

Инструкции по порядку заполнения бланка данных о режиме труда и отдыха в случае отсутствия личной карты водителя.



SIEMENS VDO
Automotive

04.09.2008 07:11 (UTC)

TOY

YV2AS02A07B448831
D / HL TM 486

SiemensVDO Automotive AG
H.-Hertz-Str.45 78052
VS-Villingen
1381.1012100002
e1-84
0000359433
2006
V 10.19 19.09.2006

0001013014
e1-175
17.10.2006

VOLVO EUROPA TRUCK NV
Smalleheerweg 31 9041
BENL
7 2 0 0 0 1 8 q 0
29.08.2007

17.10.2006 (1)
YV2AS02A07B448831
/????????????

U 5 532 Imp/km
K 5 532 Imp/km
L 2 895 mm
a 295/60R22.5
> 90km/h
0 - kn

Дата распечатки

Распечатка технических данных

Производитель, тип, номер, дата производства и версия прошивки тахографа

Название заводского сервисного пункта

Дата заводской активации и калибровки

Номер шасси, страна, гос. номер автомобиля

номер, знак утверждения, дата активации датчика

Номер и дата карточки мастера

Размер и радиус покрышек

Дата распечатки ленты с тахографа

ПУТЕВОЙ ЛИСТ
грузового автомобиля **АС № 247**
(серия) (номер)
"20" апреля 2025 г.

Срок действия с "21" апреля 2025 г. по "25" апреля 2025 г.

Организация **ООО «Межрегионтранс»**, ИНН 3257047447, ОГРН 1163256063508 241050, Брянская обл, Брянск г. Фокина ул. д. 119
офис 9 тел. +7 (901) 905-11-11

(должность, имя, адрес и номер телефона, С/Р/Н)

Режим	Код	операция	время по граф		
			число	мес	ч
Колонна		1	2	3	4
Бригада		въезд с парковки	10	02	
		возвращение на парковку	10	02	

Марка и модель автомобиля **DongFeng**
Государственный регистрационный знак **P172BP32**

Водитель _____

Удостоверение № _____ Класс _____

Прицеп 1 _____ Государственный регис **AO445332** Номер парковки _____
Прицеп 2 _____ Государственный регис _____ Номер парковки _____

Сопровождающие лица _____
Сведения о перевозке _____

Движение горючего					
горючее	код	выдано	остаток при	возврат	
марка	марки	л	въезде, л	шенин.	
11	12	13	14	15	





ПОД:

заправщик	механик	мех

Предрейсовый (предметный)

ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ					
в т.ч. распределение (лимитирование и адрес заказчика)	время, ч. мин.		возрастание		
	прибытия	убытия	часов	едок	
26	21	22	23	24	

Дата выдачи путевого листа

	«Готовность». Обозначает статус второго водителя, когда в рейс направляются двое. (т.е. данный символ указывается если напарник водителя работает, а данный водитель едет на пассажирском сидении).
	«Управление». Символ указывается когда водитель управляет транспортным средством.
	«Отдых». Символ указывается когда водитель отдыхает.
	«Иные работы». Всё то, что не связано с управлением транспортным средством, но входит в трудовые обязанности. Символ указывается когда водитель выполняет иные работы не связанные с управлением транспортным средством, сюда относятся: ремонт, мойка, охрана и т.д.

Образец незаполненного бланка за один рабочий день в качестве примера:

⊙ (ФИО): _____

⊙ (№ карты): _____

Ⓜ (Рег. № ТС): _____

Дата: _____ Подпись: _____

Тип: Тахографическая термобумага

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

1. Значение символов, указанных в бланке:

Каждый квадрат в бланке равен 30-ти минутам.

2. Пример заполненного бланка

9 Баранкин Сергей 88 RU50000000001234500 8 T500GT 77 8 Наименов Новгород 8 Волжск 8 км 2 351 8 км 3 034 8 км 683 8 15.02.2020 8 С.Бар-		Имя и фамилия водителя Номер карты водителя Регистрационный номер автомобиля Место в начале смены Место в конце смены Показания одометра в начале смены Показания одометра в конце смены Пройденное расстояние Дата Подпись водителя
		Виды деятельности Расшифровка деятельности водителя: с 8:30 до 9:00 - готовность с 9:00 до 13:00 - вождение с 13:00 до 13:30 - отдых с 13:30 до 14:30 - вождение с 14:30 до 15:30 - отдых с 15:30 до 17:00 - вождение с 17:00 до 18:00 - другие работы

При возникновении ситуации, когда необходимо заполнить бланк данных о режиме труда и отдыха водителя, но личная карта водителя всё ещё не готова из-за отсутствия необходимых чипов, водителю необходимо выполнить регистрацию данной информации вручную в соответствии с определенными инструкциями. Важно помнить, что выполнение указанной процедуры является обязательным в случае отсутствия карты водителя:

1. Для начала процесса, в день выхода на линию транспортного средства в рейс,

водитель должен сделать распечатку данных с тахографа. Очень важно, чтобы дата этой распечатки совпадала с датой выдачи путевого листа:

Дата, на которую выполнена печать данных с тахографа, несет ключевое значение для правильности заполнения бланка.

Важно помнить, что дата выдачи путевого листа играет ключевую роль в правильном заполнении данной документации. Кроме того, на обратной стороне этой распечатки с тахографа водителю необходимо внести несколько обязательных данных. Фамилию, имя, отчество водителя, который заполняет данные, а также номер его водительских прав, необходимо четко прописать. Не стоит забывать о дате заполнения данных, которая должна совпадать с датой выдачи путевых листов. Также обязательным является наличие подписи водителя, заполняющего данные.

Помните, что данную распечатку нужно хранить при себе, чтобы в случае остановки вашего транспортного средства инспектором всегда быть готовым предъявить ее

вместе со всеми необходимыми документами. Все эти меры предосторожности сделаны для обеспечения безопасности и контроля за движением транспорта. Важно соблюдать все инструкции и требования правил дорожного движения, чтобы избежать неприятных ситуаций и штрафов.

Трудовой день водителя начинается с заполнения специального бланка, в котором необходимо указать информацию о режиме труда и отдыха. Количество бланков, которые уходят на отчетность, соответствует количеству отработанных дней в рейсе.

Важным элементом в заполнении бланка является указание следующих данных:

- Фамилии, имени и отчества водителя, осуществляющего заполнение;
- Номера водительских прав заполняющего лица;
- Регистрационного номера транспортного средства, которым управляет данный водитель;
- Даты заполнения бланка.

По всем этим критериям водитель должен быть максимально точным и четким, чтобы обеспечить корректную документацию и контроль за режимом труда и отдыха водителя. Данный процесс является важным элементом обеспечения безопасности и правильного ведения рабочего процесса. Важно правильно заполнять лист технического осмотра транспортного средства, ведь это не только требование, но и условие безопасности. Поэтому, первое, на что следует обратить внимание, - это место начала использования листа. Это та точка, где водитель приступил к управлению автомобилем в день заполнения осмотра, отмечается исключение, если случилось это в день выдачи путевого листа.

Также, не менее важно правильно указать место завершения использования листа. Здесь фиксируется точка, где водитель завершил управление транспортным средством.

Начальный и конечный пробеги транспортного средства – это ключевая информация, о которой необходимо помнить. Они позволяют контролировать состояние машины и планировать техническое обслуживание.

Наконец, не стоит забывать о важности подписи водителя, заполняющего лист. Ее наличие гарантирует достоверность и ответственность за предоставленные данные. Все эти моменты совместно обеспечивают правильное и точное ведение документации по техническому состоянию транспортного средства.

Для правильного заполнения бланка необходимо учитывать определенные символы, которые указывают на различные статусы и действия водителя.

"Готовность" - это символ, который свидетельствует о наличии второго водителя, когда возможно направляются два водителя вместе (например, один из них работает, а другой пассажир). Этот символ важен для организации тандема водителей.

"Управление" - это символ, который отражает момент времени, когда водитель активно управляет транспортным средством, находясь за рулем.

"Отдых" - этот символ указывает на то, что водитель находится в режиме отдыха, что важно для соблюдения правил по отдыху и безопасности на дороге.

"Иные работы" - когда водитель выполняет задачи, не связанные с непосредственным управлением автомобилем, это также требует отметки на бланке. Сюда включаются различные трудовые обязанности, которые водитель может выполнять во время пути

Таким образом, бланк является важным инструментом контроля и отслеживания действий водителя на дороге, а правильное заполнение символами помогает обеспечить безопасность и эффективность работы перевозчика.

Важно внимательно заполнять бланк отчетности о длине рабочего времени, чтобы правильно отражать все этапы работы водителя, включая перерывы, отдых и смены режимов. Каждый квадрат в бланке соответствует 30-м минутам, что позволяет четко отслеживать деятельность водителя на протяжении дня.

Например, бланк заполненный по следующему принципу:

- С полуночи до 5 утра водитель находился на отдыхе.
- С 5 до 6 утра он работал как запасной водитель, ехавший на пассажирском сидении.
- С 6 до 8 утра водитель вел транспортное средство.

Обязательно следует учесть, что каждая заполненная клетка имеет свою информативную нагрузку, отражающую действия водителя в течение конкретного временного промежутка. Правильное заполнение бланка обеспечит прозрачность и учет трудовых стандартов, способствуя безопасному и эффективному ведению мобильной работы.

Вожение транспортного средства - это ответственность, требующая внимания и аккуратности. Важно помнить, что безопасность на дороге зависит от водителя и его состояния.

Поэтому важно не только следить за временем перемещения от одной точки к другой, но и учитывать паузы и отдых во время длительных поездок.

С 10 утра до 12 часов по Московскому времени водитель преуспевал в управлении автомобилем, демонстрируя профессионализм и внимательность на дороге.

Непременные перерывы помогают избежать усталости за рулём и предотвращают возможные несчастные случаи.

Важно правильно распределять время, уделяя внимание как работе, так и здоровью водителя. Важно помнить, что каждый водитель должен строго соблюдать установленное расписание работы. Отражение этого контроля происходит с 12:30 до 15:00 по Московскому времени, когда водитель занят другими рабочими обязанностями, не связанными с управлением транспортным средством, например, разгрузкой. Поэтому указанный временной промежуток соответствующим образом отмечен на графике.

Важно также отметить, что с 15:00 до 24:00 по Московскому времени водитель находится в режиме отдыха. Этот период также отмечен на графике для контроля и надзора за соблюдением требований по отдыху и трудовому графику.

При проверке транспортного средства инспектором необходимо, чтобы бланк был заполнен до текущего времени, с отставанием не более часа назад. Важно учитывать это при предоставлении информации из тахографа, поскольку заполненные бланки и распечатки с тахографа предоставляются инспектору для контроля выполнения установленных правил и требований.

При остановке транспортного средства инспектором, водителю необходимо в первую очередь ознакомить инспектора с причинами отсутствия карты водителя. Это может быть обусловлено тем, что карта находится на этапе изготовления из-за проблем с чипами, что приводит к задержке в получении карты. В такой ситуации водителю предстоит перейти на ручной режим ведения РТО в соответствии с указаниями Министерства транспорта Российской Федерации от 04.08.2022г. №АК-198-р.

Помимо этого, важно предоставить инспектору все необходимые документы, включая заполненные бланки и распечатку из тахографа. Эти материалы помогут инспектору оценить соблюдение законодательства в области водительского труда и безопасности на дорогах.

После завершения проверки водителем, необходимо убедиться в том, что все документы сданы инспектору в полном объеме. Это позволит избежать недоразумений и облегчит процесс дальнейшего ведения бухгалтерских и управленческих дел.

Для подтверждения соблюдения законодательных требований водитель должен предоставить инспектору ряд документов. На первом месте - распечатка из тахографа, сделанная в момент отправления транспортного средства в рейс. Этот важный документ отражает информацию о работе водителя и соблюдении режима труда и отдыха. Далее следует предъявить листы, ведомые водителем вручную, где отражены все необходимые данные о поездках и остановках.

Кроме того, обязательным является предоставление документов, подтверждающих подачу заявления на получение новой карты тахографа. В числе таких документов могут быть: копия заявления на выдачу личной карты водителя, поданная для получения новой карты с указанием даты подачи; копии чеков об оплате услуг по изготовлению новой карты с отражением даты оплаты. Все эти документы необходимы для подтверждения законности и правильности использования тахографического оборудования.

Для того чтобы получить новую карту водителя, необходимо подать заявление не позднее, чем за 15 рабочих дней до истечения срока действия старой карты. Это требование прописано в Европейском соглашении. Важно соблюдать этот срок, чтобы действовали положения Министерства транспорта Российской Федерации от 04.08.2022г. №АК-198-р.

Ответное письмо организации, принявшей заявление на изготовление новой карты водителя, содержит информацию о дате принятия заявления. Этот документ является важным шагом в процессе получения новой карты.

Необходимо помнить, что если указанный срок соблюден, но новая карта водителя не была выдана, будут применены положения Министерства транспорта. Важно следить за всеми сроками и действиями, связанными с получением новой карты водителя, чтобы избежать возможных неприятностей или ограничений.

Инспектор составил протокол за административное правонарушение по статье 11.23 КоАП РФ, где отражено отсутствие карты водителя. В тексте протокола было указано: "Не согласен, карта водителя временно недоступна из-за технических причин. Для регистрации режима труда и отдыха использовались альтернативные методы, о чем имеются соответствующие документы".

Важно понимать, что иногда причины невыпуска документов могут быть вне контроля водителя. Например, в данном случае, отсутствие чипов для изготовления карт может стать причиной задержки. Тем не менее, важно обратить внимание на то, что водитель принял все меры для соблюдения правил дорожного движения.

Таким образом, в случаях, когда отсутствует необходимый документ, водителю следует предпринять все усилия для обеспечения замены или временной альтернативы. Вместе с тем, важно иметь документальные подтверждения о фактическом соблюдении правил дорожного движения.