

#### **Dokumentation Parkassist**

#### Graphische Programmierung und Simulation

an der Dualen Hochschule Baden-Württemberg Stuttgart

von

Nahku Saidy und Hanna Siegfried

07.04.2020

Bearbeitungszeitraum Matrikelnummer, Kurs Ausbildungsfirma Dozent

24.03.2020 - 07.04.2020 8540946; XXX, STG-TINF17-ITA Daimler AG, Stuttgart Dr. Kai Pinnow

#### **Inhaltsverzeichnis**

Abkurzungsverzeichnis				
Αb	Abbildungsverzeichnis			
Ta	Tabellenverzeichnis			
Lis	Listings			
1	D1: Aufwandsabschätzung nach der Dreipunktmethode	1		
2	D2: Machbarkeitsdemonstration	2		
3	D3: Anlyse des menschlichen Geschwindigkeitsprofils	3		
4	D4*: Betrachtung von Unebenheiten des Parkplatzes	4		
5	D5: Betrachtung von Unsicherheiten in der Geschwindigkeitsmessung	5		
6	D6: Implementierung des Pulssignals in Simulink	6		
7	D7: Übernahme des Simulinkmodells nach ASCET	7		
8	D8: Implementierung des Pulssignals in ASCET	8		
9	D9: Unit-Tests für das Pulssignal in ASCET	9		
10	D10: Entwicklung und Druchführung von Systemtests für die ASCET Simulation	10		
11	D11*: Plausibilitätsprüfung gemessener Geschwindigkeiten und Strecken gegeneinander	11		
12	D13*: Einfluss von Ungenauigkeiten	12		
13	D14*: Reflexion	13		

### Abkürzungsverzeichnis

**AABB** Axis-Aligned Bounding Box

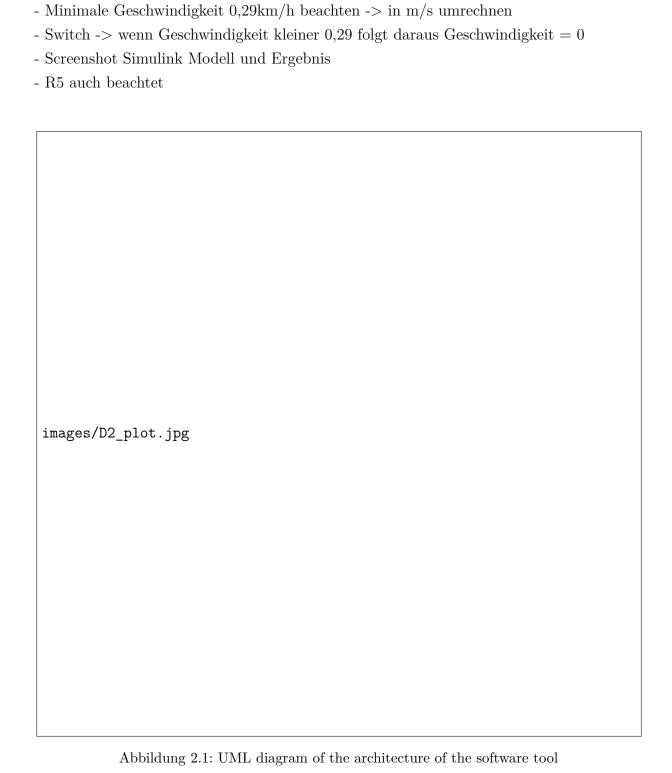
### Abbildungsverzeichnis

Tabellenverzeichnis				

#### Listings

# 1 D1: Aufwandsabschätzung nach der Dreipunktmethode

#### 2 D2: Machbarkeitsdemonstration



2

# 3 D3: Anlyse des menschlichen Geschwindigkeitsprofils

4 D4\*: Betrachtung von Unebenheiten des Parkplatzes

## 5 D5: Betrachtung von Unsicherheiten in der Geschwindigkeitsmessung

validate findings by numbers from simulation

### 6 D6: Implementierung des Pulssignals in Simulink

# 7 D7: Übernahme des Simulinkmodells nach ASCET

### 8 D8: Implementierung des Pulssignals in ASCET

## 9 D9: Unit-Tests für das Pulssignal in ASCET

# 10 D10: Entwicklung und Druchführung von Systemtests für die ASCET Simulation

# 11 D11\*: Plausibilitätsprüfung gemessener Geschwindigkeiten und Strecken gegeneinander

### 12 D13\*: Einfluss von Ungenauigkeiten

#### 13 D14\*: Reflexion