۱) کد بارکر چه ویژگی های ممتازی دارد؟

یک کد بارکر دارای حداکثر توالی خود همبستگی است که دارای لبه های جانبی بزرگتر از ۱ نیست. به طور کلی پذیرفته شده است که هیچ کد دیگری با طول فرد یا کدهای زوج با طول 10 ۱۰۲۲ هیچ کد دیگری با طول فرد یا کدهای زوج با طول 10 ۱۰۲۲ وجود ندارد.)

کد بارکر نوعی مدولاسیون کد فاز باینری است که در رادار، ارتباطات و کاربردهای طیف گسترده استفاده می شود. این یک نوع خاص از توالی با ویژگی های متعادل است، به ویژه به دلیل خواص همبستگی کم آن شناخته شده است.

ویژگی های ویژه کد بارکر عبارتند از:

همبستگی متقاطع کم: کدهای بارکر دارای سطوح جانبی بسیار پایین در تابع همبستگی خودکار هستند که آنها را برای برنامه هایی که نیاز به زمان دقیق و تداخل کم دارند مطلوب می کند.

خاصیت متعادل: کدهای بارکر دارای تعداد یک و صفر مساوی هستند که توزیع انرژی متعادل را تضمین می کند و اثرات بایاس جریان مستقیم (DC)را به حداقل می رساند.

۲) ایا برای هر طولی موجود است؟

کدهای بارکر با طول N برابر با 13, 13, 7, 13, 13 در سیستمهای رادار فشرده سازی پالس و طیف گسترده توالی مستقیم به دلیل ویژگیهای همبستگی کم خود استفاده می شوند (سطح دامنه لوب جانبی کدهای بارکر $\frac{1}{N}$ نسبت سیگنال پیک است). یک کد بارکر شبیه یک نسخه گسسته از یک صدای جیر جیر پیوسته است، یکی دیگر از سیگنالهای همبستگی کم که در دیگر رادارهای فشرده سازی پالس استفاده می شود.

۳) آیا می توان به جای کد بارکر که یک کد دو حالته است از کدهای چند حالته استفاده کرد؟

این را می دانیم کدهای چند حالته می توانند بیش از دو حالت داشته باشند. در حالی که کدهای بارکر دنباله های باینری هستند، کدهای چند حالته می توانند چندین سطح یا نماد داشته باشند. آنها می توانند نسبت به کدهای بارکر مزایایی مانند افزایش توان داده و مقاومت بهتر در برابر تداخل ارائه دهند. با این حال، آنها همچنین دارای مجموعه ای از مزایا و معایب خود هستند.

۴) چند حالته چه مزایا و معایبی دارد؟

- مزایای کدهای چند حالته:
- 1. **توان داده بالاتر:** کدهای چند حالته می توانند اطلاعات بیشتری را در هر نماد منتقل کنند، که به طور بالقوه منجر به افزایش نرخ داده می شود.
 - 7. بهبود مقاومت در برابر تداخل: با استفاده از حالتها یا سطوح چندگانه، کدهای چند حالته می توانند از طرحهای مدولاسیون پیشرفته تر و تکنیکهای تصحیح خطا استفاده کنند و مقاومت در برابر نویز و تداخل را افزایش دهند.

- ۳. تطبیق پذیری: کدهای چند حالته انعطاف پذیری را در انطباق با سناریوهای ارتباطی مختلف و محیط های سیگنال را فراهم می کنند.
 - معایب کدهای چند حالته:
- ۱. **پیچیدگی:** کدهای چند حالته به طور کلی در مقایسه با کدهای ساده تر مانند کدهای بارکر، برای طراحی، تغییر مدوله و رمزگشایی پیچیده تر هستند.
 - ۲. افزایش پهنای باند: توان عملیاتی بالاتر داده اغلب به قیمت استفاده از پهنای باند گسترده تر است، که ممکن است در برخی برنامه ها محدودیت داشته باشد.

مشخصات سیگنال سینوسی کد شده بارکر:

سیگنال بارکر را به وسیله تابع phased.PhaseCodedWaveform('Code', 'Barker') تولید میکنیم:

myWav =

phased.PhaseCodedWaveform with properties:

SampleRate: 1000000

Code: 'Barker'

ChipWidth: 1.0000e-05

NumChips: 4

PRF: 10000

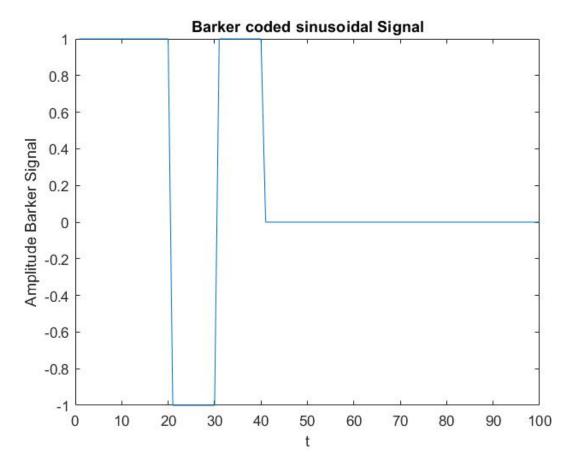
PRFSelectionInputPort: false

OutputFormat: 'Pulses'

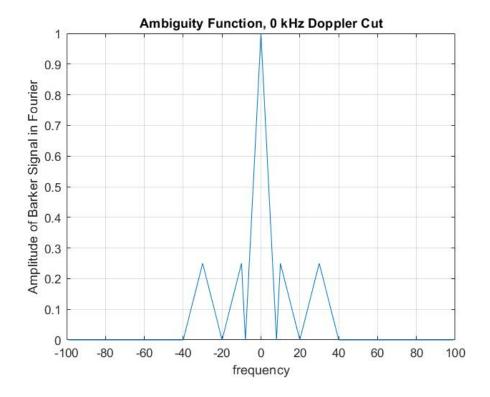
NumPulses: 1

PRFOutputPort: false

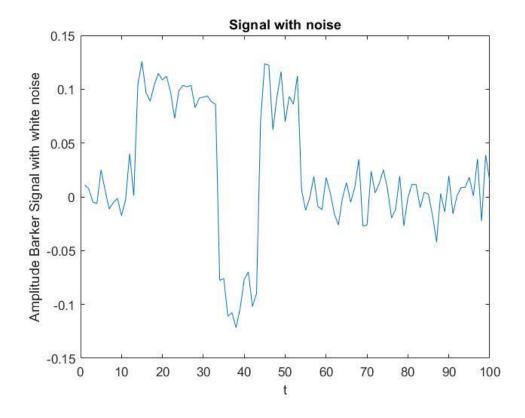
شکل سیگنال فرستنده در حوزه زمان



شکل سیگنال بارکر در حوزه فرکانس:



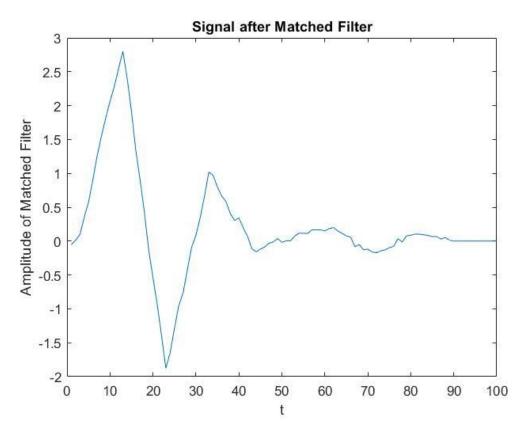
شکل سیگنال بعد از برخورد به مانع در فاصله ۱۰ هزار کیلومتری و آغشته به نویز سفید (سیگنال رسیده به گیرنده):



توان نویز سفید

noise pwer is: 4.0000e-04

سیگنال بعد از عبور از فیلتر منطبق:



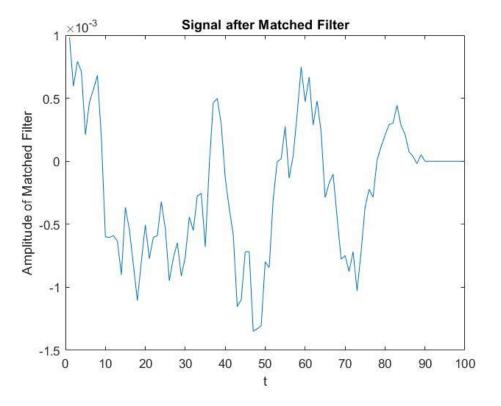
و SNR پایانی در حالت برخورد به مانع و برگشت:

output SNR is: 31.9164

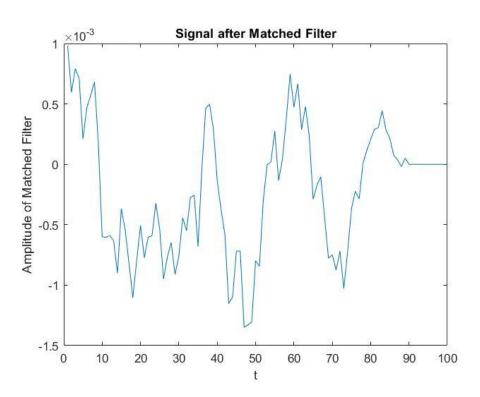
میبینیم SNR ای که همون اول کار برابر ۱۰ بود(در واقع نویز را جوری تولید کردیم که SNR ورودی برابر ۱۰ باشد) بعد از گذر از فیلتر منطبق ۱۰۰ برابر شد.

در حالت بدون مانع ما فقط نویزی (نویز سفید با توان حالت قبلی) که داریم را از فیلتر باید رد کنیم:

سیگنال دریافتی توسط گیرنده:



سیگنال بعد از عبور از فیلتر منطبق:



و در اخر SNR در گیرنده بعد از فیلتر منطبق:

output SNR is: -30.4402

و مشاهده می شود که در این حالت Snr به شدت کوچک هست و مساوی این هست که سیگنال به جایی برخورد نداشته است.

در صورتی که از موج سینوسی خالص استفاده کنیم، آیا امکان اظهار نظر درباره مکان جسم ممکن است؟ اگر هدف متحرک نباشد چه اتفاقی رخ میدهد ؟

به طور کلی خیر

صرفا در یک حالت است که میتوانیم مکان جسم را تشخیص دهیم، آن هم در لحظه شروع به کار رادار است. چون بعد از روشن شدن فرستنده، گیرنده بلافاصله چیزی دریافت نمیکند و اندکی تاخیر وجود دارد. این تاخیر به فاصله هدف تا رادار بستگی دارد.

اما بعد از شروع به کار رادار با موج سینوسی خالص، دیگر امکان تشخیص فاصله هدف وجود ندارد، چون مستقل از فاصله رادار تا هدف، گیرنده همواره یک سینوسی مشابه موج ارسالی دریافت میکند(به شرط سکون هدف) و اگر هدف در حال حرکت باشد، صرفا فرکانس سیگنال دریافتی تغییر کرده است و راجع به فاصله هدف نظری نمیتوان داد.

آیا LFM ورژن غیر خطی هم دارد؟ چه مزایا و معایبی نسبت به همدیگر دارند ؟

به طور کلی LFM یکی از روش های مارک دار کردن سیگنال رادار با مدلاسیون فرکانسی است. انواع مختلفی از روش های مدلاسیون فرکانسی با هدف مارک دار کردن زمانی وجود دارد. به طور کلی، به مدلاسیون فرکانسی برای رادار موج پیوسته، FMCW میگویند. در ادامه، انواع ورژن های مختلف اینکار شرح داده شده اند:

مدلاسیون دندان اره ای (sawtooth):

در این روش، برای تشخیص فاصله با هدف، فرکانس ارسالی با فرکانس دریافتی مقایسه میشود(در واقع به جز در ناپیوستگی های دندان اره ای، همیشه فرکانس دریافتی کمتر است). سپس با توجه به نرخ تغییر فرکانس، محاسبه میگردد که چه زمانی لازم است تا این تغییر فرکانس ایجاد شود. بر همین اساس و با توجه به اینکه موج با سرعت نور حرکت میکند، فاصله تا هدف بدست می آید.

مشکل این روش: در صورتی که جسم در حرکت باشد، یک اختلاف فرکانسی هم به خاطر اثر داپلر داریم، در گیرنده، اختلاف فرکانس ناشی از فاصله با هدف و اختلاف فرکانس ناشی از اثر داپلر قابل تفکیک نیستند و نمی توان درباره سرعت و مکان نظر قطعی داد.

این روش در کاربرد ها با رنج بالا و اثر داپلر کم استفاده میشود (مثل دریانوردی)

مدلاسیون مثلثی (Triangular): در این روش، دو حالت وجود دارد، در حالت اول که فرکانس در حال افزایش است، فرکانس دریافتی کمتر از ارسالی است و در حالت دوم که فرکانس در حال کاهش است، فرکانس دریافتی بیشتر از کاهش است. که با توجه به اینکه شیب تغییرات فرکانس در هر دو حالت یکسان است، قدر مطلق این اختلاف به ازای فاصله مشخصی تا هدف ثابت است.

بررسی این روش در حالتی که هدف در حرکت باشد: حالتی را در نظر بگیرید که جسم به سمت رادار حرکت داشته باشد. به دلیل اثر داپلر، فرکانس دریافتی نسبت به حالت سکون بیشتر است. پس اگر اندازه گیری در لبه بالا رونده فرکانس باشد، اختلاف فرکانس گیرنده و فرستنده به اندازه فرکانس داپلر، کمتر میشود و در حالت لبه پایین رونده، اختلاف فرکانس به اندازه اثر داپلر بیشتر میشود. در صورتی که هر دو حالت را اندازه گیری کنیم و قدر مطلق دو اختلاف فرکانس به دست آمده را میانگین گیری کنیم، اثر دایلر حذف میشود و مکان دقیق هدف بدست می آید. در صورتی هم که تفاضل قدر مطلق دو اختلاف فرکانس را بدست آوریم و تقسیم بر دو کنیم، فر کانس دابلر بدست می آید.

$$f(R) = rac{\Delta(f_1) + \Delta(f_2)}{2}$$

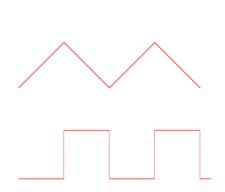
$$f(D)=rac{|\Delta(f_1)-\Delta(f_2)|}{2}$$

- f(R) = frequency as a measure of distance determination
- f_D = Doppler frequency as a measure of the speed
- Δf_1 = frequency difference at the rising edge
- Af- fraguancy difference at the falling adap

مدلاسیون مربعی (Square-wave): این روش برای سنجش دقیق فاصله هدف های نز دیک کاربر د دارد. نقطه ضعف این روش این است در صورتی که هدف های متعددی باشد، سیگنال اکو شده از هر یک با هم جمع میشود و قابل تفکیک نخواهند بود.

مدلاسيون يلكاني (Stepped): در اين روش، رنجي كه بدون ابهام ميتوانيم فاصله سنجي كنيم بيشتر

مدلاسیون سینوسی (Sinusoidal): بیاده سازی این روش راحت تر است، میتوانیم صفحه های یک خازن را به یک موتور وصل کنیم تا آن را دچار حرکت هارمونیک کنند. بنابراین، ظرفیت خازن و در نتیجه فرکانس اسیلاتور به صورت سینوسی تغییر میکند. برای فاصله سنجی در این روش، ناحیه ای سینوس برسی میشود که رفتار تقریبا خط دارد (نزدیک صفر)



توضيح كد:

در ابتدا، مقادیر فرکانس شروع و پایان سوییپ فرکانسی، مدت زمان سوییپ، فرکانس واحد های زمانی و فاصله تا هدف فرضي، تعيين شده اند.

سپس سیگنال ارسالی به عنوان Tx تولید شده است. برای تولید سیگنال دریافتی، ابتدا سیگنال تولید شده را شیفت زمانی میدهیم که نشاند دهنده تاخیر ارسال و بازگشت سیگنال از هدف است، و سپس به آن نویز گوسی جمع شونده سفید اضافه میشود.

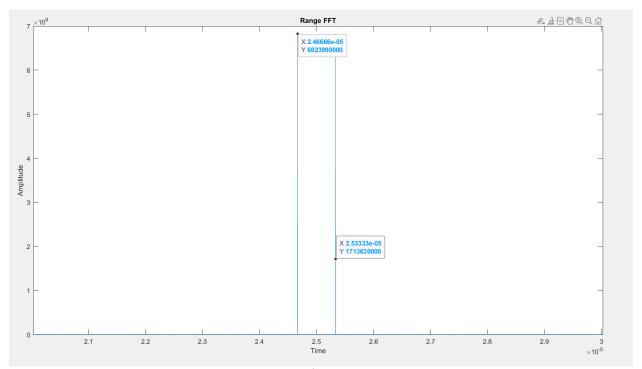
در گیرنده ابتدا سیگنال دریافتی را از یک Matched filter عبور میدهیم.

سپس در یک میکسر با سیگنال ورودی ضرب میکنیم و از حاصل فوریه میگیریم. چون دو سیگنال در حوزه زمان با هم ضرب میشوند، حاصل آنها یک مولفه خواهد داشت که تفاضل فرکانس دو سیگنال است. با استفاده از این تفاضل فرکانس، تخمین فاصله را انجام ميدهيم.

در نهایت کد در کنسول متلب، فاصله ای را که تخمین زده چاب میکند:

>> LFM

Estimated Range: -99.994 meters



فاصله زمانی این دو پیک، مدت زمان دیلی بین ارسال و دریافت سیگنال است.