



## 1 Description

Nous pouvons prévoir le montage de batteries électriques standards avec résistances blindées à ailettes.dans tous les caissons COMPO.

Les résistances sont constituées d'éléments tubulaires en acier doux de 8mm de Ø avec des ailettes de 25x50mm du même matériau, (voir détail du schéma). Les résistances sont de la série 30 (3.000 W/m), spécialement prévues pour les applications aérauliques. L'ensemble est monté en cadre et sur glissières pour faciliter l'éventuel démontage.

Tableau des tailles de résistances en épingle

- and to the control of the control							
Code ID	pour caisson	longueur "L"	longueur hors tout	puissance à 230V			
005021	U1, U2	280 mm	390 mm	1.000 W			
005022	U3	380 mm	490 mm	1.500 W			
005023	M3,M4,	605 mm	715 mm	2.000 W			
	U4,P1,P2	000 11111					
005024	M6, M8	855 mm	965 mm	3.000 W			

Détail sertissage entre tubes et ailettes

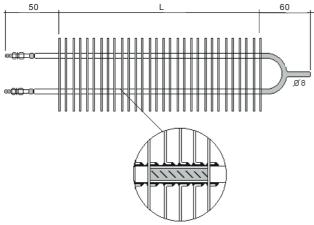


Tableau des batteries électriques

Caisson	Code ID	Tension	KW	Etages
U1, U2	500020	3x400V	6	3/6
	500021	3x400V	9	3/6/9
	500022	3x400V	15	6/12/15
U3	500054	3x400V	18	9/13,5/18
	500097	3x400V	22,5	9/18/22,5
	500027	3x400V	27	9/18/27
U4	500032	3/400V	18	6/12/18
	500033	3/400V	24	12/18/24
	500034	3/400V	36	12/24/36

M3-M4	500029	3x400V	18	6/12/18
	500030	3x400V	24	12/18/24
	500050	3x400V	30	12/24/30
	500031	3x400V	36	12/24/36
M6-M8	500037	3x400V	18	9/18
	500038	3x400V	27	9/18/27
	500039	3x400V	36	18/24/36
P1	500041	3x400V	6	6
	500042	3x400V	12	6/12
P2	500041	3x400V	6	6
	500042	3x400V	12	6/12
	500096	3x400V	18	6/12/18

## 2. Principe de câblage

Chaque batterie est livrée entièrement précâblée. Les câbles sont amenés sur un bornier centralisateur permettant le raccordement au réseau. Ce bornier reprend chaque phase L<sub>1</sub> L<sub>2</sub> L<sub>3</sub> N ainsi que 2 bornes pour les 2 protections thermiques et affiche la tension d'alimentation prévue (3x400V ou 1x230V). Un schéma électrique complet peut être fourni sur demande.

## 3. Protection thermique.

à 75°.

Toutes les batteries électriques sont munies d'une double protection thermique :

- Protection à réarmement automatique, température de déclenchement = 75 °C.
- 2. Protection à réarmement manuel, température de déclenchement = 115 °C.

Le raccordement **en série** de ces protections permet d'assurer le déclenchement de l'alimentation des résistances en cas de surchauffe de l'appareil.

Le système de protection thermique agit en 2 temps :

- 1) Déclenchement PT à réarmement automatique (75°) : La batterie électrique sera réenclenchée dès que la température de la protection sera redevenue inférieure
- 2) Déclenchement PT à réarmement manuel (115°) :

Un tel déclenchement fait suite à une surchauffe importante de l'unité. La batterie électrique pourra être réenclenchée dès que la température des deux protections sera redevenue inférieure à leur température de déclenchement. Le réarmement de la protection manuelle nécessite une intervention : enfoncer le bouton rouge placé sur la protection.

Pour que ce système fonctionne, la position des sondes ne peut en aucun cas être modifiée.

Dans tous les cas de surchauffe, un contrôle de l'installation est indispensable. Afin de définir la cause de déclenchement, contrôlez les paramètres suivants :

- 1. le bon fonctionnement du ventilateur,
- 2. la température de soufflage,
- 3. l'état des filtres,
- 4. l'accumulation de chaleur dans l'unité.
  - (1) Réarmement manuel (2) Réarmement automatique

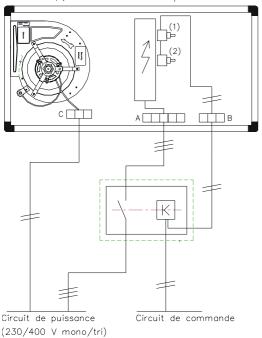


Schéma électrique de base

En cas de déclenchement des protections lors de l'arrêt de l'unité provoqué par un manque d'évacuation naturelle de la chaleur, il est nécessaire de placer une temporisation afin d'assurer une post-ventilation. Tous les raccordements supplémentaires doivent être exécutés selon la norme électrique ou la législation locale en vigueur.

Pour éviter un raccordement non adéquat et obtenir une garantie de bon fonctionnement de l'ensemble, nous conseillons l'utilisation d'une régulation RKW comme décrite ci-dessous.

## 4. Régulation pour batterie électrique RKW

La régulation pour batteries électriques RKW (25kW uniquement 3x400V) régule automatiquement la puissance de la batterie afin de maintenir une température de pulsion constante. Elle est livrée entièrement câblée et testée en usine. Pour les batteries de plus de 25kW, 2 régulations sont montées.

