**Intervju med miljøkrimkoordinator**

**Som sagt så vil det meste handle om søppelkriminalitet relatert til båtdumping, hvilke miljømessige konsekvenser, men også utfordringene samfunnet står overfor som følge av det.**

**Første spørsmålet er da:**

**Hvor stort er problemet med båtdumping langs kysten, og hvordan har det utviklet seg de siste årene?**

Det er en artikkel som er skrevet i fagbladet til Miljøkrim. Jeg, sammen med tre andre har skrevet en artikkel om akkurat dette problemet her. Den inneholder en del faktaopplysninger. Der står det at ifølge båtlivsundersøkelsen fra 2023, så er det 1.067.000 båter i Norge. At hvert fartøy ender til slutt som innlevert avfall eller ulovlig forurensning.

Men det er at det finnes en ordning for båtvrak på under 3000 kilo, der man får 1000 kroner for å levere det inn. Litt sånn som man gjør med biler ikke sant da, at du får vrakpant på de. Mens problemet er jo mye større for de båtene som er større enn 3000 kilo. Det koster 11 kroner per kilo for å levere båten. Det kommer jo fort opp i flere hundre tusen.

Miljødirektoratet har jo opplyst at fra 2017 og fram til i dag, så blir det årlig innlevering mellom 10 000 og 14 000 båter lovlig til avfallsanlegget. Men vi tenker, altså, det kongelige norske båtforbundet, som jeg har hentet de tallene herfra, de har estimert at rundt 5 000 fritidsbåter blir senket ulovlig hvert år i Norge. Så det er et ganske stort problem.

Mens det kanskje er tusen, jeg tror det her er litt sånn jeg tar på husken, men jeg mener at jeg ble fortalt at tusen båter ender i kystlinja langs Oslofjorden. Mens de resterende 4000 er andre steder i landet, altså langs norske kysten. Så problemet er ganske stort.

**Ja, nettopp det med regioner og områder for det andre spørsmålet er det noen spesifikke regioner eller områder hvor dette problemet er mer utbrett?**

Nei, det vet jeg det har jeg ikke noe godt svar på men jeg vet også at det blir liksom på et høyde for 5000 fritidsbåter i Norge og så er det anslått at tusen av dem havner i Oslofjorden. Eller langs kysten. Men jeg er ikke helt sikker på hvor problemet er størst, men det er stort langs hele Norges kyst.

**Tredje spørsmålet er, hvilke utfordringer står politiet overfor når det gjelder å spore opp eierne av dumpede båter?**

Det som er problemet med vrakbåter, er at når verdien er lav eller negativ, så fjerner dem kanskje kjennemerke, eller det er ikke noe nasjonalt båtregister. Så det er ikke noe knytning som med skilt eller registreringsnummer på bil. Den typen registrering er det ikke på båt. Så det er kanskje hovedproblemet.

Noen båter blir jo bare liggende i vannkanten før de synker av seg selv. Når de bare blir liggende som forurensende element, så er det ikke noe ansvarlig. Man kan ikke ansvarliggjøre noen eier fordi man har ikke registrering på eieren på den båten. Det er hovedproblemet.

**Fjerde spørsmålet er, hva koster det samfunnet når båter blir dumpet i stedet for å fjernes på lovlig vis?**

Det er jo kommunen som har fristingsfans for forurensningsmidlet. Eller de er jo siste, det er de som har forurensningsmidlet. Ja I denne artikkelen som jeg henviste til så kan kostnadene løpe fra tusenvis til flere millioner. Dette er en kostnad som skattebetalerne må betale.

Sånn at hvis en båt som ligger i vannkanten, altså en båt på 3000 kilo kan jo kommunen dra opp og levere til mottaket og få 1000 kroner i pant for den. Det er jo jobben som gjøres. Men når det er over 3000 tonn, så er det når de ligger langs vannkanten, eller på en halve toppa, så koster det vel 350-500 000 kr, tror jeg for å ta den opp.

Når du da skal levere den på mottak, så må du betale ytterligere, så du kommer brått opp imellom, jeg mener jeg hører på å løpe opp i sånn 750-1 million kr å levere en sånn type større båt tror jeg. Så det er ganske store utgifter.

Hvis kommunen er aktiv, sånn som Nesodden kommune er veldig god på det her, og veldig flinke, og hvis de ikke klarer å finne eieren, så er det jo det en kostnad som de må betale, eller da skattebetalerne. Så er det veldig sinnrikt\* praksis for hvordan kommunene forvalter og følger opp vår retning på båtvrak. Og noen tar det på veldig alvor, sånn som på Nesodden for eksempel.

Og prøver å følge opp, mens andre kommuner bare ser at det her er for stor utgift, så det her klarer vi ikke å gjøre noe med. Så kostnader for heving av båt som er sunket kan tidobles sammenlignet med kostnader når en båt blir bragt. Så det Det kan fort komme opp til en million hvis man har sunket, og så koster det mer enn 350 000 kroner å heve hvis den ligger i vannkanten.

**Femte spørsmålet er da, hvilke tiltak mener dere kan bidra til å stoppe denne formen for søppelkriminalitet?**

Det er jo det nasjonale og pliktige båtregisteret. Det er egentlig det som kan hjelpe veldig mye, spesielt de som ligger sånn i vannkanten. Så vi har ikke på en måte mulighet til å følge det opp hvis vi ikke vet hvem som eier det. Og eieren, som i dag, kan eieren være helt anonym og unngå alle utgifter som er knyttet både til utslipp fra båten og heving.

Og det andre tiltaket vi kan gjøre er å forebygge og gi gode opplysninger om temaet. Og sånn som dere gjør nå, at dere velger å skrive om det. Selv om det er jo en skoleartikkel, så har vi kanskje gjort noen oppmerksomheter på problemet. Og det har jo fått veldig mye medieoppmerksomhet de siste ukene. Siden i sommer, Fredrik Stabla har jo hatt del på det. De har skrevet artikkelen i fagbladet til økokrim. Det var på NRK forrige uke. Problemet begynner å bli mer opplyst. Spesielt miljøavtrykk det gjør da.

Egentlig svaret på spørsmålet er det nasjonale båtregisteret. Også er det egentlig klarere lovverk som kan gi både kommuner og politi mulighet til å gripe inn på uregistrerte båter og få ryddet. Problemet er jo det kommunene skal, ikke sant? Så det koster jo så innmari mye penger å få ordnet, særlig de store båtene.

**Hva slags kjemikalier og farlige stoffer kan lekke ut i vannet fra etterlatte båter, og hvilken effekt har disse på vannkvaliteten?**

Fritidsbåter defineres som farlige avfall. Og båtene kan inneholde alt fra et stoff som heter PFAS, som er et hormonforstyrrende stoff. Det kan inneholde kvikksølv og kobber, flammehemmende materialer, flueholdige kjemikalier, kjemikalier som heter brom, oljeholdige stoffer og petroleumsprodukter.

Det er jo diesel og motor og alle sånne, søppel, plast, det kommer vi til å legge. Sånn at en flytende båt kan liksom være som er i dårlig forvaltning kan være et avfall, ikke sant? Søppel til å bli en veldig akutt og langvarig forurensning på havbunnen, hvis den synker. For da blir det mye mer vanskelig både å heve den og det er mye vanskeligere å spare på kostnadene.

Den ligger der over lang tid. Den bare lekker olje, diesel, alle de farlige stoffene, mikroplast, nanoplast, som igjen kommer i skjell, fisk, som igjen forstyrrer reproduksjonen, som igjen forsøpler. Badevannet som gjør at de ikke kan spise fisken. Rekene som gjør at de ikke lever der lenger til at fjorden dør ut.

Dette er jo et sammensurium av konsekvenser for sjøen. Oslofjorden er lettest for meg å si noe om, fordi det er det som tilhører Østfold politidistrikt. Den er jo veldig, veldig syk. Og det er klart at tusen båter på noe som havner sammen med alt annet. Avrenning fra landbruk, fabrikker, forurensning, akuttforurensning og sånt. Det sier det seg selv at det er en stor kilde til forurensning sammen med mye annet.

**For det følger opp mot neste spørsmål, som er hva slags risiko utgjør disse båtene for mattrygghet, spesielt for fiskeriene som avhenger av friske og sikre fiskebestander?**

Ja, og det vet jo ikke jeg sånn 100%, for det har jeg ikke sett så mye forskning på, men jeg vet at Bjørn, som jeg sa hun kollegaen din kunne ringe, han sitter på mye talldata på det. Og det vi vet er jo at nanoplasten forstyrrer livet i sjøen. Og jeg vet ikke hvor mye miljøgifter fisken i Oslofjorden inneholder. Det aner jeg ikke faktisk.

**Hva skjer med plast- og glassfiberrester fra båter som blir liggende i vann over tid, og hvordan påvirker disse materialene liv i havet?**

Det er litt det vi sier, at det gir en, ikke sant, når det begynner å løse seg opp, så blir det plast, så går det til mikroplast, og så blir det nanoplast, og så går det inn i alt levende, alt som er levende i havet, og forstyrrer det normale kunstløpet. Der har vi mikroplast. Den totale forurensningen som vi ser i hele verden, som vi har i Oslofjorden, som har blitt kjempesyk, det gjør at vi ikke kan fiske torsk igjen. Tang og tare lever ikke på steder de levde før. Man får andre, mer sterkere arter til å overleve, som ikke klarer å ta bort like mye nitrogen fra havet. Vi trenger tang og tare til å håndtere nitrogen i vannet, mens kanskje det ikke overlever. Så blir det bare økt forurensning. Jeg tror det er lettere å snakke med en biolog eller en marinbiolog om den type tema. Enn meg.

**Hva kan gjøres for å redusere disse miljøskadene? Eller hvilke tiltak burde myndighetene gi verksettet for å beskytte vannkvaliteten av marinehabitater?**

Det er jo å ta det på alvor da. De skriver jo mange rapporter om Oslofjorden for eksempel. Men den kan jo ikke bli skrevet fritt. Altså de må gjøre aktivt tiltak som for eksempel heving av eller ta tak i det med båter, da som er en sånn skjult forurensning fordi den er under havet. Så de må på en måte anerkjenne at det er et problem.

De må anerkjenne at utbygging og økt industrialisering er et problem for ikke bare miljøet, men også for havet. Så det her henger jo sammen. Alt henger sammen med alt. Det er jo kanskje det de må ønske å gjøre noe med.

Siste spørsmål er: **Hvordan kan generelle befolkning hjelpe til med å rapportere eller motarbeide båtdumping?**

De kan jo varsle kommunen og så kan det jo bli å opplyse om problemet spesielt der hvor det er veldig ofte, jeg vet ikke om du har sett det, men hvis du går langs kystlinjer så kommer det over plasser og områder Det ligger ganske mange mindre båter hevet med buken øverst.

De ligger der fordi det har vært et barn som har hatt en båt før, og så kommer det kanskje noen barnebarn 20 år etter, og så ligger den der og venter. Mens den ligger der med buken i været, så kommer sol, vær og vind, og så begynner den å slippe plast og mikroplast. Og så renner det, ligger kanskje bare ti meter fra vannkanten, ikke sant?.

Det renner ned i havet, eller så kommer det en storm, og så tar den etter den type båt, og så blir den, så går den til bunns da, eller så blir den bare vandrende rundt på sjøen, hvis ingen plukker den opp, så brytes den ned av vær og vind. Det er jo plast, så den brytes ned til mikroplast. Så går den da inn i alle de økologiske systemene. Sånn det å varsle, og kanskje bli bevisst på deg selv.

Ofte er det hyttevel og sånt, at folk blir oppmerksomme på det. At de minner hverandre på at de må rydde opp i de båtene. leverer dem inn, får 1000 kroner for dem når de er under 3000 kilo så tenker jeg den bevisstgjøringen er kanskje viktigste