



Mikaël KOSUTH

Recherche un stage ingénieur adjoint en ingénierie mécanique (conception & transmission) en aérospatial, aéronautique, automobile, de juin à août 2023.

ÉTUDIANT EN DOUBLE DIPLÔME
GÉNIE INDUSTRIEL (INP GRENOBLE 2021/2023)
GÉNIE MÉCANIQUE (POLYTECHNIQUE MONTRÉAL 2023/2025)

22 ANS - 10/04/2000

COORDONNÉES

📞 06 33 26 20 37
✉️ mikael.kosuth@grenoble-inp.org
🌐 LinkedIn : [Mikaël Kosuth](#)

COMPÉTENCES



Ingénieur généraliste

Résistance des matériaux, conception mécanique, transmission de puissance, thermodynamique, maths généralistes, physique généraliste, informatique, gestion de projet, logistique, budget / comptabilité



Langues

Anglais - C1 (Linguaskill)
Allemand - B2



Logiciels & Bureautique

CAO : PTC Creo, SolidWorks, Catia,
RDM : Ansys Workbench, Mechanical, APDL, SpaceClaim
Info : Python (niveau avancé), "R" (intermédiaire),
Suite Microsoft Office



Centres d'intérêts

Musique (5 ans de piano), Chant (1 an),
Surf (7 ans), Voyages (USA, Canada, Brésil, Togo, Allemagne...)



Bénévolat associatif

Membre actif de l'association de solidarité française "Solidarité", organisateur de projets solidaires internationaux (Togo, Sénégal etc...)

FORMATION

À venir : Polytechnique Montréal | Génie mécanique 2023/2025

Grenoble INP - Génie Industriel

2021/2025

Spécialité Ingénierie et Développement de Produit

Classe Préparatoire Joffre, Montpellier

2018/2021

Filière PSI : physique et sciences de l'ingénieur

Lycée Jean Jaurès, Saint Clément de Rivière

2016/2018

Baccalauréat Série S, mention "Très Bien"

CURSUS & EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

Techniques de Bureaux d'Études | Conception, transmission mécanique et résistance des matériaux

Cours de filière "Ingénierie et Développement de Produit" à Grenoble INP - Génie Industriel

Les cours de conception et transmission mécanique couvrent 130 heures de travail sur mon année 2022/2023. J'ai appris à modéliser et dimensionner des systèmes de transmission mécanique classiques viables (+ de 100h de pratique sur Creo PTC) avec calculs des forces exercées et durée de vie : trains d'engrenages & réducteur / train épicycloïdal / courroies & chaînes / transmission automobile...

Les cours de résistance des matériaux (RDM) couvrent plus de 100 heures de travail sur mon année 2022/2023. J'ai des bases solides en RDM, calcul de structures, méthode des éléments finis, et j'ai traité de nombreuses études de cas sur Ansys Workbench et ses sous logiciels (~50h passées sur Mechanical / SpaceClaim / APDL).

Voiture radio-commandée - Développement d'un banc de test pour moteur hybride

Projet en partenariat | Apside HTi Automobile & Grenoble INP - Génie Industriel | 2022 / 2023

Durant ce projet en équipe de neuf mois (sept. / mai), j'ai développé mes compétences en conception mécanique, en transmission de puissance et en thermique. Nous avons fusionné un moteur thermique et un moteur électrique sur un banc de test et réalisé des plans d'expériences. La finalité est d'adapter notre système hybride pour l'implémenter sur une voiture RC.

Mission solidaire au Togo - Responsable Projet (Stage Opérateur INP) | Été 2022

Association Solidarité | Juillet - Août 2022

J'ai été de sept. 2021 à sept. 2022, le responsable projet d'une équipe de six étudiants français du groupe Grenoble-INP, pour construire une école dans un village défavorisé du Togo. Nous avons mené pendant 10 mois une récolte de fonds (site internet, événements caritatifs etc...) qui s'est élevée à 7000€. Nous avons passé deux mois au Togo durant l'été 2022 pour mener à bien ce projet (organisation du chantier, maçonnerie, animation scolaire...) en lien étroit avec la population.