

## 1. Définition de la série COMPO



On distingue 3 types de caissons : à section rectangulaire (M), à section carrée (U) et extra-plats (P).

Contrairement à la logique habituelle qui consiste à définir chaque élément qui compose une unité et à les acheter individuellement, nous disposons d'un ensemble étendu d'éléments standards en stock, et nous choisissons parmi ceux-ci pour définir l'unité qui réponde au mieux à vos spécifications. Cette philosophie nous permet d'être rapide, précis, et d'obtenir un niveau de qualité/prix inégalable.

Série M

Туре	Section	m³/h max.	m³/h max.
	(mm)	Chauffage	Conditionnement
М3	600x860	4500	3600
M4	600x860	5000	3600
М6	600x1400	8800	6400
М8	600x1400	8800	6400

## Série U

Туре	Section (mm)	m³/h max. Chauffage	m³/h max. Conditionnement
U0	400x400	1200	900
U1	500x500	1300	1000
U2	500x500	2200	1600
U3	600x600	3300	2400
U4	860x860	6000	4400

## Série P

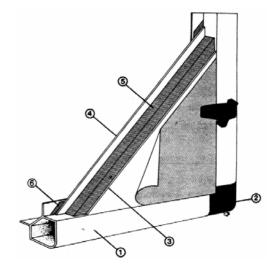
Туре	Section (mm)	m³/h max. Chauffage	m³/h max. Conditionnement
P1	310x860	1600	1500
P2	400x860	3100	2200

## 2. Construction des caissons :

Tous les caissons sont conçus selon le même principe.

La structure du caisson est en profilé d'aluminium extrudé et anodisé  $\mathbb{O}$ , articulée autour de modules injectés en polypropylène renforcé auto-extinguible (classe M1)  $\mathbb{Q}$ .

Les panneaux sont à doubles parois de 0,8mm : l'extérieur est en acier prépeint ③ type polyester thermoréticulable siliconé (5µm primaire + 20µm de polyester), l'intérieur ④ en acier galvanisé (DIN 17162).



Cette combinaison permet l'exposition des panneaux aux intempéries, et forme un ensemble rigide.

L'isolation thermique ⑤ est réalisée par des panneaux en PSE de 15mm (densité 30 g/l), auto-extinguible (classe M1), conforme aux normes européennes sur l'environnement, insérés entre les tôles. ⑥ Joint d'isolation des portes d'accès.

Le coefficient d'isolation thermique K pour les conditions de travail du conditionnement d'air ( $\Delta t$ =15°c) est de 0,8 W/m²K. Celle-ci assure une excellente isolation thermique et acoustique, ainsi qu'une meilleure rigidité de l'ensemble.

Toutes les portes d'accès aux ventilateurs et filtres sont équipées de poignées.

Les sections sont assemblées entre elles par un système spécial d'entretoise de serrage, fourni avec les caissons.

