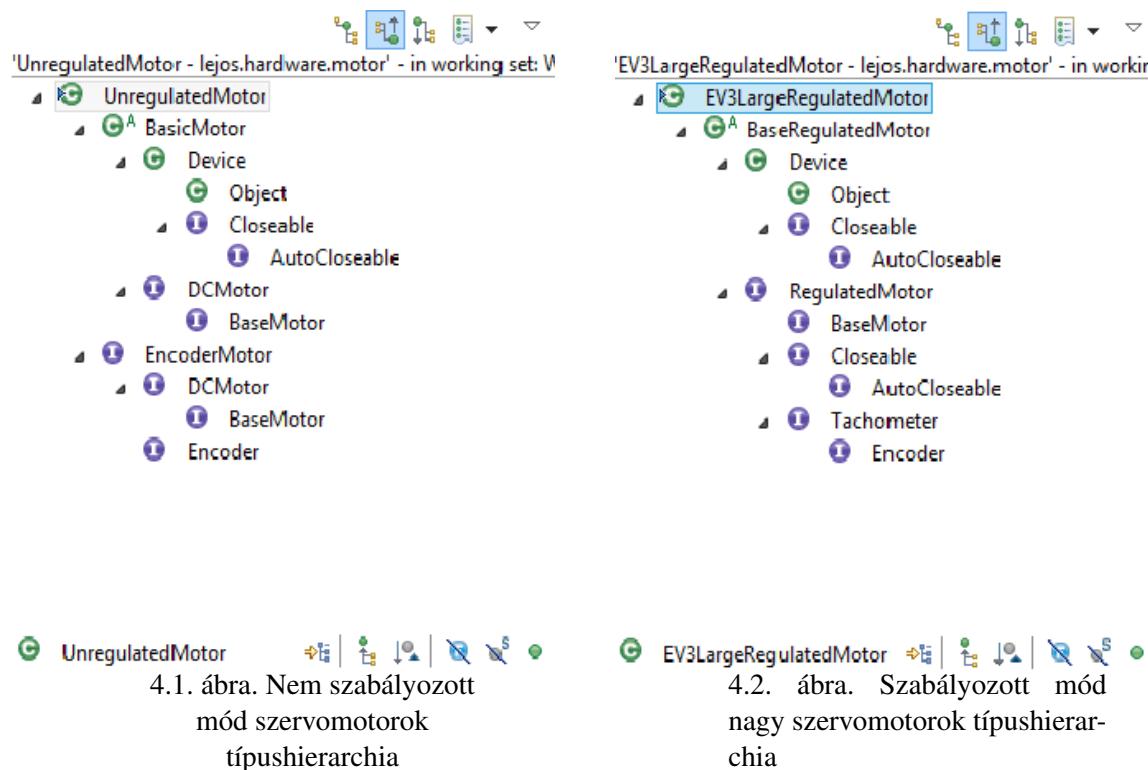
2. <https://www.debian.org/>

3. <http://www.ev3dev.org/>

4. FEJEZET: MEGVALÓSÍTÁS

A motorok illetve a szenzorok példányosításához szükséges megadni a motor vagy szenzor megfelelő portját. A leJOS elrejti a szenzorok implementációját, lehetővé téve a magas szintű absztrakció használatát.

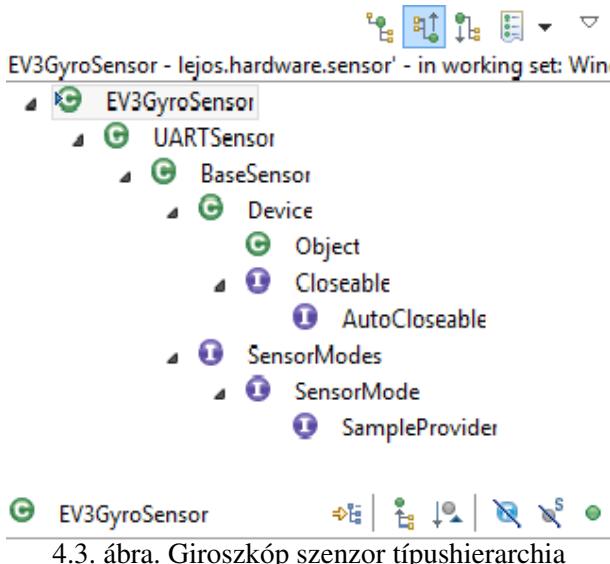
A motorok példányosítása esetén az objektum típusának kiválasztása a motor típusától függ és a mód kiválasztásától. A motor típusát meghatározza a mérete(nagy illetve közepes motorok). Módok kiválasztása esetén lehetőségünk van szabályzott mód (4.4 ábrán látható) illetve nem szabályzott mód (4.3 ábrán látható) közti választására. A motorok nem szabályzott módjának típushierarchiája megtekinthető a 4.1 ábrán illetve a szabályzott mód a 4.2 ábrán.



A szenzorok esetén az objektum példányosítását követően választjuk ki a lehetséges módok közül a nekünk megfelelőt. Ehhez szükségünk van a `SensorMode` objektumra amely a későbbiekben biztosítja e mód metódusait. A szenzoroknak megfelelő objektum esetén a motorokkal ellentétbe minden egyik származtatja a `UARTSensor` osztály, a 4.3 ábrán látható.

A 4.1 és a 4.2 ábrákon látható a leJOS firmware által biztosított két mód, a giroszkóp szenzor használatához. A `rate` mód a szögsebességet méri, amelyet szög/másodperce -ben kapunk meg. Esetünkben szükségünk van a robot döllési szögére is, amelyet a 2.4.6 alfejezetben látható 2.1 képlet segítségével kiszámítunk. A 4.1 ábrán látható az előbb említett mód kiválasztása és ezt követően a mintavételezés, melynek eredménye a `sample` tömb első eleme lesz. Használható `angle` módban is, amely 4.2 ábrán látható. E mód a szenzor kezdő orientációjához képest mér. Mintavételezés hasonlóan történik, mint az előbb említett módnál, annyi különbséggel hogy ez esetben szöget mér a kezdő pozíciójához képest. Mindkét mód esetében a `reset` metódus hívással újra kalibrálhatjuk a szenzort.

4. FEJEZET: MEGVALÓSÍTÁS



4.3. ábra. Giroszkóp szenzor típushierarchia

4.1. Listing. Giroszkóp szenzor rate mód használata

```
1 float[] sample = new float[1];
EV3GyroSensor gyroSensor = new EV3GyroSensor(SensorPort.S2);
6 SampleProvider gyroMode = gyroSensor.getRateMode();
gyro.fetchSample(sample, 0);
```

4.2. Listing. Giroszkóp szenzor angle mód használata

```
2 float[] sample = new float[1];
EV3GyroSensor gyroSensor = new EV3GyroSensor(SensorPort.S2);
5 SampleProvider gyroMode = gyroSensor.getAngleMode();
7 gyro.fetchSample(sample, 0);
```

A nagy motorok esetében is két módot biztosít a leJOS firmware, amelyek a 4.3 és 4.4 ábrán láthatóak. Rendre értelemszerűen a nem szabályzott és a szabályzott módok.

A motor nem szabályzott mód (4.3 ábra) használata esetén az irányítást a `setPower` metódus hívással valósítjuk meg, amelynek -100 és 100 közötti értéket adhatunk át. Az átadott érték határozza meg, hogy mekkora erőt fejtse ki a motor, ha az átadott érték pozitív akkor előre forog illetve ha negatív akkor hátra. A `resetTachoCount` valamint `getTachoCount` metódusokkal kezeljük a motorban levő forgás mérő szenzort, melynek számlálójának értékét lekérhetjük vagy lenullázhatjuk. Esetünkbe szükséges a pozíció illetve a sebesség meghatározása, e megvalósításához szükséges az előbb említett metódus által lekérni a két motor fordulat számát, amelyeket átlagoljuk, ezáltal kiszűrjük a szenzor mérésénél keletkezett zajokat. Az így megkapott értéket átalakítjuk szögbe majd kiszámítjuk a 2.4.6 alfejezetben megjelenő (2.2) és (2.3) képletek segítségével. A `stop` metódus hívása esetén a motor blokkolt állapotba kerül.

A motor szabályzott mód (4.4 ábra) esetén némely funkcionálitás eltér az előbb említett módhoz képest. Ez esetben a motor sebessége fok/másodperc-ben megadható a `setSpeed` metódus által. A forgás sebessége függ az akkumulátor töltöttségi szintjétől, a maximális sebessége 740 fok/másodperc. A

4. FEJEZET: MEGVALÓSÍTÁS

`rotate` metódussal adjuk meg, hogy hány fokot forduljon a motor. E metódusnak két változata van. Megadhatjuk csak a fokot vagy egy logikai értékkel megadható, hogy miután elérte az adott forgási fokot magától megálljon a motor. Ez esetben ha forgás közben meghívódik egy másik metódus, mely parancsot ad a motornak akkor az előbb kiadott utasítás végrehajtása leáll. A `waitComplete` metódussal lehetőség van, hogy bevárja a forgás befejezését, tehát addig vár míg végrehajtja a motor az azelőtt kapott utasítást. Az előbb említett mód esetén a pozíciót és a sebességet ki kellet számolni. Ez esetben lehetőség van ezen értékek lekérésére a `getPosition` és `getSpeed` metódusok által.

Esetünkben lényeges különbség a két mód között, hogy a szabályzott mód esetén jóval lassabb a motorok reagálási ideje mint a nem szabályzott mód esetén. E mellett a szabályzott mód használatakor ha kiadunk egy utasítást akkor kell figyeljünk, hogy utána ne adjunk olyan más utasítást amely miatt az előzőt leállítaná.

4.3. Listing. A nagy motor unregulated mód használata

```
2 EncoderMotor motor = new UnregulatedMotor(MotorPort.A)
motor.resetTachoCount();
motor.setPower(40);
7 int tacho = motor.getTachoCount();
motor.stop();
```

4.4. Listing. A nagy motor regulated mód használata

```
RegulatedMotor motor = new EV3LargeRegulatedMotor(MotorPort.A);
motor.resetTachoCount();
motor.setSpeed(600);
motor.rotate(720);
motor.waitComplete();
motor.rotate(-460, true);
10 float position = motor.getPosition();
```

Annak érdekében, hogy az EV3 vezérlőegységen futassuk és könnyedén kitelepítsük a programokat az Eclipse IDE fejlesztői környezetet használjuk és a leJOS plugin-t, amelyek mindezért megkönnyítik. Abban az esetben ha nem szeretnénk használni az Eclipse fejlesztői környezetet lehetőség van az Ant⁴<http://ant.apache.org/> build rendszer használatára, amely build.xml konfigurációs állományában megadhatóak a dependenciák. Az Eclipse használata esetén manuálisan átkel másoljuk a dependenciák jar fájljait az SD kártyára telepített leJOS firmware-t /home/root/lejos/ejre1.7.0_60/lib/mappába, hogy a roboton futó program használni tudja a függőségeit.

Mivel az EV3 vezérlőegységen az alapértelmezett firmware van telepítve ezért külön SD kártyára fel kel telepíteni a leJOS-t. Legalább 2GB-os SD kártya de ne legyen 32GB-nál nagyobb és ne SDXC típusú legyen, mert nem ismeri fel az EV3 hardware. Az SD kártyát szükséges formázni FAT32 típusú partícióra. A leJOS számítógépre való telepítése során szükség lesz az 1.7 JDK-ra(Java Development Kit). Az előkészített program segítségével feltelepíthető a leJOS firmware az SD kártyára, ehhez még kell a JRE(Java Runtime Environment) is. Mivel az EV3 ARM9-es processzorral rendelkezik ezért fontos,

4. <http://ant.apache.org/>

4. FEJEZET: MEGVALÓSÍTÁS

hogy a JRE ARM verzióját töltök le. Sikeres telepítés után az SD kártyát behelyezve az EV3 vezérlőegységbe elindítható a firmware, ha az alapértelmezett rendszer indul el akkor megkel ismételni az SD kártyára való telepítést. Ezt követően telepítük az Eclipse plugin-t majd állítsuk be az EV3_HOME környezeti változónak a feltelepített leJOS plugin elérési útvonalát (C:\ProgramFiles\leJOSEV3) és a könyvtárán belüli bin könyvtárat (C:\ProgramFiles\leJOSEV3\bin) a Path-nek. Ezek a beálítások teszik lehetővé az operációs rendszer számára, hogy futtatás esetén megkapja a szükséges fájlok elérési útvonalát.

4.2. Androidos alkalmazás és kommunikáció

A projekt része egy telefonos alkalmazás, mely célja hogy hálózaton keresztül kapcsolódjon a robothoz egy köztes router segítségével és küldje a megfelelő utasításokat, annak érdekében hogy a felhasználó tudja irányítani a robot mozgását. Az alkalmazás Android stúdióban készítettük és a kommunikációt Java socketen keresztül valósítottuk meg, amit a leJOS, Linux alapú firmware tesz lehetővé.

Az alkalmazás fejlesztésének célja, hogy könnyen, gyorsan csatlakozni tudjon a felhasználó a robothoz és a sikeres csatlakozás után könnyedén irányítani is tudja. A használatának előfeltétele, hogy a robot és az alkalmazást futtató telefon ugyan arra a router-re legyen rácsatlakozva a kapcsolódás és kommunikáció érdekében.

Az alkalmazást elindítva megadhatjuk a robot IP és PORT címét amin keresztül csatlakozik. A csatlakozás során ellenőrizzük a bekért adatok helyes formátumát és hogy lehetséges vagy sem a kapcsolat. Az alkalmazás kezelését elősegíti egy általunk létrehozott "Remember me" funkcionális, mely célja hogy a legutóbbi IP és PORT címet visszatöltsse az alkalmazás elindításakor. E megvalósítása a Shared Preferences API-n keresztül történik, érték és kulcs párok alapján tárolódnak fájlba az adatok. Ezen adatok hozzáférési pontja a SharedPreferences objektum, amely könnyen kezelhető metódusokat biztosít ezek olvasására illetve írására.

A sikeres kapcsolódást követően egy 2D-s joystick segítségével lehet irányítani a robotot négy irányba. A joystick vizuális megjelenítésére két kör rajzolunk ki. A nagy kör jelöli vizuálisan a határokat a felhasználónak és ezáltal meghatározunk egy konkrét intervallumot az irányításhoz szükséges értékeknek valamint így kizártuk annak a lehetőségét, hogy olyan értékeket olvassunk a kisebb kör mozgatásának hatására amelyek nem megfelelők. A kisebbik kör segít a felhasználóval tudatni, hogy a nagy kör pérémén belüli rész az általunk értelmezett illetve figyelembe vett felület a parancsok küldésére. E két kör a telefon képernyőjére canvas segítségével jelenítsük meg (4.4 ábrán látható), amely felületéhez hozzárendeljük a megfelelő eseményfigyelőt(OnTouchListener). Annak érdekében, hogy a felhasználó ne tudja kimozdítani a nagyobb körön belüli kisebb kör átalakításokat végzünk koordináták között.

A képernyőt megérintve az eseményfigyelő által megkapjuk az x és y koordinátákat, ezeket a pontokat átalakítjuk polárkoordinátákba:

$$(x, y) \Rightarrow (r, \varphi)$$

$$r = \sqrt{x^2 + y^2}$$

4. FEJEZET: MEGVALÓSÍTÁS

$$\varphi = \arctg(y, x)$$

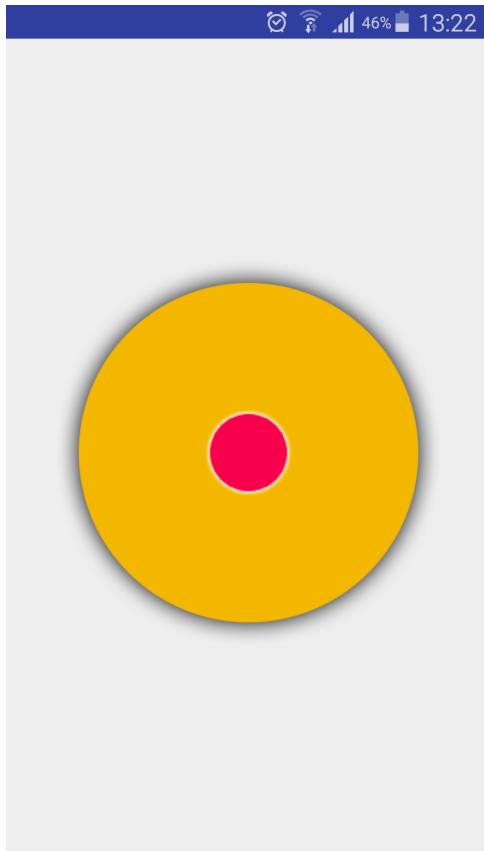
Tudva a két kör sugarának különbségét és a polárkoordinátákat, leellenőrizhető hogy a kis kör nagy kör sugarán kívül esik vagy sem. Abban az esetben ha a nagy körön kívül esik a kirajzolási pont, akkor a sugár mentén rajzoljuk ki a kisebb kört a szög függvényében. Ehhez szükséges polárkoordinátából átalakítani euklideszi koordinátába:

$$(r, \varphi) \Rightarrow (x, y)$$

$$x = R * \cos(\varphi)$$

$$y = R * \sin(\varphi),$$

ahol R a két kör sugarának különbsége.



4.4. ábra. Joystick vizuális megjelenítése

Tudva a mozgatás irányát, socketen keresztül a roboton elindított szervernek küldjük a parancsokat, amelyeket továbbít az egyensúlyozásért felelős algoritmusnak. A kommunikációhoz szükséges szervert robot oldalon az egyensúlyozásért felelő algoritmussal egy időben indítjuk el külön-külön szálon.

Az felhasználó által kapott irányítási parancsok alatt jól definiált értékekről beszélünk. Vagyis a parancs függvényében más-más értékek előállításával érjük el a megfelelő értékek halmazát, amely szükséges, hogy az szabályzó megfelelően tuja értelmezni a parancsot, tehát a parancsok összetett értékekből

4. FEJEZET: MEGVALÓSÍTÁS

állnak. Ezen értékeket egy modell objektumban tároljuk, amely küldésére szükséges a szerializáció használat.

4.2.1. Google Protocol Buffers

A szerializáció értelmezése szerint, objektumok állapotának adatfolyamba való kiírása illetve kiolvasása, ezáltal lementhetőek a későbbi felhasználásra és lehetséges távoli eszközökre való küldése az adatoknak. Tehát biztosítja a modell objektumban lementett értékek állapotát.

Az adatok szerializációját illetve titkosítását a Google Protocol Buffers által biztosítjuk, amely lehetővé teszi, hogy megszerkesszük az adatok struktúráját majd egy speciális generátorral létrehozzuk ezen strukturált adatok kezelésére a hozzá tartozó Java osztályt. E létrehozott osztályon keresztül könnyedén kezelhetjük a strukturált adatokat.

A Google Protocol Buffers [8] használatához létre kell hozzunk egy `.proto` kiterjesztésű állományt (4.5 ábra), amelyben definiáljuk az irányításhoz szükséges adataink struktúráját. A `.proto` állomány útmutató kent szolgál a speciális kód generátornak, amely generálja a struktúrához való hozzáférést biztosító osztályt. Az állomány első sorában deklaráljuk a csomag(package) nevét, második sorban konkrétan megadjuk a Java csomag hierarchiáját és a harmadik sorban megadják az osztály nevét, amellyel rendelkezni fog a generált osztály. Abban az esetben ha nem adunk meg konkrét nevet a `java_outer_classname` mezőben akkor a `.proto` fájl nevét fogja megkapni. A további sorokban megadjuk az adattagokat, amelyek rendelkeznek típus névvel ez lehet `bool`, `int32`, `float`, `double` és `string`. minden attribútumnak megadunk egy számot, amely egyedi azonosítóként szerepel a bináris kódolás során. Ezekben kívül megadható három típus mező minden attribútumnak, amelyek a következők: `required`, `optional`, `repeated`. A `required` mezővel beállíthatjuk, hogy az adott attribútum kötelezően értéket kapjon különben `RuntimeException` vagy `IOException` hibát eredményez. A `optional` mezőt annak az adattagnak állítjuk be, amely nem biztos, hogy értéket kap futási időben, ebben az esetben megadhatunk `.proto` állományban egy alapértelmezett értéket ennek az adattagnak. A `repeated` típussal lehetséges annak a jelzése, hogy az adott adattag ismétlődni fog.

4.5. Listing. Az adatok struktúráját definiáló `.proto` állomány

```
4 package protobuf;
option java_package = "app.cs.ubb.edu.ev3.protobuf";
option java_outer_classname = "DataProtos";
5
6 message Data {
7
8     required int32 left = 1;
9     required int32 right = 2;
    required float forward = 3;
    required float speed = 4;
    required float angle = 5;
    required bool client = 6;
}
```

Összehasonlítva a Protocol Buffers-t az XML formátummal, az lehető észre, hogy egyszerűbb, kezelhetőbb az adathozásférést biztosító osztály által és átláthatóbb mint az XML. A Protocol Buffers használatakor az adathozzáférés metódus hívással megvalósítható, míg az XML esetén tag-ek nevei szerint amelynek megkel adjuk, hogy hányadik elemére van szükségünk, tehát lényegesen különböző adat

4. FEJEZET: MEGVALÓSÍTÁS

hozzáférési idő. Ezen tulajdonságok tudatában választottuk a Google Protocols Buffers-t és a annak érdekében, hogy több lehetőség legyen a továbbfejleszthetőségre, amelyet nagyban elősegíthet, mivel platform független.

4.2.2. Robot oldali kommunikáció

A robot irányításához szükséges telefonos alkalmazással való kapcsolat létrehozása és az általa küldött utasítások értelmezése. Ahogy az előbbiekben is említettem a kommunikációt Java socketeken keresztül megvalósítottuk meg.

A robot processzorának teljesítményét tekintve a Google Protocol Buffers a legmegfelelőbb az adatok szerizálájára.

Robot oldalon külön szalon indítjuk a klienst fogadó szervert. Tehát a robot indulásakor függetlenül az egyensúlyozást megvalósító algoritmustól indítjuk a szervert, amely mindaddig él míg a robot egyensúlyba van.

Klienssel való kapcsolat létrehozása után, mindaddig várja az utasításokat míg a kapcsolat él. A szerver egyszerre egy klienstől fogad utasításokat, tehát mindaddig amíg egy adott kliensszel kapcsolata van addig más kliens nem tud kapcsolódni a szerverhez.

A strukturált adatok kinyerése érdekében a Google Protocol Buffers által generált hozzáférési osztályt használjuk. Az így megkapott értékeket átadjuk a szabályzó algoritmusnak, amely a hiba számításánál az elvárt értékeknek tekinti a robot dőlési szögét, szögszabosságát, pozícióját, sebességét illetően.

4.3. Egyensúlyozás problémái

A dolgozat alapjául a Gilyen Hunor általa elkészített projektet vettük és ebből indultunk ki, hogy megvalósítsuk a robot négy irányba való irányítását úgy, hogy megtartsa közbe az egyensúlyi állapotát.

A eredeti projekt struktúrája nem volt előnyös számunkra. E struktúra tartalmazott egy központi osztály, amelyben definiálva volt egy belső osztály. Ezen osztályon belül került sor az egyensúlyozást megvalósító PID szabályzó implementálása, amely egy szalon volt elindítva, tehát implementálta a Runnable interfést. A robot szenzoraitól lekérdezett értékek két modell segítségével voltak eltárolva. A program futtatásakor egy Thread⁵ objektum példányosítódik, amely konstruktörának át lesz adva a Runnable interfést implementáló szabályzó algoritmus.

A projekt struktúrájának javítása érdekében külön választottuk a PID szabályzó algoritmust és a giroszkóp szenzor olvasásához szükséges metódusokat. E két osztály külön szalon indítjuk el.

A szinkronizálást a CyclicBarrier⁶ segítségével valósítottuk meg, amely a Java 7 része. A példányosításakor (4.6 ábrán látható) megadható, hogy hány szálal szeretnénk dolgozni. Szinkronizálás során a await metódus hívással a szál várakozik mindaddig míg az összes szál nem hívja meg ez a metódus. Mikor egy szál meghívja ez a metódus akkor a CyclicBarrier növeli a számlálóját és mindaddig

5. <https://docs.oracle.com/javase/7/docs/api/java/lang/Thread.html>

6. <http://tutorials.jenkov.com/java-util-concurrent/cyclicbarrier.html>

4. FEJEZET: MEGVALÓSÍTÁS

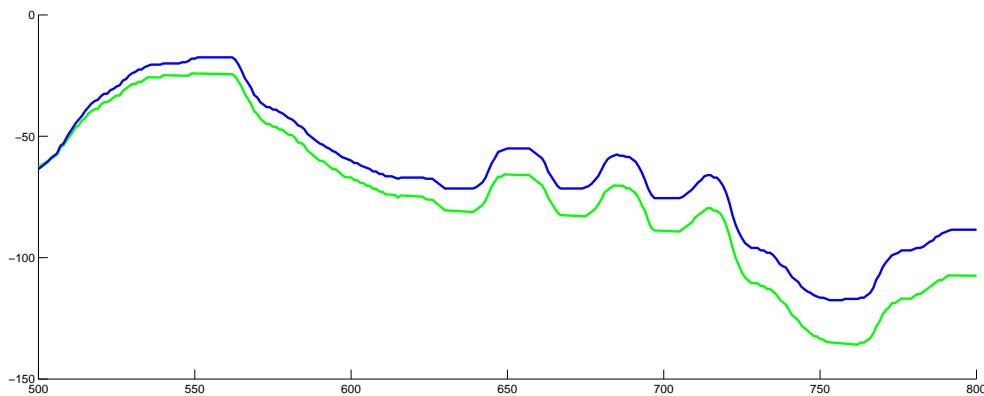
várakozik a szál amíg ez a számláló nem éri el a példányosításkor megadott értéket. Valamint létrehoztunk egy központi osztályt, amely feladata a szálak kezelése és a szenzorokhoz illetve motorokhoz való hozzáférést biztosító objektumok példányosítása.

4.6. Listing. CyclicBarrier példányosítása

```
2 CyclicBarrier barrier = new CyclicBarrier(2);
```

Kezdetben az volt az elképzelésünk, hogy külön válasszuk a jobb és bal motorokat irányító algoritmust, ezáltal egymástól függetlené téve őket. Ehhez szükséges volt a szabályzó algoritmus általánosítása illetve a két motor szinkronizálásának megoldása. Mivel külön szalon fut a giroszkóp kezelése és külön-külön a két motort szabályzó algoritmusa ezért minden iterációban a giroszkóp leolvasását egyszerre kellet végrehajtsák, különben más-más értékekkel dolgoztak, mely egyensúly vesztést okozott. Ehhez szükséges volt az előbb létrehozott CyclicBarrier konstruktőrénak átadott értékét növelése eggyel, mivel most már külön-külön kérte le a giroszkóp szenzor értékét a jobb és bal motorokat vezérlő szál. Emelet még egy újabb CyclicBarrier bevezetése volt szükséges, hogy a motorokat is szinkronizáljuk egymáshoz. E módosítást követően a robot rövid időn belül elvesztette az egyensúlyát.

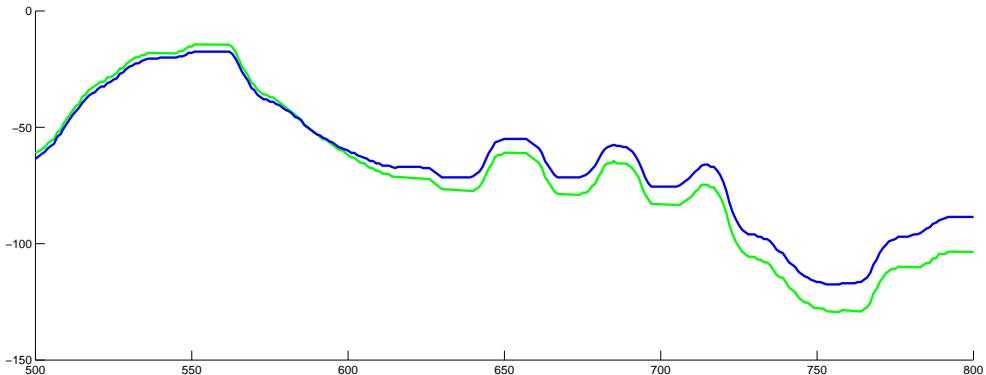
Mivel a robot LCD kijelzője nem megfelelő méretű, hogy tesztelésre alkalmas adatokat jelenítsünk meg futás közbe ezért szükség van a fájlba való kiirtásra és ezt követően az értékek értelmezése Matlab segítségével. E módszer igen csak időigényes és nehézkes, mivel a túl sok fájlba való írás leterhel a robot processzorát és növelődik egy iterációnak a végrehajtási ideje. Az iterációknak eltelt idő szerint számítsuk a robot sebességét és PID integrált illetve derivált tagját is. Tehát ha jelentősen tolódik egy iteráció lefutási ideje akkor az kritikusan befolyásolja az algoritmus működését.



4.5. ábra. Bal motor fordulatszám összehasonlítása a bal és jobb motor fordulatszám átlagával

A szinkronizálás helyességének tesztelése után, a PID szabályzó bemeneti hibáját meghatározó négy komponensnek a kiszámítását teszteltük. Az eredeti projekt szabályzó algoritmusa esetében a robot sebességének és pozíciójának kiszámításakor átlagolva volt a két motor fordulatszáma, annak érdekében, hogy kiszűrje a zajokat. Esetünkben ez módosult és elhagytuk az átlagolást. Ennek eredményeként amikor egy adott iterációban minimális különbség lépet fel a két motor fordulatszáma között akkor ez nagymértékben befolyásolta sebesség és pozíció kiszámítását. Mivel a fordulatszám különbözőt ezért

4. FEJEZET: MEGVALÓSÍTÁS



4.6. ábra. Jobb motor fordulatszám összehasonlítása a bal és jobb motor fordulatszám átlagával

a sebesség és a pozíció is. E különbség iterációként növekedett. A sebesség és a pozíció a PID bemeneti hibájának a két komponense ezért a kimeneti érték is különbözött, amely meghatározta a motorokra adott erő nagyságát. Tehát a motorok fordulatmérő szenzorjainak zajos mérései miatt olyan eltérés keletkezett a két motort kezelő szabályzó közt, hogy a robot elvesztette egyensúlyi állapotát.

E probléma megoldására, mivel iterációként nőt az eltérés a két párhuzamosan futó szabályzó közt, próbáltuk súlyozni az aktuális és az azelőtti mért fordulatszámot, hogy megközelítsük az átlagolt fordulatszámot. Az így megkapott értékre számoltuk ki a robot sebességét és pozíóját. A legjobb megközelítését, amelyet az átlagolt értékkal hasonlítottunk össze az látható a 4.5 és a 4.6 ábrákon. A kék szín jelöli a adott motor fordulatszámát illetve a zöld jelöli a motorok az átlagolt fordulatszámot. De még ez a közelítés sem volt elegendő, hogy a robot ne veszítse el az egyensúlyát.

Irodalomjegyzék

- [1] Ev3 vezérlőegység tartalma. URL <http://www.lego.com/en-us/mindstorms/products/mindstorms-ev3-31313>. Utolsó megtekintés dátuma: 2016-05-16.
- [2] A lego történelmi idővonal, . URL http://www.lego.com/en-us/aboutus/lego-group/the_lego_history/1930. Utolsó megtekintés dátuma: 2016-05-09.
- [3] A lego történelme, . URL <https://hu.wikipedia.org/wiki/LEGO>. Utolsó megtekintés dátuma: 2016-05-09.
- [4] A lego mindstorms ev3 hivatalos oldala, . URL <http://www.lego.com/en-US/mindstorms/?domainredirect=mindstorms.lego.com>. Utolsó megtekintés dátuma: 2016-05-16.
- [5] A lego mindstorms történelme, . URL <http://www.lego.com/en-us/mindstorms/history>. Utolsó megtekintés dátuma: 2016-05-09.
- [6] Az nxt leírása, . URL <http://shop.lego.com/en-CA/NXT-Intelligent-Brick-9841>. Utolsó megtekintés dátuma: 2016-05-16.
- [7] Nxt összehasonlítása az ev3-al, . URL <http://botbench.com/blog/2013/01/08/comparing-the-nxt-and-ev3-bricks/>. Utolsó megtekintés dátuma: 2016-05-16.
- [8] A google protocol buffers hivatalos oldala. URL <https://developers.google.com/protocol-buffers/>. Utolsó megtekintés dátuma: 2016-06-01.
- [9] Az rxc leírása. URL http://lego.wikia.com/wiki/Mindstorms_RCX. Utolsó megtekintés dátuma: 2016-05-16.