ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ Императора Александра I»

Кафедра «Информационные и вычислительные системы» Дисциплина «Структуры и алгоритмы обработки данных»

ОТЧЁТ ПО ЛАБОРАТОРНОЙ РАБОТЕ № 4

Выполнил студент Шефнер А.

Факультет: АИТ Группа: ИВБ-211

Проверил: канд. ист. наук Забродин Андрей Владимирович

Санкт-Петербург

2023

Оценочный лист	г результатов	ЛР	No	4
- 1	F J			

Ф.И.О. студента	Шефнер Альберт	
Группа	ИВБ-211	

N <u>∘</u> π/π	Материалы необходимые для оценки знаний, умений и навыков	Показатель оценивания	Критерии Оценивания	Шкала оценивания	Оценка
		Соответствие	Соответствует	7	
		методике	He	0	
		выполнения	соответствует		
		Срок	Выполнена в	2	
		выполнения	срок		
1	Лабораторная		Выполнена с	0	
	работа№		опозданием на 2		
			недели		
		оформление	Соответствует	1	
			требованиям	0	
			He		
			соответствует		
	итого			10	
	количество баллов			10	

Заместитель	заведующего кафедрой	
«Информаци	онные и вычислительные	
системы»		Забродин А.В.
« »	2023 г.	

Цели работы:

– Освоить различные алгоритмы работы со строками

Задание

- алгоритм Рабина-Карпа
- алгоритм Кнута-Мориса-Пратта
- наибольшая общая подпоследовательность
- вычисление редакционного расстояния

Используемые средства

В качестве редактора кода Neovim.

Для работы в консоли с потоками ввода-вывода использовалась стандартная библиотека <iostream>.

Для поддержки функционального программирования использовалась библиотека <functional>.

Для поддержки вывода символов кодировки Юникод использовались <codecvt> и <locale>

Исходный код

Исходный код программы доступен по ссылке:

https://github.com/n0emo/uni/tree/main/3%20term/Structures%20and%20Algorithms/Lab%204

Вывод

Я изучил и реализовал алгоритм Рабина-Карпа, алгоритм Кнута-Мориса-Пратта, алгоритм для нахождения наибольшей общей последовательности и алгоритм вычисления редакционного расстояния.