

Excursión Puerto del León a Peguerinos, día 17 septiembre 2017.

Agrupación deportiva Rutas

Nos vamos al Puerto del León para terminar en el pueblo de Peguerinos en la provincia de Ávila, siguiendo las rutas clásicas de la Sierra del Guadarrama. El entorno es muy conocido y nuestro caminar tiene una cierta mirada hacia el



sur, hacia la Comunidad de Madrid, con el pueblo de Guadarrama, el embalse de la Jarosa, el puerto del León o también llamado de Guadarrama, el Monasterio del Valle de los Caídos en Cuelgamuros y su magnífica y enorme cruz, para terminar en el pueblo de Peguerinos (lugar de veraneo para campamentos y que cuenta con varios campings). Todo embarcado en una amplia zona boscosa de pino albar (pino silvestre) que abarca desde el puerto del León hasta Peguerinos.

(Fotografía arriba león del Puerto del León y abajo refugio de Cueva Valiente).

Las montañas de esta zona son de tipo granítico o gneis siendo un conjunto de montañas redondeadas y de alturas moderadas al sur del



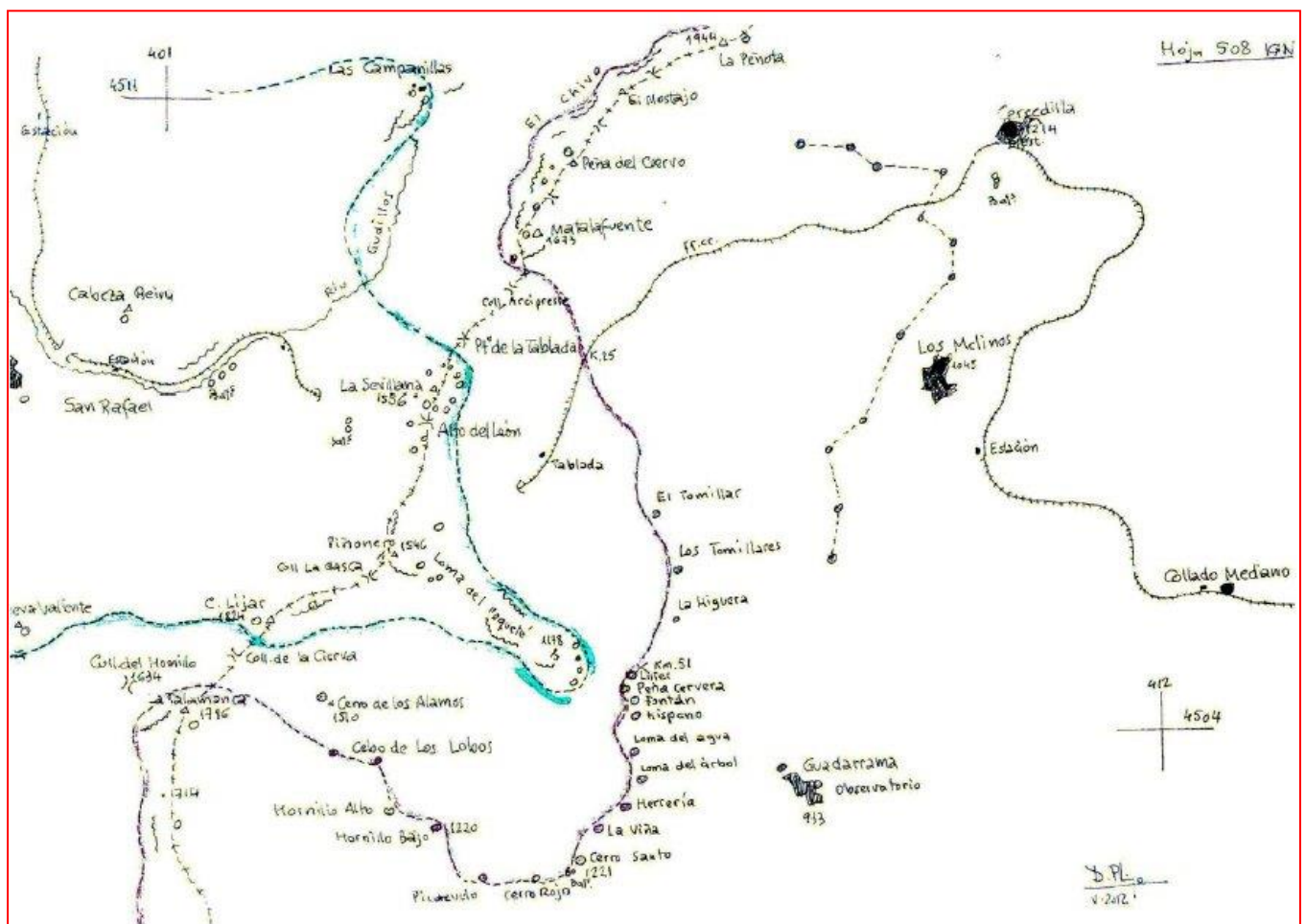
puerto del León. Alturas de nombres sonoros debido a la influencia del Real Sitio del Escorial: Cabeza de Lijar (1824 m), La Salamanca (1789 m), Abantos (1754 m) o Peñas Blancas (1.661 m).

El itinerario va por la alineación principal de la Sierra del Guadarrama línea divisoria de las cuencas del Duero y del Tago. La Sierra del Guadarrama ha pasado por diversas orogénesis, La Herciana en la era primaria y la Alpina dando esta última la



configuración las fallas gigantes que atraviesan la Sierra de Este a Oeste pero ya fuertemente erosionadas presentando el arrasamiento de las cumbres actual. Las rocas presentes en nuestro itinerario son las rocas plutónicas, granitos de Cuelgamuros, y las rocas metamórficas, los gneis en el Alto de San Juan y el macizo de El Escorial.

(Imagen: abajo mapa de los itinerarios y ubicación de las fortificaciones de la Guerra Civil en el Puerto del León, arriba fotografía de Madrid desde el Alto del León).





En cuanto a la vegetación arbórea la especie dominante es el pino silvestre ya mencionado cerca del alto del León y por las cumbres por encima de los 1400 m, aunque en alturas inferiores aparecen rebollos y quejigos. En las

zonas altas y ya desarboladas se instala el piorno y plantas aromáticas como el cantueso y el tomillo. En las zonas húmedas de las vaguadas encontramos retamas y zarzamoras que en el otoño nos regalan con sus frutos, y los árboles de rivera alisos, sauces álamos y fresnos, ya hacia el pueblo de Peguerinos (bajamos por el Valle de Enmedio).

(Fotografía: arriba dejamos la pista que sale del puerto de cotos para ir por el GR-10).

Lugares de interés en nuestro camino:

Las fortificaciones del alto del León

El puerto de Guadarrama, conocido por el nombre de Alto del León, debido a un león de piedra, monumento erigido en el mismo puerto para conmemorar su apertura en tiempos de Fernando VI, y las alturas más inmediatas, el cerro Piñonero y Cabeza Lijar por el Sur, y el cerro de la Sevillana por el Norte, fueron terreno en el que tuvieron lugar duras batallas durante los primeros días de la guerra civil española.

(Fotografía: abajo seguimos el GR-10 al llegar a un pequeño alto podemos ir a visitar los Bunkers de la Guerra Civil que aún quedan en este lado del Alto del León).





Tomado el Alto del León en los primeros días del levantamiento, las fuerzas rebeldes nacionales se posicionaron en las alturas inmediatas al puerto, fortificando fuertemente el cerro de la Sevillana, desde el que se

enfrentaban a las tropas rojas gubernamentales situadas en el cordal de la Peñota a Matalafuente y a las que intentaban alcanzar el paso desde el pueblo de Guadarrama. Parte de las fuerzas rebeldes tomarían las alturas del cerro Piñonero (la Gamonosa) y Cabeza Lijar, adelantando una punta de lanza por la loma de la Solana de Fuente la Teja hasta el cerro de la Viña, donde quedarían finalmente contenidos.

(Fotografía: arriba Cabeza de Lijar, la cual posee debajo un habitáculo para pasar la noche).

(Fotografía: abajo cartel indicador de las posiciones de los diversos montes en torno a Cabeza de Lijar).

La ruta recomendada es la que recordará la que hicieron por estos parajes las tropas de batallón de Benito Sánchez, por las lomas del Agua y del Cerro del Cebo de los Lobos, frente a Cabeza Lijar y La Salamanca, y muy cercanos a la posición republicana adelantada del Cerro de los Álamos Blancos. Viendo dónde quedan restos relevantes



(fortines, casamatas, bunkers, trincheras, etc), semiocultos por la vegetación en la mayoría de los casos, y que sin duda apenas llamarían nuestra atención. Aunque también hay por la zona de La Sevillana hacia Matalafuente; o en el cerro Piñonero.

(Fotografía: arriba bajando desde Cabeza de Lijar).



El pueblo de Pequerinos

El municipio se encuentra a una altitud de 1351 metros sobre el nivel del mar y cuenta con una superficie de 87 kilómetros cuadrados. Actualmente cuenta con una población de 287 vecinos. Hoya de la Guija es entidad del municipio. Los pueblos más cercanos son: Las Herreras, Santa María de la Alameda, Navalespino, Robledondo y la Hoya.

Tenemos multitud de bares y restaurantes en el pueblo para tomarnos unas cervezas al finalizar las marchas.

(Fotografía: abajo el Collado de la Mina).

La ruta:

Partimos del puerto de Guadarrama (1511 m) con el día algo inclemente, bajo un calabobos intenso. A nuestros pies 280 m más abajo cruzan los túneles del Guadarrama de la autopista Madrid-Adanero. Nuestro vehículo nos deja en el amplio aparcamiento del mesón del puerto, para enseguida





tomar la pista asfaltada que hay detrás del edificio y que sirve para dar servicio a las antenas militares, recintos alambrados a la derecha del caminante. Nuestra ruta hoy es de fácil seguimiento pues nos limitaremos a seguir los hitos del sendero de gran

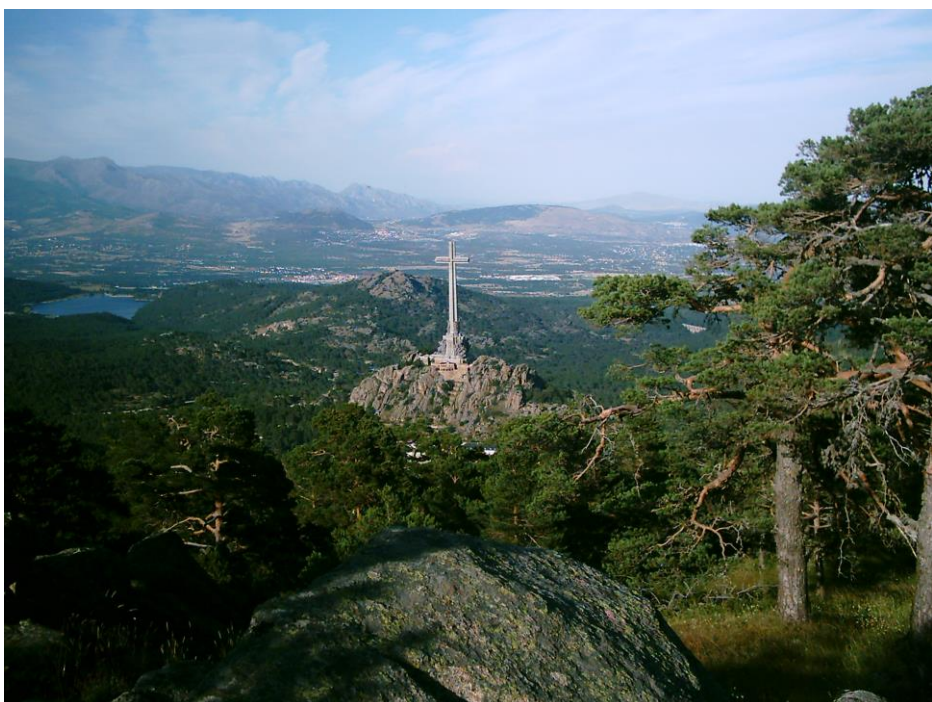
recorrido GR-10 de banda roja y blanca.

(Fotografía: arriba Refugio de La Salamanca).

Al terminar el complejo militar, llegando al paso canadiense a unos 10 minutos del inicio, vemos que el sendero asciende a nuestra derecha, entre pinos y retamas hacia el Cerro Piñonero (1650 m). Éste presenta un fortín de la Guerra Civil que coronando su cúspide se utiliza como refugio. En la foto el desvío hacia el búnker en la cima, han transcurrido unos 35 minutos desde la partida. Ya arriba, hubiéramos tenido vistas sobre la vertiente de Segovia y Guadarrama, pero la niebla lo impedía.

(Fotografía: desde las cercanías del refugio de La Salamanca vemos La Cruz de los Caidos).

Bajamos hasta el collado La Gasca (1601m) y nos encontramos de nuevo la pista, en una zona de praderas. Por este collado podríamos descender hasta Gudillos y San



Rafael. El GR-10 sigue cruzando, por un portillo, al lado de una valla de piedra que tendremos nuestra izquierda.

(Fotografía: arriba cartel indicativo del Camping Valle de En medio junto al cual pasaremos).



Seguiremos ascendiendo al lado de la valla de piedra, hasta llegar al amplio mirador de Cabeza Lijar (1824 m) división de las provincias Madrid, Ávila y Segovia, en poco más de una hora. El cual merece personalidad propia, no por la guerra, sino por las vistas, donde el antiguo bunker reconvertido en mirador y refugio de forma circular contempla la Mujer Muerta, el valle del río Moros y la Meseta Castellana y el macizo central del Guadarrama al norte. Al mediodía, hacia La Salamanca, se observa la Cuerda Escorialense, con el espolón de Abantos, que deseamos recorrer. Al oeste la sierra del Malagón, con la cumbre de Cueva Valiente (1902 m), su máxima cota. Y al este la extensa planicie que vemos hasta Madrid. Hay un panel indicador cerca de la entrada del refugio sobre el tema.

(Fotografía: abajo última aproximación al pueblo de Peguerinos).

Bajamos de los bloques de piedra de Cabeza de Lijar, por unos escalones de piedra, siguiendo el GR-10 hacia la pista asfaltada en el



collado de la Mina (1710 m). Junto al collado se encuentra una antigua mina de wolframio, en el lado madrileño bajando a 100 m desde la señal “Collado de la Mina”, camuflada entre el pinar (son en realidad bolsones



de este mineral tan estratégico).

Cruzando la pista seguimos por la cuerda, y GR-10, en dirección a La Salamanca (1789 m). Subimos por una pendiente suave y pedregosa entre piornos y pinos silvestres, una vez ganamos altura tomamos el GR-88 a

nuestra derecha en pronunciado descenso hacia la Cañada Real Leonesa y Collado del Hornillo (1650 m).

(Fotografías: arriba además del granito el gneis es la litología predominante de la zona y abajo el pantano de Peguerinos).

En la planicie de la cima de La Salamanca, se encuentra un refugio de montaña, construido por el ICONA en los años setenta, en no muy buen estado de conservación, ya ha transcurrido hora y media desde nuestra partida. Echando un vistazo hacia el este tendríamos el pantano de La Jarosa en cuya cuenca crece el pino negral o laricio (la mayor concentración de Madrid) y las jaras al abrigo de la solana.

Retomaremos la marcha, hacia el Collado del Hornillo y alcanzado éste subimos con ligera pendiente hacia La Peña Blanca (1.705 m), una pared rocosa de cuya dificultad de ascensión surgió la leyenda de que en su cima el diablo había depositado una bolsa de dinero. Antes de continuar adelante por la cuerda sale a la derecha una senda estrechilla y deteriorada dejamos el valle del Collado del Hornillo a nuestras espaldas y alcanzamos a ver el Valle de Enmedio de frente. Por esta senda alcanzamos





prácticamente la puerta del refugio de Valle de Enmedio (en ruinas), donde podremos curiosear en su interior. Otro tramo de parecida longitud por esta senda de piso deteriorado y alcanzamos la planicie del antiguo aparcamiento de

coches, en la que sendos carteles señalan Cueva Valiente y el Refugio de Valle de Enmedio. Tomamos ya una buena pista con sus viejos trozos de asfalto hasta una valla que impide el acceso de vehículos particulares y envueltos en árboles de pino albar de cierto grosor que componen un inmenso pinar alcanzamos una zona de picnic con mesas y barbacoas.

(Fotografías: arriba Iglesia parroquial de Peguerinos y abajo Ayuntamiento de Peguerinos).

Continuando por la pista alcanzaremos la carretera que une Peguerinos con el Puerto del Malagón, y enseguida llegamos al pueblo por la carretera o por detrás.

