

# MANUEL d'INSTALLATION et d'ENTRETIEN DD AC







Pour tout renseignement concernant le ventilateur référez-vous à l'étiquette d'identification aposée à l'aspiration du ventilateur côté moteur. Veillez à respecter les intensités et les conditions de températures limites qui y sont mentionnées.

#### 1. Raccordement

Avant de brancher l'alimentation du ventilateur, vérifier les points suivants:

- la tension et la fréquence d'alimentation correspondent bien à celles reprises sur l'étiquette d'identification du ventilateur;
- le ventilateur est raccordé conformément au schéma de raccordement (cfr ci-dessous), à la directive de basse tension, aux directives et normes européennes et aux autres normes locales en vigueur;
- la **mise à la terre** du moteur et de la volute (à prévoir par l'installateur) est bien effectuée; la protection thermique du moteur est bien raccordée (uniquement valable pour les moteurs AC à protection thermique externe, identifiés au moyen d'un'i dans le nom du ventilateur);
- les câbles du moteur ne sont pas en contact avec la carcasse de ce dernier, ni avec la turbine;
- les moteurs doivent être raccordés à un disjoncteur magnéto-thermique approprié (cfr. intensité maximum mentionnée sur l'étiquette du ventilateur). Tenir compte également de la pointe de courant au démarrage.

### Schémas de raccordement:

- -Ventilateurs AC: voir schémas en annexe 1 page 8.
- -Ventilateurs TAC (moteurs ECM): voir manuel d'installation D2/N2/C1.

#### 2. Mise en service

Lors de la mise en service du ventilateur, contrôler les points suivants:

- la turbine peut tourner librement;
- le sens de rotation de la turbine (cfr flèche sur la volute);
- la puissance réellement absorbée à tension et fréquence nominales est comprise entre les valeurs minimales et maximales reprises sur l'étiquette du ventilateur. Dans le cas contraire, il faudra ajuster la pression;
- l'installation et le raccordement sont conformes aux normes en vigueur;
- les mesures adéquates doivent être prises afin d'éviter tout danger lié aux parties rotatives (mise sous caisson, grilles de protection, ...).

### 3. Conditions de fonctionnement

Le ventilateur est prévu pour déplacer de l'air dont la température minimale ne peut être inférieure à -10°C pour les ventilateurs TAC et de -30°C pour les ventilateurs AC. La température maximale de fonctionnement dépendra de l'application et ne peut en aucun cas être supérieure à la température maximale reprise sur l'étiquette du ventilateur.

Le ventilateur n'est pas prévu pour être utilisé en présence de substances agressives ou explosives. Le ventilateur est conçu pour un service continu et ne doit pas être mis en marche et éteint plus d'une fois par 5 minutes.

### 4 Variateur de vitesse

Tous nos ventilateurs monophasés (non MIGE) peuvent être utilisés avec nos variateurs de vitesse. Ceux-ci doivent être sélectionnés en fonction de l'intensité totale absorbée par le ventilateur à tension et fréquence nominale, avec possibilité de coupler plusieurs ventilateurs ensembles. Il suffit alors de cumuler les intensités. Pour plus d'information, consulter le manuel d'installation fourni avec le variateur de vitesse (ES).

## 5 Inspection - Entretien

### Le ventilateur doit toujours être mis hors tension avant de procéder à l'inspection ou à l'entretien de l'appareil.

Contrôler si la turbine et le moteur ne sont pas encrassés ou endommagés.

Si nécessaire, nettoyer les éléments, en veillant à ne pas enlever les masses d'équilibrage (clips) qui se trouvent sur les ailettes de la turbine. Ce nettoyage doit toujours se faire en respectant l'indice de protection (IP) du ventilateur repris sur l'étiquette de ce dernier.

Après remise sous tension, toujours vérifier que l'intensité absorbée à tension et fréquence nominales est comprise entre l'intensité minimale et maximale figurant sur l'étiquette d'identification du ventilateur.

# 6. Garantie (AE, AirA, CUBUS, TV, LCO, REC, COMPO, UV/MB/PA)

- P. Lemmens Company accorde une garantie de 1 an sur le ventilateur d'air (hors frais de (dé)montage). Le délai de garantie prend effet à partir de la date d'achat. La garantie devient caduque entre autre si:
- l'installation n'a pas été effectuée suivant les instructions détaillées ci-dessus;
- les défauts sont dûs à un mauvais raccordement, à une utilisation non adaptée, ou à l'encrassement des différents éléments;
- des modifications ont été apportées au câblage ou à l'équilibrage du ventilateur;
- des réparations ont été effectuées par des tiers;
- un variateur de vitesse non approuvé par P. Lemmens Company a été utilisé;
- la tension obtenue à l'aide du variateur est inférieure à 120 V

MLDDAC F doc 1/2



### Schémas de raccordement

Moteurs monophasés 230V <u>sans</u> variateur de vitesse:	
1. ponter P et A 2. alimenter C et P en 230V (L-N)	Vert / Jaune - Groen / Geel - Green / Yellow  C  Brun - Bruin - Brown  P  Bleu - Blauw - Blue  A  Rouge - Rood - Red
Moteurs monophasés 230V <u>avec</u> variateur de vitesse :	
cf manuel ES	
	P Sileu - Blauw - Blue
	A O O Rouge - Rood - Red
Moteurs triphasés (3x400V)	Vert / Jaune - Groen / Geel - Green / Yellow
	L1
	L3
	Vert - Groen - Green
	Blanc - Wit - White Jaune - Geel - Yellow
	Rouge - Rood - Red
	TH Rouge - Rood - Red
Moteurs triphasés (3x230V)	Vert / Jaune - Groen / Geel - Green / Yellow
	L1 Brun - Bruin - Brown Vert - Groen - Green
	L2 Blanc - Wit - White Noir - Zwart - Black
	L3 Salue - Geel - Yellow Bleu - Blauw - Blue
	Rouge - Rood - Red
	TH Rouge - Rood - Red
<u> </u>	

Nous sommes continuellement à la recherche d'améliorations pour nos produits. De ce fait, nous nous réservons le droit de modifier ceux-ci sans avis préalables. Un soin particulier a été porté à la constitution de cette brochure, néanmoins nous ne pouvons être tenus responsables pour d'éventuelles erreurs et/ou omissions.

© PLC 09/02

MI DDAC F.doc 2/2