MODELO DE LEVITADOR MAGNÉTICO EXPERIMENTAL PARA PRÁCTICA DOCENTE

Juan Manuel Guariste

Ignacio Islas

Javier Mosconi

Este Trabajo Final de carrera fue presentado al Departamento de Electrónica y Computación de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Mar del Plata el día X de Mayo del año 2022, como requisito parcial para la obtención del título de

Ingeniero en Electrónica

Director: Ing. Walter Kloster

Co-Director: Ing. Gustavo Uicich

El presente trabajo fue realizado en el Laboratorio de Instrumentación y Control del Departamento de Electrónica y Computación, ICyTE, Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de Mar del Plata.



Índice general

1.	Introduccion		1	
	1.1.	Introduccion	1	
2.	DescripcionDispositivo		3	
	2.1.	DescripcionDispositivo	3	
	2.2.	DescripcionDispositivo parte 2	5	
3.	Car	acterizaciónElectroimán	7	
	3.1.	Caracterización del Electroimán	7	

Índice de tablas

Índice de figuras

A grade cimientos

Al DIEGOTE PAPA

Capítulo 1

Introduccion

1.1. Introduccion

Este documento corresponde a la Especificación Técnica para el producto Levitador GMI. Esta especificación se ha estructurado basándose en la información mencionada en los documentos de Especificación de Requerimientos (ER) y Especificación Funcional (EF) del proyecto.

Capítulo 2

DescripcionDispositivo

2.1. DescripcionDispositivo

El Levitador GMI es un dispositivo capaz de mantener un objeto en suspensión mediante una fuerza electromagnética generada por un electroimán a una distancia Y0 variable entre 3 mm y 5 mm. La distancia de separación puede ser configurada por el usuario y el peso del objeto debe ser menor a 30 kg.

El producto consta de 2 partes principales: un electroimán y una placa de control. El electroimán consiste en dos piezas formadas por láminas de acero: una con forma de "E" que tiene un cable bobinado en su núcleo, y otra con forma de "I" que es atraída por la pieza en forma de "E" por medio de una fuerza electromagnética. Esto deja un espacio o "gap" de aire entre ambas de longitud Y0. Por otro lado, de la pieza en forma de "I" se puede colgar el objeto que se desea levantar.

El control de la fuerza electromagnética es realizado por una placa de control con el objetivo de mantener fija la distancia Y0, a pesar de las perturbaciones externas que el sistema pueda recibir.

Es importante aclarar que este sistema sólo puede ejercer fuerza verticalmente,

por lo tanto no puede controlar la posición horizontal.

El sistema está conformado por los bloques que se muestran en la Figura 2.1. Se utilizan dos controladores distintos: uno analógico y otro digital. Cada uno de ellos se compone de un compensador y un estimador de posición. El usuario decidirá cual de estas implementaciones ejercerá el control mediante la utilización de un switch, por lo que solo una estará activa al mismo tiempo. El sistema analógico está formado por un conjunto de componentes pasivos y amplificadores operacionales, mientras que el digital está basado en un microcontrolador reprogramable. Además, el estimador de posición se encarga de entregar una tensión proporcional al gap de aire real en función de la corriente que circula por el electroimán.

ACA VA IMAGEN

El usuario puede modificar el gap de aire que desea mediante un potenciómetro presente en la placa de control, que entrega una tensión proporcional a la misma. Tanto la implementación analógica como la digital reciben como entrada esta tensión. Luego, es comparada con la estimación y se utiliza como entrada para el compensador.

La función del compensador es garantizar la estabilidad del sistema. Esto lo logra al modificar la referencia del controlador de corriente mediante una acción de control. El controlador de corriente se encarga de proveer corriente al electroimán de forma tal que le permita generar la fuerza electromagnética necesaria para mantener el gap de aire.

Por otra parte, se utiliza un software de PC para modificar los coeficientes de la implementación digital.

2.2. DescripcionDispositivo parte 2

skere!

- Los sistemas de automatización investigados, tanto los implementados en los establecimientos de nuestra ciudad como los ofrecidos por empresas radicadas en la ciudad de Buenos Aires, no poseen un sistema de reconocimiento de patentes ni un sistema de detección de tamaño estandarizado.
- No se encontraron fabricantes de este tipo de sistemas en Mar del Plata. El desarrollo de un sistema en la ciudad permite abastecer a los establecimientos locales y proporcionarles un servicio de mantenimiento (actualmente dependen de empresas radicadas en Bs.As.).
- El prototipo se encuentra desarrollado completamente mediante software libre. Esto evita el pago de licencias y, en el caso del software de reconocimiento de patentes, el pago de un servicio mensual.

Capítulo 3

CaracterizaciónElectroimán

3.1. Caracterización del Electroimán

En la Figura 3.1 se puede observar una representación física del problema.

A partir del modelado físico del electroimán se llega a la expresión de la inductancia (L) en función del gap de aire (Y) (ecuación 3.1) y de la fuerza magnética ejercida por el electroimán (Fm) (ecuación 3.2):

Bibliografía

- [1] Mauro Osorio. La flota circulante de argentina creció 30% en 6 años. url http://www.carsdrive.com.ar/noticias/novedades/la-flota-circulante-de-argentina-crecio-30-en-6-anos/, 2018. Online; último acceso: 06 Agosto 2019.
- [2] Leandro Murciego. Cocheras: todo lo que hay que saber antes de invertir. url https://www.lanacion.com.ar/propiedades/cocheras-todo-lo-hay-saber-antes-invertir-nid2224897, 2019. Online; último acceso: 06 Agosto 2019.
- [3] KinouWell. Off street parking solution. url https://www.kinouwellparking.com/solutions/off-street-parking-system/. Online; último acceso: 22 febrero 2020.
- [4] Eugenia Bahit. Scrum y extreme programming para programadores, 2011.
- [5] Wingu. Manual de metodologías Ágiles. url https://www.winguweb.org/capacitacion/manual-de-metodologias-agiles, 2016. Online; último acceso: 06 Agosto 2019.
- [6] Ignacio Moretti, Javier Jorge, José Amado, Cristian Caniglia, y Daniel Puntillo. Software libre para reconocimiento automático de las nuevas patentes del mercosur. 08 2016.

- [7] Chirag Patel, D. Shah, y Atul Patel. Automatic number plate recognition system (anpr): A survey. *International Journal of Computer Applications* (IJCA), 69, 05 2013. doi: 10.5120/11871-7665.
- [8] G. De Giovanni J.C. Cuttitta y A.N. Campos. Reconocimiento automático de número de patente, 2011.
- [9] S. Du, M. Ibrahim, M. Shehata, y W. Badawy. Automatic license plate recognition (alpr): A state-of-the-art review. *IEEE Transactions on Circuits* and Systems for Video Technology, 23(2):311–325, Feb 2013. ISSN 1558-2205. doi: 10.1109/TCSVT.2012.2203741.
- [10] Andrew Agbemenu, Jepthah Yankey, y Ernest O. An automatic number plate recognition system using opency and tesseract ocr engine. *International Journal of Computer Applications*, 180:1–5, 05 2018. doi: 10.5120/ijca2018917150.
- [11] Pips technology alpr. url http://www.pipstechnology.com/es/soluciones-alpr/. Online; último acceso: 09 marzo 2020.
- [12] Genetec alpr. url https://www.genetec.com/es/soluciones/productos/autovu. Online; último acceso: 09 marzo 2020.
- [13] Vpar librería de reconocimiento de patentes. url http://www.neurallabs.net/es_AR/sistemas-ocr/lector-matriculas. Online; último acceso: 09 marzo 2020.
- [14] Especificaciones lpr visart-visiondepatentes. url http://visart.com.ar/especificaciones-lpr-anpr/. Online; último acceso: 09 marzo 2020.

Bibliografía 11

[15] Bastián Nicolás Carvajal Ahumada. Reconocimiento fotográfico de patentes. 03 2018.

- [16] Christian Wolf y Jean-Michel Jolion. Extraction and recognition of artificial text in multimedia documents. Formal Pattern Analysis & Applications, 6: 309–326, 02 2004. doi: 10.1007/s10044-003-0197-7.
- [17] Jamileh Yousefi. Image binarization using otsu thresholding algorithm, 05 2015.
- [18] Jorge Navacerrada. Sistema de detección de matrículas con open cv. 10 2017.
- [19] Tesseract ocr. url https://opensource.google/projects/tesseract. Online; último acceso: 07 febrero 2020.
- [20] Reglamentacion patente unica del mercosur, 08 2014.
- [21] Las patentes se renuevan. url https://tinyurl.com/rqau287, . Online; último acceso: 02 octubre 2019.
- [22] 1995-2016: todas iguales. url https://tinyurl.com/v9zqcsz, . Online; último acceso: 02 octubre 2019.
- [23] Detectan fallas de fabricación en las nuevas patentes y recomiendan cambiarlas. url https://tinyurl.com/w4e8479. Online; último acceso: 08 febrero 2020.
- [24] ANYLINE. Your smartphone as license plate scanner. url https://anyline.com/products/scan-license-plates/. Online; último acceso: 02 febrero 2020.

- [25] PLATE RECONGNIZER. Accurate, fast, developer-friendly anpr. url https://platerecognizer.com/. Online; último acceso: 02 febrero 2020.
- [26] OPENALPR. Automatic license plate recognition. url http://www.openalpr.com/. Online; último acceso: 02 febrero 2020.
- [27] Chris Dhams. Opencv 3 license plate recognition. url https://tinyurl.com/qplgw4q, . Online; último acceso: 02 febrero 2020.
- [28] Open alpr. url https://github.com/openalpr/openalpr, . Online; último acceso: 02 febrero 2020.
- [29] Openalpr documentation. url http://doc.openalpr.com/index.html, . Online; último acceso: 07 febrero 2020.
- [30] Open alpr. url https://opencv.org/. Online; último acceso: 07 febrero 2020.
- [31] Developers guide. url https://tinyurl.com/rsrlmc5. Online; último acceso: 07 febrero 2020.
- [32] Enrique Ramón-Balmaseda. Transformaciones basadas en el algoritmo local binary pattern de imágenes capturadas con la kinect para clasificación facial. 12 2011.
- [33] Lbp y ulbp local binary patterns y uniform local binary patterns. url https://tinyurl.com/txfflkq. Online; último acceso: 09 marzo 2020.
- [34] Jaakko Sauvola, Tapio Seppänen, Sami Haapakoski, y Matti Pietikäinen. Adaptive document binarization. volume 33, pages 147–152 vol.1, 09 1997. ISBN 0-8186-7898-4. doi: 10.1109/ICDAR.1997.619831.
- [35] Edgar Molina, Julia Diaz, Hugo Hidalgo-Silva, y Edgar Chávez. Algoritmos de binarización robusta de imágenes con iluminación no uniforme. *Revista*

Bibliografía 13

Iberoamericana de Automática e Informática industrial, 11 2017. doi: 10. 4995/riai.2017.8847.

- [36] Rafael Muñoz Magro. Binarización de imágenes digitales y su algoritmia como herramienta aplicada a la ilustración entomológica. 2013.
- [37] Valentín Tomás Rubio. Sistema de reconocimiento de matrículas y gestión de acceso en una plataforma embebida. 06 2015.
- [38] Beanstalk protocol. url https://github.com/beanstalkd/beanstalkd/blob/master/doc/prot
 . Online; último acceso: 10 marzo 2020.
- [39] Beanstalk client. url https://github.com/deepfryed/beanstalk-client, . Online; último acceso: 10 marzo 2020.
- [40] Jsoncons. url https://github.com/danielaparker/jsoncons/blob/master/README.md. Online; último acceso: 10 marzo 2020.
- [41] Openalpr daemon (alprd). url https://github.com/openalpr/openalpr/wiki/OpenALPR-Daemon-(alprd). Online; último acceso: 10 marzo 2020.
- [42] Alberto Arce Arroyo. Visión artificial de documentos., 07 2016.
- [43] Chris Dhams. Opency 3 knn character recognition. url https://tinyurl.com/tgzd2ww, . Online; último acceso: 07 febrero 2020.
- [44] Atmega 328 p. url https://www.alldatasheet.com/datasheet-pdf/pdf/313656/ATMEL/ATmega328P.html. Online; último acceso: 10 febrero 2020.
- [45] Esp-01 wifi module. url http://www.microchip.ua/wireless/esp01.pdf. Online; último acceso: 10 febrero 2020.

- [46] The platform for open innovation and collaboration. url https://www.eclipse.org/. Online; último acceso: 18 marzo 2020.
- [47] Arduino. url https://www.arduino.cc/. Online; último acceso: 18 marzo 2020.
- [48] Yakindu statechart tools use the power of state machines. url https://www.itemis.com/en/yakindu/state-machine/, . Online; último acceso: 18 marzo 2020.
- [49] What is a state machine? url https://tinyurl.com/wjuo2ro, . Online; último acceso: 18 marzo 2020.
- [50] Event-driven vs. cycle-based execution. url https://tinyurl.com/wlt6qrh, .
 Online; último acceso: 18 marzo 2020.
- [51] Oracle mysql: The most popular open source database. url http://www.oracle.com/us/products/mysql/overview/index.html. Online; último acceso: 20 marzo 2020.