`ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СО-ОБЩЕНИЯ Императора Александра I»

Кафедра «Информационные и вычислительные системы» Дисциплина «Системы искусственного интеллекта»

ОТЧЁТ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ №11 «Кластеризация»

Выполнили студентыШефнер А.Факультет: АИТКот. Н.Д.Группа: ИВБ-211Егупов Н.М.Ахмедов Х.А.

Проверил: Пугачев С.В.

Санкт-Петербург 2025

Цель работы:

Изучение методов кластерного анализа на примере алгоритма К-средних, а также приобретение навыков рефакторинга кода и определения оптимального количества кластеров.

Задание:

- 1. Реализация кластерного анализа на языке Python с использованием библиотек scikit-learn и pandas.
- 2. Исследование методов определения оптимального числа кластеров (метод локтя).
- 3. Интерпретация результатов кластеризации для различных значений К.

Теоретическая часть

Ответы на контрольные вопросы:

- 1. Кластерный анализ метод машинного обучения для группировки объектов в кластеры на основе их схожести.
- 2. Методы кластерного анализа:
 - K-средних (K-Means).
 - Иерархическая кластеризация.
 - DBSCAN.
- 3. Используемые классы и функции Python:
 - KMeans из sklearn.cluster.
 - pandas для обработки данных.
 - matplotlib для визуализации.
- 4. Определение оптимального числа кластеров: Метод локтя анализ графика зависимости суммы квадратов расстояний (WCSS) от числа кластеров.
- 5. Отличия методов:
 - Кластеризация: группировка без меток.
 - Классификация: предсказание меток.

• Регрессия: предсказание непрерывных значений.

Практическая часть

Описание данных

Используемый датасет: airline_passenger-satisfaction.csv (25977 наченией)

Использованы 5 ключевых признаков:

- Аде возраст пассажира
- Flight Distance расстояние полета (км)
- Seat comfort оценка комфорта сидений (1-5)
- Food and drink оценка питания (1-5)
- Inflight entertainment оценка развлечений (1-5)

Подключение нужных библиотек

```
In [6]: # Импорт необходимых библиотек
import pandas as pd
import numpy as np
import matplotlib.pyplot as plt
from sklearn.preprocessing import StandardScaler
from sklearn.cluster import KMeans
from sklearn.metrics import silhouette_score
import seaborn as sns

# Настройка отображения
pd.set_option('display.max_columns', None)
%matplotlib inline
```

Предобработка данных

```
In [11]: # Загрузка данных
df = pd.read_csv('airline_passenger_satisfaction.csv')

# Просмотр структуры данных
print(f"Pasмep датасета: {df.shape}")

# Проверка пропущенных значений
print("\nКоличество пропущенных значений:")
print(df.isna().sum())

# Выбор признаков для кластеризации
features = ['Age', 'Flight Distance', 'Seat comfort', 'Food and drink', '
X = df[features].dropna()

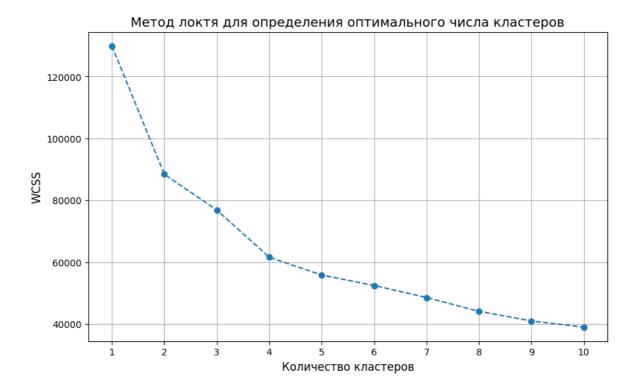
# Нормализация данных
```

```
scaler = StandardScaler()
 X_scaled = scaler.fit_transform(X)
 # Создание чистого датафрейма
 df_clean = df.dropna(subset=features).copy()
 print(f"\nPasмep данных после очистки: {df clean.shape}")
Размер датасета: (25976, 25)
Количество пропущенных значений:
Unnamed: 0
                                       0
id
                                       0
Gender
                                       0
                                       0
Customer Type
Type of Travel
                                       0
Class
                                       0
Flight Distance
                                       0
Inflight wifi service
                                       0
Departure/Arrival time convenient
                                       0
Ease of Online booking
                                       0
                                       0
Gate location
Food and drink
                                       0
Online boarding
                                       0
Seat comfort
                                       0
Inflight entertainment
                                       0
                                       0
On-board service
Leg room service
                                       0
                                       0
Baggage handling
Checkin service
Inflight service
                                       0
Cleanliness
                                       0
Departure Delay in Minutes
                                      0
Arrival Delay in Minutes
                                      83
satisfaction
                                       0
dtype: int64
Размер данных после очистки: (25976, 25)
```

Определение оптимального числа кластеров

```
In [81: # Вычисление WCSS для разных значений К
wcss = []
for i in range(1, 11):
    kmeans = KMeans(n_clusters=i, init='k-means++', random_state=42)
    kmeans.fit(X_scaled)
    wcss.append(kmeans.inertia_)

# Визуализация метода локтя
plt.figure(figsize=(10, 6))
plt.plot(range(1, 11), wcss, marker='o', linestyle='--')
plt.title('Метод локтя для определения оптимального числа кластеров', fon
plt.xlabel('Количество кластеров', fontsize=12)
plt.ylabel('WCSS', fontsize=12)
plt.xticks(range(1, 11))
plt.grid(True)
plt.show()
```

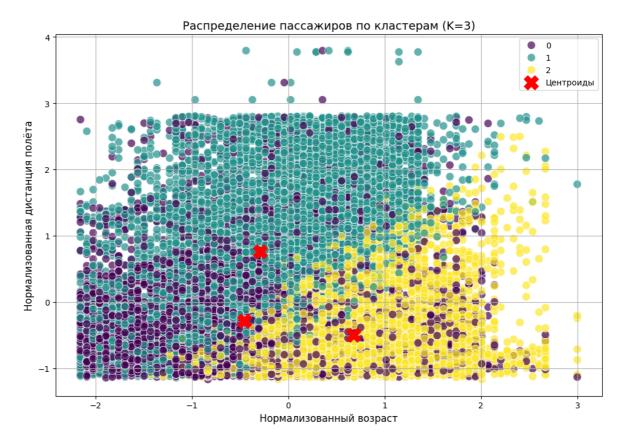


Результат: Оптимальное число кластеров – 3.

Анализ результатов для разных К

Кластеризация при оптимальном количестве кластеров (K=3)

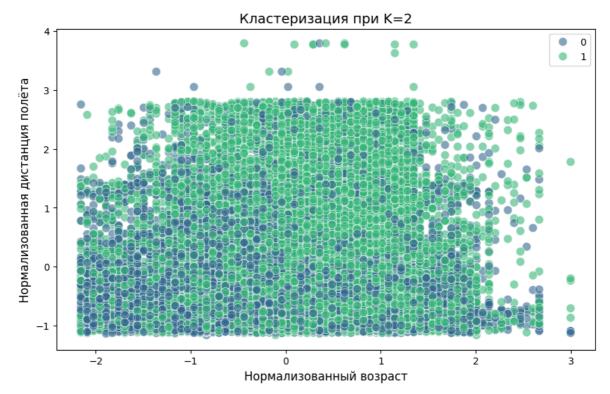
```
In [9]: k = 3
        kmeans = KMeans(n_clusters=k, random_state=42)
        clusters = kmeans.fit_predict(X_scaled)
        df clean['Cluster'] = clusters
        # Визуализация
        plt.figure(figsize=(12, 8))
        sns.scatterplot(x=X_scaled[:, 0], y=X_scaled[:, 1], hue=clusters,
                        palette='viridis', alpha=0.7, s=100)
        plt.scatter(kmeans.cluster_centers_[:, 0], kmeans.cluster_centers_[:, 1],
                    s=300, c='red', marker='X', label='Центроиды')
        plt.title(f'Pacпределение пассажиров по кластерам (K={k})', fontsize=14)
        plt.xlabel('Нормализованный возраст', fontsize=12)
        plt.ylabel('Нормализованная дистанция полёта', fontsize=12)
        plt.legend()
        plt.grid(True)
        plt.show()
        # Характеристики кластеров
        print("\nСредние значения признаков:")
        display(df_clean.groupby('Cluster')[features].mean().style.background_gra
```



Средние значения признаков:

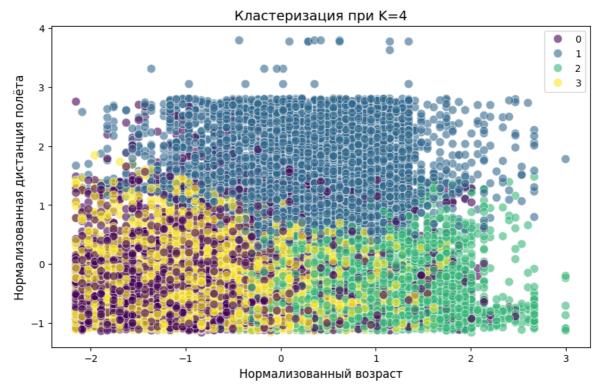
	Age	Flight Distance	Seat comfort	Food and drink	Inflight entertainment
Cluster					
0	32.758852	913.687663	2.044726	1.910921	1.989067
1	35.262531	1958.891132	4.259809	4.046949	4.271490
2	49.903722	700.633988	3.905588	3.562960	3.682622

Кластеризация при дургих значениях К



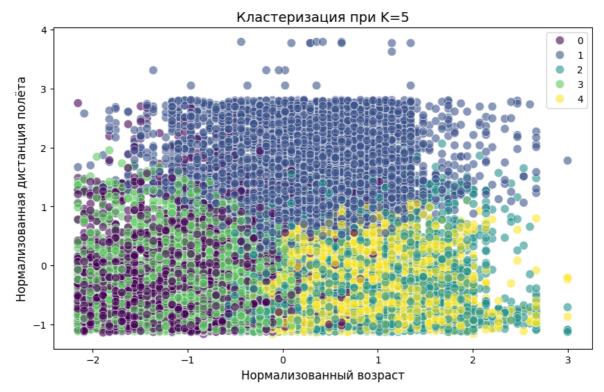
Средние характеристики для K=2:

	Age	Flight Distance	Seat comfort	Food and drink	Inflight entertainment
Cluster					
0	36.535728	928.049944	2.318743	2.130471	2.182566
1	41.779246	1379.687189	4.240055	3.974287	4.179861



Средние характеристики для K=4:

	Age	Flight Distance	Seat comfort	Food and drink	Inflight entertainment
Cluster					
0	29.996107	850.638933	1.952992	1.875559	1.927614
1	44.882397	2782.380263	4.015396	3.448340	3.915415
2	53.149687	698.935210	3.599345	3.125856	3.223712
3	32.059256	781.171424	4.359862	4.460496	4.483997



Средние характеристики для K=5:

	Age	Flight Distance	Seat comfort	Food and drink	Inflight entertainment
Cluster					
0	26.107602	850.553974	1.928497	1.888407	1.926241
1	44.341865	2840.953770	3.996032	3.425198	3.890079
2	51.349546	752.634627	2.964486	2.530786	2.525767
3	26.003439	817.069377	4.304612	4.457120	4.455906
4	51.629234	762.836007	4.298673	4.006734	4.238463

Анализ результатов

Интерпретация для k=3:

Кластер 0 – бюджетные пассажиры (молодые, короткие перелеты, низкие оценки)

Кластер 1 – пассажиры бизнес-класса (средний возраст, длинные перелеты, высокие оценки)

Кластер 2 – пассажиры старшего возраста (умеренные оценки)

Интерпретация при других значениях k:

- При k=2 пассажиры делятся на бюджетныйх и пассажиров бизнес-класса (примитивное разделение, подходящее для простых исследований)
- При k=4 добавляются пассажиры крайних возрастов (<18 или >65) и крайние расстояния (очень короткие или очень длинные), подходит для работы с низшевыми группами людей
- При k=5 кластеры начинают отличаться только по одному признаку, и в некоторых может содержаться около 5% данных, что делает такую сегментацию избыточной и влечет риск переобучения

Выводы

- 1. Реализован кластерный анализ данных авиаперевозок
- 2. Оптимальное число кластеров 3
- 3. Выявлены значимые сегменты пассажиров
- 4. Полученные результаты могут быть использованы для:
- Персонализации сервиса
- Оптимизации маркетинговых стратегий

Список литературы

- 1. Scikit-learn documentation / https://scikit-learn.org
- 2. Pandas documentation / https://pandas.pydata.org
- 3. McKinney W. Python for Data Analysis. O'Reilly, 2022.