

# KETINTANG 09

edisi 02

Januari 2018



## Pekerjaan

Penggantian Isolator penghantar SUTT 70kV  
Waru - Maspion tower 8

Rapat kerja triwulan I 2018 regional Jawa Timur Bali  
dan Nusa Tenggara.

## Kegiatan

Proyek Rekonfigurasi Single Phi Menjadi Double Phi  
T/L Bay PLTU Gresik dan  
T/L Bay Segoromadu Pada Gardu Induk Alta Prima

## Inspirasi

penghargaan sebagai Perusahaan yang mencapai zero  
Accident selama 3 tahun berturut-turut tingkat Jawa  
Timur.

## Wawancara Eksklusif

Memastikan mutu peralatan  
hingga ke Milan

# *Table of Content*

**PROYEK REKONFIGURASI SINGLE PHI MENJADI  
DOUBLE PHI T/L BAY PLTU GRESIK DAN T/L BAY  
SEGOROMADU PADA GARDU INDUK ALTA PRIMA  
(HAL.1)**

**PENGGANTIAN ISOLATOR PENGHANTAR SUTT  
70KV WARU – MASPION TOWER 8 (HAL.4)**

**WAWANCARA EKSKLUSIF ASMAN BASECAMP  
SURABAYA, PAK SUNARJI  
(HAL.6)**

**PENGHARGAAN SEBAGAI PERUSAHAAN YANG  
MENCAPAI ZERO ACCIDENT SELAMA 3 TAHUN  
BERTURUT – TURUT TINGKAT JAWA TIMUR  
(HAL. 9)**

**RAPAT KERJA TRIWULAN 1 2018 REGIONAL  
JAWA TIMUR BALI DAN  
NUSA TENGGARA  
(HAL. 11)**

**KOMUNITAS GO FAST ( GOWES FAMILY APP  
SURABAYA TOP )  
(HAL.13)**

**BONUS**



## Editor's Letter:

Alhamdulillah kami segenap kru redaksi Majalah APP Surabaya merasa bersyukur dan gembira pada bulan ini bisa melahirkan kembali majalah APP Surabaya KETINTANG09, KETINTANG09 kita sadur dari alamat kantor APP Surabaya yang berada di Jl. Ketintang Baru no 09, Ketintang, Gayungan, Kota Surabaya, Jawa Timur. Diharapkan nama KETINTANG09 ini lebih melekat dan lebih memiliki ciri khas APP Surabaya itu sendiri.

Edisi kedua KETINTANG09, redaksi ingin memberikan sedikit kabar baru mengenai pekerjaan single phi menjadi double phi GI alta prima, penggantian isolator oleh PDKB, Cerita pak Sunarji ke Milan, dll. Diharapkan dengan adanya majalah KETINTANG09, kabar APP Surabaya bisa up-to-date.

Redaksi sangat mengharapkan partisipasi teman teman pegawai APP Surabaya untuk bisa bergabung dan ikut menuliskan artikel untuk KETINTANG09 selanjutnya, siapa tahu diantara teman teman ada yang memiliki bakat menulis yang terpendam. Artikel bisa berupa tulisan mengenai pekerjaan, aktivitas harian yang menyenangkan, lomba-lomba, kabar basecamp, kabar GI, komik komik, dan konten kreatif lainnya.

Kirimkan artikel kalian ke  
**nindyaariyanti94@gmail.com**  
dan buat KETINTANG09 lebih seru untuk dibaca!

Akhir kata, Terima kasih banyak atas perhatian teman teman!

## KETINTANG09

---

Penerbit: PT PLN (Persero) APP Surabaya  
Pembina: Novrizal Erdiansyah, Manajer APP Surabaya

Pemimpin Redaksi: Nindya Ariyanti  
Redaksi:  
Zuhri Arieffassa Suffaturrachman  
Dian Fitri Harmoko  
Radik Yodiawan  
Linta Untsa  
Puput Chandra



Penarikan konduktor tower ke gantry



Modifikasi travers dan pemindahan jumperan pada T.6 Altaprime-Segoromadu



Penjamperan

# SAAT KEANDALAN SISTEM TENAGA LISTRIK MENJADI FOKUS UTAMA APP SURABAYA

*Proyek Rekonfigurasi Single Phi Menjadi Double Phi T/L Bay PLTU Gresik dan T/L Bay Segoromadu Pada Gardu Induk Alta Prima*

Dalam sistem transmisi tenaga listrik, keandalan merupakan prinsip utama yang dipegang oleh PT PLN (Persero). Untuk menunjang keandalan tersebut, maka perlu adanya skenario penyaluran antar gardu induk yang saling terhubung. Dalam wilayah kerja APP Surabaya, terdapat sistem penyaluran berupa single phi yang menghubungkan tiga gardu induk (GI). GI – Gi tersebut adalah GI PLTU Gresik, GI Alta Prima, dan GI Segoromadu. Sistem single phi merupakan sistem penyaluran antar tiga GI yang saling terhubung oleh satu bay line. Sedangkan double phi merupakan sistem penyaluran antar tiga GI yang saling terhubung oleh dua bay line. Jika dibandingkan dengan sistem single phi, sistem penyaluran double phi memiliki tingkat keandalan lebih tinggi.

Hal tersebut dikarenakan adanya bay line back up jika terjadi gangguan di jaringan antar dua GI.

Pada mulanya, hanya terdapat satu bay line yang menghubungkan GI Alta Prima, GI PLTU Gresik, dan GI Segoromadu. Untuk mengubah sistem single phi menjadi double phi, perlu dipersiapkan dua T/L Bay Penghantar baru pada GI Alta Prima. T/L Bay tersebut diperuntukkan bagi T/L Bay PLTU (2) dan T/L Bay Segoromadu (2). Sedangkan pada T/L Bay Segoromadu (3) di GI PLTU Gresik diubah menjadi T/L Bay Alta Prima (2). Begitu pula pada T/L Bay PLTU Gresik (3) pada GI Segoromadu diubah menjadi T/L Bay Alta Prima (2). Sehingga pada GI PLTU Gresik dan GI Segoromadu hanya dilakukan perubahan konfigurasi.



busbar



Pembuatan kabel duck



Memasakan Grounding serandang dan peralatan

Proses rekonfigurasi single phi menjadi double phi antara GI PLTU Gresik, GI Alta Prima, dan GI Segoromadu meliputi tahap perencanaan, eksekusi dan pengaplikasian sistem. Proyek ini merupakan salah satu program kerja PT PLN (Persero) Transmisi Jawa Bagian Timur dan Bali dan dikerjakan oleh PT Guntur Jaya Makmur (GJM) sebagai penerima kontrak. Maka dari itu, penyediaan alat, bahan, dan sumber daya manusia ditangani oleh PT GJM. Dalam prosesnya, APP Surabaya bertindak sebagai pengawas.

Rekonfigurasi dimulai dengan eksekusi pengubahan jaringan T/L Bay Segoromadu (1) di GI Alta Prima pada 13 Desember 2017, dan energize di minggu ke-tiga, tepatnya tanggal 21 Desember 2017. Setelah serandang post dan beam dibangun dan penghantar gentry terpasang, proses selanjutnya adalah pelepasan jumper pada T.06 Segoromadu – Alta Prima. Tower nomor 6 tersebut merupakan tower yang menghubungkan penghantar dari GI Segoromadu dengan GI PLTU Gresik. Maka dari itu, setelah jumper dilepas dilakukan penarikan penghantar dari tower menuju gentry.

Proses pelepasan dan pemasangan penghantar ini membutuhkan waktu lebih kurang 17 hari, terhitung waktu padam 6 Januari hingga pembeiran tegangan pada 23 Januari 2018. Waktu padam tersebut juga dimanfaatkan untuk resetting relay proteksi pada ketiga GI tersebut.

Selama proses rekonfigurasi berlangsung, terdapat beberapa kendala yang ditemui. Selain cuaca yang kerap kali hujan, kesulitan terjadi saat proses modifikasi tower. Dikarenakan tipe tower terakhir bukan merupakan tower dead-end, maka perlu adanya modifikasi travers agar tingkat kekuatan tower bertambah.

Kendala juga terjadi saat pengujian komunikasi proteksi sending-receive antara GI Altaprime dan GI Segoromadu. Namun kendala tersebut sudah ditangani dengan baik hingga proses rekonfigurasi selesai dilaksanakan.

## PEKERJAAN |



# Pekerjaan Penggantian Isolator dalam Keadaan Bertegangan

*Penggantian Isolator penghantar SUTT 70kV Waru – Maspion tower 8*

Pernahkah melihat benda seperti piring namun berbentuk kepingan-kepingan kecil bergerigi menggantung di dekat kabel listrik? Atau pernahkah melihat sejenis lempengan dari kaca yang menempel antara kabel bertegangan tinggi dengan rangka tiang listrik?

Benda ini dinamakan isolator tegangan tinggi. Isolator tegangan tinggi atau yang biasa disebut isolator rantai merupakan salah satu komponen penting dalam suatu jaringan transmisi listrik yang terdiri dari kepingan dielektrik yang saling dipisahkan oleh konduktor. Bukan hanya di transmisi, di jaringan distribusi dan kadang di wilayah pembangkitan juga dapat kita jumpai isolator ini. Isolator berfungsi untuk mengisolasi atau memisahkan bagian yang tidak bertegangan (listrik) dengan bagian lain yang bertegangan (listrik). Karena sifatnya itulah kita juga dapat menganggap isolator rantai sebagai sebuah kapasitor karena terdiri dari susunan konduktor-dielektrik-konduktor.



Setiap peralatan sebaiknya dilakukan pemeliharaan agar umur peralatan tersebut bisa lebih lama dioperasikan. Apabila peralatan tersebut masuk kedalam kondisi harus diganti, maka sebaiknya secepatnya dilakukan penggantian agar tidak terjadi gangguan yang tidak diinginkan.

Penggantian isolator penghantar SUTT 70kV Waru – Maspion tower 8 dilakukan karena terdapat anomaly korosi yang cukup parah di fungsi mekanik isolator tersebut dan untuk menjaga keandalan system transmisi khususnya di wilayah APP Surabaya.



Dengan adanya teman teman PDKB penggantian isolator tower tidak perlu lagi melakukan pemadaman karena PDKB mampu bekerja dalam kondisi masih bertegangan sehingga sistem penyaluran lebih andal dan stabil. Tentunya harus sesuai SOP dan IK karena keselamatan diri menjadi prioritas utama.







# Memastikan Mutu Peralatan hingga ke Milan

*Wawancara eksklusif asman Basecamp Surabaya,  
pak Sunarji*



# INSPIRASI |

Pada tanggal 23 Juli 2017, 5 orang perwakilan dari PT PLN (PERSERO) melakukan FAT peralatan PMT pada pabrik ABB di Milan, Italia. Trans-JBTB diwakili oleh Asar Anantojiwo Kantor Induk dan Sunarji Asisten Manajer BC Surabaya. Dibawah ini wawancara ekslusif wartawan Ketintang 09 dengan Sunarji.

**Selamat Pagi pak**

Selamat Pagi

**Dengar dengar pak Narji ke Milan ya?**

Haha salah denger kali kamu

**Haha cerita sedikit dong pak tentang perjalanan ke Itali waktu itu, pergi sama siapa aja pak?**

Boleh, Saya pergi bareng pak Asar DM HARGI Kantor Induk, pak Lasiran dari kantor pusat dan 3 orang lagi sehingga totalnya berlima.

**Bapak ke Milan tanggal berapa?**

Saya pergi seminggu. Berangkat pada hari Minggu tanggal 23 Juli 2017.

**Wah, di Milan kemana aja pak?**

Kita pergi ke pabriknya ABB dengan tujuan melakukan pengecekan peralatan PMT pasangan luar disana. Pengecekan dimulai dari proses perakitan hingga Pengujian PMT tersebut. Proses perakitan dilakukan di Itali namun produknya ternyata dari Cina.

**Apa perbedaan PMT dari ABB ini dengan PMT lainnya pak?**

PMT ini adalah PMT Hybrid. Dimana satu perangkat ini terdiri dari PMT, PMS dan CT yang dijadikan satu.

**Dijadikan satu, maksudnya dalam satu kompartemen pak?**

Iya dijadikan satu kompartemen dan menggunakan gas SF<sub>6</sub> sebagai media isolasinya. PMT ini cocok digunakan untuk Gardu Induk yang memiliki lahan sempit sehingga bisa meminimalisir penggunaan lahan karena PMT, CT dan PMS sudah dijadikan satu.



# INSPIRASI |



**Wah keren, apakah PMT ini sudah dibeli PLN atau masih tahap penawaran?**

Sudah dibeli dan sekarang sudah tersedia juga disini

**Pengujian apa saja pak yang dilakukan di Pabrikan?**

Pengujian yang dilakukan seperti pengujian komisioning, Uji fungsi, Uji kualitas, sekunder, primer, keseluruhan PMT agar bisa dilihat kualitasnya. Perlu tahu secara detail kondisi peralatan untuk peralatan baru.

**Apakah PMT ini sudah dipasang atau belum pak?**

PMT ini digunakan untuk keadaan darurat (emergency) sebagai spare. Sehingga belum ada yang digunakan.

**Berapa banyak PMT yang dibeli pak?**

Dari PLN itu sendiri lebih banyak dibeli oleh Transmisi Jawa bagian Barat mereka beli sampai 4 PMT, dan kita satu PMT.

**Kesulitan saat pergi ke Itali apa pak?**

Kesulitan nomer satu sih Bahasa ya, sulit sekali untuk berkomunikasi namun untuk masalah teknis kami bisa mengikuti, selain itu agak sulit.

**Menggunakan Bahasa Itali apa Bahasa Inggris pak?**

Oo jelas Bahasa inggris dong, kalo Bahasa Itali yaaaa makin gabisa haha

**Nah, pertanyaan selanjutnya, sekaligus pertanyaan terakhir nih pak. Kalo kesempatan keluar negeri di PLN banyak gaksih pak?**

Banyak, gaperlu khawatir karena saat pembelian peralatan baru sesuai kontrak perlu tau mengenai kondisi pabrikannya dan secara mendetail.

**Terima kasih banyak pak Narji atas kesempatan wawancaranya, mohon maaf mengganggu ditengah kesibukan sebagai asman HASET.**

Sama sama mbak, semoga lancar.

Demikianlah wawancara ekslusif dari asman BC Surabaya, bapak Sunarji yang menceritakan sedikit pengalamannya di Milan, Italia bulan Juli 2017 silam. Semoga bermanfaat dan menginspirasi!



## Zero Accident itu Harus, Reward adalah Bonus

*penghargaan sebagai Perusahaan yang mencapai zero  
Accident selama 3 tahun berturut - turut tingkat Jawa Timur.*



**APP Surabaya** – Jum'at, 12 Januari 2018 APP Surabaya mendapatkan penghargaan sebagai Perusahaan yang mencapai *Zero Accident* selama 3 tahun berturut - turut tingkat Jawa Timur.

Penghargaan tersebut diserahkan oleh Gubernur Jawa Timur, Pakde Karwo bersama Menteri Tenaga Kerja, Muhammad Hanif Dhakiri saat Upacara Pembukaan Bulan Bakti K3 tahun 2018 , di Halaman Gedung Graadi Surabaya.

Upacara Bendera ini diikuti oleh kurang lebih 3000 personil yang berasal dari perwakilan perusahaan di seluruh Jawa Timur. PLN APP Surabaya sendiri mengirimkan 30 personil yang berasal dari gabungan rekan-rekan gardu Induk, Basecamp, APP dan Kantor Induk TJB TB sebagai satu satuan Peleton regu upacara bendera dari PT PLN Trans JTB.

Pada Hari Senin Tanggal 15 Januari 2018 dilakukan penyerahan penghargaan dari SPV LK2 kepada Manager APP Surabaya, Bpk Novrizal Erdiansyah,ST sebagai Manager APP Surabaya, Bpk Norizal Erdiansyah terus menekankan semua pegawai, baik dari Jajaran Asman, SPV hingga pelaksana / staff, untuk menerapkan *Zero Accident* demi keselamatan dan kesehatan seluruh pekerja.

**“Manager APP Surabaya, Bpk Novrizal Erdiansyah terus menekankan semua pegawai, baik dari Jajaran Asman, SPV hingga pelaksana / staff, untuk menerapkan *Zero Accident* demi keselamatan dan kesehatan seluruh pekerja.”**

“Penting untuk menjaga keselamatan dan kesehatan selama bekerja. Jangan sampai ada kecelakaan menimpa pekerja, sementara perusahaan tidak mengetahuinya,” terang Manager yang akrab disapa Pak Nov ini.



Selain APP Surabaya yang mendapatkan penghargaan *Zero Accident* ini, ada juga APP Malang yang juga mendapatkan Penghargaan *Zero Accident* untuk ketiga kalinya.

Semoga ditahun depan APP Surabaya mampu untuk mendapatkan Penghargaan K3 yang lainnya.  
**SAFETY.....SAFETY.....SAFETY.....YES !!!!!. (dfh)**

# MENUJU JBTN EKSELEN 2020

Rapat kerja triwulan 1 2018  
regional Jawa Timur Bali  
dan Nusa Tenggara.

Pada hari Kamis dan Jumat, tanggal 18-19 Januari 2018. Regional Jawa timur Bali dan Nusa Tenggara mengadakan rapat kerja yang diikuti oleh manajer unit, manajer bidang, dan general manajer seluruh unit PLN se-JBTN antara lain Trans JBTB, Disjatim, Disbali, UIP JBTB 1, UIP JBTB 2, UIP Nusa Tenggara, wil NTB, wil NTT, IP dan PJB.



## KEGIATAN |



“Pembahasan raker RJBTN mengenai pekerjaan di tahun 2017 dan langkah yang akan dilakukan di tahun ini untuk menuju RJTBN yang ekselen”

Raker dilaksanakan tiga hari, 1 hari pra-raker dan 2 hari raker. Pra-raker dilakukan untuk membahas pembahasan pada rapat kinerja keesokan harinya dan tanpa dihadiri direksi sehingga raker bisa lebih efektif.

Rapat Kerja dipimpin oleh bapak Djoko Rahardjo Abu Manan, Direktur Regional JBTN. Pembahasan rapat kerja mengenai realisasi pekerjaan yang telah dilakukan di akhir tahun 2017 dan langkah kedepannya setelah dilaksanakan raker.

Raker RJBN diadakan triwulanan atau 4 kali dalam setahun.



## KEGIATAN |



## Hobi yang Bermanfaat? Kenapa Enggak...

*Komunitas Go FAST ( Gowes Family APP Surabaya Top ).*

Komunitas Gowes Family APP Surabaya Top atau singkatnya GO FAST adalah sebuah komunitas sepeda yang terbentuk dari Pegawai PLN APP Surabaya yang gemar bersepeda gunung. Terbentuknya komunitas ini berawal pada saat berbincang-bincang saat makan siang dan salah seorang berinisiatif untuk berolahraga bareng dengan cara bersepeda santai dan acara tersebut sukses diadakan di APP Surabaya dengan tujuan GI New Sidoarjo pada hari Sabtu tanggal , 14 Mei 2017 yang kemudian dianggap sebagai hari jadi Go FAST APP Surabaya. Anggota Go FAST dari hari ke hari semakin bertambah dan masih aktif hingga sekarang.

“karna kita itu Komunitas kita ingin berbeda, ya tujuannya sepedahan bareng lah, terus menarik pegawai yang lain juga, bahwa sesepedahan itu olahraga yang menyenangkanlah, dan juga bisa jadi hobby yang bisa bikin ketagihan serta bisa sebagai kegiatan penghijauan juga” Ujar Yudha Arianto DS selaku ketua Go FAST APP Surabaya.

Komunitas ini juga mempunyai Visi dan Misi,Visinya yakni Terciptanya kualitas hidup yang lebih sehat dengan bersepeda. Dan Misinya,sosialisasi bersepeda sebagai sarana transportasi, olahraga dan cinta lingkungan.

## KEGIATAN |

Anggota Go FAST diisi oleh berbagai kalangan. Dari mulai Pegawai junior sampai pegawai Senior bahkan Pensiunan PLN dan Outsourcing juga ikut serta. Go FAST tidak mematok umur untuk menjadi anggotanya, bagi komunitas ini siapa saja boleh dan bisa jadi anggota asalkan memiliki hobby bersepeda. Tetapi jika dilihat partisipasi peserta yang sering ikut gowes bareng, rata-rata didominasi oleh pegawai yang umurnya 16-45 tahun.

Kegiatan yang paling sering dilakukan pastinya gowes bareng. Yang rutin dilakukan setiap weekend Sabtu/Minggu. Setelah sampai di tempat tujuan dilanjut dengan acara makan-makan, nongkrong bareng. Tempat yang sering mereka tongkrongi atau tempat yang paling sering mereka kunjungi di acara Car Free Day di Taman Bungkul Surabaya. Selain bersepeda, Komunitas Go FAST juga pernah melakukan kegiatan peduli lingkungan yaitu " Penanaman Pohon ". Salah satunya pada awal terbentuknya komunitas ini yaitu pada 14 Mei 2017 serta pada tanggal 19 November 2017 ,Rencananya tanggal 30 Desember depan, Go FAST juga akan melakukan kegiatan Rohani yaitu Khataman Al Qur'an dan Sebar Al Qur'an ke TPQ dan Masjid yang membutuhkan.



Itulah sekilas informasi seputar Komunitas Go FAST. Untuk kalian, pegawai PLN APP Surabaya yang ingin gabung ke komunitas ini, atau hanya ingin sekedar bersilaturahmi bisa follow instagram

**@gofast.appsurabaya**



## BONUS |

### UPCOMING FILM: BLACK PANTHER



Lama ditunggu fans film-film Marvel, akhirnya film superhero Black Panther yang berpusat di Afrika telah dirilis oleh Marvel Entertainment. Karakter Erik Killmonger yang dimainkan Michael B. Jordan, menjadi lawan utama T'Challa, tokoh utama yang diperankan Chadwick Boseman.

Dalam trailernya, terungkap bahwa Erik Killmonger ternyata memiliki kostum yang serupa dengan Black Panther untuk menjatuhkan T'Challa selaku Raja Wakanda yang sah. "Aku menunggu sepanjang hidupku untuk hal ini. Dunia akan berakhir. Aku akan membakar semuanya," kata Erik dalam monolog dalam video yang bisa dilihat di dunia maya itu.

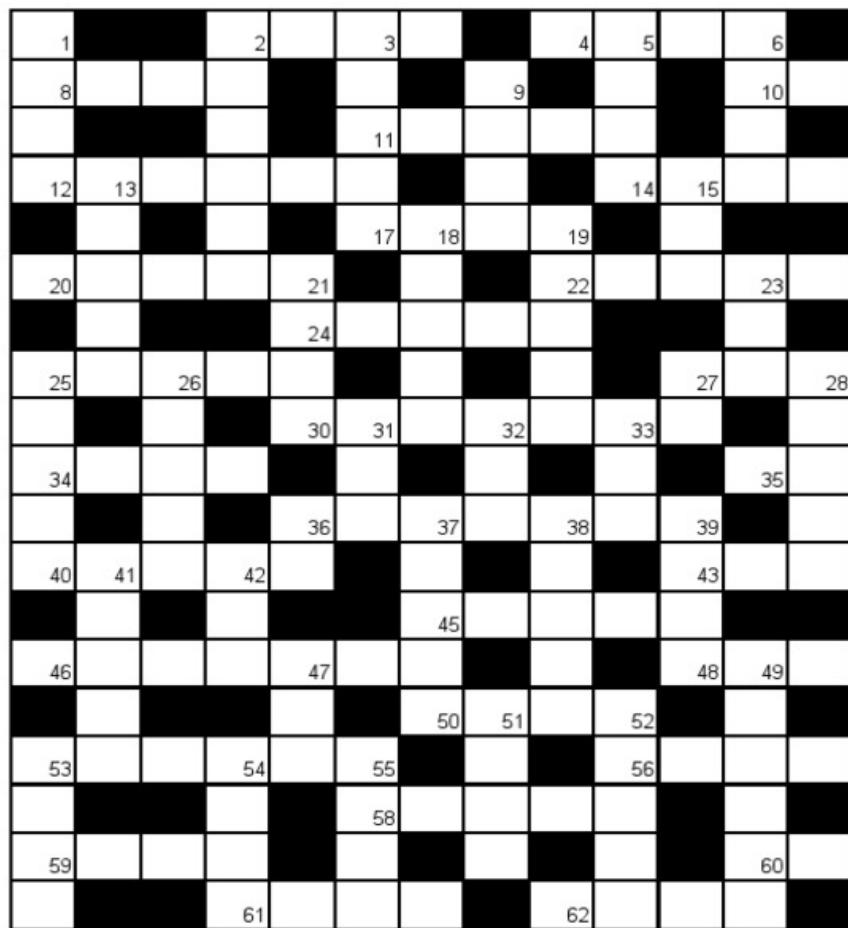
Dalam Black Panther, T'Challa yang muncul di Captain America: Civil War kembali ke kampung halamannya di Wakanda setelah ayahnya meninggal dunia.

Tak hanya mempersiapkan diri untuk menjadi raja selanjutnya, T'Challa juga harus menghadapi konflik yang mempertaruhkan nasib rakyat Wakanda dan umat manusia di seluruh dunia.

Ryan Coogler, yang sebelumnya menyutradari Creed, akan mengarahkan film ini. Rencananya, Black Panther akan tayang pada 16 Februari 2018 di AS. Lupita Nyong'o, Martin Freeman, Angela Bassett, dan Forest Whitaker turut bergabung dalam film ini.



### TEKA TEKI SILANG



Mendatar :

1. Kemandang : pantulan bunyi
4. Bersifat khas
8. tempat latihan judo
- 10 anak meja
- 11 burung tekukur
- 12 logam tipis
- 14 keinginan yang sangat mengebu
- 17 isi kepala
- 20 kembang
- 22 seremoni
- 24 tumbuhan daerah basah

Menurun :

- 1 saudara muda
- 2 memasak dengan minyak panas
- 3 mangga (inggris)
- 5 pangilan untuk seseorang
- 6 kelompok olahraga
- 7 alat penguyah dalam mulut
- 9 lengah
- 13 sel disentri
- 15 belut berdaun telinga
- 16 taman firdaus
- 18 jenis logam

# Throw Back 2017

## GI RUNGKUT

BAY 150 KV KARANGPILANG #2 OPERASI  
14 JANUARI 2017

## GIS WARU

BAY 150 KV SPARE, EX. KARANG PILANG #1,  
DILEPAS 07 FEBRUARI 2017

## GI SAMBIKEREPO

TRAFO#2 150/20 KV-60 MVA  
OPERASI 29 APRIL 2016  
DIBEBANI 28 FEBRUARI 2017

## GI GILITIMUR

TRAFO #2 150/20 KV-30 MVA, UPRATING 10=>30MVA,  
DIOPERASIKAN PADA 30 JULI 2017 EX.BABAT

## GI BANGKALAN

TRAFO#1 150/20 KV-60 MVA, UPRATING 30=> 60MVA  
TANGGAL 20 APRIL 2017

## GI SAMPANG

TRAFO #1 150/22 KV-60 MVA, UPRATING 20=>60MVA  
DIOPERASIKAN PADA 20 SEPTEMBER 2017,  
DIBEBANI 22 SEPTEMBER 2017

## GI SURABAYA SELATAN

TRAFO #2 150/22 KV 60MVA,  
DIOPERASIKAN PADA 05 NOVEMBER 2017

## GI SUKOLILO

BAY 150 KV KALISARI#2  
DIOPERASIKAN PADA 23 NOVEMBER 2017

## GI SURABAYA SELATAN

TRAFO #3 150/22 KV 60MVA,  
DIOPERASIKAN PADA 06 DESEMBER 2017

## GI BUDURAN

TRAFO#6 150/22 KV-60 MVA,  
DIOPERASIKAN PADA 29DESEMBER 2017

## GI SUKOLILO

TRAFO#4 150/22 KV-60 MVA,  
DIOPERASIKAN PADA 31 DESEMBER 2017

## GIS WARU

BAY 150 KV SPARE (EX. KARANG PILANG#2),  
DILEPAS 14 JANUARI 2017

## GI RUNGKUT

BAY 150 KV KARANGPILANG#1 OPERASI  
07 FEBRUARI 2017

## GI ALTAPRIMA

TRAFO #1 UPRATING 30 =>60 MV (TRAFO BARU),  
DIOPERASIKAN PADA 13 JUNI 2017

## GI SAMPANG

TRAFO MOBILE 150/20 KV-30 MVA  
DIOPERASIKAN PADA 04 MARET 2017, TIDAK OPERASI

## GI GUNUNG SARI

TRAFO MOBILE 150/20 KV-20 MVA  
OPERASI 21 JUNI 2017 JAM 17.51

## GI SUMENEP

BAY 150 KV SC#1 50 MVAR, DIOPERASIKAN PADA  
02 NOVEMBER 2017

## GI GILI TIMUR

TRAFO#1 150/20 KV-30 MVA  
UPRATING 10=>30MVA  
DIOPERASIKAN PADA 23-11-17 EX.BABAT

## GI SEGOROMADU

TRAFO#1 IBT 150/70 KV-50 MVA  
DIOPERASIKAN PADA 09 DES 2017 EX. KEBONAGUNG

## GI ALTAPRIMA

ALTAPRIMA- SEGOROMADU #1 (SINGLE PHI => DOUBLE PHD)  
DIOPERASIKAN PADA 21 DESEMBER 2017

## GIS TANDES

TRAFO #4 150/20 KV-30 MVA, UPRATING 10=>30MVA,  
DIOPERASIKAN PADA 30 NOV 2017  
EX. ALTAPRIMA TRF 1

Touch Down 2018