

## '2025년 문화체육관광 통계데이터 활용대회' 요약 보고서

팀명	유현						
세부 주제(제목)	모두를 위한 여행: 취약계층 맞춤형 여가 이동서비스 제안						
분석 데이터	필수 데이터 (최소 1종 이상)	국가승인통계명 (직접 기재) 신한카드 데이터 활용 여부(■ 표시)	국민여가활동조사 국민여행조사(국내 여행)	<input checked="" type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오			
	기타 활용 데이터명	재단법인울산관광재단_울산문화시설정보, 울산관광지정보 재단법인울산관광재단_울산관광 함께검색 정보 울산광역시_관광 방문객 현황					
분석 도구	<input type="checkbox"/> SPSS <input type="checkbox"/> SAS <input type="checkbox"/> R <input checked="" type="checkbox"/> PYTHON <input type="checkbox"/> STATA <input checked="" type="checkbox"/> EXCEL <input checked="" type="checkbox"/> 기타(QGIS)						
기획 내용	<p>현대 사회에서 여가의 중요성이 높아지고 있지만, 저소득 청년 층과 고령층 등 취약계층은 교통비 부담과 이동 접근성의 한계로 인해 여가활동 참여에 제약을 받고 있다. 여가 이동 서비스를 도입하여 효율적인 노선 설계를 통해 교통비 절감 및 여가 접근성 향상을 목표로 한다.</p> <p>전국 단위 확산을 염두에 두되, 데이터 분석 결과 교통 취약 및 저소비 지역인 울산을 시범 운영 지역으로 선정하였다. 울산 관광 관련 데이터를 기반으로 최적 노선을 도출하고, 정책적 실현 가능성을 검증한다.</p>						
데이터 활용 분석	국민여가활동조사, 국민여행조사, 신한카드 데이터를 활용하여 여가 정책의 중요도, 제약 요인, 교통비 비중 등을 통합 분석하였다. 이러한 분석 결과를 기반으로 울산 관광지 데이터를 활용하여 TSP (Traveling Salesman Problem) 노선 알고리즘, MST (Minimum Spanning Tree) 노선 알고리즘을 적용하였다. 거리 외에도 울산 관광지 검색 정보 결과를 고려한 가중치를 두어 노선을 설계하였다. 이동 효율성과 접근성을 고려하여 최적의 맞춤 여가로 노선을 제안한다.						

결론	<p>여가로는 여가 접근성과 교통 접근성을 통합적으로 개선하는 데이터 기반 이동 정책 모델이다.</p> <p>저소득 청년층과 고령층 등 교통 취약계층의 여가 이동권을 보장하며 교통비 부담 완화를 통해 지역 관광과 소비 활성화를 촉진한다.</p> <p>또한 데이터 기반 정책 고도화와 공공-민간 연계 강화를 가능하게 하며, 자가용 이용 감소로 인한 탄소 배출 저감과 지속 가능한 교통문화에도 기여한다. 세대 간 여가활동 참여 격차를 줄여 참여율 향상과 삶의 질 개선을 기대할 수 있다.</p> <p>시범 지역인 울산에서의 성과를 토대로 향후 전국으로 확산하여 상생 가능한 여가 이동서비스 생태계 구축과 지역 홍보 효과를 실현할 것이다.</p>
----	--