

**Variateurs de vitesse
électroniques pour
ventilateurs centrifuges à
entraînement direct**



SCHEMAS et METHODE DE RACCORDEMENT des VARIATEURS ES

Lors de l'installation, contrôler que l'intensité mesurée du ventilateur à 230V ne dépasse pas l'intensité maximum indiquée sur l'étiquette du ventilateur et du variateur.

- Le raccordement de **type 1** doit être utilisé pour être CE conforme. Le raccordement de **type 2** ne sera utilisé que si le type 1 ne peut être appliqué pour des raisons pratiques.
- Installer le variateur de vitesse dans un endroit sec, bien ventilé et dont la température est de maximum 40°C et supérieure à -10°C.
- **identification des fils :**
 - 1) Commun : Si Moteur à 1 vitesse : fil brun
Si Moteur à 3 vitesses : fil noir
 - 2) Enroulement principal : si Moteur à 1 vitesse : fil bleu
si Moteur à 3 vitesses : fil blanc
 - 3) Condensateur → auxiliaire: fil brun
 - 4) Condensateur → principal : fil bleu
 - 5) Câble à ajouter par installateur (déjà existants dans les unités PLC)
 - 6) Cosse non utilisée à isoler.
 - 7) Réglage du minimum.
- Consultez le schéma se rapportant au variateur considéré aux pages suivantes :

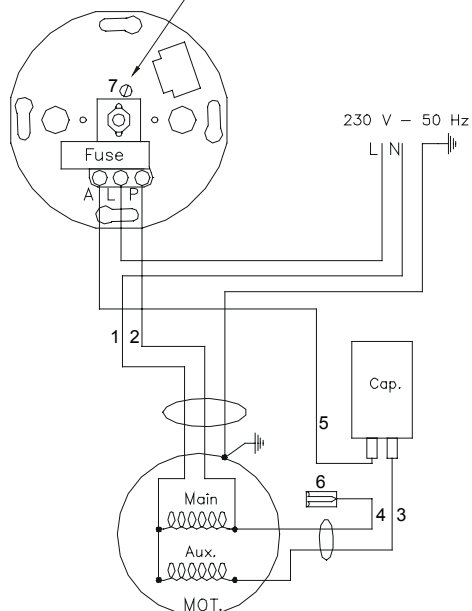
Code id	Libellé	Ampère MAX	page
010001	ES-3	3,0 A	2
010009	ESB-3	3,0 A	2
010002	ESB-5	5,0 A	3
010003	ESB-10	10,0 A	3
010004	ESB-20	20,0 A	3

010001 ES 3 Raccordement moteurs standards PLC

Les bornes A-L peuvent également être employées pour la commande d'un circuit de contrôle à 230 V. Pour le raccordement d' autres moteurs non standards, veuillez contacter notre service technique.

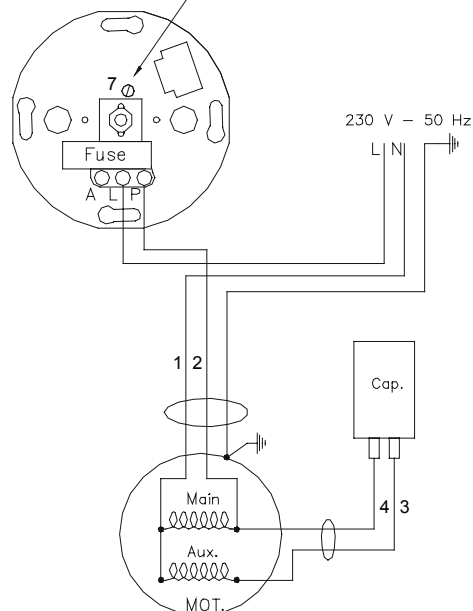
TYPE 1

Réglage du la tension minimum
Instelling van minimum spanning
Setting of minimum voltage



TYPE 2

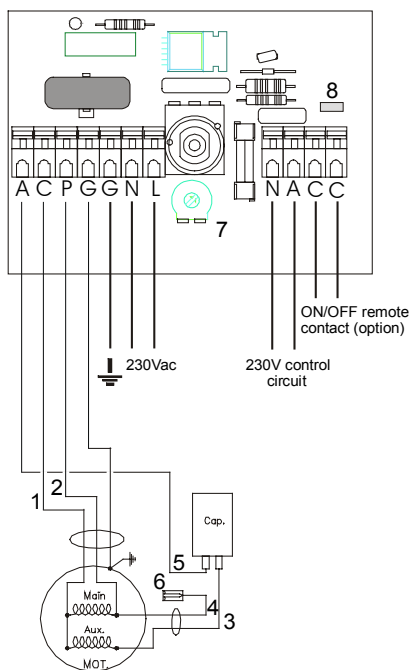
Réglage du la tension minimum
Instelling van minimum spanning
Setting of minimum voltage



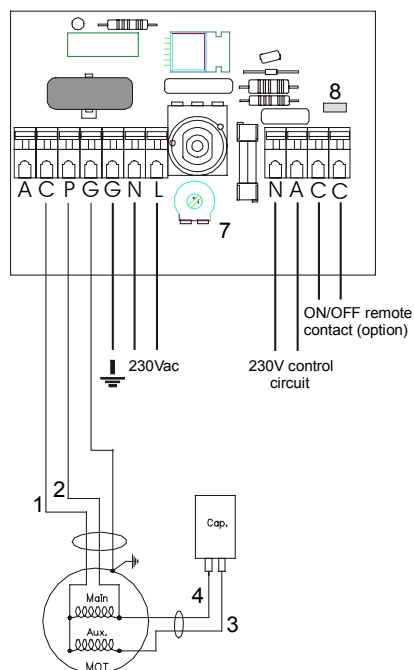
010009 ESB 3 Raccordement moteurs standards PLC

Les bornes N-A peuvent également être employées pour la commande d'un circuit de contrôle à 230 V. Un interrupteur ON/OFF à distance peut être branché sur les bornes C-C : enlevez le cavalier 8. Pour le raccordement d' autres moteurs non standards, veuillez contacter notre service technique.

TYPE 1



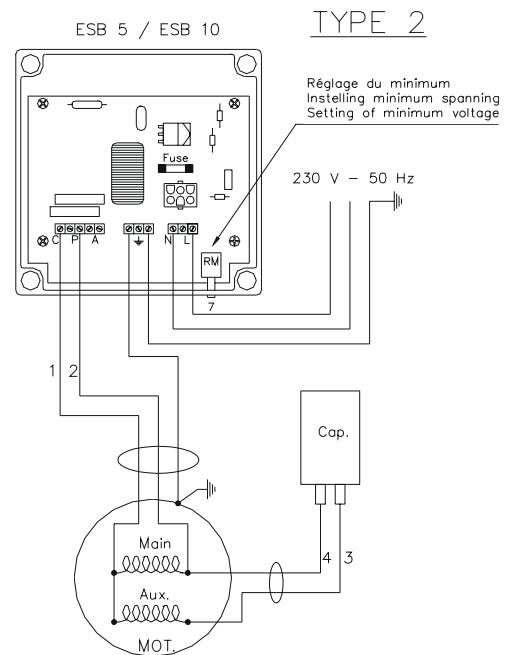
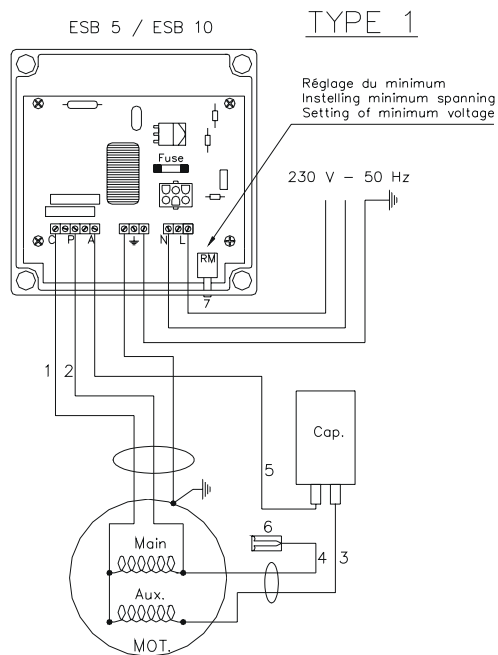
TYPE 2



010002 ESB 5 Raccordement moteurs standards PLC

010003 ESB 10 Raccordement moteurs standards PLC

Les bornes A-L peuvent également être employées pour la commande d'un circuit de contrôle à 230 V. Pour le raccordement d' autres moteurs non standards, veuillez contacter notre service technique.



010004 ESB 20 Raccordement moteurs standards PLC

Les bornes A-L peuvent également être employées pour la commande d'un circuit de contrôle à 230 V. Pour le raccordement d' autres moteurs non standards, veuillez contacter notre service technique.

